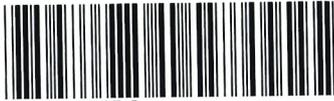




Rif. DE/IO/mb

27/09/2024 ADF/ A6

U/7364/24 DE A6/CS MB



U/7364/24

Spett.le

MIT UIT

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Viale Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Corso Alcide De Gasperi, 73
12100 Cuneo (CN)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Tanaro n. 64
12084 Mondovì (CN)

C.O.P.S. Torino

Via Niccolò Paganini n. 60
10036 Settimo Torinese (TO)

ITINERA

Ex S.S. 10 per Alessandria, 6/A
15057 Tortona (AL)

COSTRUZIONI RUBERTO S.r.l.

Via E. De Filippo, 7
84020 Corleto Monforte (SA)

OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. A6 TORINO-SAVONA.

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 171/1191/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI NELLA TRATTA CEVA - MILLESIMO IN DIREZIONE SUD NECESSARI PER CONSENTIRE L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI VIADOTTI RIVERE E ZEMOLA SUD E GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SUI VIADOTTI BATEI E SPINZEI SUD.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 27/09/2024, concernente la messa in atto dei provvedimenti restrittivi nella tratta Ceva - Millesimo in direzione sud necessari per consentire l'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud e gli interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei e Spinzei sud.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrada dei Fiori S.p.a.

Il Direttore di Esercizio

Geom. Ivan Oddo

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia

Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





Autostrada dei Fiori S.p.a.

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

ORDINANZA N. 171/1191/2024

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEI PROVVEDIMENTI
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA
CEVA – MILLESIMO IN DIREZIONE SUD NECESSARI PER CONSENTIRE
L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI VIADOTTI
RIVERE E ZEMOLA SUD E GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO
SISMICO SUI VIADOTTI BATEI E SPINZEI.

Il sottoscritto ODDO geom. Ivan, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che sono in corso interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei e Spinzei sud e lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud (vds. Ord. n. 116-1136-2024 prot. U/5471/24 del 20/06/24);
- che per consentire il proseguo dei lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud, si rende necessario riconfigurare l'attuale cantiere;
- che pertanto, dalle ore 04:00 del 04/10/24 e le ore 23:59 del 31/12/24, la nuova configurazione di cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 89+600 e km 93+380 sud, secondariamente, la chiusura delle corsie di emergenza e marcia tra le progressive chilometriche km 93+380 e km 95+750 sud, infine, chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 95+750 e km 97+115 sud;

X

- che la corsia aperta al traffico tra le progressive chilometriche 93+380 e km 95+750 sud sarà di larghezza ridotta pari a metri 3,25;

- che verranno posizionate barriere tipo new-jersey in cls a protezione dell'area di lavoro e delle maestranze;

- che vista la contiguità con il cantiere relativo agli interventi di miglioramento sismico sui viadotti San Bernardo e Colla gli stessi si integreranno formando di fatto un solo cantiere tra le progressive chilometriche km 89+600 e km 99+700 sud;

- che l'impresa Costruzioni Ruberto S.r.l. sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 88+700 e km 94+250 sud;

- che l'impresa Itinera S.p.A. sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 94+251 e km 97+115 sud;

- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" nonché dal

sommario degli schemi grafici per il segnalamento e l'esecuzione di attività interferenti con il traffico autostradale rev.06 del novembre 2021;

- l'elaborato grafico di riferimento per la cantierizzazione "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte – fase 1 – operatività - lotto 3 primo stralcio – lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della legge 531/82 intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza lotto 2 – segnaletica di cantiere configurazione a una corsia di traffico planimetria dalla pk 87+900 alla pk 96+400 – Tav 001", allegato alla presente e depositato presso la Concessionaria;

- la preventiva comunicazione con lettera prot.n. U/7333/24 del 26/09/2024 della Autostrada dei Fiori S.p.a. A6 Torino – Savona al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 04:00 del 04/10/24 alle ore 23:59 del 31/12/24

Tratta Ceva – Millesimo: cantiere permanente che prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso dal km 89+600 al km 93+380 sud, successivamente, chiusura delle corsie di emergenza e marcia dal km 93+380 al km 95+750 sud, infine chiusura della corsia di sorpasso dal km 95+750 al km 97+115 sud.



- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente e costantemente controllata al fine del mantenimento della sua piena efficienza, così come previsto dall'art.21 comma 2 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 04:00 del 04/10/24 alle ore 23:59 del 31/12/24 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

DE/IO/mb

Carmagnola, 27/09/2024

Allegati: "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte – fase 1 – operatività - lotto 3 primo stralcio – lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della legge 531/82 intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza lotto 2 – segnaletica di cantiere configurazione a una corsia di traffico planimetria dalla pk 87+900 alla pk 96+400 – Tav 001".

27/09/2024 ADF/ A6
U/7364/24 DE A6/CS MB



U/7364/24

Autostrada dei Fiori S.p.a.

Il Direttore di Esercizio

Geom. Ivan Oddo