



Autostrada dei Fiori

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

AUTOSTRADA A6 TORINO - SAVONA

CAPITOLATO D'APPALTO – NORME TECNICHE

PROGETTISTA	CONSULENTE/ALTRO	IMPRESA	COMMITTENTE Autostrada dei Fiori S.p.A. Direzione e Coordinamento S.A.L.T.p.A. (Gruppo ASTM) Via della Repubblica 46 18100 Imperia (IM)
-------------	------------------	---------	--

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
0	31.05.2024	PRIMA EMISSIONE	DE	DE	DE		03.06.2024	
							N. PROGR. 002	

CODIFICA	WBS
PROGETTO LIV DOCUMENTO REV	<input type="text"/>
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	CUP
	<input type="text"/>

DIRETTORE ESERCIZIO	VISTO DELLA COMMITTENTE

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

INDICE

1.	OGGETTO DEL SERVIZIO	2
2.	FASI E TEMPI D'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO.....	2
3.	ORGANIZZAZIONE IMPRESA	2
4.	SEDI OPERATIVE.....	3
5.	CONSISTENZA E CARATTERISTICHE MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE DA IMPIEGARE.....	3
6.	DESCRIZIONE DEI MEZZI.	11
6.1.	AUTOCARRI E/O TRATTORI STRADALI PER SGOMBRONEVE A SPINTA.....	11
6.2.	TRATTRICI AGRICOLE PER SGOMBRONEVE	11
6.3.	AUTOCARRI ED AUTOARTICOLATI PER SPARGISALE DI CLORURI GRANULARI ED IN SOLUZIONE.....	13
6.4.	PALA GOMMATA AD USO CARICAMENTO FONDENTI	14
7.	CARATTERISTICHE DELLE ATTREZZATURE	174
7.1.	LAME SGOMBRANEVE	14
7.2.	SPARGITORI DI CLORURO DI SODIO SOLIDO.....	14
7.3.	LIQUIDOEROGATORI PER CLORURI IN SOLUZIONE	16
7.4.	FRESE	16
8.	PERSONALE.....	177
9.	FASI E MODALITA' OPERATIVE DI ESPLETAMENTO	18
9.1.	FASI PRELIMINARI DI ORGANIZZAZIONE	199
9.2.	FASI ESECUTIVE DI SGOMBERO NEVE E SALATURA PREVENTIVA, ABBATTIMENTO.....	20
10.	VALUTAZIONE DEL SERVIZIO	26
10.1.	SPARGISALE, LIQUIDOEROGATORI E SPARGILAMA.....	26
10.2.	LAME SGOMBRANEVE	26
10.3.	AUTOCARRI/TRATTORI	27
10.4.	SQUADRA TIPO	28
10.5.	PALE GOMMATE CARICATRICI.....	28
10.6.	FRESE	29
10.7.	CANTIERE MOBILE	29
10.8.	MEZZI SPECIALI	30
10.9.	SCORTA TECNICA	30

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente “CAPITOLATO D'APPALTO – NORME TECNICHE” disciplina l'esecuzione dei servizi afferenti alle operazioni invernali, ovvero di sgombero della neve, di spargimento e di caricamento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi, sulla rete autostradale in concessione alla AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. TRONCO A6 Torino-Savona comprese le relative stazioni, svincoli, aree di servizio, raccordi a seguito di precipitazioni nevose, e costituisce parte integrante dei contratti stipulati nell'ambito delle “OPERAZIONI INVERNALI”.

Tali servizi devono garantire il ripristino ed il mantenimento del piano viabile in condizioni di perfetta e sicura percorribilità e sono appaltati alle imprese in lotti operativi che potranno comprendere tutte le tipologie di intervento descritte, ovvero parte di esse.

2. FASI E TEMPI D'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'arco temporale che interessa le “OPERAZIONI INVERNALI” è compreso tra il 1° novembre ed il 30 marzo con possibilità di anticipo, prolungamento o modifica in ragione delle caratteristiche meteorologiche delle tratte autostradali e dell'andamento stagionale.

Qualora in seguito a previsioni meteorologiche particolari, fosse necessario prorogare e/o anticipare il periodo stagionale del servizio, la Committente potrà estendere il periodo previa semplice comunicazione scritta all'Impresa che dovrà essere fatta pervenire con almeno tre giorni prima di anticipo rispetto alla data di inizio/fine riportata nel precedente periodo.

Nella comunicazione, verranno indicati quali e quanti mezzi dovranno proseguire il servizio ad insindacabile giudizio della Committente.

L'Impresa dovrà, pertanto, garantire sino da ora l'effettuazione del servizio prima e dopo il periodo indicato, dietro riconoscimento di corrispettivo aggiuntivo calcolato sulla base oraria, in funzione delle prestazioni effettivamente rese, mentre i compensi base saranno riconosciuti proporzionalmente al periodo richiesto di prolungamento del servizio.

Lo svolgimento delle operazioni di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi potranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte ed in giornate feriali e/o festivi.

L'ordine di inizio e di fine di ciascuna delle attività legate alle operazioni invernali sarà impartito di volta in volta dal Direttore dell'Esecuzione del contratto.

Il numero di stagioni invernali per le prestazioni dei servizi afferenti alle operazioni invernali è specificato nel contratto.

3. ORGANIZZAZIONE IMPRESA

L'Impresa dovrà eseguire le operazioni affidate con la necessaria organizzazione di mezzi e di personale, sotto il controllo e la sorveglianza della Committente e, secondo quanto prescritto nel presente capitolato.

La responsabilità dell'esecuzione delle operazioni affidate è ad esclusivo carico dell'Impresa che avrà l'obbligo di nominare un Direttore Tecnico.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

L'Impresa avrà l'obbligo di nominare un Responsabile Tecnico che assumerà la direzione delle operazioni durante le emergenze neve nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Committente.

Il Responsabile Tecnico dovrà fornire un recapito telefonico e dovrà essere reperibile in ogni momento 24 ore su 24 festivi compresi, per tutta la durata di ogni stagione invernale.

Inoltre, il Responsabile Tecnico dovrà, entro 60 minuti dal momento della ricezione da parte della Committente di comunicazione di attivazione del codice verde e per tutta la durata di ogni emergenza neve, raggiungere le strutture della Direzione di Esercizio presso la barriera di Torino, mettendosi a disposizione della Committente e sotto il controllo di quest'ultima al fine di coordinare le risorse neve messe a disposizione per l'emergenza in corso.

L'Impresa garantisce che ogni mezzo avrà in dotazione un telefono cellulare di riferimento con il quale, l'autista, chiunque sia, potrà essere rintracciato durante l'espletamento del servizio.

Inoltre, l'Impresa garantisce che ogni operaio, autista nonché il Responsabile Tecnico saranno dotati di un numero di telefono cellulare di riferimento dove poter rintracciare le risorse per le convocazioni rintracciabile 24 su 24 ore festivi compresi.

L'Impresa garantisce altresì che l'eventuale variazione dei suddetti recapiti telefonici, comunicati alla Committente ad inizio di ogni stagione invernale, dovranno essere immediatamente comunicati alla Committente (per iscritto tramite PEC) affinché la stessa possa rintracciare, in qualsiasi momento, le risorse per i motivi soprariportati.

L'Impresa che, per negligenza nell'operatività dei propri mezzi, dovesse causare danni all'arredo infrastrutturale o alle attrezzature della Committente dovrà ripristinare gli stessi entro le 48 ore successive alla fine di ogni emergenza neve a propria spesa. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, rientrano in questa fattispecie i danni alla segnaletica verticale, delineatori, colonnine SOS, barriere ottiche, etc.

In relazione a quanto dichiarato ed offerto in sede di gara l'Impresa deve munire, nel corso delle attività di sgombero neve, il Responsabile Tecnico di autovettura attrezzata di dispositivo luminoso lampeggiante per assicurare la buona esecuzione del servizio.

4. SEDI OPERATIVE

Per ogni lotto d'intervento, Il concorrente deve dimostrare di avere nelle disponibilità una sede operativa o deposito mezzi a una distanza massima di 25 km. dallo svincolo e/o stazione autostradale più vicino al punto di stazionamento di ogni mezzo.

Al fine di soddisfare i tempi d'intervento di 60 minuti dalla convocazione, la distanza complessiva tra la sede di partenza dell'operatore, il deposito del mezzo e la posizione di lavoro non potrà essere superiore a 40 km. complessivi.

Si precisa che **non** potranno essere considerate "deposito mezzi" le aree e/o i piazzali di proprietà della Concessionaria o Enti terzi.

Si specifica che, in caso di partecipazione a più Lotti, il concorrente dovrà possedere e dimostrare di avere i requisiti connessi alla capacità tecnica e professionale pari alla sommatoria di tutti i Lotti oggetto di appalto.

Tali requisiti sono richiesti al fine di garantire la necessaria tempestività d'intervento presso le postazioni operative di competenza.

5. CONSISTENZA E CARATTERISTICHE DEI MEZZI, DELLE ATREZZATURE E DEL PERSONALE DA IMPIEGARE

Il concorrente deve dimostrare di avere, nella disponibilità i mezzi e le attrezzature, da utilizzare in caso di aggiudicazione con numero e caratteristiche tecniche, tali da soddisfare pienamente le necessità richieste non inferiori a quanto di seguito riportato:

Di seguito vengono riportate le consistenze numeriche minime e caratteristiche per ogni Lotto appaltato.

Lotto 1

Lame carreggiate:

n° 36 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 3/4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve, di proprietà della Committente, di larghezza pari a ml. 4.00.

n° 10 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 3/4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore, di larghezza pari a ml. 4.00.

Nella sotto riportata tabella vengono elencati i treni lame e, per ognuno di essi, il relativo percorso, la larghezza della lama e il punto di stazionamento. Al fine di garantire una progressione d'avanzamento omogenea, si specifica che i veicoli utilizzati, per la formazione di ogni singolo treno lama, dovranno appartenere alla stessa tipologia. (trattrici agricole, autocarri/trattori stradali).

N°	ID Treno lama	Larghezza minima lama	Punto di Stazionamento	Percorso
1	1/1	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1/2	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1/3	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1/4	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
1bis	1bis/1	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1bis/2	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1bis/3	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
	1bis/4	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Torino
2	2/1	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Fossano
	2/2	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Fossano
	2/3	mt. 4.00	Carmagnola	Carmagnola - Fossano
3	3/1	mt. 4.00	Fossano	Carmagnola - Fossano
	3/2	mt. 4.00	Fossano	Carmagnola - Fossano
	3/3	mt. 4.00	Fossano	Carmagnola - Fossano
4	4/1	mt. 4.00	Marene	Carmagnola - Fossano
	4/2	mt. 4.00	Marene	Carmagnola - Fossano
	4/3	mt. 4.00	Marene	Carmagnola - Fossano
5	5/1	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
	5/2	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
	5/3	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
5bis	5bis/1	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
	5bis/2	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
	5bis/3	mt. 4.00	Fossano	Fossano-Marene-Carrù
	6/1	mt. 4.00	Fossano	Fossano – Mondovì

6	6/2	mt. 4.00	Fossano	Fossano – Mondovì
	6/3	mt. 4.00	Fossano	Fossano – Mondovì
7	7/1	mt. 4.00	Fossano	Raccordo di Fossano
	7/2	mt. 4.00	Fossano	Raccordo di Fossano
8	8/1	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Fossano
	8/2	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Fossano
	8/3	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Fossano
9	9/1	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Carrù – Niella T.
	9/2	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Carrù – Niella T.
	9/3	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Carrù – Niella T.
10	10/1	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Niella T. - Carrù
	10/2	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Niella T. - Carrù
	10/3	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Niella T. - Carrù
11	11/1	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Ceva
	11/2	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Ceva
	11/3	mt. 4.00	Mondovì	Mondovì - Ceva
12	12/1	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Mondovì - Ceva
	12/2	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Mondovì - Ceva
	12/3	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Mondovì - Ceva
13	13/1	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Ceva - Mondovì
	13/2	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Ceva - Mondovì
	13/3	mt. 4.00	Niella Tanaro	Niella T. – Ceva - Mondovì

Lame svincoli/stazioni, Barriere autostradali, aree di servizio, parcheggi e pulizia piste:

n° 05 trattori di potenza non inferiore a 100 cv pronti per aggancio di lame sgombraneve/vomeri, di proprietà della Committente di larghezza compresa tra i mt. 3.50 e mt. 4.00.

n° 12 trattori di potenza non inferiore a 100 cv dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore di larghezza compresa tra i mt. 3.50 e mt. 4.00.

n° 02 trattori di potenza non inferiore a 100 cv dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore di larghezza pari a mt. 3.00.

Nella sotto riportata tabella vengono elencati i mezzi e per ognuno di essi il relativo percorso, la larghezza della lama e il punto di stazionamento.

ID lama	Larghezza minima lama	Punto di stazionamento	Competenza
CG1	mt. 3.50	Barriera di Torino	Piazzale, parcheggi, rampe svincolo
CG2	mt. 3.50	Barriera di Torino	Piazzale, parcheggi, rampe svincolo
CG3	mt. 3.50	Barriera di Torino	Piazzale, parcheggi, rampe svincolo
MA1	mt. 3.50	Staz. Marene	Piazzale, parcheggi rampe svincolo
MA2	mt. 3.50	Staz. Marene	Piazzale, parcheggi rampe svincolo
FO1	mt. 3.50	Staz. Fossano	Piazzale, parcheggi
CA1	mt. 3.50	Staz. Carrù	Piazzale, parcheggi rampe svincolo
MD1	mt. 3.50	Staz. Mondovì	Piazzale, parcheggi rampe svincolo e PS
MD2	mt. 3.50	Staz. Mondovì	Piazzale, parcheggi rampe svincolo e PS
MD3	mt. 3.50	Staz. Mondovì	Piazzale, parcheggi rampe svincolo e PS
NT1	mt. 3.50	Staz. Niella T.	Piazzale, parcheggi rampe svincolo
AS 1	mt. 3.50	ADS "rio Cocchi ovest"	Piazzale, parcheggi
AS 2	mt. 3.50	ADS "rio Colorè est"	Piazzale, parcheggi

AS 3	mt. 3.50	ADS "rio Ghidone ovest"	Piazzale, parcheggi
AS 4	mt. 3.50	ADS "rio Ghidone est"	Piazzale, parcheggi
AS 5	mt. 3.50	ADS "Mondovi est"	Piazzale, parcheggi
AS 8	mt. 3.50	ADS "Mondovi ovest"	Piazzale, parcheggi
Piste Torino	mt. 3.00	Barriera Torino	Piazzale e piste esazione
Piste Mondovì	mt. 3.00	Stazione Mondovì	Piazzale e piste esazione

Mezzi Spargitori sale n° 04 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv completi di attrezzatura spargitore di proprietà dell'Appaltatore di capacità minima pari a 8 mc.

Mezzi Spargitori sale n° 03 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv predisposti per il carico di attrezzatura spargitore di proprietà della Committente di capacità pari a 9 mc.

Liquoerogatrici n° 04 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv dotati di cisterne di proprietà dell'Appaltatore di capacità minima pari a 10.000 lt.

Pala caricatrice di proprietà dell'Appaltatore n° 03 di proprietà dell'Appaltatore con caratteristiche di seguito riportate.

Personale addetto alla pulizia manuale presso le stazioni autostradali di Torino (n°3), Carmagnola (n°2), Marene(n°2), Fossano(n°2), Carrù(n°2), Mondovì(n°2) e Niella Tanaro(n°2) dotato di attrezzatura manuale per lo sgombero della neve – totale n° 15 addetti.

Lotto 2

Lame carreggiate:

n° 39 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 2/3 o 4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve, di proprietà della Committente, di larghezza pari a ml. 4.00.

n° 3 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 2/3 o 4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve, di proprietà dell'Appaltatore, di larghezza pari a ml. 4.00.

Nella sotto riportata tabella vengono elencati i treni lame e, per ognuno di essi, il relativo percorso, la larghezza della lama e il punto di stazionamento.

Al fine di garantire una progressione d'avanzamento omogenea, si specifica che i veicoli utilizzati, per la formazione di ogni singolo treno lama, dovranno appartenere alla stessa tipologia. (trattrici agricole, autocarri/trattori stradali).

N°	ID Treno lama	Larghezza minima lama	Punto di Stazionamento	Percorso
11bis	11bis/1	mt. 4.00	Ceva	Ceva - Mondovì
	11bis/2	mt. 4.00	Ceva	Ceva - Mondovì
	11bis/3	mt. 4.00	Ceva	Ceva - Mondovì
14	14/1	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
	14/2	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
	14/3	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
15	15/1	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
	15/2	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
	15/3	mt. 4.00	Ceva	Niella Tanaro - 101
16	16/1	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101

	16/2	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101
	16/3	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101
17	17/1	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101
	17/2	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101
	17/3	mt. 4.00	Ceva	Ceva - 101
18	18/1	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
	18/2	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
	18/3	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
19	19/1	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
	19/2	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
	19/3	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo – 101 - Ceva
20	20/1	mt. 4.00	Altare	Altare - Millesimo
	20/2	mt. 4.00	Altare	Altare - Millesimo
	20/3	mt. 4.00	Altare	Altare - Millesimo
21	21/1	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo - Altare
	21/2	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo - Altare
	21/3	mt. 4.00	Millesimo	Millesimo - Altare
22	22/1	mt. 4.00	Altare	118 – Millesimo - Altare
	22/2	mt. 4.00	Altare	118 – Millesimo - Altare
	22/3	mt. 4.00	Altare	118 – Millesimo - Altare
23	23/1	mt. 4.00	Altare	Millesimo – Altare - 118
	23/2	mt. 4.00	Altare	Millesimo – Altare - 118
	23/3	mt. 4.00	Altare	Millesimo – Altare - 118
24	24/1	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	24/2	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	24/3	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
25	25/1	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	25/2	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	25/3	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
26	26/1	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	26/2	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	26/3	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona

Lame svincoli/stazioni, Barriere autostradali, parcheggi e aree di stoccaggio dei mezzi superiori alle 7,5 t:

n° 02 trattori di potenza non inferiore a 100 cv pronti per aggancio di lame sgombraneve/vomeri di proprietà della Committente di larghezza compresa tra i mt. 3.50 e mt. 4.00.

n° 04 trattori di potenza non inferiore a 100 cv dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore di larghezza compresa tra i mt. 3.50 e mt. 4.00.

n° 03 trattori di potenza non inferiore a 100 cv dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore di larghezza non inferiore ai mt. 4.00.

Mezzi protocollo "Filtraggio dinamico mezzi pesanti"/ "lame carreggiata":

n° 09 autocarri a 2/3 o 4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve di proprietà della Committente di larghezza pari a ml. 4.00.

n° 01 autocarro a 2/3 o 4 assi di potenza minima 200 CV e/o trattori stradali di potenza minima 300 CV pronti dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore di larghezza non inferiore ai mt. 4.00.

Mezzi Spargilama n° 01 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv pronti per aggancio di lame sgombraneve di proprietà della Committente, di larghezza pari a ml. 4.00, e predisposto per carico di attrezzatura spargisale di proprietà dell'Appaltatore di capacità minima pari a 8 mc.

Mezzi Spargilama n° 01 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv pronti per aggancio di lame sgombraneve di proprietà della Committente, di larghezza pari a ml. 4.00, e predisposto per carico di attrezzatura spargisale di proprietà della Committente di capacità minima pari a 9 mc.

Mezzi Spargilama n° 03 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv pronti dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore, di larghezza compresa tra i mt. 4.00 e mt. 4.50, e predisposto per carico di attrezzatura spargisale di proprietà della Committente di capacità minima pari a 9 mc.

Scorta tecnica di proprietà dell'Appaltatore n° 06 autovetture e/o furgoni allestiti con impianto luminoso con doppio lampeggiante visibile posteriormente montato su apposita barra e completo di pannello posteriore conforme al C.d.S. fig.II 398 art.38 per assistenza e supporto ai mezzi operativi del protocollo.

Nella sotto riportata tabella vengono elencati i mezzi e per ognuno di essi il relativo percorso, la larghezza della lama e il punto di stazionamento.

ID lama	Larghezza minima lama	Punto di stazionamento	Competenza
CV1	mt. 3.50	Staz. Ceva	Piazzale, parcheggi
PP1	mt. 4.00	P.le Priero sud	Area stoccaggio mezzi pesanti
PP2	mt. 4.00	P.le Priero sud	Area stoccaggio mezzi pesanti
PP3	mt. 4.00	P.le Priero sud	Area stoccaggio mezzi pesanti
ML1	mt. 3.50	Staz. Millesimo	Piazzale, parcheggi, circonvallazione
AL1	mt. 3.50	Staz. Altare	Piazzale, parcheggi rampe svincolo
1P/1	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
1P/2	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
1P/3	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti SPARGILAMA
2P/1	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
2P/2	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
2P/3	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti SPARGILAMA
3P/1	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
3P/2	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti LAMA
3P/3	mt. 4.00	Staz. Ceva	Protocollo mezzi pesanti SPARGILAMA
4P/1	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti LAMA
4P/2	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti LAMA
4P/3	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti SPARGILAMA
5P/1	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti LAMA
5P/2	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti LAMA
5P/3	mt. 4.00	Staz. Altare	Protocollo mezzi pesanti SPARGILAMA
PC/1	mt. 3.50	P.le Campi nord	Area stoccaggio mezzi pesanti
AS 6	mt. 3.50	ADS "Priero ovest"	Piazzale, parcheggi
AS 7	mt. 3.50	ADS "Carcare est"	Piazzale, parcheggi

Mezzi Spargitori sale n° 09 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv dotati di attrezzatura spargitore di proprietà dell'Appaltatore di capacità minima pari a 8 mc.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

Liquoerogatrici n° 02 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv predisposti per il carico di attrezzatura liquoerogatrice di proprietà della Committente di capacità pari a 10.000 lt.

Liquoerogatrice n° 01 autocarro a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 cv dotato di attrezzatura liquoerogatrice di proprietà dell'Appaltatore di capacità pari a 10.000 lt.

Mezzi Speciali n° 04 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o autocarri a 2/3 o 4 assi di potenza minima 200 CV a trazione integrale opportunamente attrezzati per eseguire attività di assistenza e traino di eventuali mezzi che si trovassero in difficoltà di percorrenza della tratta autostradale durante le precipitazioni nevose in punti caratteristici del percorso e più precisamente, in carreggiata sud e nord tra le stazioni autostradali di Ceva e Millesimo, attrezzati con lama sgombero neve di dimensioni comprese tra mt. 2.50 e mt. 3.20 di proprietà dell'Appaltatore, di barra rigida, catene, funi e ganci di traino.

Pala caricatrice n° 3 di proprietà dell'Appaltatore con caratteristiche di seguito riportate.

Frese di proprietà dell'Appaltatore n° 04 di proprietà dell'Appaltatore montate su trattori con potenza minima non inferiore a 160 cv.

Cantiere mobile di proprietà dell'Appaltatore n.° 02 con caratteristiche conformi a quanto riportato sulla Tavola 01 allegata alla presente.

Personale addetto alla pulizia manuale presso le stazioni autostradali di Ceva(n°2), Millesimo(n°2), Altare(n°2) dotato di attrezzatura manuale per lo sgombero della neve per un totale di n° 06 addetti.

Personale addetto all'assistenza delle operazioni di stoccaggio dei mezzi superiori alle 7,5 t presso l'Area di Priero sud, ognuno dotato di autovettura / furgone allestito con apparati luminosi lampeggianti n° 03

Personale addetto all'impianto di miscelazione di cloruri in soluzione presso il posto neve di Ceva n° 01

Mezzi "Cantierizzazione Altare – Savona e viceversa" per la sola stagione invernale 2024-2025:

n° 2 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, dotati di lame sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore, di larghezza non superiore a mt. 3.50.

N°	ID Treno lama	Larghezza minima lama	Punto di Stazionamento	Percorso
27	27/1	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona
	27/2	mt. 4.00	Altare	Altare - Savona

Si precisa che, ad eccezione delle attrezzature di proprietà della Committente, tutti i mezzi devono avere le attrezzature omologate in conformità a quanto specificato dal Codice della Strada al momento della presentazione dell'offerta.

L'impresa deve garantire la perfetta efficienza dei mezzi e la pronta disponibilità di tutti i materiali di consumo necessari, quali carburanti e lubrificanti.

Tutti i mezzi che compiono le diverse operazioni potranno essere adibiti, in caso di necessità, anche al soccorso dei veicoli (compresi i mezzi pesanti) bloccati dalle precipitazioni nevose o dal ghiaccio ed alla loro identificazione, solo su indicazione del personale della Committente.

I mezzi che l'impresa impiega e la corrispondenza degli stessi alle caratteristiche necessarie per l'esecuzione delle operazioni affidate è accertata e valutata ad insindacabile giudizio dalla Committente.

È necessario che tutti i veicoli utilizzati presentino caratteristiche compatibili con le norme relative alla circolazione stradale.

Resta inteso che, nel periodo di tempo compreso tra la fine di una emergenza neve o l'inizio della successiva e/o di operazioni di prevenzione ghiaccio, le attrezzature di proprietà della Committente non potranno essere

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

trasportate fuori dalle competenze autostradali senza preventiva richiesta scritta e conseguente successiva autorizzazione da parte della stessa.

Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni di sgombero della neve, caricamento e spargimento cloruri, l'impresa dovrà in particolare:

- impiegare mezzi che siano immatricolati da non più di 25 anni. L'idoneità di tutti i mezzi dovrà essere verificata previa certificazione, a spese dell'appaltatore, da parte di ENTI e/o soggetti qualificati approvati dalla Committente;
- permettere che siano apportate o apportare agli autocarri/trattori, a propria cura e spese, tutte le modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori di sgombero neve e spargimento cloruri;
- fornire, a propria cura e spese, gli autocarri/trattori per sgombero neve di tutti gli attacchi ed impianti necessari per il montaggio delle lame sgombera neve, degli spargitori e delle liquo erogatrici fornite dalla Committente comprese le contro piastre di collegamento compatibili per l'attacco delle lame di proprietà della Committente;
- provvedere alla fine del rapporto contrattuale, a propria cura e spese, al totale ripristino dei mezzi, che hanno avuto necessità di modifiche e/o allestimenti resesi necessari per il montaggio e il funzionamento delle attrezzature messe a disposizione dalla Committente compresi tutti gli oneri per l'eventuale ricollauda ed aggiornamento dei libretti di circolazione.
- provvedere, a propria cura e spese, al collaudo da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. dei mezzi con la relativa attrezzatura prima dell'inizio delle operazioni invernali. Qualora nel corso del periodo contrattuale venga sostituita l'attrezzatura (per esigenze della Committente), l'onere del collaudo da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. e dell'allestimento dei mezzi sarà a cura e spese della Committente.
- provvedere affinché tutti gli autocarri siano dotati di avvisatore acustico e luminoso durante le operazioni di retromarcia;
- dotare gli autocarri/trattori di catene da neve per autotrazione, nonché di funi, ganci di traino e catene per l'eventuale assistenza all'utenza (compresi i mezzi pesanti), e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- alimentare con l'impianto elettrico dei mezzi tutti i dispositivi per le manovre delle attrezzature, segnaletica luminosa e gli apparati per le telecomunicazioni, di proprietà della Committente, che dovranno essere loro applicati;
- dotarsi di un cavo di alimentazione dedicato (protetto da fusibile) per le apparecchiature radio e di una presa accendisigari per l'installazione dell'apparato di geolocalizzazione satellitare (fornito dalla Committente);
- fornire i mezzi di tutti i materiali di consumo necessari per il loro utilizzo (carburanti, lubrificanti ecc.)
- provvedere alla manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione dei mezzi al fine di garantire comunque ed in ogni momento la disponibilità ed efficienza del mezzo. In merito alla riparazione dei mezzi, il tempo massimo concesso per le riparazioni o per la sostituzione, è di ore 2 sia per lo sgombero neve che per lo spargimento di cloruri, oltre che per il caricamento di cloruri e di abrasivi. Nel caso in cui l'impresa metta a disposizione eventuali mezzi backup (dotati anch'essi di piastra e relativi impianti per l'aggancio della lama e con vetustà non superiore a 25 anni), sarà dispensata dalla sostituzione dei mezzi guasti, per tutta la durata effettiva di impiego del mezzo di backup, per un numero di guasti pari ai mezzi messi a disposizione.
- Su tutti i mezzi deve essere installato un telefono cellulare fisso associato al mezzo stesso indipendentemente dall'operatore in modo che sia sempre rintracciabile a quel numero qualsiasi autista che opera su quel mezzo. Tali numeri sono comunicati dall'impresa prima dell'inizio delle operazioni invernali, e tempestivamente aggiornati, prima della loro sostituzione, certificandone formalmente la correttezza dell'inserimento da parte dell'impresa a seguito di specifiche prove di chiamata.

- dotare gli spargitori di cloruri e abrasivi di un sistema che preveda di monitorare in tempo reale i quantitativi di spargimento di abrasivi e cloruri con la possibilità di estrazione dei dati storici in qualsiasi momento.

6. DESCRIZIONE DEI MEZZI

6.1 AUTOCARRI E/O TRATTORI STRADALI PER SGOMBRONEVE A SPINTA

Gli autocarri adibiti allo sgombero della neve dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche:

- una potenza non inferiore a 200 CV
- un passo inferiore a 4.400 mm;
- ad autocarro con adeguata omologata zavorra le sospensioni devono consentire di avere il lato inferiore della piastra di spinta ad un'altezza da terra che consenta il perfetto accoppiamento con le lame messe a disposizione dalla Committente;
- per i mezzi che dovranno agganciare le lame sgombraneve di proprietà della Committente, **piastra di spinta compatibile a quella di interfaccia della lama** ed impiantistica varia per il corretto funzionamento dell'attrezzatura;
- l'impianto elettrico dovrà avere le seguenti caratteristiche:
 - generatore 24V e potenza di almeno 600W.
 - n. 2 batterie da 24V e capacità di almeno 13Ah.
 - fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, fano retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55W)
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia.
 - con impianto che deve poter alimentare la centralina elettro-idraulica delle attrezzature e l'impianto radio per telecomunicazioni con relative protezioni (fusibili).

Per l'utilizzo di trattori stradali per semirimorchi si specifica che tali mezzi possono considerarsi idonei solo ed esclusivamente se equipaggiati in modo da poter ricevere adeguata omologata zavorra. Inoltre, dovranno avere una potenza minima di 300 cv.

Resta ad insindacabile giudizio della Committente accettare l'utilizzo di autobetoniere ed in ogni caso solo per le zone in pianura senza che l'Impresa abbia nulla da pretendere.

6.2 TRATTRICI AGRICOLE PER SGOMBRONEVE

Per lo sgombero della neve è consentito l'uso di trattrici agricole (esclusivamente gommate) se dotate delle seguenti caratteristiche tecniche:

- ad esclusioni delle trattrici agricole che saranno utilizzate per lo sgombero neve sui piazzali di stazione e/o aree di servizio dovrà essere rispettato il regolamento europeo n. 167/2013 (Mother Regulation) (in vigore dal 02/03/2014)
 - per Lotto 1 potenza non inferiore a 160 cv per trattori agricoli da utilizzare per lo sgombero neve in carreggiata, mentre per i trattori agricoli utilizzati per lo sgombero neve negli svincoli-ADS-piazzali di stazione-parcheggi-piste di esazione, la potenza deve comunque essere pari o superiore a 100 cv;
 - per Lotto 2 potenza non inferiore a 160 cv per trattori agricoli da utilizzare per lo sgombero neve in carreggiata, mentre per i trattori agricoli utilizzati per lo sgombero neve negli svincoli-ADS-

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

piazzali di stazione-parcheggi-piste di esazione, la potenza deve comunque essere pari o superiore a 100 cv

- sistema di trazione 4 ruote motrici;
 - cabina chiusa con impianto di riscaldamento;
 - opportuna adeguata/omologata zavorra per rispettare le masse ammesse sugli assi con lama agganciata (collaudo MCTC) con sufficiente motricità; non sono consentite zavorre costituite da cassoni riempiti di acqua in quanto con il gelo potrebbero danneggiarsi.
 - il lato inferiore della piastra di spinta con un'altezza da terra compresa tra 380 e 410 mm;
 - per i mezzi che devono agganciare le lame di proprietà della Committente, piastra di spinta compatibile ed impiantistica varia per il corretto funzionamento dell'attrezzatura;
- le trattrici agricole con l'attrezzatura e la zavorra devono rispondere alle seguenti prescrizioni:
 - lo sbalzo anteriore del complesso non deve risultare superiore al 60% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
 - lo sbalzo posteriore del complesso non deve risultare superiore al 90% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
 - la lunghezza complessiva dell'insieme, data dalla somma dei due sbalzi e del passo della trattrice agricola, non deve superare il doppio di quella della trattrice non zavorrata;
 - la sporgenza laterale non deve eccedere di 1,60 m dal piano mediano verticale longitudinale della trattrice;
 - la massa del complesso trattrice, attrezzatura e zavorra, comunque portati, non deve superare la massa ammissibile accertata nel rispetto delle norme stabilite dal regolamento;
 - in considerazione dello sbalzo massimo delle lame sgombraneve (circa 2,450 m per le estensibili) e del limite del 60% per gli sbalzi anteriori la lunghezza totale della trattrice agricola non deve essere inferiore a 4,10 m;
 - qualunque sia la condizione di carico della macchina agricola semovente, la massa trasmessa alla strada dall'asse di guida in condizioni statiche non deve essere inferiore al 20% della massa della macchina stessa in ordine di marcia;
 - i trattori gommati dovranno avere le quattro ruote del tipo industriale per movimenti di terra o agricolo;

l'impianto elettrico deve essere dotato di impianto elettrico ausiliario e avere le seguenti caratteristiche:

- fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, faro retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55W) da montare sull'apposito supporto dello spazzaneve.
- generatore 24 V
- dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia.
- l'impianto deve poter alimentare le luci di ingombro della lama e l'impianto radio per telecomunicazioni con relative protezioni (fusibili);

Ogni mezzo dovrà essere dotato, a cura e spese dell'Impresa, di presa per accendisigari per il caricamento degli apparati telefonici e/o di geolocalizzazione;

In merito alla circolazione in autostrada delle trattrici agricole, relativamente al divieto imposto dall'art. 175 comma 2) lettera d), si precisa che per effetto del comma 3) dello stesso articolo, la stessa sarà autorizzata, con provvedimento del Direttore di Esercizio, con le seguenti prescrizioni:

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

- la circolazione sul tratto autostradale può avvenire solo in presenza di emergenza neve in atto dichiarato dalla Committente a partire dal codice verde e per il tempo strettamente necessario per abbandonare le postazioni assegnate a fine emergenza;
- il raggiungimento del Centro Neve e/o il punto di stazionamento deve avvenire attraverso la viabilità ordinaria.

Le trattrici agricole, ai fini della protezione del conducente in caso di ribaltamento del veicolo, debbono essere munite di "cabina chiusa" munita di roll bar.

Il conducente di una trattrice agricola deve avere un idoneo campo di visibilità sia davanti che lateralmente e posteriormente, per poter condurre il veicolo in condizioni di sicurezza nella circolazione stradale.

Nel caso di trattrici agricole a doppia trazione è importante tener conto dell'accoppiamento dei pneumatici montati sugli assi: occorre seguire attentamente le indicazioni riportate sul libretto di esercizio della trattrice agricola per evitare pericolose usure dei pneumatici a causa dello slittamento cui sono soggetti qualora il montaggio non sia corretto.

Ogni trattrice agricola deve essere munita di dispositivi a luce propria ovvero riflessa, atti ad evidenziarne la presenza (luci di posizione, catadiottri), ad illuminare la strada (proiettori) oppure a segnalare agli altri utenti le intenzioni del conducente (indicatori di direzione, stop). Ogni dispositivo deve essere di tipo omologato e riportare il codice di omologazione.

Resta inteso che tutti i mezzi devono essere idoneamente assicurati per l'utilizzo cui sono destinati.

6.3 AUTOCARRI ED AUTOARTICOLATI PER SPARGITORI DI CLORURI GRANULARI ED IN SOLUZIONE

Gli autocarri adibiti allo spargimento dei cloruri dovranno avere una potenza non inferiore a 200 CV.

Occorre evidenziare che le portate reali (esclusa eventuale zavorra imposta in sede di collaudo) siano adeguate con le capacità di carico delle attrezzature (compreso il peso dell'attrezzatura).

È anche da tener presente la possibilità di poter comunque rimanere all'interno delle suddette norme nel caso di carichi eccessivi dovuti alle spesso proibitive condizioni di caricamento (stimabili in + 20%).

In definitiva bisogna che la massa ammessa dei veicoli adibiti a spargimento cloruri sia superiore alla sommatoria della tara del veicolo, dell'eventuale zavorra, del peso proprio dello spargitore e della capacità dello stesso aumentata del 20%.

Possono essere attrezzati con spargisale tutti i mezzi d'opera e tutti gli autocarri purché la portata massima, compresa l'installazione dell'attrezzatura e la portata massima della stessa, non superino (comprese le eventuali zavorre) la portata massima ed i carichi massimi ammessi sugli assi.

Tutti i mezzi predisposti per il carico di attrezzatura spargisale / liquoerogatore dovranno essere conformi alle norme vigenti.

Essendo di difficile individuazione l'esatta distribuzione dei pesi sugli autocarri specialmente quando zavorrati, saranno richieste fotocopie della carta di circolazione e tare sugli assi dell'autocarro privo di spargisale; ciò ai fini del necessario accertamento tecnico di verifica preliminare sulla compatibilità degli autocarri alle attrezzature.

Il semirimorchio spargisale, ovvero la macchina operatrice trainata spargisale o semirimorchio ad uso speciale spargisale, può essere ritenuto idoneo se le dimensioni del semirimorchio sono tali da consentire, con spargisale installato, una distribuzione equivalente fra gli assi del semirimorchio e quelli del trattore

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

stradale al fine di garantirne la trazione e che per la distribuzione del sale/abrasivi il semirimorchio deve poter mantenere la medesima altezza del piatto spanditore in qualunque condizione di carico.

Il carico dello spargisale può avvenire in tre modi differenti e tramite:

- sale in accumulo con uso della pala gommata,
- prelievo dai silos di stoccaggio del sale,
- sale in big bag da circa 1.000-1100 kg con uso della pala gommata.

6.4 PALA GOMMATA AD USO CARICAMENTO FONDENTI

In merito ai mezzi per il caricamento dei cloruri si richiedono le seguenti specifiche tecniche:

- caratteristiche meccaniche per il caricamento dei fondenti:
 - capacità minima della benna non inferiore a 1.0 m3
 - larghezza della benna non superiore ai 2,6m
- un impianto elettrico con le seguenti caratteristiche:
 - fanaleria a norma di codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, faro retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55W).
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia.
 - l'impianto deve poter alimentare la centralina elettro-idraulica delle attrezzature e l'impianto radio per telecomunicazioni (quando richiesto).

Tali caratteristiche sono necessarie per non arrecare danni, in fase di manovra di caricamento, agli spargisale.

7. CARATTERISTICHE DELLE ATTREZZATURE

7.1 LAME SGOMBRANEVE

Le prestazioni in seguito riportate si intendono come minime e non costituiscono nessun vincolo per attrezzature con caratteristiche superiori.

L'attrezzatura dovrà acconsentire il montaggio di coltelli raschianti di qualsiasi materiale richiesto dalla Committente (acciaio, teflon, vulcolan polietilene e/o gomma).

L'attrezzatura adibita allo sgombero neve dovrà avere le seguenti caratteristiche nonché acconsentire le seguenti funzioni con comando/impostazione dal quadro in dotazione:

- a settore unico;
- regolazioni idrauliche che permettono la rotazione destra-sinistra e il sollevamento-abbassamento;
- luci di ingombro;
- curvatura e grandezza dell'alerone che consenta uno scarico ottimale della neve anche in presenza di quantità elevate;
- con larghezza conforme a quanto riportato all'Art. 5 "CONSISTENZA E CARATTERISTICHE DEI MEZZI, DELLE ATTREZZATURE E DEL PERSONALE DA IMPIEGARE"

7.2 SPARGITORI DI CLORURO DI SODIO SOLIDO

Le prestazioni in seguito riportate si intendono come minime e non costituiscono nessun vincolo per macchine con caratteristiche superiori.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

L'attrezzatura adibita allo spargimento dei cloruri di sodio solido dovrà avere le seguenti caratteristiche nonché acconsentire le seguenti funzioni con comando/impostazione dal quadro in dotazione:

- lo spargimento di quantità di sale variabili, e programmabili da quadro comandi, comprese tra 5 e 40 g/mq. con passo di 5 g o regolazione continua;
- lo spargimento di una quantità massima di sale secco (umidificatore spento) pari a 400 kg/min., corrispondente alla seguente condizione:

dosatura	40 g/m ²
larghezza	12 m

- la possibilità di umidificare il sale secco con soluzione di cloruro di calcio (concentrazione compresa tra 25 e 30%) in quantità programmabile compresa tra il 20 ed il 30%
- la possibilità di spargimento dovrà essere compresa tra 3 e 12 m con passo di 1m. o regolazione continua.
- la variazione della direzione di spargimento, rispetto all'asse longitudinale della attrezzatura, dovrà avvenire con selezione da quadro comandi, e lo spargimento del sale asimmetrico, per tutte le larghezze impostate.
- la possibilità di spargimento del sale in retromarcia per le emergenze;
- la possibilità di spargimento "in manuale" mediante l'azionamento diretto delle valvole da parte dell'operatore;
- dovrà garantire, a tutte le velocità comprese tra 5 e 80 km/h, a tutte le larghezze di spargimento comprese tra il minimo (3 m.) ed il massimo (12 m.) ed alle varie direzioni di spargimento, il mantenimento costante in automatico delle impostazioni effettuate dal quadro di comando con le tolleranze di seguito riportate:

- per quantità di sale per m²:
 - +10%/- 5% a 40 g/m² su 12 m
 - +20%/- 10% a 20 g/m² su 12 m
- larghezza di spandimento con una tolleranza di +/- 10%
- direzione di spargimento (+/- 0,5 m)
- percentuale di umidificazione (+/- 10% del valore impostato)

Le prestazioni indicate si intendono come minime e non costituiscono nessun vincolo per macchine con caratteristiche superiori.

- la tramoggia dovrà avere una capacità non inferiore a 8 m³ (a raso)
- l'altezza massima del bordo laterale della tramoggia, dal piano di appoggio, dovrà essere di mm 2000
- dovrà essere a catenaria e/o a tappeto con rullo frantumatore
- dovrà avere un disco di spargimento con palette adatte allo spargimento di qualunque tipo di sale con granulometria da 0.5 a 10 mm, stoccato sia in mucchio su piazzale che in silo.
- Dovrà avere un faro di adeguata potenza montato in prossimità dell'unità di spargimento per il controllo visivo del getto di sale
- dovrà essere munita di serbatoi costruiti con materiali compatibili con soluzioni saline (in particolare di cloruro di calcio) per l'umidificazione del sale con capacità tale da garantire la disponibilità di liquido necessaria ad umidificare tutto il sale contenuto nella tramoggia(almeno 3000 litri). Pompa
- dovrà avere una larghezza massima di mm 2400;
- dovrà essere munita di un dispositivo di ancoraggio al pianale dell'autocarro di tipo approvato dalla MCTC.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

- dovrà essere munito di un sistema che preveda di monitorare in tempo reale i quantitativi di spargimento di abrasivi e cloruri con la possibilità di estrazione dei dati storici in qualsiasi momento.

7.3 LIQUIDOEROGATORI PER CLORURI IN SOLUZIONE

Le prestazioni in seguito riportate si intendono come minime e non costituiscono nessun vincolo per macchine con caratteristiche superiori.

L'attrezzatura adibita allo spargimento dei cloruri in soluzione dovrà avere le seguenti caratteristiche nonché garantire lo spargimento della soluzione (cloruro di calcio e cloruro di sodio), tramite ugelli, con le seguenti modalità:

- DOSATURA regolabile (da quadro comandi in cabina). Continua al fine di garantire il mantenimento costante, in automatico, delle impostazioni durante lo spargimento della quantità compresa tra il minimo e il massimo impostabili indipendentemente dalla velocità e fino alla velocità di 50 km/h,
- AMPIEZZA regolabile (da quadro comandi in cabina) per lo spargimento su una, due o tre corsie di larghezza 3,5 m per un totale di 10,5 m, con una tolleranza di +/- 0.50m.
- DIREZIONE DI SPARGIMENTO regolabile (da quadro comandi in cabina) per le seguenti possibilità:
 - corsia di marcia dell'autocarro (ampiezza 3,75 m)
 - corsia di marcia dell'autocarro e corsia a sinistra (ampiezza 7.50 m)
 - corsia di marcia dell'autocarro e corsia a destra (ampiezza 6.75 m)
 - corsia di marcia dell'autocarro, corsia a sx e corsia a dx (ampiezza 10,5 m)

Dovranno inoltre essere garantite le seguenti funzionalità:

- Lo spargimento della soluzione quando il veicolo trasportatore è fermo
- Lo spargimento in retromarcia per le emergenze
- Lo spargimento "in manuale" mediante l'azionamento diretto delle valvole da parte dell'operatore
- Dovrà essere munito di un sistema che preveda di monitorare in tempo reale i quantitativi di spargimento di abrasivi e cloruri con la possibilità di estrazione dei dati storici in qualsiasi momento.

La cisterna dovrà essere compatibile con la soluzione di CaCl e deve avere una capacità effettiva non inferiore a 10.000 lt.

Inoltre, ogni inaffiatrice deve avere installato, nella parte posteriore, un aspo di lunghezza non inferiore a mt.30 di tubo 16/30 mm (\varnothing interno/esterno) munito di lancia con impugnatura tipo mitra per consentire lo spargimento a veicolo fermo, in caso di necessità, delle soluzioni trasportate fino ad una distanza minima di circa 15 m. oltre ad un faro di lavoro alogeno da minimo 70W con direzione del fascio di luce regolabile per facilitare le eventuali operazioni manuali di spandimento.

7.4 FRESE

Le prestazioni in seguito riportate si intendono come minime e non costituiscono nessun vincolo per macchine con caratteristiche superiori.

L'attrezzatura adibita allo sgombero neve dovrà avere le seguenti caratteristiche nonché acconsentire le seguenti funzioni con comando/impostazione dal quadro in dotazione:

- turbofresa semovente) con potenza minima non inferiore a 250 CV e/o fresa azionata da trattore di potenza non inferiore a 160 cv
- rotatore frontale diametro minimo 75 cm.;
- ventola diametro minimo 75 cm.;
- larghezza di lavoro minimo 1350 mm.;
- camino di lancio orientabile
- deflettore regolabile.

8. PERSONALE

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le prestazioni e le relative spese del personale destinato al servizio oggetto del presente capitolato, garantendo un numero sufficiente ed adeguatamente idoneo a garantire il corretto svolgimento del servizio stesso.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai contratti collettivi di lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge il servizio.

L'Impresa dovrà garantire e rispondere in merito all'idoneità di tutto il personale impiegato, che dovrà essere di gradimento della Committente, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento di qualunque addetto, senza l'obbligo di specificare il motivo e di rispondere delle conseguenze.

In merito al personale l'Impresa dovrà garantire in particolare:

- l'osservanza di quanto previsto nell'Art. 117 D.lgs. 163/2006, che qui si intende integralmente riportato, per effetto del quale l'Impresa ed i suoi subappaltatori sono tenuti ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e la zona nella quale si svolge il servizio;
- l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità' degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- la tempestiva comunicazione alla Committente di ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi;
- garantire la eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi;
- garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di servizio da svolgere;
- assicurare la disponibilità del proprio personale alla partecipazione ad eventuali corsi di aggiornamento.
- fornire alla Committente l'elenco dei nominativi di tutto il personale che parteciperà alle operazioni neve, comprese eventuali sostituzioni, inserendo altresì i nominativi nel registro degli operatori "abilitati".

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

- garantire che tutto il personale che opera con i mezzi Spargisale/sgombero neve sia abilitato e/o formato all'utilizzo dei mezzi.

Tutto il personale dell'Impresa che opera su strada dovrà essere in possesso della specifica autorizzazione ad effettuare la manovra sia con i mezzi sgombraneve che con le auto di servizio, che viene rilasciata ai sensi dell'art. 176 - 12^a comma - del Nuovo Codice della Strada. Pertanto il titolare dell'autorizzazione stessa dovrà conoscere ed attenersi all'osservanza integrale delle norme previste dal 13^a comma del predetto art. 176 dichiarandone formalmente la conoscenza ed impegnandosi nell'attuazione delle stesse. Per il rilascio delle autorizzazioni alle manovre occorre accedere al sito internet <http://www.autostradadeifiori.it>, scegliere sul menù "SERVIZI" - "RICHIESTE AUTORIZZAZIONI" ed introdurre le richieste di registrazione, con login e password consegnati all'atto di affidamento lavori, seguendo con attenzione le indicazioni in esso riportate.

L'Impresa, nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Committente, sarà responsabile dell'esecuzione delle operazioni affidate; l'Impresa fornirà personale qualificato, opportunamente addestrato.

Il Responsabile Tecnico dovrà essere reperibile in ogni momento, per tutta la durata del contratto. L'irreperibilità di tale soggetto potrà essere motivo di risoluzione contrattuale (per la stagione successiva), così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore.

Il personale, sia responsabile che operante deve essere costantemente rintracciabile e domiciliato nelle zone vicine ai luoghi di raduno di cui è responsabile.

Il personale addetto alla pulizia piste, ad esclusione della squadra pulizia che opererà sulla barriera di Torino, dovrà essere composto da due addetti uno dei quali sarà il referente e avrà il compito di ricevere le disposizioni impartite dal personale preposto della Committente; la squadra addetta al servizio di pulizia piste della barriera di Torino sarà formata da tre addetti, uno dei quali sarà il referente della Committente.

Ogni squadra di pulizia piste, nella persona del referente, dovrà essere in possesso di un apparato cellulare **dedicato**, il quale numero dovrà essere comunicato dall'Impresa alla Committente od ogni inizio di stagione invernale e dovrà rimanere invariato per tutta la durata della stessa salvo sostituzioni in corso d'opera. Sarà obbligo dell'Impresa repentinamente comunicare il nuovo numero telefonico sostitutivo alla Committente.

Sarà onere e cura dell'Impresa tutte le spese, nessuna esclusa, al fine di predisporre, per le esigenze fisiologiche e di ricovero di tutto il personale durante il servizio, eventuali locali adeguatamente attrezzati per far fronte alle stagionalità compresi gli eventuali allacciamenti alle reti di distribuzione.

Per ragioni di sicurezza, non sarà acconsentito l'utilizzo delle strutture della Committente.

ESPERIENZA DEGLI OPERATORI

Il concorrente, in sede di partecipazione alla gara, deve dimostrare di avere nelle disponibilità un quantitativo di operatori con esperienza nel servizio di sgombero neve e spargimento cloruri svolto in presenza di traffico e in ambito autostradale pari all'70% delle consistenze del Lotto, ovvero dei lotti, a cui intende partecipare precisando che il servizio in questione dovrà essere stato svolto per almeno n.3 stagioni invernali rispetto alle ultime 5.

9. FASI E MODALITA' OPERATIVE DI ESPLETAMENTO

Le operazioni affidate potranno essere svolte, in via eccezionale e su richiesta della Committente, anche in tratte autostradali diverse da quelle comprese nel proprio lotto operativo, senza avanzare richieste di maggiorazioni o compensi particolari oltre quelli stabiliti.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

La Committente si riserva, per ragioni di sicurezza del traffico e di incolumità pubblica, la facoltà di apportare le modifiche ritenute necessarie senza che l'Impresa possa avanzare eccezione alcuna in ordine all'esecuzione.

L'Impresa resta impegnata ad eseguire le operazioni affidate, su richiesta della Committente, anche in tratti e stazioni, svincoli e pertinenze autostradali diversi da quelli indicati, senza avanzare richieste di maggiorazione e/o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti.

Le aree d'intervento ed i percorsi che i mezzi dovranno di norma seguire sono dettagliatamente individuati negli schemi grafici. Resta inteso che tali aree d'intervento potranno essere modificate in corso d'opera ed in qualsiasi momento dalla Committente per ragioni di sicurezza del traffico o di contingenti necessità di servizio senza che la Ditta abbia nulla a pretendere.

Le attività di montaggio/smontaggio delle attrezzature potranno essere anticipate o posticipate in relazione alle effettive esigenze di carattere organizzativo generale della Committente.

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le forniture necessarie alla esecuzione delle operazioni affidate, come pure il raggiungimento del luogo di deposito delle attrezzature che può essere diverso dal luogo di dislocazione operativa.

9.1 FASI PRELIMINARI DI ORGANIZZAZIONE

L'Impresa, nel periodo che le verrà comunicato dalla Committente, dovrà prendere conoscenza dei tratti autostradali sui quali eseguire le operazioni affidate, delle attrezzature della Committente da utilizzare durante il servizio, nonché di tutte le istruzioni verbali o scritte attinenti all'esecuzione delle operazioni stesse, in particolare quelle relative al luogo di stazionamento ed alla data entro la quale dovranno essere eseguiti eventuali approntamenti sui mezzi per renderli idonei all'esecuzione del servizio affidato. L'Impresa, inoltre, prende in consegna le particolari attrezzature fornite dalla Committente e, da quel momento, ne è totalmente unica responsabile.

Il percorso standard assegnato al mezzo per le operazioni neve viene stabilito in base agli schemi operativi, ma potrà essere variato ad insindacabile giudizio del personale della Committente.

All'inizio di ogni stagione dovranno essere verificati tutti i mezzi, provati per verificare l'accoppiamento con le attrezzature (lame sgombraneve, Spargisale, ecc.) controllati come allestimento in una specifica attività cosiddetta "PROVA NEVE"

Inoltre l'Impresa dovrà garantire:

- La presenza e la funzionalità su ciascun mezzo di apposita presa accendisigari per l'installazione di sistemi di geolocalizzazione che consentono la determinazione automatica della posizione del mezzo nel corso delle operazioni (il sistema di geolocalizzazione sarà fornito dalla Committente);
- la presenza di ciascun autocarro nei tempi e nei luoghi indicati al momento della consegna per il montaggio e lo smontaggio delle attrezzature;
- la collaborazione del personale dell'Impresa con quello delle officine esterne approvate dalla Committente seguendo le prescrizioni di quest'ultima per il montaggio delle diverse attrezzature speciali complete di accessori con i relativi adeguamenti tra autocarro ed attrezzature (impianto idraulico, impianto elettrico, fanaleria, ecc.). Le spese per il montaggio e lo smontaggio delle apparecchiature sia di proprietà dell'Impresa che messe a disposizione dalla Committente sono a carico dell'Impresa, così come la sosta ed i trasferimenti dei mezzi per dette operazioni. La

prima prova tecnica, obbligatoria per tutto il personale coinvolto nell'esecuzione dell'appalto, dovrà essere eseguita presso i Posti Neve della Committente; per tale prova il personale coinvolto dovrà firmare un modulo di partecipazione. Successivamente alla prima prova tecnica, potranno essere richieste eventuali convocazioni di "esercitazione". Per la prima prova tecnica e per le successive eventuali prove di "esercitazione" verranno riconosciuti all'Impresa sia le ore di sosta che dei trasferimenti dei mezzi utilizzati per dette operazioni dal momento del raggiungimento del Centro neve indicato dalla Committente;

- consentire controlli e verifiche da parte degli operatori della Committente dei mezzi messi a disposizione dall'Impresa per le operazioni invernali, sia in configurazione "fissa" che a "chiamata" ai fini della loro efficienza globale ogni volta che la Committente lo richieda. Per la messa a disposizione dei mezzi, con relativi operatori, ai fini della sopraccitata verifica non saranno corrisposti oneri aggiuntivi. L'orario per la verifica sarà concordato tra le parti. In alternativa al controllo e verifica, l'Impresa potrà rilasciare, sotto la propria responsabilità, apposita dichiarazione scritta, circa il possesso e mantenimento dell'efficienza globale dei mezzi. (Dichiarazione da inoltrare alla Direzione di Esercizio ADF TRONCO A6);
- fornire alla Committente, al momento della partecipazione alla gara, copia (in carta semplice) del libretto di circolazione leggibile di tutti i mezzi impiegati o da impiegare nelle operazioni affidate con formale lettera di trasmissione;
- per gli autisti dei mezzi dovrà inoltre essere fornita copia di un documento di identità e della patente di guida leggibili in corso di validità ai fini del rilascio delle autorizzazioni per le manovre in emergenza;
- per le operazioni di sgombero della neve, la Committente metterà a disposizione dell'Impresa le lame sgombraneve nei Centri neve. La Committente inoltre, per tali lame, fornirà e sostituirà a propria cura e spese i taglienti raschianti (e la relativa bulloneria) da sostituire quando consumati;
- per le operazioni di spargimento cloruri solidi o liquidi, la Committente metterà a disposizione dell'Impresa i materiali necessari ovvero i fondenti salini ed i cloruri in soluzione presso i depositi posti presso i Centri neve;
- la Committente provvederà alla riparazione di eventuali guasti alle attrezzature (solo quelle fornite dalla Committente) qualora questi non siano dovuti ad incuria o a cattivo uso da parte dell'Impresa. In caso contrario gli importi delle riparazioni verranno addebitate all'Impresa stessa.
- Al termine di ogni stagione invernale l'Impresa dovrà provvedere, a propria cura e spesa, allo smontaggio ed alla restituzione presso il posto di manutenzione delle apparecchiature/attrezzature installate (GPS, centraline, tessere, chiavi, ecc...). In caso di mancata restituzione delle apparecchiature/attrezzature o di parte di esse, queste verranno addebitate all'Impresa al prezzo di costo, maggiorato delle spese generali.

Agli effetti del presente capitolato le risorse si distinguono in:

MEZZI FISSI CON PERSONALE A CHIAMATA

Sono considerati "FISSI" tutti quei mezzi che debbono stazionare in modo continuativo nei punti di stazionamento (Centri neve) per tutta la durata di ogni stagione invernale. Tali mezzi sono messi a disposizione dall'Impresa.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Committente.

MEZZI A CHIAMATA CON PERSONALE A CHIAMATA

Si definiscono a "CHIAMATA" tutti quei mezzi che devono presentarsi ai luoghi di raduno nei tempi stabiliti a seguito di convocazione e che vengono messi in stato di libertà con relativo comando di fine operazione.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Committente.

9.2 FASI ESECUTIVE DI SGOMBERO NEVE E SALATURA PREVENTIVA, ABBATTIMENTO

I mezzi ed il personale dell'Impresa devono raggiungere i Punti di stazionamento prefissati, nei tempi stabiliti, a seguito di ordine specifico impartito dal personale di ADF TRONCO A6.

Le operazioni a "CHIAMATA" si articolano nelle seguenti fasi:

- CHIAMATA DI PREALLERTA

Le risorse dell'Impresa vengono preallertate telefonicamente dalla Committente a seguito di probabile successiva chiamata di convocazione.

- CONVOCAZIONE

Le risorse dell'Impresa vengono convocate telefonicamente per raggiungere i Centri neve/punti di stazionamento nei tempi contrattualmente previsti;

- CONVOCAZIONE PREVENTIVA

quando l'Impresa viene invitata, con chiamata preventiva, a raggiungere i Centri neve/punti di stazionamento ad un'ora prestabilita.

Ogni singolo operatore dovrà comunicare alla Committente la disponibilità ad operare tramite telefono.

- PRONTO AD OPERARE

Il pronto ad operare rappresenta il raggiungimento dei Centri Neve/punti di stazionamento all'avvenuta completa installazione dell'attrezzatura.

- SOSTA

dal momento in cui si è pronti ad operare al momento in cui si iniziano le operazioni, ovvero il periodo di tempo durante il quale il mezzo chiamato è fermo a disposizione della Committente pronto ad operare

- MOVIMENTO

periodo di tempo durante il quale il mezzo è in movimento per eseguire le operazioni o per altri motivi purché a richiesta della Committente. (fuori dai Centri Neve o Punti di stazionamento);

- TERMINE DELLE OPERAZIONI

momento in cui la Committente mette in libertà i mezzi in quanto le operazioni sono terminate. L'Impresa non potrà porre fine alle operazioni senza la specifica autorizzazione della Committente.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

Per il buon esito delle operazioni invernali, costituisce motivo di fondamentale importanza la tempestività con la quale le operazioni medesime avranno inizio. Conseguentemente le imprese dovranno rispettare scrupolosamente i tempi di avviso e di inizio del servizio dal momento della chiamata.

Più specificatamente i tempi previsti per il pronto ad operare sono i seguenti:

- h. 1.00 dalla convocazione per i mezzi a **chiamata** adibiti allo sgombero neve;
- minuti 50 dalla convocazione per i mezzi "**FISSI**" adibiti al caricamento (pale) e allo spargimento dei cloruri (spargisale);
- h. 1.00 dalla convocazione per i mezzi "**A CHIAMATA**" adibiti allo spargimento dei cloruri (spargisale- liquerogatori);
- 1 ora dalla convocazione per i bobcat e il personale delle squadre pulizia.
- 1 ora per il Responsabile Tecnico.

In relazione ai tempi di raggiungimento dei luoghi di raduno (Centri neve/punti di stazionamento) l'Impresa dovrà certificare alla Direzione di Esercizio il rispetto di tali tempi di attivazione. In particolare, il raggiungimento dello stato "PRONTO AD OPERARE" dovrà comunque essere comunicato, utilizzando la telefonia cellulare messa a disposizione dall'Impresa e ufficializzata alla Committente e/o via radio alla Centrale Operativa secondo le istruzioni impartite alla consegna dei lavori.

Va ulteriormente precisato che per quanto attiene il "TRENO LAME" la presenza non va intesa in senso strettamente fisico bensì in senso operativo e, pertanto, nel tempo sopra indicato, il treno, presente e completo nei suoi effettivi, dovrà essere in grado di operare (momento del "PRONTO"). Solo nel caso in cui la Committente lo dispone, il treno può essere composto in modo parziale e pertanto entrare in "PRONTO AD OPERARE" con il solo numero di risorse richieste/presenti.

Per i mezzi adibiti allo spargimento cloruri il "PRONTO AD OPERARE" è inteso nel momento in cui detti mezzi sono stati caricati e quindi pronti ad uscire se preventivamente richiesto dalla Committente.

In considerazione dell'importanza che il servizio oggetto del presente capitolato riveste per la sicurezza e lo scorrimento del traffico, ne consegue che ogni inosservanza delle norme contrattuali costituisce motivo di grave pregiudizio per l'esito dell'operazione stessa. In particolare per le norme relative alla chiamata ed al relativo tempo di intervento si precisa che i ritardi verranno considerati tali fino ad un massimo di 4 ore; oltre il tale termine verrà contemplato il caso di mancata presenza con motivo di grave pregiudizio.

Le operazioni di sgombero neve dovranno essere prestate con continuità e senza interruzioni, di norma verranno eseguite con treni di autocarri organizzati procedendo con direzioni parallele e ad una leggera distanza l'uno dall'altro, utilizzando lame oblique od altre attrezzature di proprietà della Ditta stessa e/o messe a disposizione della Ditta dalla Committente e secondo le istruzioni impartite alla consegna dei servizi o le disposizioni fornite, in casi di emergenza, dai responsabili della Committente.

La suddetta distanza dovrà essere costantemente mantenuta e la stessa dovrà essere ravvicinata in modo da non permettere il sorpasso di qualsivoglia autoveicolo.

Ogni treno lame avrà un capotreno identificato nell'operatore del mezzo di testa che dovrà seguire i percorsi indicati negli schemi grafici qualora non riceva istruzioni diverse dal Responsabile del servizio designato dalla Committente, disposizioni che potrebbero riguardare i tempi, le tratte e le aree in cui effettuare lo sgombero. Sarà compito del capotreno impartire le disposizioni agli operatori in modo da eseguire al meglio le richieste della Committente;

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

Le operazioni di caricamento cloruri solidi verranno eseguite con idonee pale cariatrici fornite dall'Impresa e condotte da personale specializzato dell'Impresa stessa anche nelle salature preventive e antighiaccio. In alternativa il caricamento potrà avvenire direttamente tramite modulo di stoccaggio di cloruri sia in soluzione che solidi della Committente;

L'Impresa dovrà garantire l'arrivo, presso i Centri neve/punti di stazionamento indicati dalla Committente, dei mezzi a chiamata con le modalità ed i tempi previsti, unitamente agli autisti assegnatari dei mezzi stessi.

MODALITA' OPERATIVE

L'uscita dal centro neve/punto di stazionamento deve essere disposta dal personale della Committente.

Se non diversamente disposto dal referente della Committente (Responsabile di Tronco) i giri/anelli operativi sono quelli standard riportati negli schemi grafici.

Il canale ufficiale per le comunicazioni operative di servizio è il solo telefono cellulare precedentemente ufficializzato dall'Impresa (o, se prevista, la radio di bordo). Tutti gli spargisale e le prime lame sono dotati di apparato radio proprio. Per tutti i mezzi, le comunicazioni di servizio, durante le emergenze neve, vengono fatte attraverso la radio messa a disposizione dalla Committente alla prima lama che ne darà comunicazione attraverso la telefonia cellulare agli altri componenti del treno lame.

La presenza di più treni lame, sulla stessa tratta operativa, è tale da aumentare la frequenza di passaggio degli stessi sulla piattaforma autostradale, pertanto è fondamentale regolare l'andamento dei treni lame tra di loro in modo da raggiungere la miglior frequenza teorica.

Per assicurare la corretta frequenza, il Responsabile referente della Committente, anche avvalendosi ove necessario di altro personale, definisce la cadenza nelle re-immissioni in piattaforma dei treni lame e conseguentemente la loro omogenea distribuzione lungo i tratti in cui operano (tenuta "in frequenza"), attraverso la radio Sociale, anche seguendo uno dei treni lame e visualizzando il passaggio degli altri nell'opposta carreggiata.

In ausilio a tale monitoraggio visivo, il Responsabile referente della Committente, che monitora i tracciamenti satellitari su video, può intervenire sempre via radio/telefono, rallentando uno o più treni con l'obiettivo di migliorare le frequenze.

L'avanzamento dei mezzi per lo sgombero neve dovrà essere mantenuto in modo uniforme agli altri mezzi componenti il treno lame e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate e dovrà essere tale da impedire il superamento da parte dell'utenza autostradale. La velocità minima di sgombero neve non potrà essere inferiore a 35 km/ora e superiore ai limiti acconsentiti dalle normative vigenti.

Eventuali manovre di conversione ad "U" da parte dei mezzi sgombraneve potranno essere effettuata esclusivamente in corrispondenza dei varchi appositamente abilitati dalla Committente, solo se autorizzati dalla stessa, con la massima attenzione ed in base alle istruzioni fornite.

È fatto divieto all'Impresa di fare circolare gli automezzi adibiti al servizio fuori della sede autostradale con a bordo le apparecchiature radio ricetrasmittenti della Committente (ove previste), ad eccezione di deroghe specifiche della Committente stessa.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

Le possibili soste per rifornimento dei mezzi, per la sostituzione dei coltelli usurati delle lame o più frequentemente per il carico degli Spargisale devono sempre essere concordate e disposte dal Responsabile referente della Committente.

In funzione delle diverse necessità saranno disposte le seguenti modalità operative:

- Soste per tenuta delle frequenze dei treni lame

In questo caso il Responsabile referente della Committente, se non ha la possibilità di rallentare o far aumentare la velocità operativa di un treno lame, ne dispone la sosta possibilmente al Centro neve, in Area di Servizio o Area di Parcheggio o in luogo sicuro. In tali soste, generalmente con tempi molto ridotti, gli operatori non potranno abbandonare il mezzo, che dovrà rimanere acceso e rimanere costantemente in contatto radio.

- Soste per caricamento spargisale

In funzione del tipo di nevicata in atto e della tipologia di tratto autostradale, nonché delle relative frequenze standard, il Responsabile referente della Committente potrà disporre la sosta del solo spargitore o di tutto il treno lame decidendo se lo spargitore raggiunge il treno aumentando la sua velocità o aspettando il successivo giro operativo.

- Soste per sostituzione materiali di consumo

La necessità deve essere comunicata dall'operatore via radio (cellulare in caso di assenza radio sul mezzo) e tali soste devono essere disposte dal Responsabile referente della Committente che valuta la situazione e la convenienza in relazione al tempo di sospensione di servizio ed alla resa dello stesso.

- Soste per rifornimento carburanti

Tutti i mezzi (a chiamata e fissi) inderogabilmente devono avere il pieno di carburante al momento del pronto ad operare. La necessità, durante le attività, deve essere comunicata, con largo anticipo, dall'operatore via radio (cellulare in caso di assenza radio sul mezzo) e tali soste devono essere disposte dal Responsabile referente della Committente che valuta in funzione al tempo di sospensione del servizio, se rifornire l'intero treno o solo il mezzo che necessita il rifornimento.

In caso di guasto dell'attrezzatura l'operatore lo comunica immediatamente via cellulare (o via radio ove prevista) al Responsabile referente della Committente, descrivendone la tipologia e la eventuale possibilità di riparazione immediata o meno. Il Responsabile referente della Committente valuta la situazione e dispone la sosta al Centro Neve, convocando l'officina mobile per la riparazione qualora l'attrezzatura fosse di proprietà della Committente. Qualora l'attrezzatura fosse di proprietà dell'Impresa, la stessa, dovrà provvedere, a propria cura e spesa, alla riparazione e/o sostituzione in un tempo non superiore alle tre ore.

In caso di guasto del mezzo l'operatore lo comunica immediatamente via cellulare (o via radio ove prevista) al Responsabile referente della Committente, descrivendone la tipologia e la eventuale possibilità di riparazione immediata o meno. Il Responsabile referente della Committente valuta la situazione e dispone la sosta al Centro Neve, richiedendo la sostituzione del mezzo da parte dell'Impresa. In questo ultimo caso il mezzo viene posto nello stato di "guasto" nel sistema di convocazione e tracciamento.

A fine nevicata e di tutte le attività ed essa legate (es: rifiniture corsie di emergenza, franco psicotecnico spartitraffico centrale, piste, ecc.), il Responsabile referente della Committente dispone la sosta dei mezzi al Centro neve per le seguenti attività di fine operazione:

- LAME

Alla fine delle operazioni di lamatura le attrezzature (solo quelle di proprietà della Committente) devono essere smontate negli appositi spazi definiti del Centro neve, avendo cura di riporle in modo da riagganciarle con facilità nelle successive operazioni. L'Impresa dovrà verificare lo stato di usura dei coltelli e se usurati, chiederne la sostituzione per le lame di proprietà della Committente; qualora le lame fossero di proprietà dell'Impresa, la stessa, a propria cura e spesa, dovrà provvedere alla sostituzione. In tutti i casi, l'Impresa a l'obbligo di comunicare l'avvenuta esecuzione dell'intervento al personale della Committente.

- LIQUOEROGATORI

Tutti i mezzi, ad ogni inizio emergenza neve, devono aver effettuato il pieno di carburante. Alla fine delle operazioni di spargimento della soluzione **tutte** le liquoerogatrici devono essere svuotate dal cloruro di calcio nelle relative vasche di deposito da cui è stato prelevato. Dopo lo svuotamento devono essere adeguatamente lavate e pulite nelle parti a contatto con i cloruri e, qualora siano in modalità fissa, successivamente ricollocate nei luoghi convenuti al Centro neve. Inoltre, le radio di bordo fornite dalla Committente, qualora non diversamente autorizzato dalla stessa, ad ogni fine emergenza neve, devono essere smontate e riconsegnate al personale della Committente prima di abbandonare il Centro neve.

- SPARGISALE

Tutti i mezzi, ad ogni inizio emergenza neve, devono aver effettuato il pieno di carburante. Alla fine delle operazioni di spargimento **tutti** gli spargisale devono essere svuotati dal cloruro di sodio e dalla soluzione di calcio per l'umidificazione.

Dopo lo svuotamento devono essere adeguatamente lavate e pulite nelle parti a contatto con i cloruri.

Inoltre, le radio di bordo fornite dalla Committente, qualora non diversamente autorizzato dalla stessa, devono essere smontate e riconsegnate al personale della Committente prima di abbandonare il Centro neve.

Anche il centro neve deve essere lasciato senza cloruri sparsi sul piazzale e nel caso di stoccaggio del cloruro di sodio in mucchi ricoprire adeguatamente i cumuli con il telone in dotazione; mentre per le tubazioni di carico del cloruro di calcio devono essere riposte al riparo dalle intemperie.

Entro circa 30 minuti dalla disposizione di sosta dei mezzi al centro neve per le attività di fine operazione le risorse verranno messe nello stato di libertà. Solo dopo tali attività sarà possibile, previa disposizione del Responsabile referente della Committente, lasciare il Centro neve.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, l'Impresa dovrà provvedere alla loro sostituzione con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

L'Impresa sarà responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti di terzi sia della Committente e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguire tenendo indenne e sollevata la medesima.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

L'Impresa sarà tenuta ad osservare le "NORME PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN AUTOSTRADA IN PRESENZA DI TRAFFICO" allegate al contratto, di cui costituiscono parte integrante, nonché ad ottemperare ad ogni altra eventuale prescrizione, a salvaguardia del traffico, che la Committente riterrà di impartire, anche ad integrazione delle suddette norme.

10. VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

La contabilità del servizio afferente alle prestazioni variabili sarà consuntivata in base alla registrazione dei seguenti dati:

- Ora di chiamata effettuata
- Ora di comunicazione del pronto ad operare
- Inizio e fine stato di movimento con tracciati satellitari all'esterno delle aree inserite a sistema (Centri di manutenzione, Area di Servizio ecc.)
- Ora di inizio stato di libertà

Ai fini della corretta applicazione dei prezzi unitari si precisa quanto segue:

10.1. SPARGISALE, LIQUOEROGATORI E SPARGILAMA

Le tipologie di prezzi applicabili agli spargisale ed innaffiatrici sono in appresso identificate e definite:

Forfait disponibilità attrezzatura spargimento cloruri solidi e/o in soluzione

Compenso forfetario sotto forma di spesa fissa, relativamente alla disponibilità di attrezzatura dedicata allo spargimento di cloruri sia solidi che in soluzione di capacità non inferiori a mc. 9 e/o di liquoerogatori (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) per lo spargimento di cloruri in soluzione di capacità non inferiore a lt 10.000. Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, compresi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti. Inoltre, si intendono compresi e compensati tutti gli oneri necessari per la completa manutenzione, di ogni sua parte, dell'attrezzatura del presente art. messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo. Incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di supporto e organizzazione e tutti gli oneri necessari, i carburanti per gli organi del macchinario, i lubrificanti nulla escluso affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

Montaggio/smontaggio attrezzatura

Compenso forfetario per il montaggio e lo smontaggio, sui mezzi di cui all'art.001 e art.001.a, di spargitore meccanico e/o liquoerogatore per lo spargimento di cloruri solidi o in soluzione di proprietà della Committente a seguito di chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente. Vengono compresi e compensati gli oneri di reperibilità del personale addetto all'operazione e tutti gli altri oneri/attrezzature, nessuno escluso, necessari ad eseguire l'operazione richiesta a perfetta regola d'arte. Si precisa che le operazioni di montaggio dovranno essere completate entro e non oltre ore 1 dal raggiungimento del luogo prestabilito da parte dell'operatore del mezzo.

10.2. LAME SGOMBRANEVE

Attrezzature sgombero neve

Compenso annuo forfettario per la messa a disposizione, per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, festivi compresi, di lama sgombero neve di proprietà dell'Impresa di dimensione comprese tra i mt.3.50 e mt.4.50 (art. 002) e tra i mt.2.50 e mt.3.49 (art. 002.a). Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, nessuno escluso, inclusi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti necessarie per dare il mezzo atto all'uso richiesto. Vengono altresì compresi e compensati, indipendentemente dal numero di volte necessario durante il servizio, gli oneri, nulla esclusi, relativi alla sostituzione dei coltelli raschianti di qualsiasi materiale; Si intendono compresi e compensati, anche tutti gli oneri necessari alla completa manutenzione, di ogni sua parte, della lama sgombero neve/vomere messa a disposizione, l'adattamento degli organi di attacco e di manovra al mezzo e quant'altro occorre affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

10.3. AUTOCARRI/TRATTORI

Forfait mezzo a chiamata

Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 2, 3 o 4 assi e/o trattore (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) a CHIAMATA, ovvero a seguito di convocazione da parte della Committente a seguito di evento emergenziale, munito di apparato telefonico cellulare dedicato, adatto ad essere attrezzato con lama e/o vomere sgombraneve di qualsiasi dimensione e forma, spargisale/liquoerogatore e/o spargitore/liquoerogatore+lama di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni. Vengono inoltre compensati tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per l'eventuale predisposizione degli impianti supplementari richiesti, degli organi d'aggancio, delle attrezzature, delle modifiche e/o degli allestimenti, delle autorizzazioni, dei collaudi e degli atti amministrativi così come riportato nel presente Capitolato Speciale D'Appalto nonché tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte. Compreso ogni onere e spesa, nessuna esclusa, per l'eventuale successiva rimozione di tutti gli impianti supplementari, degli organi di aggancio delle modifiche apportate al mezzo che sono state necessarie per renderlo idoneo allo svolgimento del servizio nonché tutte le pratiche che si rendessero necessarie presso gli Enti preposti alla fine del rapporto contrattuale.

Forfait mezzo fisso

Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 3 o 4 assi (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) in modalità FISSA, ovvero presente presso i punti di stazionamento prestabiliti dalla Committente per tutta la stagione invernale e per le sole attività di prevenzione antighiaccio, munito di apparato telefonico cellulare dedicato, attrezzato con spargisale/liquoerogatore di proprietà della Committente e/o dell'Impresa, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni. Vengono inoltre compensati tutti gli oneri necessari, nulla

AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE Rev. 0 del 31.05.2024

escluso, per la predisposizione degli impianti supplementari, degli organi d'aggancio, delle attrezzature, delle modifiche e/o degli allestimenti, delle autorizzazioni, dei collaudi e degli atti amministrativi così come richiesto nel presente Capitolato d'Appalto, nonché tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento di cui all'art.001 e art.001.a dell'Elenco prezzi attrezzato con lama e/o vomere sgombraneve di qualsiasi dimensione e forma, spargisale/liquoerogatore e/o spargitore/liquoerogatore+lama di proprietà della Committente e/o dell'Impresa dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è "PRONTO AD OPERARE" per lo svolgimento delle operazioni affidate e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

10.4. SQUADRA PULIZIA PISTE

I compensi orari e forfettari sono compensati con l'applicazione dei seguenti prezzi:

Forfait disponibilità

Compenso forfettario stagionale per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale, indipendentemente dalla durata del servizio, presso i luoghi prestabiliti dalla Committente compreso notturni e festivi nessuno escluso dalle ore 0,00 alle 24,00. Compreso e compensato ogni onere per il mezzo (autovettura e/o furgone) utilizzato per il trasferimento presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente in orario notturno o festivo, i carburanti e i lubrificanti e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

- per ogni squadra composta da n°2 addetti (art. 015)
- per ogni squadra composta da n°3 addetti (art. 015.a)

Movimento orario

Art.012 - Operaio comune

10.5. PALE GOMMATE CARICATRICI

Le pale caricatrici sono compensate con l'applicazione dei seguenti prezzi:

Forfait disponibilità

Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale in modalità FISSA, indipendentemente dalla durata del servizio, presso i luoghi prestabiliti dalla Committente compreso notturni e festivi, nessuno escluso, di macchina operatrice gommata (pala o terna) (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) di qualsiasi potenza idonea alle operazioni di movimentazione e/o carico di cloruri solidi, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale per la guida e/o di supporto e/o organizzazione, la riparazione degli eventuali guasti, i carburanti e i lubrificanti per il corretto funzionamento durante il caricamento e/o la movimentazione dei cloruri, le assicurazioni, e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio durante le operazioni sia di emergenza neve che di prevenzione ghiaccio.

Compenso per caricamento cloruri con operatore

Compenso unitario per ogni caricamento di cloruri, richiesti dalla Concessionaria, sulle attrezzature di spandimento di proprietà sia dell'appaltatore che della Committente (spargisale) per i mezzi di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi durante gli eventi sia di Emergenza Neve che prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 0 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza costante e continua dell'operatore.

Compenso sosta con operatore

Compenso orario per i mezzi in sosta durante gli eventi sia di Emergenza Neve che prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 0.00 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza dell'operatore. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

Compenso in movimento con operatore

Compenso orario per i mezzi in movimento di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi a seguito di attività richieste esclusivamente dalla Committente di sgombero neve dai centri e/o disaggio e/o accatastamento dei cloruri all'interno dei depositi dalle ore 0 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente, per lo svolgimento delle operazioni affidate. Con la presenza costante e continua dell'operatore.

10.6. FRESE

Forfait disponibilità

Compenso forfettario mensile per la reperibilità e la disponibilità di mezzo dedicato allo sgombero neve completo di attrezzatura rotativa (turbofresa semovente) con potenza minima non inferiore a 250 CV e/o fresa azionata da trattore di potenza non inferiore a 160 cv, "fresa" aventi caratteristiche uguali o superiori come riportato nelle specifiche contenute nel Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Tecniche, da impiegarsi a chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente per lo sgombero della neve dalla sede e/o dalle pertinenze autostradali, compreso notturni e festivi, incluso tutti gli oneri relativi all'operatore del mezzo, al personale di supporto manuale, i lubrificanti, i carburanti, le attrezzature manuali e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Compenso orario onnicomprensivo per i mezzi di cui all'art.007 in movimento e/o sosta; compensato nel prezzo l'operatore, il personale di supporto, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro, nulla escluso, per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

10.7. CANTIERE MOBILE

Il compenso di seguito riportato verrà riconosciuto per le attività la cui operatività richiede, per ragioni di sicurezza, la presenza di un cantiere mobile precisando che il riconoscimento del presente compenso non è strettamente connesso alle attività eseguite in emergenza neve:

Movimento orario

Compenso orario omnicomprensivo per il servizio di assistenza dei mezzi di cui all'art.007 dell'Elenco Prezzi durante lo svolgimento del servizio di sgombero neve tramite la formazione di cantiere mobile; vengono compensati nel prezzo i mezzi, la reperibilità e la disponibilità per tutta la stagione sia dei mezzi che degli operatori, gli operatori, il carburante, i lubrificanti, le assicurazioni ed ogni altro onere per dare i macchinari e le attrezzature in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. I mezzi dovranno essere allestiti con la necessaria segnaletica, nella quantità e modalità previste dalla "TAVOLA 1 - Cantiere mobile per fresa sgombero neve" conformemente alle normative vigenti. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

10.8. MEZZI SPECIALI

Allestimento e attrezzature mezzi speciali

Compenso annuo forfettario per l'allestimento dei mezzi a trazione integrale dedicati al servizio di assistenza e traino mezzi in difficoltà per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, festivi compresi, equipaggiati con lama sgombero neve di proprietà dell'Appaltatore di dimensioni comprese tra mt. 2.50 e mt. 3.20, barra rigida funi e ganci da traino, catene da neve e apparato telefonico dedicato cellulare. Compresi e compensati tutti gli oneri, inclusi i tempi di sosta e movimento del mezzo, occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti necessarie per dare il mezzo atto all'uso richiesto. Vengono altresì compresi e compensati, indipendentemente dal numero di volte necessario durante il servizio gli oneri, nulla esclusi, per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, la sostituzione dei coltelli raschianti di qualsiasi materiale; si intendono altresì compresi e compensati anche tutti gli oneri necessari alla completa manutenzione, di ogni sua parte, della lama sgombero neve messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo e quant'altro occorre affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi di cui all'art.016, in sosta e/o movimento dalle ore 0 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso; compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni, l'allestimento ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

10.9 SCORTA TECNICA

Forfait disponibilità

Compenso forfettario mensile per la reperibilità e la disponibilità continua di autovettura e/o furgone a chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente, compreso notturni e festivi, nessuno escluso, i carburanti e i lubrificanti e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte. Il suddetto mezzo dovrà essere allestito con n°.2 lampeggianti di colore giallo montati posteriormente al mezzo su apposita barra. Viene compreso e compensato, ogni qual volta richiesto dalla Committente, la fornitura il montaggio e lo smontaggio di un pannello posteriore conforme al c.d.s fig. II 398 art.38 per assistenza e supporto ai mezzi operativi durante le attività di traghettamento dei mezzi pesanti.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi di cui all'art.010, in sosta e/o movimento dalle ore 0,00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso; compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni, l'allestimento ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.