



Rif.: DE/IO/mb

07/06/2024 ADF/ A6  
U/5183/24 DE A6/CS MB



U/5183/24

Spett.le

**MIT UIT**

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Viale Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

**SEZIONE POLIZIA STRADALE**

Corso Alcide De Gasperi, 73  
12100 Cuneo (CN)

**SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE**

Via Tanaro n. 64  
12084 Mondovì (CN)

**C.O.P.S. Torino**

Via Niccolò Paganini n. 60  
10036 Settimo Torinese (TO)

**PREVE COSTRUZIONI**

Via Provinciale Boves, 12  
12018 Roccavione (CN)

**COSTRUZIONI RUBERTO S.r.l.**

Via E. De Filippo, 7  
84020 Corleto Monforte (SA)

**OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. TRONCO A6 TORINO-SAVONA.  
TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 105/1125/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO  
DEI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI NELLA TRATTA MONDOVI' – NIELLA TANARO IN  
ENTRAMBE LE DIREZIONI NECESSARI PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI  
MIGLIORAMENTO SISMICO SULLE OPERE D'ARTE LOTTO 2 VIADOTTO CENTO NORD:  
CONFIGURAZIONE ESTIVA.**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 07/06/2024, concernente la messa in atto dei provvedimenti restrittivi nella tratta Mondovì – Niella Tanaro in entrambe le direzioni necessari per consentire gli interventi di miglioramento sismico sulle opere d'arte lotto 2 viadotto Cento nord: configurazione estiva.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**  
**Tronco A6 Torino-Savona**  
**Il Direttore di Esercizio**  
**Geom. Ivan Oddo**

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia  
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





Autostrada dei Fiori S.p.a. Tronco A6 Torino - Savona

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

**ORDINANZA N. 105/1125/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEI PROVVEDIMENTI  
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA  
MONDOVI' – NIELLA TANARO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI NECESSARI  
PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO  
SULLE OPERE D'ARTE LOTTO 2 – VIADOTTO CENTO NORD:  
CONFIGURAZIONE ESTIVA.

Il sottoscritto ODDO geom. Ivan, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che sono in corso interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 – viadotto Cento nord e l'adeguamento delle barriere di sicurezza sul viadotto Frocco sud (vds. Ord. n. 94-111-2024 prot. U/4293/24 del 17/05/24);
- che, in considerazione dei flussi di traffico, in simultaneità delle festività (anche infrasettimanali), della stagione estiva e in concomitanza di ogni fine settimana, sarà necessario rimodulare la configurazione del cantiere per garantire due corsie nella direzione di traffico prevalente;
- che pertanto dalle ore 06:00 dell' 08/06/24 e le ore 19:00 del 31/07/24, la nuova configurazione del cantiere prevederà tre cantierizzazioni distinte al fine di regolare la fase feriale e la fase festiva, inizialmente, con due corsie in direzione sud e, successivamente, con due corsie in direzione nord;
- che nella fase feriale (vds. calendario gestione corsie cantiere viadotto Cento nord), in carreggiata sud la configurazione del cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive

chilometriche km 64+620 e km 65+300 sud, secondariamente, la chiusura di parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 65+300 e km 67+824 sud (larghezza corsia pari a metri 3,50); in carreggiata nord la configurazione del cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso e parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 68+200 e km 66+910 nord, successivamente, flesso in sinistra con posizionamento della diagonale al km 66+910 e traffico in corsia di marcia sino al km 65+877 nord;

- che nella fase festiva (due corsie in direzione sud - vds. calendario gestione corsie cantiere viadotto Cento nord), in carreggiata sud la configurazione di cantiere prevederà a partire dal km 65+300 sud e sino al km 67+150, regolamentazione della circolazione su due corsie separate (larghezza corsia destra pari a metri 3,50 – corsia sinistra pari a metri 3,50) nella mezzeria da una corsia cuscinetto (pari a metri 0,60) opportunamente delimitata da delineatori flessibili di corsia dove sarà imposto il divieto di sorpasso e il limite massimo di velocità di 60 km/h; in carreggiata nord la configurazione del cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso e parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 68+200 e km 66+910 nord, successivamente, flesso in sinistra con posizionamento della diagonale al km 66+910 e traffico in corsia di marcia sino al km 65+877 nord;

- che nella fase festiva (due corsie in direzione nord – vds. calendario gestione corsie cantiere viadotto Cento nord), in carreggiata sud la configurazione del cantiere prevederà inizialmente la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 64+620 e km 65+300 sud,

secondariamente, la chiusura di parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 65+300 e km 67+824 sud (larghezza corsia pari a metri 3,50); in carreggiata nord la configurazione di cantiere prevederà, inizialmente, la chiusura di parte della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 68+200 e km 67+050 nord, la regolamentazione della circolazione in parallelo su flesso in destra, utilizzando anche la corsia di emergenza, dopodiché, banalizzazione tra le progressive chilometriche km 67+050 e km 66+175 (corsia deviata di larghezza ridotta pari a metri 3,50 – corsia non deviata di larghezza regolamentare);

- che nella fase festiva (due corsie in direzione nord) sulla carreggiata sud, tra le progressive chilometriche km 67+050 e km 66+175, percorsa dai veicoli a doppio senso di circolazione, i due flussi di traffico verranno separati nella mezzeria da una corsia cuscinetto delimitata da delineatori flessibili di corsia (pari a metri 0,60);
- che verranno posate barriere tipo new-jersey a protezione delle maestranze e delle aree di lavoro;
- che nelle fasi festive (due corsie direzione sud – due corsie direzione nord), in considerazione dei puntuali flussi di traffico, non si escludono variazioni dell'orario per il passaggio da una fase all'altra;
- che dal passaggio da una fase all'altra ci saranno delle fasi propedeutiche;
- che in carreggiata nord a partire dal km 66+700 verrà imposto il distanziamento minimo obbligatorio di 75 m per tutti i veicoli;
- che in carreggiata nord resterà chiusa in maniera permanente la corsia di emergenza tra le progressive chilometriche km 66+910 e km 65+877;

- che in carreggiata sud proseguiranno i lavori sul margine sinistro relativi all'adeguamento delle barriere di sicurezza del viadotto Frocco sud;

- che l'impresa Preve Costruzioni sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 63+900 - km 67+000 sud e km 69+700 – km 65+877 nord;

- che l'impresa Costruzioni Ruberto sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 67+000 e km 67+824 sud;

- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

#### V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché dal sommario degli schemi grafici per il segnalamento e l'esecuzione di attività interferenti con il traffico autostradale rev.06 del novembre 2021;

- gli elaborati grafici di progetto "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento banalizzazione traffico direzione nord tav. 844 1/2", "Interventi di miglioramento sismico delle



opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento banalizzazione traffico direzione nord tav. 844 2/2" e "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento configurazione a due corsie direzione sud 912 tav. 1/2" "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento configurazione a due corsie direzione sud 912 tav. 2/2" allegati alla presente e depositati presso la Concessionaria ;

- la tabella limitazioni cantieri autostradali anno 2024;
- il calendario gestione corsie cantiere viadotto Cento nord;
- la preventiva comunicazione con lettera prot.n. U/5157/24 del 06/06/2024 della Autostrada dei Fiori S.p.a. Tronco A6 Torino – Savona al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

**dalle ore 06:00 dell' 08/06/24 alle ore 19:00 del 31/07/24**

tratta Mondovì – Niella Tanaro: cantiere permanente con chiusura della corsia di sorpasso e parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 64+620 e km 67+824 sud.

tratta Niella Tanaro – Mondovì: cantiere permanente con chiusura della sorpasso tra le progressive chilometriche km 68+200 e km 65+877 nord e chiusura della corsia di emergenza tra le progressive chilometriche km

66+910 e km 65+877 nord.

-----

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente e costantemente controllata al fine del mantenimento della sua piena efficienza, così come previsto dall'art.21 comma 2 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

-----

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 06:00 dell' 08/06/24 alle ore 19:00 del 31/07/24 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

DE/IO/mb

Carmagnola, 07/06/2024

Allegati: "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento banalizzazione traffico direzione nord tav. 844 1/2", "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento banalizzazione traffico direzione nord tav. 844 2/2" e "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 2 segnaletica di cantiere viadotto Cento configurazione a due corsie direzione sud 912 tav. 1/2" "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto

2 segnaletica di cantiere viadotto Cento configurazione a due corsie  
direzione sud 912 tav. 2/2".

07/06/2024 ADF/ A6  
U/5183/24 DE A6/CS MB



U/5183/24

**Autostrada dei Fiori S.p.a.**

Tronco A6 Torino-Savona

Il Direttore di Esercizio

Geom. Ivan Odde