



Autostrada dei Fiori

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

AUTOSTRADA A6 TORINO - SAVONA

CAPITOLATO D'APPALTO – NORME GENERALI

PROGETTISTA	CONSULENTE/ALTRO	IMPRESA	COMMITTENTE Autostrada dei Fiori S.p.A. Direzione e Coordinamento S.A.L.T.p.A. (Gruppo ASTM) Via della Repubblica 46 18100 Imperia (IM)
-------------	------------------	---------	--

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
5	11.06.2024	PRIMA EMISSIONE	DE	DE	DE		11.06.2024	
							N. PROGR. 001	

CODIFICA	WBS
PROGETTO LIV DOCUMENTO REV	<input type="text"/>
<input type="text"/>	CUP
	<input type="text"/>

DIRETTORE ESERCIZIO	VISTO DELLA COMMITTENTE

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

CAPO I - SPECIFICHE TECNICHE ED ECONOMICHE DEL SERVIZIO	5
ARTICOLO 1. - OGGETTO	5
ARTICOLO 2. - AMMONTARE DELL'APPALTO, CPV DEL SERVIZIO E SUDDIVISIONE DEL SERVIZIO.....	5
Lotto 1- Torino – Niella Tanaro	5
Lotto 2 – Niella Tanaro - Savona	5
ARTICOLO 3. -OBBLIGHI DELL'APPALTATORE IN RELAZIONE AI LAVORATORI ADIBITI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO	6
3.1 RETRIBUZIONE DEI DIPENDENTI E LORO TUTELA	6
3.2 OBBLIGHI ASSISTENZIALI, PREVIDENZIALI E ASSICURATIVI - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI DI LEGGE SU PREVENZIONE INFORTUNI E SU ASSICURAZIONI SOCIALI	7
3.3 CLAUSOLA SOCIALE	7
ARTICOLO 4. - CAUZIONE DEFINITIVA E COPERTURE ASSICURATIVE	7
4.1 CAUZIONE DEFINITIVA	7
4.2 POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C.O.	7
4.3 ASSICURAZIONE PER DANNI ALLA COMMITTENTE ED A TERZI	8
4.4 FIDEIUSSIONE A GARANZIA DELL'ANTICIPAZIONE	8
ARTICOLO 5 - VALUTAZIONE DEL COMPENSO	8
6.2 SOSTANZE NOCIVE O PERICOLOSE	11
6.3 RUMORE	11
6.4 SOCCORSO PER INFORTUNI SUL LAVORO	11
6.5 SOCCORSO ANTINCENDIO	11
6.6 PIANO DELLE EMERGENZE	11
6.7 PIANO DEI RIFIUTI – TUTELA AMBIENTALE	11
6.8 NORME AMBIENTALI.....	11
ARTICOLO 7. - MATERIALI.....	13
ARTICOLO 8. - FASI E MODALITÀ OPERATIVE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	13
ARTICOLO 9. - NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEL SERVIZIO	13
9.1 - SPARGISALE E LIQUOEROGATORI.....	13
9.2 - LAME SGOMBRANEVE	15
9.3 - SQUADRA TIPO	16
9.4 - PALE GOMMATE CARICATRICI	16
9.5 – FRESA	17
9.6 - CANTIERE MOBILE.....	17
9.7 – MEZZI SPECIALI.....	17
9.8 – SCORTA TECNICA	18
ARTICOLO 10. - AVVIO DEL SERVIZIO	19

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

ARTICOLO 11. - SOSPENSIONE E RIPRESA DEL SERVIZIO	19
ARTICOLO 12. - DURATA CONTRATTUALE – MODIFICA DEI CONTRATTI IN CORSO DI ESECUZIONE	19
12.1. - DURATA	19
12.2. – VARIAZIONE FINO A CONCORRENZA DEL QUINTO DELL'IMPORTO DEL CONTRATTO	19
12.3. - PROROGA.....	19
12.4. - PROROGA TECNICA	20
ARTICOLO 13. - PENALI	20
13.1. - PENALITÀ PER RITARDI	20
Penale per ritardo nel pronto ad operare dalla convocazione	20
Penale per impossibilità di inizio operazioni	20
Penale per mancata risposta alla convocazione	20
Penale per mancata presenza mezzi convocati	20
Penale per danni alle attrezzature della Committente	20
Modalità operative	20
Penale per mancata riparazione o sostituzione mezzo guasto	21
Penale per avaria mezzi tale da pregiudicare o condizionare sensibilmente l'efficacia dell'attività di sgombero della neve o di spargimento dei cloruri liquidi o solidi singolarmente praticata	21
Penale per mancato rispetto termini contrattuali.....	21
13.2. - DISCIPLINA PENALI	21
ARTICOLO 14. - ORDINI DELLA DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO	22
ARTICOLO 15. - PERSONALE DELL'APPALTATORE – DISCIPLINA DEI LUOGHI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO –.....	22
RAPPRESENTANTE DELL'APPALTATORE	22
16.1. - NORME GENERALI	23
16.2. - ATTIVITÀ CONTEMPORANEE CON LE ALTRE IMPRESE	23
16.3. - INCOLUMITÀ DEGLI OPERAI, DELLE PERSONE ADDETTE AL SERVIZIO E DI TERZI.....	23
16.4. - ONERI IN MATERIA AMBIENTALE	24
16.5. - NORME DI SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN AUTOSTRADA IN PRESENZA DI TRAFFICO	24
16.6. - SPESE DI PEDAGGIO	25
16.7. - REGOLAMENTAZIONE DI ACCESSI ED USCITE DALL'AUTOSTRADA.....	25
16.8 - AUTORIZZAZIONI, NULLA OSTA E PERMESSI	25
ARTICOLO 17. - SUBAFFIDAMENTI E CONTRATTI SIMILARI	25
ARTICOLO 18. - PREZZI DI CONTRATTO – REVISIONE PREZZI	25
18.1. - PREZZI A MISURA ED A CORPO	26

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

18.2. – REVISIONE PREZZI.....	26
ARTICOLO 19. - PIANI DI SICUREZZA	27
ARTICOLO 20. - PAGAMENTI IN ACCONTO.....	28
ARTICOLO 21 -ANTICIPAZIONI.....	29
ARTICOLO 22. - CESSIONE DEL CREDITO	30
ARTICOLO 23. - VERIFICA DI CONFORMITÀ	30
ARTICOLO 24. - PAGAMENTO RATA DI SALDO	30
ARTICOLO 25. - DANNI.....	30
25.1. - DANNI DI FORZA MAGGIORE – COMPENSI ALL'APPALTATORE	30
25.2. - DANNI A TERZI.....	31
ARTICOLO 26. - RISERVE	31
26.1. - CONTESTAZIONI TRA LA COMMITTENTE E L'APPALTATORE	31
26.2. - RISERVE DELL'APPALTATORE.....	31
ARTICOLO 27. - COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO	31
ARTICOLO 28. - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER FATTO DELL'APPALTATORE	32
ARTICOLO 29. - RECESSO DAL CONTRATTO PER VOLONTÀ DELLA COMMITTENTE.....	32

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali (parte I), è da considerarsi parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto stipulato dalla Società Autostrada dei Fiori S.p.A., di seguito denominata "Committente", con l'Impresa esecutrice (o raggruppamento temporaneo, o consorzio, etc.), di seguito denominata "Impresa" oppure "Appaltatore".

L'Appaltatore dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni emanate ed emanande delle competenti Autorità in materia di lavori pubblici, di materiali e forniture da costruzione e di sicurezza ed igiene del lavoro e simili.

I funzionari del "Concedente", incaricati della vigilanza dei servizi appaltati avranno la facoltà di visitare ed assistere ai servizi, a norma della vigente Convenzione di Concessione regolante i rapporti fra il "Concedente" e la Committente.

Resta inteso che, qualora intervenissero provvedimenti dell'Autorità concedente o dell'Autorità controllante o dell'Autorità giudiziaria, tali da incidere sulla validità e/o efficacia dell'appalto nonché sulla relativa esecuzione e/o interpretazione, l'Appaltatore non potrà avanzare nei confronti della Committente pretese di risarcimento danni o di indennizzo o di rimborso e/o rivalsa a seguito di atti e/o comportamenti conseguenti ai provvedimenti medesimi.

La Committente e l'Appaltatore riconoscono che la nullità di un articolo, o parte di esso, del presente Capitolato non comporterà la nullità totale del Capitolato.

Ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali si intende:

- per «Codice»il D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36 e relativi allegati;
- per «D.Lgs. n. 81/2008».....il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- per «Concedente»..... Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- per «Committente»..... Società Autostrada dei Fiori p.A.;
- per «Appaltatore»..... operatore economico cui è affidato l'appalto.

Nel caso in cui gli atti ed i documenti facenti parte del contratto contengano prescrizioni alternative o discordanti, l'Appaltatore dovrà darne comunicazione alla Committente appena venutone a conoscenza e comunque prima di aver attuato la relativa prestazione.

Spetta esclusivamente alla Committente indicare quale delle prestazioni alternative o discordanti l'Appaltatore dovrà eseguire.

Resta comunque stabilito, anche indipendentemente dalla comunicazione dell'Appaltatore, che la Committente può, senza onere, indicare la prescrizione più onerosa per l'Appaltatore laddove ritenga che la stessa sia preferibile sotto il profilo tecnico e qualitativo.

In caso di divergenza o non conformità tra le disposizioni contenute nel contratto e quelle di uno o più allegati, prevalgono le disposizioni del contratto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal contratto e dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, le Parti fanno espresso rinvio alle norme del Codice, e relativi allegati.

Al fine di garantire lo svolgimento dei compiti previsti in capo al f.f. Responsabile del Progetto dall'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 è stato nominato geom. ODDO Ivan.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

CAPO I - SPECIFICHE TECNICHE ED ECONOMICHE DEL SERVIZIO

Articolo 1. - Oggetto

Il contratto ha per oggetto le prestazioni relative ai servizi meccanizzati di sgombero neve e trattamento antighiaccio da eseguire lungo le tratte dell'Autostrada A6 Torino-Savona e relative pertinenze (di seguito per brevità anche Servizio) come meglio descritti negli elaborati contrattuali ed in particolare nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche. Le tratte interessate sono suddivise nei seguenti lotti:
 Lotto 1 tratta Torino Niella Tanaro;
 Lotto 2 tratta Niella Tanaro – Savona.

Articolo 2. - Ammontare dell'appalto, CPV del Servizio e suddivisione del Servizio

L'importo complessivo lordo delle attività costituenti il Servizio ammonta, per il biennio 2024/2025 e 2025/2026, a:

Lotto 1: € 3.245.771,70, al netto dell'IVA, di cui **€ 53.000,00** per oneri della sicurezza relativi ai rischi da interferenze, non soggetti a ribasso d'asta nonché dei costi della manodopera ammontanti a € 1.797.762,61.;

Lotto 2: € 3.586.043,96, al netto dell'IVA, di cui **€ 55.100,00** per oneri della sicurezza relativi ai rischi da interferenze, non soggetti a ribasso d'asta nonché dei costi della manodopera ammontanti a € 1.820.961,08.

Lotto 1- Torino – Niella Tanaro

Descrizione servizi/beni	CPV	Periodo di riferimento	Valore stimato a base di gara al netto oneri DUVRI €	Oneri interferenziali DUVRI (non soggetti a ribasso) €
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI	90620000-9	Biennio 2024/25 2025/26	3.192.771,70	53.000,00
Importo totale a base di gara comprensivo di oneri DUVRI			3.245.771,70	

Lotto 2 – Niella Tanaro - Savona

Descrizione servizi/beni	CPV	Periodo di riferimento	Valore stimato a base di gara al netto oneri DUVRI €	Oneri interferenziali DUVRI (non soggetti a ribasso) €
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI	90620000-9	Biennio 2024/25 2025/26	3.530.943,96	55.100,00
Importo totale a base di gara comprensivo di oneri DUVRI			3.586.043,96	

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

Articolo 3. -Obblighi dell'Appaltatore in relazione ai lavoratori adibiti all'esecuzione dell'appalto

3.1 Retribuzione dei dipendenti e loro tutela

L'Appaltatore è tenuto, nell'esecuzione delle attività, ad avvalersi, direttamente ed indirettamente, esclusivamente di personale regolarmente assunto che dovrà essere qualificato e idoneo rispetto all'attività da svolgere.

L'Appaltatore dovrà comunicare alla Committente, almeno 10 (dieci) giorni prima dell'inizio della Attività o nel minor tempo fosse richiesto per ragioni di urgenza, i nominativi di tutto il personale che verrà impiegato direttamente ed indirettamente. Tale elenco conterrà l'indicazione del nominativo, della qualifica, della data di assunzione e della posizione previdenziale ed assicurativa di ogni lavoratore considerato e verrà corredato da adeguata documentazione probatoria.

L'ingresso in servizio e l'impiego del personale sarà consentito solo previo esperimento di tale comunicazione.

Nel caso si rendessero necessarie variazioni del suddetto personale, l'Appaltatore si impegna a comunicare le sostituzioni con adeguato preavviso non inferiore a 2 (due) giorni e comunque prima del suo impiego. Rimane comunque facoltà della Committente chiedere l'avvicendamento degli operatori ritenuti non idonei che dovranno essere sostituiti entro e non oltre 4 (quattro) ore lavorative.

Ai sensi dell'art. 11 commi 1 e 5 del D.Lgs 36/2023 l'Appaltatore si impegna ad assicurare che al proprio personale, a quello del socio cooperatore, ed a quello degli eventuali subappaltatori e dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 119 del Codice sia applicato il Contratto Collettivo Nazionale e Territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quello il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con le prestazioni oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'Appaltatore anche in maniera prevalente.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Appaltatore è responsabile dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal Documento Unico di Regolarità Contributiva relativo a personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, la Committente trattiene dai pagamenti l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli Enti Previdenziali e Assicurativi, compresa, ove necessario, la Cassa Edile. In ogni caso sull'importo netto progressivo delle prestazioni operata una ritenuta dello 0,50% (zerovirgolacinquantacento); le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la conferma da parte del f.f. Responsabile del Progetto la Committente della Verifica di Conformità ai sensi dell'articolo 116 e dell'Allegato II.14 del Codice, previo rilascio del Documento Unico di Regolarità Contributiva. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore, il f.f. Responsabile Unico del Progetto invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'Appaltatore, a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra citato, la Committente paga anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore del contratto ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto.

Nel caso di formale contestazione delle richieste di cui al comma 6 dell'art. 11 ed al comma 8 dell'art. 119 del Codice, il f.f. Responsabile del Progetto ovvero il f.f. Responsabile del Progetto della fase

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

dell'esecuzione, ove nominato, provvede all'inoltro delle richieste e delle contestazioni alla Direzione Territoriale del Lavoro per i necessari accertamenti.

A tutela dei lavoratori, in caso di cessione di credito regolarmente riconosciuto dalla Committente ai sensi dell'art. 120, comma 12 del Codice, la Committente si riserva la facoltà di disporre il pagamento, anche a valere sulle ritenute pari allo 0,5% (zerovirgolacinquepercento) dell'importo netto del servizio, di quanto dovuto per le inadempienze accertate dagli Enti competenti.

3.2 Obblighi assistenziali, previdenziali e assicurativi - Osservanza delle disposizioni di legge su prevenzione infortuni e su assicurazioni sociali

L'Appaltatore dovrà, prima del concreto inizio delle attività, effettuare la denuncia agli Enti previdenziali, inclusa la Cassa Edile, assicurativi e infortunistici, relativa al proprio personale dipendente.

Contestualmente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore dovrà effettuare la denuncia agli Enti previdenziali, inclusa la Cassa Edile, assicurativi ed infortunistici, relativa al personale dipendente delle imprese subappaltatrici.

L'Appaltatore è obbligato all'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro sia all'aperto che in sotterraneo, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni obbligatorie derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattie), nonché al pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari o le indennità ai richiamati alle armi, addestramento professionale e quant'altro previsto in materia.

L'Appaltatore dovrà applicare o far applicare, ai sensi dell'art. 36 della legge 30 maggio 1970 n. 300, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro delle categorie e della zona in cui si eseguono le prestazioni.

L'Appaltatore è responsabile, rispetto alla Committente, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

3.3 Clausola sociale

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'Appaltatore subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'Appaltatore è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze del contraente uscente, come previsto dall'articolo 57 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore.

L'Appaltatore è tenuto al rispetto delle norme contrattuali vigenti in materia di salvaguardia dell'occupazione.

Articolo 4. - Cauzione definitiva e coperture assicurative

4.1 Cauzione definitiva

L'Appaltatore è obbligato a costituire, se prevista in contratto, la garanzia definitiva, nella misura e nei termini previsti dall'art. 117, comma 1 del Codice e del disciplinare di gara. Nel caso in cui l'Appaltatore abbia richiesto, ed ove questa fosse stata autorizzata dalla Committente, la sostituzione della garanzia definitiva con l'applicazione di una ritenuta a valere sugli stati di avanzamento pari al 10% (diecipercento) a valere sugli stati di avanzamento dei lavori o equivalente, questa sarà svincolata dalla Committente all'emissione della Verifica di Conformità ai sensi dell'articolo 116 e dell'allegato II.14 del Codice o comunque non oltre 12 (dodici) mesi dopo la data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

Resta inteso che in caso di differimento per qualunque ragione del termine di ultimazione delle prestazioni o di modifica del valore delle attività appaltate, l'Appaltatore è tenuto a produrre tempestivamente alla Committente l'adeguamento della garanzia definitiva di cui all' art. 117 del Codice.

4.2 Polizza di assicurazione R.C.O.

L'Appaltatore è obbligato, inoltre, a stipulare una polizza assicurativa di tipo "R.C.O." (Responsabilità

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

Civile Operai), con massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (diconsi Euro cinquemilioni/00) per sinistro catastrofale con il sotto limite non inferiore a € 1.500.000,00 (diconsi Euro unmilionequinquecentomila/00) per persona.

La copertura dovrà comprendere anche il danno biologico.

4.3 Assicurazione per danni alla Committente ed a Terzi

L'Appaltatore deve inoltre provvedere a consegnare alla Società la seguente copertura assicurativa in corso di validità:

- assicurazione per i danni subiti dalla Committente a causa dei danneggiamenti o della distruzione totale o parziale di opere ed impianti;
- assicurazione R.C.T. (Responsabilità civile Terzi) dell'attività generale dell'Appaltatore. Il massimale unico per tale copertura non dovrà essere inferiore al 5% dell'importo contrattuale con un minimo di € 500.000,00 ed un massimo di € 5.000.000.

4.4 Fideiussione a garanzia dell'anticipazione

Qualora previsto in contratto, l'Appaltatore dovrà costituire, prima dell'erogazione dell'anticipazione, una garanzia fideiussoria a garanzia dell'anticipazione nelle modalità e nei termini previsti dall'art. 125, comma 1 del Codice.

Articolo 5 - Valutazione del compenso

Tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore previsti negli atti contrattuali sono integralmente compresi e compensati con il prezzo di appalto.

L'Appaltatore, pertanto, con la semplice sottoscrizione degli atti contrattuali, espressamente dichiara di aver tenuto conto nel presentare la propria offerta, di tutti gli oneri diretti ed indiretti espressamente previsti e posti a suo carico dal presente Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali e Norme Tecniche, dagli altri elaborati contrattuali, dalle leggi, regolamenti, decreti e norme cui il contratto ed il presente Capitolato fanno riferimento, nessuno escluso od eccettuato.

L'Appaltatore dovrà, inoltre, considerare compresi e compensati con il prezzo d'appalto tutti gli oneri derivanti dagli impedimenti connaturati con la complessa ed articolata natura delle attività e con i problemi di viabilità, che incidono sulla normale pianificazione delle attività, nonché la regolarità del loro sviluppo e che comportano, per un loro adeguato superamento, cautele, provvedimenti e cure del tutto particolari.

Articolo 6. - Documenti preliminari all'inizio del Servizio

6.1. - Stipula del Contratto - Generalità

L'Impresa aggiudicataria della gara dovrà trasmettere entro i termini fissati nella lettera di aggiudicazione tutti i documenti e le certificazioni richiesti.

La stipulazione del contratto è subordinata all'acquisizione della documentazione e delle certificazioni a comprova dei requisiti, nonché all'acquisizione della documentazione prevista dalla legislazione antimafia e dall'accertamento della regolarità del DURC.

Qualora, la comprova dei requisiti dia esito negativo o l'Appaltatore non dovesse presentarsi per il giorno fissato per la stipulazione del contratto, sarà in facoltà della Committente procedere alla revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria, fatta salva la richiesta di maggiori danni.

Qualora per fatto della committente la stipulazione del contratto non dovesse aver luogo entro giorni 60 (sessanta) dalla data in cui l'aggiudicazione è divenuta efficace, salvo quanto diversamente stabilito dal comma 2 dell'art. 18 del Codice, l'Appaltatore, così come previsto dall'art. 18 comma 5 del codice, può farne constatare il silenzio adempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato; in tal caso l'Appaltatore non avrà diritto ad alcun compenso o indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

In nessun caso si procederà alla stipulazione del contratto se la Committente e l'Appaltatore non abbiano concordemente dato atto, con verbale da entrambi sottoscritto, del permanere delle condizioni

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

che consentono l'immediata esecuzione delle attività.

Entro il termine indicato nella lettera di aggiudicazione l'Appaltatore dovrà trasmettere alla committente la documentazione richiesta per la stipula del contratto.

In caso di consegna in via d'urgenza, l'Appaltatore, qualora non già fornita in altre fasi del procedimento di affidamento, dovrà trasmettere alla Committente ed al Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione prima dell'inizio del servizio, senza che ciò comporti per quest'ultima alcuna esenzione delle responsabilità previste in capo alla stessa a termini di legge, i seguenti documenti:

1. la dichiarazione attestante:

- 1.1** il contratto collettivo applicato ai lavoratori dipendenti e l'organico medio annuo, distinto per qualifica;
- 1.2** il rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti collettivi e copia delle dichiarazioni di apertura del cantiere agli Enti competenti (I.N.A.I.L., I.N.P.S., Cassa Edile);
- 1.3** l'avvenuta messa a disposizione dei propri Rappresentanti per la Sicurezza del Documento Unico Valutazione dei Rischi redatto dalla Committente e di aver provveduto a dare ai suddetti Rappresentanti tutti chiarimenti necessari ed eventuali osservazioni vanno elencate in calce alla dichiarazione;
- 1.4** l'avvenuta effettuazione dei controlli medici obbligatori e della idoneità sanitaria dei lavoratori presenti in servizio;
- 1.5** l'impegno al continuo e tempestivo aggiornamento dell'elenco nominativo dei dipendenti presenti in servizio;
- 1.6** l'avvenuto adempimento di tutte le disposizioni della D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. ed espressamente dell'avvenuta formazione e informazione del personale in materia di igiene e sicurezza del lavoro, comprese le figure di cui al punto 2.1;
- 1.7** l'avvenuta consegna dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento ovvero del Documento di Valutazione dei Rischi Interferenziali e l'avvenuto addestramento al loro impiego;
- 1.8** le specifiche mansioni inerenti la sicurezza svolte in servizio;
- 1.9** di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii;

2. la documentazione contenente:

- 2.1.** i nominativi del Direttore Tecnico, del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, degli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione di primo soccorso e gestione dell'emergenza, del Medico competente, del Rappresentante per la sicurezza dei lavoratori;
- 2.2.** l'elenco del personale impiegato nell'esecuzione del servizio (anche se impiegato saltuariamente, parzialmente o provvisoriamente), da cui emerga, per ciascun addetto, il nome e cognome, il luogo e data di nascita, il codice fiscale, il livello/categoria di inquadramento nel Contratto collettivo nazionale del lavoro applicato, nonché i relativi recapiti telefonici dedicati (cellulari) dei quali saranno dotati durante l'espletamento delle operazioni invernali; Ogni eventuale variazione dovrà essere preventivamente e motivatamente comunicata e successivamente trasmessa a corredo delle fatture mensili.
- 2.3.** l'elenco delle macchine (inclusi i mezzi di trasporto per il personale e promiscuo), con certificazione CE, la documentazione attestante la loro conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., autocertificazione della loro rispondenza alle vigenti normative, della idoneità all'impiego previsto, dell'avvenuta regolare manutenzione, con particolare riferimento ai dispositivi di sicurezza. Per ciascuna macchina deve essere inviato, il libretto

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

di circolazione, il libretto d'uso e manutenzione e l'eventuale documentazione di registrazione di verifiche e controlli obbligatori e routinari oltre al relativo numero telefonico dedicato;

3. i piani di sicurezza di cui al successivo art. 19 "Piani di Sicurezza" previsti ovvero un documento della sicurezza redatto da ciascuna impresa esecutrice per quanto attiene alle scelte autonome e degli eventuali subappaltatori e lavoratori autonomi e relative responsabilità nell'organigramma ed esecuzione del servizio;
4. le polizze assicurative previste dagli artt. 117, commi 7 e 10 del Codice e dall'articolo 4 del presente Capitolato;

Prima di accedere ai luoghi di esecuzione del servizio, tutte le imprese presenti devono essere in possesso delle autorizzazioni rilasciate dalla Committente e custodite nei luoghi di esecuzione. Nel dettaglio:

- l'Impresa appaltatrice e le imprese subappaltatrici dovranno essere in possesso delle autorizzazioni per l'apertura del cantiere, ove per la natura delle prestazioni da svolgersi nell'ambito de servizio fosse necessaria la posa di un cantiere, e per le manovre del personale;
- le imprese subcontraenti (ad es. nolo a caldo, fornitura in opera, consulenza, ecc.) dovranno essere in possesso solo delle autorizzazioni a manovra per il personale previste dall'art. 176, commi 12/B, 13 e 15 del Codice della Strada.

La richiesta, per sé stessa e per le eventuali imprese subcontraenti, dovrà essere effettuata esclusivamente dall'Appaltatore direttamente online sul sito www.autostradadeifiori.it alla sezione "SERVIZI / RICHIESTA AUTORIZZAZIONI".

Nella richiesta dovrà essere allegato, firmato e timbrato, l'apposito modulo compilato in tutte le sue parti così come riportato nelle "Linee guida per la richiesta di apertura cantiere ed autorizzazioni del personale" trasmesse dalla Committente e scaricabili dal sito www.autostradadeifiori.it alla sezione "SERVIZI / RICHIESTA AUTORIZZAZIONI".

L'Appaltatore dovrà inoltre fornire alla Committente, in congruo anticipo rispetto alla data di avvio del servizio, al fine di permettere alla stessa la comunicazione di inizio attività alle amministrazioni competenti ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008, comma 9 lettera c):

i seguenti documenti:

- la "dichiarazione dell'organico medio annuo, distinto per qualifica, corredata dagli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (I.N.P.S.), all'Istituto Nazionale Assicurazione Infortuni sul Lavoro (I.N.A.I.L.) e alle Casse Edili ove presente, nonché una dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente rappresentate, applicato ai lavoratori dipendenti di cui all'art. 90, comma 9, lettera b) del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- il Certificato di Regolarità Contributiva" o "Documento Unico di Regolarità Contributiva" (DURC), in corso di validità al momento dell'invio della suddetta comunicazione di inizio attività, in originale e/o in copia conforme, di cui all'Allegato XVII del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., riferito al presente contratto;
- dichiarazione circa l'esistenza o meno di soci lavoratori.

Per ogni ditta che dovrà eseguire prestazioni nei luoghi di esecuzione del servizio ed indipendentemente dalla tipologia di prestazioni (lavori, servizi e forniture) e di contratto intercorrente tra la stessa e l'Appaltatore, prima dell'accesso nei luoghi di esecuzione del servizio e del conseguente avvio delle prestazioni anche propedeutiche o preparatorie, dovrà essere trasmessa alla Committente, per il tramite dell'Impresa appaltatrice, la richiesta di subaffidamento o la comunicazione a termini di legge corredata da quanto previsto dall'art. 119 del Codice e dal successivo art. 17 "Subaffidamenti e contratti similari" del presente Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Generali.

L'accesso ai luoghi di esecuzione del personale e dei mezzi è consentito soltanto previo rilascio da parte

della Committente delle autorizzazioni al subaffidamento o delle altre comunicazioni di nulla osta in merito all'esecuzione delle prestazioni da parte della ditta in questione, nonché previa trasmissione del Piano Operativo della Sicurezza\Documento di Valutazione dei Rischi e della documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali e verifica dell'avvenuta produzione di tutta la documentazione indicata dal successivo art. 17 "Subaffidamenti e contratti simili" del presente Capitolato Speciale d'Appalto– Norme Generali.

6.2 Sostanze nocive o pericolose

Nel caso di impiego di sostanze nocive o pericolose (resine, disarmanti, additivi, ecc.), l'Appaltatore deve presentare una scheda contenente:

- le caratteristiche delle sostanze;
- le modalità di conservazione e di manipolazione;
- i rischi che il loro impiego comporta;
- le contromisure da adottare;
- i nominativi delle persone autorizzate a maneggiare e ad impiegare le sostanze pericolose.

6.3 Rumore

L'Appaltatore deve effettuare una valutazione preventiva del rumore ai sensi delle norme vigenti e applicabili, al fine di identificare i lavoratori ed i luoghi di lavoro a rischio di danno uditivo.

L'Appaltatore deve trasmettere evidenza scritta del fatto che i lavoratori sono stati informati in merito al rischio-rumore ed ai risultati del rapporto contenente l'indagine fonometrica.

6.4 Soccorso per infortuni sul lavoro

L'Appaltatore deve comunicare il nominativo del soggetto/dei soggetti sempre presente sul luogo di esecuzione del servizio, addestrato a prestare i primi soccorsi.

6.5 Soccorso antincendio

L'Appaltatore deve fornire evidenza scritta dell'avvenuta formazione del personale in materia di prevenzione degli incendi, emergenze ed evacuazioni;

6.6 Piano delle emergenze

L'Appaltatore deve presentare il Piano delle emergenze che preveda:

- procedura per l'attivazione dei soccorsi esterni;
- estintori;
- i rischi che il loro impiego comporta;
- localizzazione della cassetta di pronto soccorso;
- individuazione e formazione della squadra di emergenza.

6.7 Piano dei rifiuti – Tutela ambientale

L'Appaltatore deve presentare apposita dichiarazione con la quale si impegna ad eseguire conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente ogni fase di produzione, di trasporto, di recupero, di smaltimento dei rifiuti risultanti dalle lavorazioni oggetto dell'appalto, allegando a tal fine copia di idonea Iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

In caso di sub-affidamento di una o più fasi del processo di gestione dei rifiuti, l'idonea iscrizione all'Albo dovrà essere comprovata per il sub-affidatario.

L'Appaltatore deve fornire nota dettagliata descrittiva degli apprestamenti e delle cautele adottati per evitare fenomeni di inquinamento durante l'intervento.

6.8 Norme ambientali

La gestione dei rifiuti e dei residui da lavorazioni, che sono di proprietà dell'Appaltatore, deve essere effettuata dall'Appaltatore medesimo a sua cura, spese e responsabilità esclusiva, rispondendo dell'operato dei propri sub affidatari conformandosi alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni emanate od emanande dalle competenti autorità.

L'appaltatore, con oneri a suo esclusivo carico, dovrà recuperare o smaltire i rifiuti e/o i residui di

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

lavorazione prodotti nell'osservanza delle specifiche norme vigenti, che sono a tutti gli effetti di proprietà dell'appaltatore.

Sono a suo esclusivo carico e responsabilità gli obblighi di coordinamento con le imprese subappaltatrici per la corretta gestione dei rifiuti prodotti in cantiere ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

I materiali recuperabili – ove non diversamente disposto - rimangono di proprietà dell'appaltatore, che provvederà a sua cura e spese ad allontanarli dalle pertinenze autostradali.

A richiesta della Committente ovvero delle Autorità, l'appaltatore deve fornire nota dettagliata descrittiva degli apprestamenti e delle cautele adottati per evitare fenomeni di inquinamento.

Qualora l'Appaltatore istituisca un luogo di concentrazione ai sensi dell'art. 230 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. è tenuto a darvi evidenza consentendo la tracciabilità dei materiali depositati o trasportati prima delle analisi ovvero del reimpiego o dello smaltimento. Ciò senza pregiudizio per gli adempimenti ulteriori dovuti per legge o regolamento pubblico dei quali risponde in qualità di produttore del rifiuto.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

CAPO II
QUALITÀ, PROVENIENZA E NORME DI ACCETTAZIONE
DEI MATERIALI E DELLE FORNITURE
MODALITA' DI ESECUZIONE E VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

Articolo 7. - Materiali

I materiali, le attrezzature e le metodologie da impiegare per l'esecuzione del servizio appaltato devono corrispondere, come caratteristiche, a quanto stabilito dalle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia e dal Capitolato norme tecniche. In mancanza di una loro precisa specificazione devono essere i migliori reperibili sul mercato.

Articolo 8. - Fasi e modalità operative per l'esecuzione del servizio

Le modalità operative che l'Appaltatore deve eseguire nonché le fasi di esecuzione del servizio sono descritte nel Capitolato d'Appalto – Norme Tecniche, al quale si rinvia integralmente.

Il Direttore Esecuzione del Contratto o personale incaricato dalla Committente hanno la facoltà di impartire mediante Ordini di Servizio scritti o verbali disposizioni diverse nell'interesse della buona riuscita del servizio o della compatibilità con esigenze di servizio, senza che l'Appaltatore possa sollevare eccezioni al riguardo e pretendere maggiori indennizzi di sorta.

Articolo 9. - Norme per la misurazione e valutazione del Servizio

La Direzione Esecuzione del Contratto provvede a redigere la contabilità al fine di consentire l'emissione dei certificati di acconto.

Resta sempre salva, in ogni caso, la possibilità di verifica e rettifica, anche in occasione delle operazioni di verifica di conformità.

La contabilità del servizio afferente alle prestazioni variabili (a misura) è consuntivata in base alla registrazione dei seguenti dati:

- Ora di chiamata effettuata
- Ora di comunicazione del pronto ad operare
- Inizio e fine stato di movimento con tracciati satellitari all'esterno delle aree inserite a sistema (Centro Neve, AdS ecc.)
- Ora di inizio stato di libertà

Per l'esecuzione delle prestazioni non previste nell'appalto o per i quali non si abbiano corrispondenti prezzi nell'Elenco prezzi allegato al contratto si procederà alla determinazione di nuovi prezzi in contraddittorio tra il Direttore Esecuzione del Contratto e l'Appaltatore, ed approvati dal f.f. Responsabile del Procedimento oppure alla loro esecuzione in economia, ad insindacabile giudizio della Committente, desumendoli dal prezzario Unico A.N.A.S. in vigore.

I prezzi lordi ricavati dal suddetto prezzario dovranno essere, quindi, ridotti del ribasso indicato nel contratto.

Ai fini della corretta applicazione dei prezzi unitari si precisa quanto segue:

9.1 - Spargisale e liquoerogatori

Le tipologie di prezzi applicabili agli spargitori/liquoerogatori sono in seguito identificate e definite:

Forfait disponibilità attrezzatura spargimento cloruri solidi e/o in soluzione.

Si tratta del compenso forfetario sotto forma di spesa fissa, relativamente alla disponibilità di attrezzatura dedicata allo spargimento di cloruri sia solidi che in soluzione di capacità non inferiori a mc. 9 e/o di liquoerogatori (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) per lo spargimento di cloruri in soluzione di capacità non inferiore a lt 10.000.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, compresi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti. Inoltre, si intendono compresi e compensati tutti gli oneri necessari per la completa manutenzione, di ogni sua parte, dell'attrezzatura del presente art. messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo. Incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di supporto e organizzazione e tutti gli oneri necessari, i carburanti per gli organi del macchinario, i lubrificanti nulla escluso affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

Forfait mezzo a chiamata

Si tratta del Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio , di autocarro a 2, 3 o 4 assi e/o trattore (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) a CHIAMATA, ovvero a seguito di convocazione da parte della Committente a seguito di evento emergenziale , munito di apparato telefonico cellulare dedicato, adatto ad essere attrezzato con lama e/o vomere sgombraneve di qualsiasi dimensione e forma, spargisale/liquoerogatore e/o spargitore/liquoerogatore+lama di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni. Vengono inoltre compensati tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per l'eventuale predisposizione degli impianti supplementari richiesti, degli organi d'aggancio, delle attrezzature, delle modifiche e/o degli allestimenti, delle autorizzazioni, dei collaudi e degli atti amministrativi così come riportato nel presente Capitolato Speciale D'Appalto nonché tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte. Compreso ogni onere e spesa, nessuna esclusa, per l'eventuale successiva rimozione di tutti gli impianti supplementari, degli organi di aggancio delle modifiche apportate al mezzo che sono state necessarie per renderlo idoneo allo svolgimento del servizio nonché tutte le pratiche che si rendessero necessarie presso gli Enti preposti alla fine del rapporto contrattuale.

Forfait mezzo fisso

Si tratta del Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio , di autocarro a 3 o 4 assi (rispondenti alle caratteristiche riportate nei Capitolati Speciali D'Appalto e nei documenti contrattuali) in modalità FISSA, ovvero presente presso i punti di stazionamento prestabiliti dalla Committente per tutta la stagione invernale e per le sole attività di prevenzione antighiaccio, munito di apparato telefonico cellulare dedicato, attrezzato con spargisale/liquoerogatore di proprietà della Committente e/o dell'Impresa, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni. Vengono inoltre compensati tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per la predisposizione degli impianti supplementari, degli organi d'aggancio, delle attrezzature, delle modifiche e/o degli allestimenti, delle autorizzazioni, dei collaudi e degli atti amministrativi così come richiesto nel presente Capitolato d'Appalto, nonché tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Si tratta del compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento di cui all'art.001 e art. 001.a dell'Elenco prezzi, attrezzato con spargitore o liquoerogatore, lama o spargitore/liquoerogatore+lama di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi

nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è "pronto ad operare" per lo svolgimento delle operazioni affidate e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

Montaggio/smottaggio attrezzatura

Il prezzo è relativo al tempo espresso in ore per le operazioni di montaggio e smottaggio, sui mezzi di cui all'art.001 e art.001.a, di spargitore meccanico e/o liquoerogatore per lo spargimento di cloruri solidi o in soluzione di proprietà della Committente a seguito di chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente. Vengono compresi e compensati gli oneri di reperibilità del personale addetto all'operazione e tutti gli altri oneri/attrezzature, nessuno escluso, necessari ad eseguire l'operazione richiesta a perfetta regola d'arte. Si precisa che le operazioni di montaggio dovranno essere completate entro e non oltre ore 1 dal raggiungimento del luogo prestabilito da parte dell'operatore del mezzo.

9.2 - LAME SGOMBRANEVE

Forfait mezzo a chiamata

Si tratta del compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 2, 3 o 4 assi e/o trattore (con le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Tecniche e nei documenti contrattuali) a CHIAMATA, ovvero a seguito di convocazione da parte della Committente a seguito di evento emergenziale, munito di apparato telefonico cellulare dedicato, adatto ad essere attrezzato con lama e/o vomere sgombraneve di qualsiasi dimensione e forma di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni. Vengono inoltre compensati tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per la predisposizione, degli impianti supplementari, degli organi d'aggancio, delle attrezzature, delle modifiche e/o degli allestimenti, delle autorizzazioni, dei collaudi e degli atti amministrativi così come riportato nel Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Tecniche. nonché tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte. Compreso ogni onere e spesa, nessuna esclusa, per la successiva rimozione di tutti gli impianti supplementari, degli organi di aggancio delle modifiche apportate al mezzo che sono state necessarie per renderlo idoneo allo svolgimento del servizio nonché tutte le pratiche che si rendessero necessarie presso gli Enti preposti alla fine del rapporto contrattuale.

Movimento orario

Si tratta del compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento di cui all'art.001 e art. 001.a dell'Elenco prezzi attrezzato con lama sgombraneve di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è "PRONTO AD OPERARE" per lo svolgimento delle operazioni affidate e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

Attrezzature sgombero neve

Si tratta del Compenso annuo forfettario per la messa a disposizione, per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, festivi compresi, di lama sgombero neve di proprietà dell'Impresa di dimensione comprese tra i mt.3.50 e mt.4.50 (art. 002) e tra i mt.2.50 e mt.3.49 (art. 002.a). Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, nessuno escluso, inclusi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti necessarie per dare il mezzo atto all'uso richiesto. Vengono altresì compresi e compensati, indipendentemente dal numero di volte necessario durante il servizio, gli oneri, nulla esclusi, relativi alla sostituzione dei coltelli raschianti di qualsiasi materiale; Si intendono compresi e compensati, anche tutti gli oneri necessari alla completa manutenzione, di ogni sua parte, della lama sgombero neve/vomere messa a disposizione, l'adattamento degli organi di attacco e di manovra al mezzo e quant'altro occorre affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

efficienza.

9.3 - SQUADRA TIPO

Forfait disponibilità/reperibilità

Si tratta del Compenso forfettario stagionale per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale, indipendentemente dalla durata del servizio, presso i luoghi prestabiliti dalla Committente compreso notturni e festivi nessuno escluso dalle ore 0,00 alle 24,00. Compreso e compensato ogni onere per il mezzo (autovettura e/o furgone) utilizzato per il trasferimento presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente in orario notturno o festivo, i carburanti e i lubrificanti e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

- per ogni squadra composta da n°2 addetti (art. 015)

- per ogni squadra composta da n°3 addetti (art. 015.a)

Si tratta del compenso orario omnicomprendivo dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il referente comunica il "PRONTO AD OPERARE" **dell'intera** squadra per lo svolgimento delle operazioni affidate e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente

Movimento orario

Sarà applicato il prezzo orario della manodopera riportato nel prezzario per ogni ora e per ogni componente della squadra. (Art.012 - Operaio comune)

9.4 - PALE GOMMATE CARICATRICI

Le pale caricatorie sono compensate con l'applicazione dei seguenti prezzi:

Forfait disponibilità

Si tratta del compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale in modalità **FISSA**, indipendentemente dalla durata del servizio, presso i luoghi prestabiliti dalla Committente compreso notturni e festivi, nessuno escluso, di macchina operatrice gommata (pala o terna) (con caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Tecniche e nei documenti contrattuali), di qualsiasi potenza idonea alle operazioni di movimentazione e/o carico di cloruri solidi, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale per la guida e/o di supporto e/o organizzazione, la riparazione degli eventuali guasti, i carburanti e i lubrificanti per il corretto funzionamento durante il caricamento e/o la movimentazione dei cloruri, le assicurazioni, e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio durante le operazioni sia di emergenza neve che di prevenzione ghiaccio.

Compenso per caricamento cloruri con operatore

Si tratta del compenso unitario per ogni caricamento di cloruri, richiesti dalla Concessionaria, sulle attrezzature di spandimento di proprietà sia dell'appaltatore che della Committente (spargisale) per i mezzi di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi durante gli eventi sia di Emergenza Neve che prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 0 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza costante e continua dell'operatore.

Compenso sosta con operatore

Si tratta del compenso orario per i mezzi in sosta durante gli eventi sia di Emergenza Neve che prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 0.00 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza dell'operatore. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente,

Compenso in movimento con operatore

Si tratta del compenso orario per i mezzi in movimento di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi a seguito di **attività richieste esclusivamente dalla Committente di sgombero neve dai centri e/o disgaggio e/o accatastamento dei cloruri all'interno dei depositi** dalle ore 0 alle ore 24.00 nei giorni feriali e

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente, per lo svolgimento delle operazioni affidate. Con la presenza costante e continua dell'operatore.

9.5 – FRESA

Forfait disponibilità

Si tratta del compenso forfettario mensile per la reperibilità e la disponibilità di mezzo dedicato allo sgombero neve completo di attrezzatura rotativa (turbofresa semovente) con potenza minima non inferiore a 250 CV e/o fresa azionata da trattore di potenza non inferiore a 160 cv, "fresa" aventi caratteristiche uguali o superiori come riportato nelle specifiche contenute nel Capitolato Speciale D'Appalto – Norme Tecniche, da impiegarsi a chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente per lo sgombero della neve dalla sede e/o dalle pertinenze autostradali, compreso notturni e festivi, incluso tutti gli oneri relativi all'operatore del mezzo, al personale di supporto manuale, i lubrificanti, i carburanti, le attrezzature manuali e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Si tratta del compenso orario onnicomprensivo in movimento e/o sosta; compensato nel prezzo l'operatore, il personale di supporto, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro, nulla escluso, per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

9.6 - CANTIERE MOBILE

Il compenso di seguito riportato verrà riconosciuto per le attività la cui operatività richiede, per ragioni di sicurezza, la presenza di un cantiere mobile precisando che il riconoscimento del presente compenso non è strettamente connesso alle attività eseguite in emergenza neve:

Movimento orario

Si tratta del compenso orario onnicomprensivo per il servizio di assistenza dei mezzi di cui all'art.007 dell'Elenco Prezzi durante lo svolgimento del servizio di sgombero neve tramite la formazione di cantiere mobile; vengono compensati nel prezzo i mezzi, gli operatori, il carburante, i lubrificanti, le assicurazioni ed ogni altro onere per dare i macchinari e le attrezzature in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. I mezzi dovranno essere allestiti con la necessaria segnaletica, nella quantità e modalità previste dalla "TAVOLA 1 - Cantiere mobile per fresa sgombero neve" conformemente alle normative vigenti. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

9.7 – MEZZI SPECIALI

Allestimento e attrezzature mezzi speciali

Si tratta del compenso annuo forfettario per l'allestimento dei mezzi a trazione integrale dedicati al servizio di assistenza e traino mezzi in difficoltà per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, festivi compresi, con lama sgombero neve di proprietà dell'Appaltatore di dimensioni comprese tra mt. 2.50 e mt. 3.20, barra rigida funi e ganci da traino, catene da neve e apparato telefonico dedicato cellulare. Compresi e compensati tutti gli oneri, inclusi i tempi di sosta e movimento del mezzo, occorrenti per predisporre ed ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti necessarie per dare il mezzo atto all'uso richiesto. Vengono altresì compresi e compensati, indipendentemente dal numero di volte necessario durante il servizio gli oneri, nulla esclusi, relativi alla sostituzione dei coltelli raschianti di qualsiasi materiale; si intendono altresì compresi e compensati anche tutti gli oneri necessari alla completa manutenzione, di ogni sua parte, della lama sgombero neve messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo e quant'altro occorre affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento dei mezzi speciali attrezzato con lama sgombraneve di proprietà dell'Appaltatore dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è "PRONTO AD OPERARE" per lo svolgimento delle operazioni affidate e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

9.8 – SCORTA TECNICA

Forfait disponibilità

Si tratta del Compenso forfettario mensile per la reperibilità e la disponibilità continua di autovettura e/o furgone a chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente, compreso notturni e festivi, nessuno escluso, i carburanti e i lubrificanti e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte. Il suddetto mezzo dovrà essere allestito con n°.2 lampeggianti di colore giallo montati posteriormente al mezzo su apposita barra. Viene compreso e compensato, ogni qual volta richiesto dalla Committente, la fornitura il montaggio e lo smontaggio di un pannello posteriore conforme al c.d.s fig. Il 398 art.38 per assistenza e supporto ai mezzi operativi durante le attività di traghettamento dei mezzi pesanti.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi di cui all'art.010, in sosta e/o movimento dalle ore 0,00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso; compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni, l'allestimento ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Da riconoscere dal momento in cui viene data comunicazione del mezzo pronto ad operare e fino allo stato di libertà dichiarato dalla Committente.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

CAPO III
DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

Articolo 10. - Avvio del Servizio

L'avvio del servizio dovrà essere effettuato, previa disposizione del f.f. Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato II.14 del Codice entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di stipula del contratto.

Tuttavia, anche prima della stipulazione del contratto, ove vi siano ragioni d'urgenza, divenuta efficace l'aggiudicazione e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 17 del Codice, la Committente si riserva la facoltà di avviare il Servizio.

In ogni caso l'avvio del Servizio sarà subordinato alla presentazione da parte dell'Appaltatore della documentazione preliminare all'inizio delle prestazioni.

Il Direttore Esecuzione del Contratto comunicherà, con congruo preavviso all'Appaltatore, il giorno ed il luogo in cui presentarsi per l'avvio del servizio di cui viene redatto apposito verbale; dalla data del verbale di avvio decorre il termine utile per il compimento del Servizio così come fissato nel contratto d'appalto.

Qualora, iniziata la procedura per l'avvio, questa sia sospesa dalla Committente per ragioni non di forza maggiore, la sospensione non può durare oltre 60 (sessanta) giorni. Trascorso inutilmente tale termine, si applicano le disposizioni di cui al comma 4 dell'articolo 3 – Allegato II.14 del Codice.

Qualora l'esecutore non si presenti, senza giustificato motivo, nel giorno fissato dal direttore di esecuzione del contratto per la consegna, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto e di incamerare la cauzione, oppure, di fissare una nuova data per la consegna, ferma restando la decorrenza del termine contrattuale dalla data della prima convocazione.

L'Appaltatore ha l'obbligo di controllare a sua cura e spese tutti gli elaborati tecnici consegnati dalla Committente.

Qualora l'Appaltatore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi rispetto a quanto previsto negli elaborati contrattuali deve formulare le proprie riserve sul verbale di avvio del Servizio, diversamente decade dal poter sollevare eccezioni di sorta sullo stato dei luoghi oggetto del servizio e tutti gli elementi consegnati all'Appaltatore si intenderanno da questi accettati, senza eccezioni o riserve di sorta.

Il Direttore Esecuzione del Contratto trasmetterà successivamente il verbale sottoscritto dalle parti al f.f. Responsabile del Progetto

Articolo 11. - Sospensione e ripresa del Servizio

Non sono ammesse sospensioni del Servizio, se non espressamente ordinate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Articolo 12. - Durata Contrattuale – Modifica dei contratti in corso di esecuzione

12.1. - Durata

La durata del servizio è stabilita nel contratto d'appalto.

12.2. – Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto

Ai sensi dell'art. 120 comma 9 del codice qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

12.3. - Proroga

Ai sensi dell'art. 120 comma 10 del codice la Committente, si riserva la facoltà di prorogare il contratto d'appalto per uguale durata. In tal caso la Committente ne dà avviso all'Appaltatore almeno 45 (quarantacinque) giorni prima della scadenza. L'Appaltatore può rifiutare la proroga.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

La proroga avviene agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto d'appalto, o alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante

12.4. - Proroga tecnica

Ai sensi dell'art. 120, comma 11, del Codice la Committente si riserva la facoltà di prorogare il Servizio alla scadenza del Contratto, nella misura massima di 12 mesi e comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. L'opzione di cui sopra viene formalizzata con la sottoscrizione di uno o più atti aggiuntivi al Contratto. L'Appaltatore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario.

Articolo 13. - Penali

13.1. - Penalità per ritardi

Non sono ammessi ritardi di intervento dipendenti da mancanza di mezzi materiali o quant'altro che non consenta il regolare svolgimento del Servizio.

Il tempestivo effettivo avvio degli interventi costituisce interesse preminente della Committente per garantire il rispetto degli standard qualitativi autostradali.

La Committente intende, pertanto, sanzionare specificamente il mancato tempestivo avvio e il rispetto delle modalità esecutive del servizio come segue:

Penale per ritardo nel pronto ad operare dalla convocazione

Tale penale viene comminata quando a seguito di convocazione telefonica con esito positivo il tempo registrato tra la chiamata ed il pronto ad operare è superiore a quanto previsto nei documenti di gara stabilito. La penale viene ulteriormente comminata con il persistere del ritardo in funzione delle ore o frazioni di ore ulteriori:

€/h 250,00.

Penale per impossibilità di inizio operazioni

Qualora a seguito di regolare convocazione e comunicazione di pronto ad operare l'Appaltatore non possa dare inizio alle operazioni richieste di sgombero neve, caricamento e/o spargimento cloruri solidi o liquidi:

€/cad 500,00.

Penale per mancata risposta alla convocazione

Nel caso in cui a seguito di chiamata telefonica il numero ufficiale per la convocazione non sia rintracciabile o non dia conferma di ricevuta convocazione:

€/cad 500,00.

Penale per mancata presenza mezzi convocati

Tale penale viene applicata qualora la risorsa (mezzi e/o personale) regolarmente convocata non si presenti al Centro Neve o Punto di stazionamento dopo un tempo di attesa superiore alle 2 ore:

€ 1.000,00 mezzo/persona.

Penale per danni alle attrezzature della Committente

Malfunzionamenti e guasti in generale, imputabili alla carenza di manutenzione meccanica dei mezzi, compreso il decoro e l'aspetto esteriore dei mezzi stessi, tali da pregiudicare la qualità del servizio richiesto e l'immagine della Società.

Danni alle attrezzature montate sui mezzi, nonché alla proprietà della Committente, dovuti ad imperizia o negligenza degli operatori:

€/cad 500,00.

Modalità operative

- Qualora, a seguito di richiesta dalla Committente non sia stata tempestivamente riempita la cisterna del liquerogatore o caricato il sale sugli spargitori.
- Qualora non siano stati riempiti i serbatoi supplementari di cloruro liquido degli spargitori.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

- Qualora non sia stato riempito il serbatoio supplementare del motore ausiliario.
- Qualora i mezzi si presentassero senza il pieno di carburante
- Qualora siano disattesi gli ordini impartiti dal Direttore dell'Esecuzione e/o da personale preposto della Committente, in merito a soste movimenti ed indicazioni sul percorso delle tratte operative ordinarie o straordinarie:
€/cad 250,00.

Penale per mancata riparazione o sostituzione mezzo guasto

Qualora non vengano rispettati i tempi oltre i quali viene richiesta la riparazione o sostituzione di un mezzo in avaria (3 ore) se accertata nel corso di una precipitazione nevosa (vale il codice attivo,): €/cad 250,00.

Penale per avaria mezzi tale da pregiudicare o condizionare sensibilmente l'efficacia dell'attività di sgombero della neve o di spargimento dei cloruri liquidi o solidi singolarmente praticata

Per i mezzi "accettati" dalla Committente con avaria del mezzo verificata dopo il "pronto ad operare", tale da pregiudicare o condizionare sensibilmente l'efficacia dell'attività di sgombero della neve o di spargimento dei cloruri singolarmente praticata, viene applicata una penale per disservizi così di seguito articolata, fatta salva ogni eventuale ulteriore azione da parte di ADF Tronco A6 Torino-Savona in caso di gravi disservizi o disagi per gli utenti riconducibili a responsabilità delle imprese, anche relativamente alla tenuta in efficienza dei mezzi impiegati:

€/cad 250,00

Penale per mancato rispetto termini contrattuali

- mancato rispetto dei termini fissati per il montaggio delle attrezzature, fissati in ore 1 successiva all'arrivo del personale preposto alla guida del mezzo sul luogo prestabilito;
- mancato allontanamento del mezzo dal Centro di manutenzione al termine della stagione invernale, dopo lo smontaggio delle attrezzature;
- mancanza totale e/o parziale della presenza, nel corso dell'emergenza neve, del Responsabile tecnico;
- carenze di comunicazione, imputabili all'Appaltatore, da e verso gli operatori degli automezzi, con particolare riferimento ai telefoni cellulari di bordo (specificità ed univocità del telefono associato al mezzo, mancato od errato inserimento dei numeri nell'archivio del sistema di chiamata e mancata certificazione di avvenuto inserimento e controllo), esclusi i guasti oggettivamente accertati alle apparecchiature telefoniche non riconducibili ad incuria o negligenza dell'utilizzatore;
- mancata accensione e/o prova di funzionamento e/o comunicazione di malfunzionamento dell'apparato satellitare fornito dalla Committente durante le emergenze neve e/o durante le attività di prevenzione ghiaccio;
- mancata accensione e/o prova di funzionamento e/o comunicazione di malfunzionamento dell'apparato radio fornito dalla Committente durante le emergenze neve e/o durante le attività di prevenzione ghiaccio;
€/cad 250,00.

In ogni caso l'applicazione delle penali non potrà comunque superare complessivamente il 10% dell'importo netto contrattuale.

Nell'ipotesi in cui la somma delle penali dovesse superare il 10% dell'importo complessivo del presente contratto, è in facoltà della Committente provvedere alla risoluzione per inadempimento ai sensi dell'art. 1456 del Codice civile.

13.2. - Disciplina penali

L'Appaltatore prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non preclude il diritto della Committente di richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La penale è applicata dal f.f. RUP su segnalazione del Direttore Esecuzione del Contratto laddove ricorrano i presupposti, previa contestazione all'Appaltatore che può presentare osservazioni nei 10 giorni successivi.

Gli importi dovuti dall'Appaltatore alla Committente a titolo di penali sono addebitati in corso d'opera e trattenute direttamente sull'ammontare delle fatture da pagarsi all'Appaltatore.

Qualora le somme ancora dovute dalla Committente risultino incapienti, l'Appaltatore deve in ogni caso pagare entro 30 giorni dal ricevimento la relativa fattura emessa dalla Committente.

In caso di risoluzione nei termini anzidetti si procederà a norma dell'articolo 110 del Codice. Qualora l'Appaltatore sia inadempiente alle obbligazioni di contratto, la Committente si riserva in ogni caso la facoltà di procedere d'ufficio in danno dell'Appaltatore.

Articolo 14. - Ordini della Direzione dell'Esecuzione del Contratto

Le attività e le prestazioni che non fossero esattamente determinate dal Capitolato Speciale d'appalto Norme tecniche o dagli altri documenti contrattuali, nonché gli interventi di dettaglio devono essere eseguiti secondo le disposizioni impartite di volta in volta, dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

Qualora risulti che le attività non siano effettuate a termine di contratto o secondo le regole dell'arte, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto provvederà ad emettere ordini di servizio contenenti le disposizioni necessarie per il corretto svolgimento delle attività cui l'Appaltatore si deve attenere, salvo e riservato il riconoscimento degli eventuali danni conseguenti. L'Appaltatore non può rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni ed agli ordini di servizio della Direzione Esecuzione del Contratto, sia che riguardino le modalità di esecuzione del servizio stesso, sia che riguardino la sostituzione di attrezzature/mezzi, salva la facoltà di avanzare le proprie eccezioni e riserve con le modalità stabilite dall'art. 25 "Riserve" del presente capitolato.

L'Appaltatore ha la facoltà di iscrivere le proprie riserve o eccezioni discendenti da un ordine di servizio direttamente sull'ordine di servizio stesso. In ogni caso e ciò a pena di decadenza, l'Appaltatore deve comunque iscrivere le proprie riserve nel registro di contabilità all'atto della firma immediatamente successiva all'ordine di servizio oggetto di riserve.

Nessun mutamento delle prestazioni, di qualità, di dettaglio ed altra variante o addizione al Capitolato Speciale di Appalto – Norme Tecniche ovvero al Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale può essere introdotto dall'Appaltatore se non è ordinato per iscritto dalla Direzione di Esecuzione del Contratto e preventivamente approvato dalla Committente nel rispetto delle condizioni e dei limiti di cui agli artt. 120 del Codice.

Articolo 15. - Personale dell'Appaltatore – disciplina dei luoghi di esecuzione del servizio – Rappresentante dell'Appaltatore

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine sui luoghi di esecuzione del servizio e ha l'obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamentari.

L'Appaltatore, tramite il proprio Direttore Tecnico, assicura l'organizzazione, la gestione tecnica dei luoghi di esecuzione del servizio.

L'esecuzione del servizio è gestita dal Direttore Tecnico dell'Appaltatore o da altro tecnico formalmente incaricato (Responsabile Tecnico), mediante procura notarile, dall'Appaltatore stesso ed eventualmente coincidente con il rappresentante delegato ai sensi del successivo articolo.

In caso di appalto affidato a raggruppamento temporaneo d'impresе o a consorzio, l'incarico della direzione di esecuzione del servizio è attribuito mediante delega conferita da tutte le impresе operanti; la delega deve indicare specificamente le attribuzioni da esercitare dal direttore anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti.

La Direzione di Esecuzione del Contratto ha il diritto di esigere il cambiamento del Direttore Tecnico ovvero del Responsabile Tecnico e del personale per indisciplina, incapacità o grave negligenza.

L'Appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, e risponde nei confronti della Committente per la malafede o la frode dei medesimi nell'impiego dei materiali.

L'Appaltatore è tenuto a nominare un proprio rappresentante, formalmente incaricato (Responsabile

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

Tecnico), come previsto nel Capitolato il cui nominativo deve essere preventivamente comunicate alla Committente ed al Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ed al quale vengono comunicati, a tutti gli effetti, gli ordini verbali o scritti.

L'Appaltatore rimane responsabile dell'operato del suo rappresentante.

L'Appaltatore deve garantire in particolare:

- adeguata formazione del proprio personale che deve aver maturato un'esperienza almeno triennale negli ultimi cinque anni precedenti nello svolgimento del servizio meccanizzato di sgombero neve su strade di tipologia A così come definite dal Codice della Strada
- la tempestiva comunicazione alla Società di ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi;
- garantire la eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi;
- garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di lavoro da svolgere;
- assicurare la disponibilità del proprio personale alla partecipazione ad eventuali corsi di aggiornamento.

Inoltre, tutto il personale dell'Appaltatore, che opera su strada, deve essere in possesso della specifica autorizzazione ad effettuare la manovra sia con i mezzi sgombraneve che con le auto di servizio, che viene rilasciata ai sensi dell'art. 176, comma 12 - del Nuovo Codice della Strada. Pertanto, il titolare dell'autorizzazione stessa deve conoscere ed attenersi all'osservanza integrale delle norme previste dal comma 13 del predetto art. 176 dichiarandone formalmente la conoscenza ed impegnandosi nell'attuazione delle stesse. Per il rilascio delle autorizzazioni alle manovre occorre accedere al sito internet <http://www.autostradadeifiori.it>, scegliere sul menù "SERVIZI RICHIESTE AUTORIZZAZIONI" ed introdurre le richieste di registrazione con login e password consegnate all'atto dell'affidamento lavori seguendo le previste istruzioni.

Il Direttore Tecnico nonché il Responsabile Tecnico, devono essere reperibili in ogni momento, per tutta la durata del contratto. L'irreperibilità di tali soggetti può essere motivo di risoluzione contrattuale, così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore. L'Appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, e risponde nei confronti della Committente per la malafede o la frode dei medesimi nell'impiego dei mezzi e delle attrezzature.

Articolo 16. - Oneri ed obblighi diversi a carico dell'Appaltatore – responsabilità dell'Appaltatore

16.1. - Norme generali

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi specificati nei paragrafi seguenti.

Tali prescrizioni devono intendersi integrate con quanto eventualmente previsto a carico dell'Appaltatore negli altri elaborati contrattuali, nel Documento di Valutazione dei Rischi Interferenziali, e con le eventuali ulteriori indicazioni prescritte dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto nel corso dell'esecuzione delle prestazioni.

Nel formulare l'offerta l'Appaltatore dovrà tener conto di tali oneri poiché nessun compenso aggiuntivo verrà corrisposto all'Appaltatore in relazione ai medesimi che devono intendersi integralmente compresi e compensati nel corrispettivo globale dell'appalto.

16.2. - Attività contemporanee con le altre imprese

L'Appaltatore accetta a suo carico tutte le restrizioni e/o difficoltà di qualsiasi natura che possono risultare dall'obbligo di dover eseguire il servizio nella stessa area contemporaneamente ad altre imprese o derivanti da attività che vengano eseguiti in prossimità della propria area di intervento

16.3. - Incolumità degli operai, delle persone addette al servizio e di terzi

L'Appaltatore deve adottare nell'esecuzione del Servizio, nel rispetto delle norme vigenti, i provvedimenti

necessari per garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette al servizio e dei terzi comunque presenti nei luoghi di esecuzione del servizio, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

Le eventuali conseguenze, sia di carattere penale che civile, in caso di infortunio o di danno, ricadono pertanto, esclusivamente, sull'Appaltatore, restandone completamente esonerati sia la Committente sia il personale preposto alla direzione, contabilità e sorveglianza delle attività, in ogni caso manlevando la Committente da ogni onere o pretesa risarcitoria.

L'Appaltatore dovrà rispondere dell'operato dei propri dipendenti, dei subaffidatari e dei subcontraenti a qualunque titolo anche nei confronti di terzi così da sollevare la Committente da ogni danno e molestia causati dai dipendenti medesimi.

16.4. - Oneri in materia ambientale

L'Appaltatore deve rispettare ogni normativa in materia ambientale ed in particolare, deve provvedere alla raccolta, al trasporto, allo smaltimento / recupero a propria cura, spese e responsabilità dei rifiuti derivanti dall'esecuzione del servizio appaltato che sono di proprietà dello stesso.

L'Appaltatore ha l'obbligo di chiedere alle competenti autorità le necessarie autorizzazioni per la formazione di depositi temporanei rispondendone in via esclusiva.

L'Appaltatore deve rispettare in maniera puntuale la legislazione nazionale e regionale, le indicazioni provinciali ed i regolamenti comunali in materia di tutela dell'ambiente da qualsiasi forma di pregiudizio, deturpamento, inquinamento e di smaltimento dei rifiuti e sottomettersi immediatamente a qualunque nuova normativa emanata in campo di tutela ambientale nel corso dello svolgimento del servizio.

L'Appaltatore è l'unico ed esclusivo responsabile degli adempimenti e del rispetto delle norme descritti ai due commi che precedono e, pertanto, la Committente è manlevata da qualsiasi responsabilità in tal senso.

Con la sottoscrizione del contratto d'appalto, pertanto, l'Appaltatore, accetta espressamente, che la remunerazione degli oneri di cui al presente articolo sia compresa e compensata nel corrispettivo complessivo dell'appalto, rinunciando a sollevare in futuro eccezioni e pretese di maggiori oneri, compensi od indennizzi a qualsivoglia titolo per dette soggezioni, anche in corso d'opera.

In relazione a quanto sopra l'Appaltatore, pertanto, oltre ad essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa posta a tutela dell'ambiente, dovrà adempiere a tutte le eventuali prescrizioni che in corso d'opera verranno disposte da parte degli Enti preposti alla salvaguardia ambientale, dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto e dalla Committente.

Ove non espressamente valutati nel corrispettivo d'appalto, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi al trasporto e conferimento in discarica autorizzata dei materiali di risulta, differenziati a seconda della classificazione dei rifiuti, nel rispetto delle leggi vigenti.

Nel caso in cui l'Appaltatore si rendesse inadempiente nella gestione e smaltimento dei rifiuti, o semplicemente ritardasse nel compiere le necessarie operazioni, la Committente, e per suo tramite il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, qualora ravvisasse nel comportamento dell'Appaltatore una condotta che configuri un grave inadempimento tale da arrecare danno all'ambiente e/o a terzi, ha titolo per eseguire direttamente le operazioni necessarie al ripristino dei luoghi, addebitando gli oneri sostenuti per l'esecuzione dell'attività in danno all'Appaltatore.

L'Appaltatore non ha titolo per contestare il suddetto addebito, il quale viene effettuato sul primo S.A.AT. utile o, se del caso, sul conto finale.

16.5. - Norme di sicurezza per l'esecuzione del servizio in autostrada in presenza di traffico

L'Appaltatore e il suo personale sono tenuti all'osservanza, con oneri a proprio carico il Codice della Strada e le Norme di sicurezza per l'esecuzione di servizi in autostrada in presenza di traffico edizione vigente ed eventuali aggiornamenti che avvenissero anche in corso di esecuzione. Le modalità di esecuzione del servizio devono essere concordate in ogni dettaglio con la Direzione esecuzione del contratto privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico rispetto a quelle dei servizi.

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le prescrizioni, a salvaguardia del traffico, che la Committente, anche per il tramite della Direzione esecuzione del contratto, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

L'Appaltatore è l'unico responsabile, sotto ogni profilo giuridico, nei confronti della Committente e dei terzi - utenti compresi - del mantenimento a sua cura e spese dell'eventuale approntamento segnaletico nelle condizioni prescritte dalla Committente e dalla stessa verificate essendo tenuta alla immediata sostituzione e/o corretto riposizionamento di ogni cartello od altra parte del complesso della segnaletica approntata che risulti mancante, deteriorato e/o spostato anche per eventi riconducibili a soggetti non appartenenti alla propria organizzazione o per cause di forza maggiore nonché alla tempestiva segnalazione alla Committente (Direzione Esercizio e Centrale Operativa) di quanto occorso.

L'Appaltatore con la sottoscrizione del contratto accetta senza riserve tali soggezioni e gli oneri a suo carico che ne derivano, rinunciando a richiedere maggiori oneri e/o compensi o indennizzi in corso d'esecuzione.

La Committente richiama l'attenzione dell'Appaltatore sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera entro il perimetro autostradale, di indossare dispositivi di protezione individuale (DPI), previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada. È comunque obbligatorio il rispetto delle altre norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza degli operatori (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

L'Appaltatore deve inoltre munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.), la data di assunzione ed, in caso di subaffidamento, la relativa autorizzazione.

Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'art. 21, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. deve contenere anche l'indicazione della Committente.

16.6. - Spese di pedaggio

È a carico dell'Appaltatore il pagamento delle spese di pedaggio autostradale durante lo svolgimento delle attività antigelive, il pedaggio non è dovuto durante le operazioni di sgombero neve.

16.7. - Regolamentazione di accessi ed uscite dall'autostrada

Il transito degli automezzi in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

È tassativamente vietata la realizzazione di varchi, anche temporanei, nella recinzione autostradale.

Ove per la natura delle attività previste, la Committente autorizzasse l'apertura di varchi nella recinzione, questi dovranno essere presidiati permanentemente da personale dell'Appaltatore che provvede al ripristino finale con materiali nuovi delle recinzioni stesse in qualunque punto esse risultassero rimosse o danneggiate per effetto dell'esecuzione del servizio.

16.8 - Autorizzazioni, nulla osta e permessi

L'Appaltatore è informato e dà atto che la Committente ha già ottenuto tutte le autorizzazioni amministrative di propria competenza in ordine alla realizzazione del servizio.

Costituiscono competenza esclusiva dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi all'espletamento delle pratiche necessarie presso gli Enti competenti per l'ottenimento di tutte le ulteriori autorizzazioni, licenze, permessi, certificazioni ecc. quant'altro si rendesse necessario per poter eseguire il servizio.

A tale scopo, l'Appaltatore deve predisporre tempestivamente tutta la necessaria documentazione in modo da ottenere a sua cura, spese e responsabilità le suddette autorizzazioni, licenze, permessi, certificazioni, nulla osta ecc. nei termini utili previsti.

Articolo 17. - Subaffidamenti e contratti simili

Ai sensi dell'art. 119, comma 17 del D.Lgs. 36/2023, le prestazioni oggetto del presente contratto di appalto, pur subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto tenuto conto delle particolarità delle prestazioni richieste nonché dell'esigenza di rafforzare il controllo dei luoghi di lavoro, di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza sul lavoro ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni mafiose.

Articolo 18. - Prezzi di contratto – Revisione Prezzi

18.1. - Prezzi a misura ed a corpo

I prezzi unitari, in base ai quali viene liquidato sono quelli dell'Elenco Prezzi di contratto allegato al contratto medesimo.

Tali prezzi unitari sono comprensivi, oltre che degli utili, delle spese generali di tutti gli oneri previsti nei vari articoli del contratto, del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche e negli altri documenti allegati al contratto, anche delle seguenti prestazioni:

- 1 per i materiali: ogni spesa, nessuna esclusa, per forniture, confezioni, trasporti, cali, perdite, sprechi, imposte e tasse, ecc. ed ogni prestazione occorrente per darli pronti all'impiego, a piè d'opera, in qualsiasi punto di esecuzione del servizio;
- 2 per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per prestazioni di utensili ed attrezzi, spese accessorie di ogni specie, trasporti, quote per assicurazioni sociali;
- 3 per i noli: ogni spesa per dare macchinari e mezzi a piè d'opera, pronti all'uso con gli accessori e quanto occorre al loro regolare funzionamento ed alla loro manutenzione (lubrificanti, combustibili, carburanti, pezzi di ricambio, ecc.), nonché l'opera degli operatori e conducenti necessari al loro funzionamento, compresi anche gli oneri di trasporto, sia in andata che in ritorno, dal deposito dell'Appaltatore al luogo d'impiego;
- 4 per le attività: tutte le spese per i mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere; tutte le forniture occorrenti; la lavorazione dei materiali e loro impiego secondo le specificazioni contenute nelle Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche;

Le attività e le somministrazioni appaltate a misura sono liquidati in base ai prezzi unitari dell'Elenco Prezzi al netto del ribasso contrattuale, che sono comprensivi degli oneri di cui ai precedenti punti 1), 2), 3) e 4).

Le prestazioni appaltate a corpo sono liquidate in base al corrispettivo offerto a corpo (forfait) dall'Impresa ottenuto applicando il ribasso offerto ai prezzi a forfait a base d'asta. Tale corrispettivo è comprensivo degli utili, delle spese generali oltre che di tutti gli oneri previsti nei vari articoli del contratto, del presente Capitolato Speciale d'Appalto (Norme Generali e Norme Tecniche) e negli altri documenti allegati al contratto, anche delle seguenti prestazioni:

- a) per i materiali: ogni spesa, nessuna esclusa, per forniture, confezioni, trasporti, cali, perdite, sprechi, imposte e tasse, ecc. ed ogni prestazione occorrente per darli pronti all'impiego, a piè d'opera, in qualsiasi punto di lavoro;
- b) per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per prestazioni di utensili ed attrezzi, spese accessorie di ogni specie, trasporti, quote per assicurazioni sociali;
- c) per i noli: ogni spesa per dare macchinari e mezzi di lavori a piè d'opera, pronti all'uso con gli accessori e quanto occorre al loro regolare funzionamento ed alla loro manutenzione (lubrificanti, combustibili, carburanti, pezzi di ricambio, ecc.), nonché l'opera degli operatori e conducenti necessari al loro funzionamento, compresi anche gli oneri di trasporto, sia in andata che in ritorno, dal deposito dell'Appaltatore al luogo d'impiego;
- d) per le attività: tutte le spese per i mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere; tutte le forniture occorrenti; la lavorazione dei materiali e loro impiego secondo le specificazioni contenute nelle Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche; le spese generali.

Le prestazioni appaltate a corpo liquidate al netto del ribasso d'asta sono comprensive degli oneri di cui ai precedenti punti a), b), c), d).

Pertanto, i corrispettivi a misura ed a corpo (forfait) s'intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio ed invariabili per tutta la durata del servizio e delle forniture, indipendenti da qualsiasi eventualità.

18.2. – Revisione prezzi

Per quanto riguarda la revisione dei prezzi contrattuali si rimanda alle previsioni del relativo contratto di appalto e dell'articolo 60 del Codice.

Articolo 19. - Piani di sicurezza

L'Appaltatore dovrà consegnare alla Committente, entro 30 (trenta) giorni dall'affidamento e, comunque, prima dell'avvio del servizio, la seguente documentazione:

- a) eventuali informazioni necessarie all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sulle prestazioni oggetto dell'appalto al fine dell'eventuale integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze;
- b) un Documento della Sicurezza redatto da ciascuna esecutore per quanto attiene alle scelte autonome e degli eventuali subappaltatori e lavoratori autonomi e le relative responsabilità nell'organizzazione e nell'esecuzione del servizio;

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, previsto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii., nonché la documentazione redatta dall'Appaltatore formano parte integrante del contratto d'appalto.

I costi delle misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle prestazioni nel contratto e nelle presenti Norme Generali, non sono soggetti a ribasso d'asta.

Le imprese esecutrici, prima dell'inizio del servizio ovvero in corso d'esecuzione, possono presentare alla Committente proposte di modificazioni od integrazioni al Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze loro trasmesso dalla Committente, sia per adeguarne i contenuti alle tecnologie proprie dell'Appaltatore, sia per garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori eventualmente disattese nel documento stesso.

Le gravi o ripetute violazioni delle norme di sicurezza generali e speciali da parte dell'Appaltatore, costituiscono, previa formale messa in mora dello stesso, causa di risoluzione del contratto d'appalto.

La vigilanza dell'osservanza dell'attuazione delle misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle prestazioni è affidata al Datore di lavoro, al Dirigente della sicurezza delegato, ed al preposto nell'ambito delle proprie competenze.

L'Appaltatore è altresì obbligato:

- a) a portare a conoscenza tutti i propri dipendenti del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed a trasmetterne copia ad eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori;
- b) a fare osservare a tutti i propri dipendenti, nonché ad eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori le norme e le disposizioni di cui sopra;
- c) a disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subappaltatori, cottimisti e fornitori siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le prestazioni da effettuare, nonché il tesserino di riconoscimento previsto da D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- d) a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- e) ad informare immediatamente il Direttore Esecuzione del Contratto in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- f) ad organizzare, per l'addestramento del proprio personale di cantiere, corsi di formazione antincendio e per la sicurezza dei depositi dei carburanti e dei liquidi infiammabili

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ha ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere notizie od informazioni all'Appaltatore circa l'osservanza di quanto previsto nel presente articolo.

In tutti i casi in cui siano accertate dalla Committente, anche nella persona del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, violazioni da parte dell'Appaltatore o di eventuali subaffidatari, delle misure di sicurezza nello svolgimento del servizio, gli stessi saranno immediatamente sospesi

Nei predetti casi sarà disposta l'immediata messa in atto di tutte le azioni correttive opportune che,

laddove non tempestivamente attivate nelle successive 24 ore determineranno comunque riflessi sul tempo di esecuzione generale, con applicazione delle penali previste per la ritardata esecuzione delle attività nel termine fissato.

Il verificarsi di una contestazione nei confronti dell'Appaltatore di accertate violazioni delle normative in materia di sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008, comporterà l'applicazione di una penale aggiuntiva pari allo 0,1% (zerovirgolaunopercento) per ogni giorno di ritardo ulteriore rispetto alle 24 ore per porre in essere le attività richieste. Resta fermo il diritto al risarcimento del maggior danno.

Articolo 20. - Pagamenti in acconto

Il termine per l'emissione degli Attestati di pagamento, al netto del ribasso offerto, della ritenuta dello 0,50% (zerovirgolacinquantapercento) a garanzia dell'osservanza delle norme e delle prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori e, qualora ricorrano i presupposti, dei costi sostenuti dalla Committente per far eseguire le prestazioni per le quali l'Appaltatore si sia reso inadempiente relativi agli acconti del corrispettivo di appalto **non può superare i sette giorni decorrenti dall'adozione di ogni Stato di Avanzamento delle Prestazioni**, redatto alla scadenza di ogni fine mese di calendario dalla data del primo verbale di avvio di esecuzione del contratto.

Il pagamento degli oneri sostenuti dall'Appaltatore in adempimento alle prescrizioni relative alla sicurezza, così come quantificati in contratto sarà effettuato in occasione dell'emissione di ciascun Stato di Avanzamento delle Prestazioni ed in misura proporzionale rispetto alle prestazioni eseguite, salvo diversa indicazione da parte del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, in accordo con il Direttore Esecuzione del Contratto e comunque solo a seguito di approvazione da parte del f.f. Responsabile del Progetto.

Costituisce condizione necessaria per il pagamento delle fatture, oltre a quanto previsto dall'art. 119 del Codice:

- a) la trasmissione, nei casi esclusi dal pagamento diretto di cui all'art. 119, comma 11 del Codice, della copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dall'Appaltatore effettuati nei confronti degli eventuali subappaltatori ed ai titolari di sub-contratti non costituenti subappalto con l'indicazione delle ritenute effettuate. La dichiarazione di quietanza del subappaltatore, corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore, deve essere sottoscritta in originale dal legale rappresentante o da suo procuratore e deve contenere l'indicazione puntuale della somma pagata, della data di pagamento e della ritenuta di garanzia effettuata. La dichiarazione può essere resa mediante compilazione e sottoscrizione del modello di dichiarazione fornito dalla Committente ed allegato al Contratto;
- b) l'avvenuta acquisizione da parte della Committente del documento attestante la regolarità contributiva (DURC) in corso di validità delle imprese e degli eventuali subappaltatori. Al fine di consentire l'acquisizione da parte della Committente del DURC, l'Appaltatore dovrà fornire entro 15 (quindici) giorni dalla fine di ogni mese di esecuzione del servizio un prospetto riepilogativo contenente l'elenco degli eventuali subappaltatori che hanno eseguito prestazioni nel mese conclusosi ed il relativo importo;
- c) l'avvenuta acquisizione da parte della Committente di una dichiarazione resa dall'Appaltatore e dagli eventuali subappaltatori che hanno eseguito delle prestazioni nel S.A.AT. in fase di liquidazione, con la quale i soggetti dichiaranti attestino la regolarità nel pagamento delle retribuzioni ai propri dipendenti.

In particolare, la Committente sospende il pagamento delle spettanze dell'Appaltatore qualora il medesimo non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista, nei casi esclusi dal pagamento diretto; a riguardo le parti, di comune accordo, espressamente considerano contrattualmente vincolante tale disposizione.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI

SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI

Rev. 5 del 11.06.2024

Il pagamento degli attestati d'acconto sarà effettuato **entro 30 (trenta) giorni dalla data di loro emissione** esclusivamente sul/i conto/i corrente/i dedicato/i indicato dall'Appaltatore ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 ed a termini di contratto, ove non ostino vincoli di legge, di contratto o disposizioni dell'autorità giudiziaria e previa eventuale compensazione dei crediti vantati dalla Committente nei confronti dell'Appaltatore.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari il bonifico bancario / postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il codice C.I.G. indicato nei documenti contrattuali. L'Appaltatore deve provvedere a comunicare, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., alla Committente ogni eventuale modifica relativa al conto corrente dedicato, nonché alle generalità ed al Codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Qualora l'attestato di pagamento delle rate di acconto non sia emesso entro il termine stabilito, per causa imputabile alla Committente, spettano all'Appaltatore gli interessi corrispettivi al tasso legale sulle somme dovute, fino alla data di emissione di detto certificato e se il ritardo nella emissione dell'attestato di pagamento superi i 60 (sessanta) giorni, dal giorno successivo sono dovuti gli interessi moratori. Qualora il pagamento della rata di acconto non sia effettuato entro il termine stabilito sempre per causa imputabile alla Committente spettano all'Appaltatore gli interessi corrispettivi al tasso legale sulle somme dovute e nel caso in cui il ritardo nel pagamento superi i 60 (sessanta) giorni, dal giorno successivo e fino all'effettivo pagamento sono dovuti gli interessi moratori.

Il saggio di interessi di mora, fissato ogni anno con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'economia o finanze è comprensiva del maggior danno ai sensi dell'art. 1224, comma 2 del Codice civile.

I materiali approvvigionati in cantiere, ove siano stati accettati dal Direttore Esecuzione del Contratto, verranno accreditati negli stati di avanzamento del servizio.

Resta comunque fin d'ora inteso che i materiali rimangono a totale rischio e pericolo dell'Appaltatore, responsabile unico della loro conservazione salvo differente accordo scritto.

Qualora ricorrano le condizioni di cui all'art. 119, comma 11 del codice, la Committente provvederà alla corresponsione diretta al subappaltatore ed ai titolari di sub-contratti non costituenti subappalto ai sensi del quinto periodo del comma 2 dello stesso articolo dell'importo delle prestazioni eseguite dallo stesso nei limiti del contratto di subappalto con le medesime modalità previste in capo all'Appaltatore per ottemperare alle disposizioni di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Gli interessi di cui al presente articolo sono corrisposti all'Appaltatore ed ai subappaltatori in proporzione al valore delle prestazioni eseguite da ciascuno di essi.

La Committente provvederà ad effettuare il pagamento esclusivamente mediante bonifico bancario / postale sulle coordinate indicate all'atto della richiesta di autorizzazione al subappalto, restando la Committente esonerata da qualsiasi responsabilità per i pagamenti effettuati come anzidetto.

Le coordinate del conto corrente bancario o postale del subappaltatore e dei titolari di sub-contratti non costituenti subappalto ai sensi del quinto periodo del comma 2 dello stesso articolo su cui effettuare i pagamenti stessi, dovranno essere indicate all'atto della richiesta di autorizzazione di cui sopra.

Articolo 21 -Anticipazioni

La Committente, qualora previsto in contratto, erogherà all'Appaltatore un'anticipazione pari al 20% (ventipercento) del valore del contratto di appalto ai sensi dell'art. 125 del Codice entro 15 (quindici) giorni dalla data di effettivo inizio delle prestazioni accertata dal f.f. Responsabile del Progetto.

Per i contratti pluriennali l'importo dell'anticipazione deve essere calcolato sul valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata, se prevista in contratto, alla costituzione di una garanzia

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

fideiussoria ai sensi del citato articolo.

L'importo della garanzia è gradualmente e automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte della Committente. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

Articolo 22. - Cessione del credito

Ai sensi dell'art. 120, comma 12 del Codice si applicano per le cessioni di crediti le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52 e di cui all'articolo 6 dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023.

La cessione del credito è regolata dal Codice civile, articoli dal 1260 al 1267 e dalla Legge 52/91 e s.m.i..

Ogni altra fattispecie di anticipazione del credito o di effetti non rientrante in quanto sopra esposto (a titolo esemplificativo si citano le Ri.Ba., le anticipazioni su ricevute bancarie salvo buon fine, gli sconti di effetti salvo buon fine, etc..), non vede l'obbligo, per la parte contraente, di dare alcuna comunicazione al debitore e pertanto è opportuno evitare, al fine di non procurare ritardi nella registrazione dei documenti contabili e dei relativi flussi finanziari, di inviare all'ufficio Contabilità Fornitori della Committente qualunque documentazione aggiuntiva relativa ad eventuali appoggi bancari attivati allo scopo di ottenere tali anticipazioni di liquidità.

Articolo 23. - Verifica di conformità

Entro novanta giorni dalla data del certificato d'ultimazione del servizio, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, o il diverso soggetto nominato dalla Committente, effettua la verifica di conformità del Servizio, compila il relativo verbale e lo trasmette alla Committente. Questa, invita l'Appaltatore a sottoscriverlo entro un termine non superiore a trenta giorni.

Articolo 24. - Pagamento rata di saldo

Il pagamento della rata di saldo, deve essere corrisposto non oltre il sessantesimo giorno dall'emissione della verifica di conformità che non costituisce presunzione di accettazione, ai sensi dell'art. 1666 secondo comma del Codice civile ove non ostino vincoli di legge, di contratto o disposizioni dell'autorità giudiziaria, detratte eventuali penali e previa eventuale compensazione dei crediti vantati dalla Committente nei confronti dell'Appaltatore.

Articolo 25. - Danni

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni agli impianti, alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nella esecuzione dell'appalto.

L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'Appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa.

25.1. - Danni di forza maggiore – Compensi all'Appaltatore

Qualora si verificano danni alle opere e/o provviste causati da forza maggiore, questi devono essere denunciati alla Direzione Esecuzione del Contratto a pena di decadenza, entro il termine di 05 (cinque) giorni da quello del verificarsi del danno, che dovrà essere accertato in contraddittorio con apposito verbale.

L'indennizzo per i danni è limitato all'importo delle attività necessarie per l'occorrente riparazione, valutate ai prezzi ed alle condizioni di contratto, con esclusione dei danni e delle perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, di attrezzature di cantiere e di mezzi d'opera.

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

Nessun indennizzo è dovuto quando a determinare il danno abbia concorso la colpa dell'Appaltatore o delle persone delle quali è tenuto a rispondere.

L'Appaltatore non può sospendere o rallentare l'esecuzione del servizio, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non sia eseguito l'accertamento dei fatti.

L'Appaltatore deve provvedere in ogni caso alla riparazione di tali danni a sua cura e spese.

25.2. - Danni a terzi

L'Appaltatore è responsabile per i danni di qualsiasi natura essi siano, che, in dipendenza dell'esecuzione del contratto dovesse causare direttamente o indirettamente a terzi, pertanto, manleva espressamente la Committente in tal senso.

Articolo 26. - Riserve

26.1. - Contestazioni tra la Committente e l'Appaltatore

Il Direttore Esecuzione del Contratto o l'Appaltatore comunicano al Responsabile del Progetto contestazioni insorte circa aspetti tecnici, operativi e fatti che possono influire sull'esecuzione del servizio. Il Responsabile del Progetto convoca le parti entro quindici giorni dalla comunicazione promuovendo in contraddittorio fra loro l'esame della questione al fine di risolvere la controversia.

La decisione del Responsabile del Procedimento è comunicata all'Appaltatore, il quale ha l'obbligo di uniformarsi, salvo il diritto di iscrivere riserva nel registro di contabilità in occasione della sottoscrizione.

26.2. - Riserve dell'Appaltatore

L'Appaltatore è sempre tenuto ad uniformarsi alle disposizioni del Direttore dell'Esecuzione del contratto, senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo delle prestazioni, quale che sia la contestazione o la riserva.

Le riserve devono essere formulate in modo specifico ed indicare con precisione le ragioni sulle quali esse si fondano. In particolare, le riserve devono contenere a pena di inammissibilità la precisa quantificazione delle somme che l'Appaltatore ritiene gli siano dovute; qualora l'esplicazione e la quantificazione non siano possibili al momento della formulazione della riserva, l'Appaltatore ha l'onere di provvedervi, sempre a pena di decadenza, entro il termine di quindici giorni.

La quantificazione della riserva è effettuata in via definitiva, senza possibilità di successive integrazioni o incrementi rispetto all'importo iscritto.

Al termine del servizio il Direttore dell'Esecuzione del contratto redige apposita relazione per il Responsabile del Procedimento in merito alle riserve iscritte dall'Appaltatore e confermate sul conto finale. Il Responsabile del Procedimento valuta le riserve e la relazione riservata del Direttore dell'Esecuzione del contratto ed assume le proprie determinazioni in merito.

Articolo 27. - Collegio Consultivo Tecnico

Qualora previsto in contratto, per prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti, ciascuna parte può chiedere la costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice e del Regolamento per la costituzione e l'erogazione dei compensi dei Collegi Consultivi Tecnici adottati dalla Committente. Il collegio consultivo tecnico esprime pareri o, in assenza di una espressa volontà contraria, adotta determinazioni aventi natura di lodo contrattuale ai sensi dell'articolo 808-ter del Codice di procedura civile. Se la pronuncia assume valore di lodo contrattuale, l'attività di mediazione e conciliazione è comunque finalizzata alla scelta della migliore soluzione per la celere esecuzione dell'opera a regola d'arte.

L'inosservanza dei pareri o delle determinazioni del collegio consultivo tecnico è valutata ai fini della responsabilità del soggetto agente per danno erariale e costituisce, salvo prova contraria, grave inadempimento degli obblighi contrattuali. L'osservanza delle determinazioni del collegio consultivo tecnico è causa di esclusione della responsabilità per danno erariale, salva l'ipotesi di condotta dolosa.

Articolo 28. - Risoluzione del contratto per fatto dell'Appaltatore

La Committente si riserva la facoltà di risolvere il Contratto, secondo i criteri e le modalità indicati dall'art. 122 del Codice, nei casi sotto riportati:

- a) qualora sia intervenuto, a carico dell'Appaltatore un provvedimento definitivo di condanna o di applicazione delle misure di prevenzione di cui al codice antimafia e delle relative misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, o sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui al Capo II del Titolo IV della Parte V del Libro II del Codice;
- b) per frode o grave negligenza o per grave inadempimento da parte dell'Appaltatore alle obbligazioni di contratto tale da compromettere la buona riuscita del servizio;
- c) per gravi e reiterate violazioni delle norme specifiche in materia di esecuzione delle prestazioni da parte dell'Appaltatore;
- d) in caso di mancato rispetto a quanto previsto dalla L. 136/2010;
- e) in caso di mancato rispetto della normativa in tema di lotta contro le infiltrazioni mafiose negli appalti;
- f) qualora l'Appaltatore o le imprese subappaltatrici non osservi le specifiche norme e prescrizioni di sicurezza creando pericolo grave per il personale o per chi si trovi nelle immediate vicinanze;
- g) quando l'Appaltatore, a causa di divergenze in ordine alla condotta tecnica ed alla contabilità delle attività o per la pendenza di contestazioni innanzi all'Autorità Giudiziaria competente (o per qualsiasi altra causa), sospenda o ritardi l'esecuzione dei servizi;
- h) in caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva dell'Appaltatore negativo per due volte consecutive;
- i) per mancato avvio del servizio nei termini richiesti;
- j) per ingiustificato abbandono dei luoghi dell'appalto durante l'orario di lavoro;
- k) per interruzione del servizio protratta per oltre una settimana lavorativa, salvo cause di forza maggiore che siano state comunicate tempestivamente al Committente;
- l) per mancata assunzione dei lavoratori già impiegati nel precedente appalto;
- m) in caso di contravvenzione del divieto di cessione, anche parziale, del corrispettivo dell'appalto.

Nei casi di cui alla lettera c), il Direttore Esecuzione del Contratto, accertato il grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'Appaltatore, tale da comprometterne ai sensi dell'articolo 122, comma 3, del Codice la buona riuscita delle prestazioni, redige ed invia al f.f. Responsabile del Progetto una relazione particolareggiata, corredata dei documenti necessari, indicando la stima dei servizi eseguiti regolarmente, il cui importo può essere riconosciuto all'Appaltatore. Il Direttore Esecuzione del Contratto inoltre formula la contestazione degli addebiti all'Appaltatore, assegnando a quest'ultimo un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni per la presentazione delle sue controdeduzioni al f.f. Responsabile del Progetto. Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'Appaltatore abbia risposto, la Committente dichiara risolto il contratto. Il f.f. Responsabile del Progetto, nel comunicare all'Appaltatore la determinazione di risoluzione del contratto, dispone, con preavviso di 20 (venti) giorni, che il Direttore Esecuzione del Contratto curi la redazione dello stato di consistenza dei servizi già eseguiti, l'inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera e la relativa presa in consegna.

Il Direttore Esecuzione del Contratto fornisce altresì indicazione al f.f. Responsabile del Progetto per l'irrogazione delle penali da ritardo previste nel contratto e per le valutazioni inerenti alla risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 122, comma 4, del Codice

Articolo 29. - Recesso dal contratto per volontà della Committente

La Committente si riserva la facoltà, secondo i termini e le modalità previste dall'art. 123 del Codice, di

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. Tronco A6
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
SERVIZIO INVERNALE DI SGOMBERO NEVE, SPARGIMENTO E CARICO CLORURI
Rev. 5 del 11.06.2024

recedere unilateralmente, in qualunque tempo, dal contratto previo pagamento dei servizi eseguiti e dei materiali utili esistenti presso i luoghi di esecuzione del servizio, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite, calcolato secondo quanto previsto nell'articolo 11 dell'Allegato II.14 del Codice.