



Autostrada dei Fiori

Rif. DE/IO/mb

14/02/2025 ADF/ A6
U/807/25 DE A6/CS MB



U/807/25

Spett.le

MIT UIT

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Viale Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Corso Alcide De Gasperi, 73
12100 Cuneo (CN)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Tanaro n. 64
12084 Mondovì (CN)

C.O.P.S. Torino

Via Niccolò Paganini n. 60
10036 Settimo Torinese (TO)

ITINERA

Ex S.S. 10 per Alessandria, 6/A
15057 Tortona (AL)

COSTRUZIONI RUBERTO S.r.l.

Via E. De Filippo, 7
84020 Corleto Monforte (SA)

OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. A6 TORINO - SAVONA.

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 31/1307/2025 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI NELLA TRATTA CEVA - MILLESIMO IN DIREZIONE SUD NECESSARI PER CONSENTIRE L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI VIADOTTI RIVERE - ZEMOLA SUD E GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SUI VIADOTTI BATEI - SPINZEI SUD (FASE 3).

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 14/02/2025, concernente la messa in atto dei provvedimenti restrittivi nella tratta Ceva - Millesimo in direzione sud necessari per consentire l'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere - Zemola sud e gli interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei - Spinzei sud (fase 3).

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrada dei Fiori S.p.a.

Il Direttore di Esercizio
Geom. Ivah Oddo

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099
PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





Autostrada dei Fiori S.p.a.

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

ORDINANZA N. 31/1307/2025

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEI PROVVEDIMENTI
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA
CEVA – MILLESIMO IN DIREZIONE SUD NECESSARI PER CONSENTIRE
L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI VIADOTTI
RIVERE - ZEMOLA SUD E GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO
SISMICO SUI VIADOTTI BATEI – SPINZEI SUD (FASE 3).

Il sottoscritto ODDO geom. Ivan, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che sono in corso interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei e Spinzei sud e lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud (vds. Ord. n. 18-1294-2025 prot. U/542/25 del 31/01/25);
- che al fine di ridurre il tratto cantierizzato, si rende necessario rimodulare l'attuale cantiere;
- che pertanto, dalle ore 04:00 del 21/02/25 e le ore 23:59 del 31/07/25, la nuova configurazione di cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 92+450 e km 93+450 sud, secondariamente, flesso in sinistra con chiusura delle corsie di emergenza e marcia tra le progressive chilometriche km 93+450 e km 93+800 sud; successivamente, tra le progressive chilometriche km 93+800 e km 94+700 sud il traffico verrà disciplinato su due corsie ridotte (corsia marcia larghezza metri 3,50 – corsia sorpasso larghezza metri 3,25)

delimitate da segnaletica orizzontale temporanea; infine, tra le progressive chilometriche km 94+700 e km 96+400 sud, chiusura delle corsie di emergenza e marcia con traffico in corsia di sorpasso;

- che la corsia aperta al traffico tra le progressive chilometriche km 93+450 – km 93+800 e km 94+700 – km 96+400 sud sarà di larghezza ridotta pari a metri 3,25;

- che durante il su citato periodo temporale, rispettando la tabella limitazioni cantieri autostradali, l'impresa addetta ai lavori potrà chiudere la corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 93+800 e km 94+700 sud;

- che verranno posizionate barriere tipo new-jersey in cls a protezione dell'area di lavoro e delle maestranze;

- che vista la contiguità con il cantiere relativo agli interventi di miglioramento sismico sul viadotto San Bernardo gli stessi si integreranno formando di fatto un unico cantiere tra le progressive chilometriche km 92+450 e km 97+600 sud;

- che l'impresa Costruzioni Ruberto S.r.l. sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 90+600 e km 94+250 sud;

- che l'impresa Itinera S.p.A. sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 94+251 e km 96+400 sud;

- che la presente ordinanza annulla e sostituisce l'ordinanza n. 18-1294-2025 prot. U/542/25 del 31/01/25;

- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso

di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" nonché dal sommario degli schemi grafici per il segnalamento e l'esecuzione di attività interferenti con il traffico autostradale rev.06 del novembre 2021;

- l'elaborato grafico di riferimento per la cantierizzazione "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte – fase 1 – operatività - lotto 3 primo stralcio – lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della legge 531/82 intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza lotto 2 – segnaletica di cantiere configurazione a una corsia di traffico planimetria dalla pk 87+900 alla pk 96+400 – Tav 001 – rev. E", allegato alla presente e depositato presso la Concessionaria;

- la tabella limitazioni cantieri autostradali anno 2025;

- la preventiva comunicazione con lettera prot.n. U/757/25 del 12/02/2025 della Autostrada dei Fiori S.p.a. A6 Torino – Savona al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 04:00 del 21/02/25 alle ore 23:59 del 31/07/25

Tratta Ceva – Millesimo: cantiere permanente che prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso dal km 92+450 al km 93+450 sud, successivamente, flesso in sinistra dal km 93+450 al km 93+800 sud, riapertura su due corsie ridotte dal km 93+800 al km 94+700 sud, infine chiusura delle corsie di emergenza e marcia dal km 94+700 al km 96+400 sud.

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente e costantemente controllata al fine del mantenimento della sua piena efficienza, così come previsto dall'art.21 comma 2 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 04:00 del 21/02/25 alle ore 23:59 del 31/07/25 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.





DE/IO/mb

Carmagnola, 14/02/2025

Allegati: "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte – fase 1 – operatività - lotto 3 primo stralcio – lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della legge 531/82 intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza lotto 2 – segnaletica di cantiere configurazione a una corsia di traffico planimetria dalla pk 87+900 alla pk 96+400 – Tav 001 – rev. E".

14/02/2025 ADF/ A6
U/807/25 DE A6/CS MB



U/807/25

Autostrada dei Fiori S.p.a.
Il Direttore di Esercizio
Geom. Ivan Oddo