



Autostrada dei Fiori

PROCEDURA COMPETITIVA PER L'AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI AREE DI SERVIZIO: - RIO DEI COCCHI OVEST, RIO COLOR OVEST, MONDOVEST

QUESITO 1

Riguardo il capitolo 1.2, l'interoperabilità con tutti gli MSP deve essere una condizione già presente al momento della presentazione dell'offerta oppure è una condizione che deve essere garantita solo nel momento in cui eventuali MSP ne facciano espressa richiesta?

RISPOSTA

Il Subconcessionario per l'intera durata del contratto dovrà assicurare il rispetto del principio di neutralità tecnologica di cui all'art. 15, comma 5 del D.Lgs. 257/2016 e dovrà garantire l'erogazione del servizio di ricarica da parte di tutti i MSP (Mobility Service Provider) che ne faranno richiesta a condizioni eque e non discriminatorie e secondo procedure trasparenti, prevedendo per l'utente tariffe eque e trasparenti, nonché sistemi che consentano il pagamento immediato, senza registrazione preventiva e senza dover stipulare contratti.

QUESITO 2

Una società italiana (controllata al 100% da una società con sede in Europa), se non è in possesso dei requisiti tecnico-economici, può presentare domanda di partecipazione tramite la sua società controllante, la quale invece possiede i requisiti? Se sì, in quale forma?

RISPOSTA

L'operatore economico può soddisfare la richiesta del possesso dei requisiti tecnico-economici di cui al punto 2.3 della sollecitazione ricorrendo all'avvalimento.

QUESITO 3

Si chiede se i chiarimenti ai quesiti seguenti possano essere ritenuti validi per tutte le Sollecitazioni riguardanti le Aree di Servizio riportate nell'oggetto della Presente oppure se sia necessario sottomettere singolarmente i quesiti per ogni Area di Servizio oggetto di Sollecitazione

RISPOSTA

Si conferma che i chiarimenti forniti sulla sollecitazione sono validi per le 3 aree di servizio Rio dei Cocchi Ovest, Rio Colorè Ovest, Mondovì Est.

QUESITO 4

Vista la rapida evoluzione del settore e al fine di non penalizzare le imprese che hanno conseguito una veloce crescita negli ultimi anni, si chiede, in alternativa al solo riproporzionamento su 3 anni del fatturato Globale e Specifico, di includere come requisito di capacità economica di cui al punto 2.3 il superamento di 1/3 del fatturato Specifico o Globale in almeno uno degli ultimi 3 anni di attività dell'azienda.

RISPOSTA

Non è un chiarimento sulla procedura ma una richiesta di modifica dei requisiti che, comunque, non può trovare accoglimento.

QUESITO 5

Si chiede se in caso di cessione di ramo d'azienda previo conferimento in natura, i requisiti di capacità tecnico-economica posseduti dalla conferente nel periodo di riferimento possano essere ritenuti validi anche per la conferitaria, o se si debba in ogni caso ricorrere all'istituto dell'avvalimento.

RISPOSTA

Per quanto oggetto della cessione, la società cessionaria può beneficiare dei requisiti di capacità tecnico-economica maturati dalla società cedente.

QUESITO 6

Si chiede se, nel caso in cui per l'impresa manifestante interesse sia necessario avvalersi dell'istituto dell'Avvalimento, sia necessario stipulare il contratto di avvalimento tra l'impresa ausiliata e l'impresa ausiliaria prima della scadenza delle Sollecitazioni o prima della scadenza dei termini che verranno fissati per la presentazione delle offerte in risposta agli avvisi delle Gare Pubbliche.

RISPOSTA

Come indicato alla lettera c) dell'art. 2.4 della Sollecitazione il contratto di avvalimento deve essere allegato alla domanda di partecipazione.

QUESITO 7

Si chiede di includere, al fine del calcolo del requisito di capacità economica (Fatturato Globale e Specifico) anche i Bilanci approvati in data successiva alla richiesta di Sollecitazione a presentare Domanda di Partecipazione, ma in data precedente alla emissione delle Gare Pubbliche.

RISPOSTA

Non è un chiarimento sulla procedura ma una richiesta di modifica dei requisiti, che, comunque, non può trovare accoglimento.

QUESITO 8



Autostrada dei Fiori

PROCEDURA COMPETITIVA PER L'AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI AREE DI SERVIZIO: - RIO DEI COCCHI OVEST, RIO COLOR OVEST, MONDOVEST

Si chiede conferma che, diversamente da quanto indicato al punto 1.1 della Domanda di Sollecitazione, i dispositivi di ricarica debbano essere realizzati a cura e spese del Subconcessionario.

RISPOSTA

I dispositivi di ricarica devono essere forniti/realizzati a cura e spese del Subconcessionario.

QUESITO 9

Qualora si partecipi alla sollecitazione in oggetto con la forma dell'ATI costituenda quali documenti è necessario allegare? Oltre agli allegati della sollecitazione relativi all'ATI costituenda in cui viene richiesto di indicare le quote di partecipazione, la suddivisione delle attività, l'indicazione della mandataria, è necessario allegare anche altro tipo di documentazione? In caso affermativo potreste gentilmente indicarla?

RISPOSTA

Le ATI devono presentare I seguenti modelli compilati e sottoscritti dai soggetti muniti dei necessari poteri così come indicato all' articolo 4 della Sollecitazione:

- Modello B) (operatori riuniti);
- Modello D) (dichiarazione sostitutiva per mandataria ATI);
- Modello E) (dichiarazione sostitutiva per mandante ATI);
- Modello H) (dichiarazione Sostitutiva Societaria, una dichiarazione per ciascun componente ATI);
- Modello I) (Impegno di riservatezza, può essere congiuntamente sottoscritto da tutti i componenti ATI).