



Rif. DE/IO/mb

14/02/2025 ADF/ A6
U/803/25 DE A6/CS MB



U/803/25

Spett. le

MIT UIT

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Viale delle Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Corso Alcide De Gasperi, 73
12100 Cuneo (CN)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Tanaro n. 64
12084 Mondovì (CN)

C.O.P.S. Torino

Via Niccolò Paganini n. 60
10036 Settimo Torinese (TO)

ITINERA

Ex S.S. 10 per Alessandria, 6/A
15057 Tortona (AL)

OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. A6 TORINO - SAVONA.

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 27/1303/2025 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI NELLA TRATTA ALTARE – SAVONA IN ENTRAMBE LE DIREZIONI NECESSARI PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SULLE OPERE D'ARTE LOTTO 4 – INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SULLE OPERE D'ARTE LOTTO 2 FASE 1 OPERATIVITÀ PRIMO STRALCIO E SECONDO STRALCIO – ADEGUAMENTO AL D.LGS. 264/06 DELLA GALLERIA BRICCO: DEVIAZIONE DELLA CARREGGIATA SUD TRA IL KM 118+000 E IL KM 122+000.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 14/02/2025, concernente la messa in atto dei provvedimenti restrittivi nella tratta Altare – Savona in entrambe le direzioni necessari per consentire gli interventi di miglioramento sismico sulle opere d'arte lotto 4 – interventi di miglioramento sismico sulle opere d'arte lotto 2 fase 1 operatività primo stralcio e secondo stralcio – adeguamento al D.Lgs. 264/06 della galleria Bricco: deviazione della carreggiata sud tra il km 118+000 e il km 122+000. A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrada dei Fiori S.p.a.

Il Direttore di Esercizio

Geom. Ivan Oddo

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





14 FEB 2025

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

ORDINANZA N. 27/1303/2025

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA
ALTARE – SAVONA IN ENTRAMBE LE DIREZIONI NECESSARI PER
CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SULLE
OPERE D'ARTE LOTTO 4 – INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO
SULLE OPERE D'ARTE LOTTO 2 FASE 1 OPERATIVITA' PRIMO E
SECONDO STRALCIO – ADEGUAMENTO AL D.LGS. 264/06 DELLA
GALLERIA BRICCO: DEVIAZIONE DELLA CARREGGIATA SUD TRA IL
KM 118+000 E IL KM 122+000.

Il sottoscritto ODDO Geom. Ivan, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che sono in corso interventi di miglioramento sismico sulle opere d'arte lotto 2 - lotto 4 e interventi di adeguamento della galleria Bricco al D.Lgs. 264/06 (vds. Ord. 248/1268/2024 Prot. U/8961/24 del 12/12/2024);
- che a seguito del completamento di alcuni interventi al fine di ridurre l'area cantierizzata, si rende necessario riconfigurare l'attuale cantiere;
- che pertanto, dalle ore 04:00 del 16/02/25 e fino alle ore 20:00 del 18/04/25, la nuova configurazione di cantiere prevederà la deviazione della carreggiata sud su quella opposta in direzione nord, usufruendo dei by-pass di cambio siti rispettivamente alle progressive chilometriche km 118+000 e km 122+000;
- che in carreggiata sud la configurazione del cantiere prevederà

inizialmente la chiusura di parte della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 108+822 e km 109+850 sud, regolamentazione della circolazione in parallelo su flesso in destra, utilizzando anche la corsia di emergenza su due corsie ridotte da mt. 3,25, successivamente, tra le progressive chilometriche km 109+850 e km 111+250 sud, riapertura su due corsie regolamentari, corsia di emergenza e segnaletica orizzontale bianca; dalla progressiva chilometrica km 111+250 sud, chiusura delle corsie di emergenza e marcia con unica corrente veicolare sino al km 114+970 sud; in seguito tra le progressive chilometriche km 114+970 e km 117+000 sud riapertura su due corsie regolamentari, corsia di emergenza e segnaletica orizzontale bianca; dalla progressiva chilometrica km 117+000 sud, chiusura della corsia di sorpasso con unica corrente veicolare sino al km 118+000 sud, così come riportato sull'elaborato grafico di riferimento allegato alla presente e depositato presso la Concessionaria, che sarà oggetto di aggiornamento durante tutto il periodo in funzione dell'avanzamento dei lavori; dopodiché, avverrà la deviazione della carreggiata sud su quella opposta in direzione nord usufruendo dei by-pass di cambio siti rispettivamente alle progressive chilometriche km 118+000 e km 122+000 (fine cantiere km 122+100 sud);

- che in carreggiata nord la configurazione del cantiere prevederà, inizialmente, la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 122+928 e km 122+400 nord, a seguire, la chiusura di parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 122+400 e km 117+500 nord con unica corrente veicolare; secondariamente, tra le progressive chilometriche km 117+500 e km 113+150 nord il traffico verrà

disciplinato su due corsie delimitate da segnaletica orizzontale temporanea e la presenza della corsia di emergenza; infine, chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 113+150 e km 112+770 nord, a seguire, chiusura di parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 112+770 e km 109+650 nord con unica corrente veicolare;

- che sulla carreggiata nord, tra le progressive chilometriche km 122+000 e km 118+000, percorsa dai veicoli a doppio senso di circolazione, i due flussi di traffico verranno separati nella mezzeria da una corsia cuscinetto delimitata da delineatori flessibili di corsia;
- che durante le emergenze non prevedibili, il traffico veicolare, qualora le lavorazioni in corso lo permettessero, potrà essere ristabilito momentaneamente, in sicurezza, sul tratto autostradale tra le progressive chilometriche km 118+000 e km 122+100 sud, sul quale sarà predisposta una cantierizzazione che prevederà il transito su un'unica corrente veicolare così come riportato sull'elaborato grafico di riferimento allegato alla presente e depositato presso la Concessionaria, che sarà oggetto di aggiornamento durante tutto il periodo di chiusura in funzione dell'avanzamento dei lavori;
- che in carreggiata sud tra le progressive chilometriche km 111+250 e km 122+100, dove presenti le lavorazioni con conseguente posizionamento delle barriere new-jersey in cls, le corsie saranno di larghezza ridotta;
- che in corrispondenza della stazione di Altare in carreggiata sud verranno parzializzati lo svincolo di uscita e lo svincolo di entrata, mentre in carreggiata nord verrà parzializzato lo svincolo di uscita;
- che verranno posate barriere tipo new-jersey a protezione delle maestranze, delle aree di lavoro e a separazione del doppio senso di

circolazione in corrispondenza del km 118+000;

- che l'impresa Itinera S.p.A. (interventi di miglioramento sismico sulle opere d'arte lotto 4) sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche dal km 118+000 al km 122+000 nord/sud (compresa la segnaletica di avvicinamento);

- che l'impresa Itinera S.p.A. (interventi di miglioramento sismico viadotti lotto 2 – operatività fase 1 primo e secondo stralcio) sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche dal km 108+450 al km 118+000 sud (compresa la segnaletica di avvicinamento);

- che l'impresa Itinera S.p.A. (interventi di adeguamento della galleria Bricco al D.Lgs. 264/06) sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 118+000 e km 109+650 nord;

- che la presente ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza n. 248/1268/2024 Prot. U/8961/24 del 12/12/2024;

- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3, e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L.vo 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per





categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” nonché dal “sommario degli schemi grafici per il segnalamento e l’esecuzione di attività interferenti con il traffico autostradale - rev.06 del novembre 2021”;

- gli elaborati grafici di riferimento per la cantierizzazione: “interventi di miglioramento sismico delle opere d’arte lotto 4 schema di cantiere carreggiata nord km 118 - 122 fase feriale Tav. 1S rev. B” - “interventi di miglioramento sismico delle opere d’arte lotto 4 schema di cantiere carreggiata sud km 118 - 122 Tav. 4S” – “interventi di miglioramento sismico delle opere d’arte fase 1 – operatività – primo e secondo stralcio cantierizzazione da pk 108+822 a pk 117+800 Tav. 4 rev. A” – “interventi di adeguamento delle gallerie soggette al D.Lgs. 264/06 galleria Bricco configurazione ad una corsia di traffico lato emergenza e marcia Tav. 109 Rev. C”, allegati alla presente e depositati presso la Concessionaria;

- la preventiva comunicazione inviata con lettera prot. n. U/758/25 del 12/02/25;

dell’ Autostrada dei Fiori S.p.a. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

➤ **dalle ore 04:00 del 16/02/25 alle ore 20:00 del 18/04/25**

tratta Altare – Savona e viceversa: deviazione della carreggiata sud su quella opposta in nord tra le progressive chilometriche km 118+000 e km 122+000;

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente e costantemente controllata al fine della sua piena efficienza, così come previsto dall'art.21, comma 2, del D.L.vo 30 aprile 1992 n.285;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 04:00 del 16/02/25 alle ore 20:00 del 18/04/25, salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

Carmagnola, 14/02/2025

Autostrada dei Fiori S.p.a.
Il Direttore di esercizio
Geom. Ivan Oddo

DE/IO/mb

Allegati: "interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 4 schema di cantiere carreggiata nord km 118 - 122 fase feriale Tav. 1S rev. B" - "interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 4 schema di cantiere carreggiata sud km 118 - 122 Tav. 4S" - "interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte fase 1 - operatività - primo e secondo stralcio cantierizzazione da pk 108+822 a pk 117+800 Tav. 4 rev. A" - "interventi di adeguamento delle gallerie soggette al D.Lgs. 264/06 galleria Bricco configurazione ad una corsia di traffico lato emergenza e marcia Tav. 109 Rev. C".

14/02/2025 ADF/ A6
U/803/25 DE A6/CS MB



U/803/25