



Autostrada dei Fiori

PROCEDURA COMPETITIVA PER L'AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RICRICA PER VEICOLI ELETTRICI

QUESITO 1

Da quando decorrono le durate delle concessioni?

RISPOSTA 1

Il presente quesito, non riguardando le modalita' di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente

QUESITO 2

In caso di ATI è richiesto che i requisiti devono essere posseduti cumulativamente dai vari soggetti e che la capofila li deve avere in misura maggioritaria, non inferiore al 40%. In questo caso si fa riferimento ai requisiti previsti dalla sollecitazione o dalla somma dei requisiti posseduti dai singoli soggetti dell'ATI? es la capofila ha 28 punti di ricarica sopra i 50 kW (40% del requisito di gara) e gli altri soggetti 10,30,25 ecc è corretto calcolare il 40% in riferimento ai requisiti previsti dalla sollecitazione o bisogna calcolarlo considerando la somma dei requisiti di tutti i soggetti dell'ATI?

RISPOSTA 2

Si deve far riferimento ai requisiti previsti dalla sollecitazione

QUESITO 3

Sempre in caso di ATI, supponendo che la misura maggioritaria o al minimo il 40% è calcolata sui requisiti previsti dalla sollecitazione, è possibile che la capofila abbia il 40% di uno solo dei requisiti? ad es abbia il 40% del num di punti di ricarica ma non abbia il 40% del requisito relativo al fatturato. Oppure è possibile che abbia solo il 40% del fatturato specifico e non di quello globale o viceversa?

RISPOSTA 3

I soggetti raggruppati devono possedere tutti i requisiti nella percentuale di partecipazione al raggruppamento.

QUESITO 4

In caso di ATI/avvalimento la capofila/ausiliaria può essere sostituita per i casi di procedure concorsuali? Ad es. in caso di fallimento si ha il decadimento della concessione o è possibile sostituire la capofila/ausiliaria? Qualora l'ausiliata/altro soggetto abbia maturato il requisito è possibile procedere o la concessione decade? Visto l'investimento che prevede un ritorno non inferiore a 8 anni, la decadenza del contratto potrebbe essere molto impattante.

RISPOSTA 4

Sussiste la facolta' della Concessionaria autostradale di recedere dalla subconcessione nel caso in cui il Subconcessionario sia stato posto in liquidazione o sia stato dichiarato fallito o assoggettato ad altra procedura concorsuale.

In merito, si precisa che per Subconcessionario si intende:

- in caso di ATI: i componenti del raggruppamento, quindi, nel caso di fallimento di uno o più componenti, i restanti componenti possono proseguire l'attivita' a patto che siano in possesso dei requisiti di qualificazione adeguati per prestare i servizi ancora da eseguire;

- in caso di Avvalimento: l'impresa Ausiliata, quindi in caso di fallimento dell'Ausiliaria, quest'ultima può essere sostituita.

QUESITO 5

Nella sollecitazione tra gli impegni del concessionario compare la posa dei cavidotti e la realizzazione delle aree e sedimi per la stazione di ricarica. Si intende che il basamento della colonnina viene eseguito dal concessionario eventualmente su indicazione del subconcessionario?

RISPOSTA 5

Il presente quesito, non riguardando le modalita' di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

Torino 30/01/2024