



# Autostrada dei Fiori

Rif. DE/IO/mb

08/04/2024 ADF/ A6  
U/3025/24 DE A6/CS MB



U/3025/24

Spett.le

**MIT UIT**

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Viale Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

**SEZIONE POLIZIA STRADALE**

Corso Alcide De Gasperi, 73  
12100 Cuneo (CN)

**SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE**

Via Tanaro n. 64  
12084 Mondovì (CN)

**C.O.P.S. Torino**

Via Niccolò Paganini n. 60  
10036 Settimo Torinese (TO)

**ITINERA**

Ex S.S. 10 per Alessandria, 6/A  
15057 Tortona (AL)

**COSTRUZIONI RUBERTO S.r.l.**

Via E. De Filippo, 7  
84020 Corleto Monforte (SA)

**C.E.M.A srl**

Via Nino Bixio, 18/1A  
16043 Chiavari (GE)

**OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. TRONCO A6 TORINO-SAVONA.  
TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 65/1085/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI  
PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI NELLA TRATTA CEVA - MILLESIMO IN DIREZIONE SUD  
NECESSARI PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SUI  
VIADOTTI BATEI E SPINZEI SUD.**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 08/04/2024, concernente la messa in atto dei provvedimenti restrittivi nella tratta Ceva - Millesimo in direzione sud necessari per consentire gli interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei e Spinzei sud.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Firmato digitalmente da:  
ODDO IVAN  
Data: 08/04/2024 11:49:18

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

*Tronchi A6 Torino-Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)*

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia  
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





Autostrada dei Fiori S.p.a. Tronco A6 Torino - Savona

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

**ORDINANZA N. 65/1085/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEI PROVVEDIMENTI  
RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO NELLA TRATTA  
CEVA – MILLESIMO IN DIREZIONE SUD NECESSARI PER CONSENTIRE  
GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO SUI VIADOTTI BATEI E  
SPINZEI.

Il sottoscritto ODDO geom. Ivan, Direttore di Esercizio della Società,

**P r e m e s s o**

- che sono necessari interventi di miglioramento sismico sui viadotti Batei e Spinzei sud;
- che sono in corso lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud;
- che sono in corso lavori di sistemazione del pendio in corrispondenza del km 96+400 sud;
- che per consentire gli interventi di miglioramento sismico sul viadotto Batei e l'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Rivere e Zemola sud, nel periodo compreso tra le ore 06:00 del 10/04/24 e le ore 20:00 del 30/06/24, sarà necessario istituire un restringimento della carreggiata che preveda la chiusura della corsia di emergenza e parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 93+350 e km 95+750 sud, regolamentazione della circolazione con deviazione in parallelo (flesso in sinistra) su due corsie ridotte – corsia di marcia pari a metri 3,50 – corsia sorpasso pari a metri 3,25;

- che durante il su citato periodo temporale, per consentire gli interventi di miglioramento sismico sul viadotto Spinzei sud e la sistemazione del pendio in corrispondenza del km 96+400 sud, sarà necessario istituire un restringimento della carreggiata che preveda la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 95+750 e km e km 97+115 sud;
- che durante il su citato periodo temporale, rispettando la tabella limitazioni cantieri autostradali anno 2024 e s.m.i, tra le progressive chilometriche km 93+350 e km 95+750 sud, le imprese addette ai lavori potranno chiudere la corsia di marcia adiacente all'area di lavoro con riduzione ad unica corrente veicolare;
- che verranno posizionate barriere tipo new-jersey in cls a protezione dell'area di lavoro e delle maestranze;
- che l'impresa Itinera sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 92+600 e km 95+750 sud;
- che l'impresa C.E.M.A sarà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 95+750 e km 97+115 sud;
- che una volta ultimati i lavori per la messa in sicurezza del pendio in corrispondenza del km 94+600 sud, l'impresa itinera diventerà responsabile della cantierizzazione compresa tra le progressive chilometriche km 92+600 e km 97+115 sud;
- che vista la contiguità con il cantiere relativo agli interventi di miglioramento sismico sui viadotti San Bernardo e Colla gli stessi si integreranno formando di fatto un solo cantiere tra le progressive chilometriche km 93+350 e km 99+700 sud;
- che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei

cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

#### V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" nonché dal sommario degli schemi grafici per il segnalamento e l'esecuzione di attività interferenti con il traffico autostradale rev.06 del novembre 2021;

- gli elaborati grafici di riferimento per la cantierizzazione "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 3, viadotti Batei e Spinzei sud opere d'arte maggiori schema di cantiere – 1 corsia Tav. 1A" e "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 3, viadotti Batei e Spinzei sud opere d'arte maggiori schema di cantiere – 2 corsie Tav. 1B", allegati alla presente e depositati presso la Concessionaria;

- la preventiva comunicazione con lettera prot.n. U/2913/24 del 03/04/2024 della Autostrada dei Fiori S.p.a. Tronco A6 Torino – Savona al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

**dalle ore 06:00 del 10/04/24 alle ore 20:00 del 30/06/24**

Tratta Ceva – Millesimo: cantiere permanente con chiusura della corsia di emergenza e parte della corsia di marcia tra le progressive chilometriche km 93+350 e km 95+750 sud, regolamentazione della circolazione con deviazione in parallelo (flesso in sinistra) su due corsie ridotte, successivamente, chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive chilometriche km 95+750 e km 97+115 sud.

-----

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente e costantemente controllata al fine del mantenimento della sua piena efficienza, così come previsto dall'art.21 comma 2 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

-----

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 06:00 del 10/04/24 alle ore 20:00 del 30/06/24 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.



DE/IO/mb

Carmagnola, 08/04/2024

Allegati: "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 3, viadotti Batei e Spinzei sud opere d'arte maggiori schema di cantiere – 1 corsia Tav. 1A" e "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte lotto 3, viadotti Batei e Spinzei sud opere d'arte maggiori schema di cantiere – 2 corsie Tav. 1B"

08/04/2024 ADF/ A6  
U/3025/24 DE A6/CS MB



U/3025/24

Firmato digitalmente da:  
ODDO IVAN  
Data: 08/04/2024 11:21:02