



BILANCIO 2022

PAGINA BIANCA

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2022.....	17
EVENTI SIGNIFICATIVI	19
INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....	36
ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA	63
EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.....	68
PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	70
STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....	73
STATO PATRIMONIALE PASSIVO	75
CONTO ECONOMICO	77
RENDICONTO FINANZIARIO	79
NOTA INTEGRATIVA	83
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....	155
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....	161

PAGINA BIANCA



Autostrada dei Fiori

RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2022

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Tronchi A6 Torino–Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

www.autostradadeifiori.it

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: sg@autostradadeifiori.it - PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

PAGINA BIANCA

**Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2022**

PAGINA BIANCA

I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2022

	N. azioni	percentuale
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	57.802.226	71,1412012
BPER Banca S.p.A. (ex BANCA CARIGE S.p.A.) *	16.753.750	20,6200000
Camera di Commercio Riviera di Liguria	3.979.014	4,8972480
Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.	1.513.280	1,8624985
CCIAA Genova	1.191.305	1,4662215
Comune di Ventimiglia	10.425	0,0128308
Totale azioni	81.250.000	100,00

* Atto di Fusione per incorporazione di BANCA CARIGE S.p.A. - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia nella società controllante e capogruppo BPER Banca S.p.A. a far data dal 28 novembre 2022

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.

PAGINA BIANCA

AUTOSTRADA DEI FIORI Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46
Sito internet: www.autostradadeifiori.it

CARICHE SOCIALI

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente

Lupi sig. Enrico

Vice Presidenti

Amerio dott.ssa Barbara

Amministratore Delegato

Magri ing. Bernardo

Amministratori

Balossino Avv. Marco (♦)

Berta dott. Alessandro

Bertino dott. Vincenzo

Bomarsi dott. Luigi

Cavallo sig. Marcello

Gargioni dott. Alberto

Luciani ing. Gianni

Mengarelli dott.ssa Lorenza

Odone sig. Paolo Cesare

Pierantoni Ing. Paolo

Rossini ing. Angelo

COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Cervellini dott. Quirino *

Sindaci Effettivi

Bolla dott. Riccardo

Crisci dott. Ennio **

Manzi prof. Luca Maria

Montaldo dott. Silvano

Sindaci Supplenti

Rampino Dott. Pietro Paolo

Mottura dott.ssa Paola

SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(♦) nominato per cooptazione dal CdA del 10/11/22 a seguito delle dimissioni in data 29/07/22 del dott. Stefano Viviano

(*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(**) designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 15 aprile 2022 per l'esercizio 2022 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 maggio 2020 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 18 maggio 2020 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 15 aprile 2022, ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri nei limiti di legge e di Statuto.

Ai **Vice Presidenti**, nominati dal Consiglio di Amministrazione in data 16 aprile 2022, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 16 aprile 2022, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 16 aprile 2022.

PAGINA BIANCA

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 28 marzo 2023 alle ore 11:00 per deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2022.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi degli articoli 2389 e 2402 del Codice Civile.
5. Nomina del Collegio Sindacale e del Suo Presidente per gli esercizi 2023, 2024 e 2025.
6. Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti a società di revisione per gli esercizi 2023, 2024 e 2025 e determinazione del corrispettivo.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Imperia, 10 marzo 2023

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/2050/23 del 10 marzo 2023.

PAGINA BIANCA

Relazione sulla gestione

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2022

Le considerazioni preliminari

Signori Azionisti,

Il presente Bilancio è dedicato alla memoria della Dott.ssa Daniela Gavio, Vice Presidente della Società, scomparsa il 20 gennaio scorso. In questa sede vogliamo ricordarne le non comuni doti umane e le capacità imprenditoriali che l'avevano condotta a ricoprire importanti ruoli all'interno del Gruppo.

Molto conosciuta anche per il suo impegno nel sociale, Daniela Gavio si è sempre spesa con grande determinazione ed energia per la crescita e lo sviluppo della società.

La Dott.ssa Gavio era considerata una delle figure più rilevanti dell'imprenditoria femminile a livello nazionale e siamo certi, avendo avuto la fortuna di conoscerla da vicino, che l'impronta da lei impressa possa perdurare, quale segno di continuità, nella Società cui tanta attenzione ha rivolto.

* * * * *

Presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2022 che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato del periodo evidenzia un utile di 52.693 migliaia di euro a fronte dell'utile di 80.655 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2021; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 330 migliaia di euro e a 17.520 migliaia di euro, ed aver proceduto ad accantonamenti netti a fondi per un importo positivo pari a 41.700 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

PAGINA BIANCA

EVENTI SIGNIFICATIVI

PANDEMIA COVID-19

Con riferimento all'emergenza epidemiologica da Covid - 19, la Società, al fine di tutelare i propri lavoratori e garantire l'espletamento del servizio hanno adottato numerose misure ed azioni fin dall'avvio dell'emergenza (Fase 0 - 21/02/2020) e successivamente durante la Fase 1 (Lockdown - 22/03/2020), Fase 2A (Avvio riaperture - 04/05/2020), Fase 2B (Estensione riaperture - 15/06/2020), Fase 2C (Nuove restrizioni - 13/10/2020) e Fase 2D (Graduale ripresa delle attività - 22/04/2021).

Si riporta di seguito un aggiornamento delle principali misure ed azioni segnalate dalla società e riferite alla Fase 2E (Termine stato di emergenza - 31/03/2022).

- La Società ha continuato ad applicare con rigore tutte le misure precedentemente adottate e progressivamente aggiornate, le raccomandazioni e le indicazioni diffuse dalla capogruppo nonché i provvedimenti delle Autorità e delle Istituzioni, intervenuti nel periodo tesi a contenere il rischio contagio. In particolare, sono stati aggiornati i termini in caso di positività e dei contatti stretti e confermata la mascherina FFP2 quale importante presidio.
- Sono inoltre proseguite le seguenti attività:
 - ❖ acquisto e consegna dei DPI al personale;
 - ❖ distribuzione di materiale informativo e prodotti igienizzanti;
 - ❖ sanificazione periodica degli ambienti di lavoro;
 - ❖ mantenimento di dispositivi per auto-misurazione della temperatura corporea del personale all'ingresso dei luoghi di lavoro;
 - ❖ costante monitoraggio e rispetto dei provvedimenti normativi in materia amministrativa, tributaria, fiscale, previdenziale ed assistenziale emessi nel periodo ed applicabili alla natura societaria;

Rapporti con il Concedente

Si premette che il 4 Novembre 2022, a seguito dell'insediamento del nuovo Governo presieduto dal Presidente Giorgia Meloni e al riordino delle attribuzioni dei Ministeri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIMS) ha cambiato nome tornando alla vecchia denominazione di Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Tenuto conto di quanto sopra, nel seguito sarà riportata esclusivamente tale nuova denominazione.

I rapporti con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell'approvazione dell'aggiornamento del piano economico finanziario e nell'approvazioni dei progetti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante ASTM S.p.A.

Con riferimento al Tronco A10, come noto, la Società, dopo la scadenza della concessione intervenuta il 30 novembre 2021 ed in attesa del subentro del nuovo concessionario, - Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., che ha sottoscritto con il Concedente Ministero, in data 18.01.2022, la convenzione di subconcessione -, è tenuta a proseguire nell'ordinaria amministrazione al fine di assicurare la continuità del servizio autostradale e a rispettare la normativa vigente in merito al riaffidamento di servizi e

forniture, prevedendo una clausola di salvaguardia che contempra l'eventuale subentro del nuovo concessionario senza alcun onere aggiuntivo. Inoltre, il MIT ha precisato che la Società dovrà proseguire con gli interventi di manutenzione ordinaria in modo da assicurare il mantenimento della funzionalità della tratta ed in particolare per quanto riguarda i lavori, la Società dovrà effettuare tutti gli interventi preventivamente concordati ed approvati dal Concedente finalizzati al mantenimento degli standard di sicurezza dell'infrastruttura in gestione.

Gara per affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12, A11/A12 e A15 e A10 - Regolazione economica del periodo transitorio

A seguito della predetta sottoscrizione del contratto per l'affidamento in concessione della gara A10-A12 da parte della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., si sono svolti numerosi incontri tra il Concedente e la Società e le parti hanno condiviso in buona fede un'ipotesi di modalità di regolazione del regime economico da applicare nel Periodo Transitorio (periodo intercorrente fra la data del 30 novembre e quella di riconsegna dell'infrastruttura). In particolare, si è giunti ad una proposta che si fonda sui criteri enunciati dalle linee guida ANAC n. 9/2018 ed identifica nel TIR degli azionisti, in luogo del WACC, il parametro di remunerazione di riferimento principale del periodo transitorio, mantenendo quindi una sostanziale continuità dei rendimenti storici anche nel periodo transitorio.

Dal punto di vista strettamente operativo la metodologia prevede:

- La quantificazione del WACC alla data di scadenza della concessione secondo i criteri della Delibera CIPE 39/2007 ed individuazione della componente relativa alla remunerazione del capitale proprio
- La determinazione del TIR Azionisti sulla base del Patrimonio Netto alla scadenza della concessione, delle distribuzioni di dividendi/riserve effettuate dalla scadenza della concessione alla data di riferimento della valutazione e del Patrimonio Netto alla data di riferimento per la valutazione
- La determinazione del TIR Progetto sulla base del capitale investito alla scadenza della concessione, dei ricavi, dei costi operativi, degli investimenti e delle imposte sul reddito consuntivati dopo la scadenza della concessione e, infine, del capitale investito alla data di riferimento per la valutazione
- La verifica delle condizioni generali di equilibrio economico finanziario richiamate dalle Linee Guida ANAC n. 9/2018 e la conseguente quantificazione dell'eventuale differenza regolatoria, a credito o a debito, consuntivata nel periodo transitorio, tenendo conto anche degli accantonamenti al fondo rischi regolatori che la concessionaria ha già eventualmente contabilizzato nei propri bilanci di esercizio.

Conseguentemente il Concedente ha chiesto la predisposizione di un apposito Piano economico-finanziario (il PEF Transitorio), con l'individuazione dei conseguenti effetti economici ai fini della determinazione del valore di subentro.

Al seguito si riportano le fasi di quanto ha portato alla soluzione prospettata.

- a) In data 2 marzo 2022 si è tenuto un incontro con il MIT rivolto ad un confronto sui criteri per la definizione del rapporto concessorio, in considerazione del quadro normativo di riferimento e delle pronunce giudiziarie intervenute ai ricorsi afferenti alla Delibera CIPE n. 38/2019.
- b) In data 3 marzo 2022 con nota prot. n. 1757 il MIT ha chiarito che la pronuncia del Consiglio di Stato, intervenuto in una controversia analoga con sentenza n. 7478/2021, supera i criteri per la regolazione del periodo transitorio precedentemente definiti dalla suddetta delibera e prevede l'individuazione di criteri, chiari univoci e ripetibili, oltre che equi, attraverso un confronto tra le parti. Il Concedente ha quindi rappresentato un'ipotesi per addivenire ad una definizione dei rapporti che considera i principi già previsti dalle Linee Guida ANAC n. 9/2018.
- c) Con riferimento alla nota prot. 10426 del 29.11.2021 e successivi chiarimenti, la Società, ai fini della determinazione del valore di subentro spettante in qualità di Concessionaria uscente, in data 15

marzo 2022 con nota prot. 2250, ha trasmesso la documentazione inerente il Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio completa dell'asseverazione del legale rappresentante della Società e della Relazione di certificazione della Società di Revisione.

- d) In data 25 marzo 2022 con nota n. 2691, la Società ha riscontrato la nota del MIT n. 1757/2022 manifestando apprezzamento per la dichiarata volontà di dare esecuzione alla sentenza del Consiglio di Stato, ma evidenziando la necessità di alcune specificazioni in merito all'approccio proposto dal MIT e restando disponibile ad un nuovo confronto per meglio definire l'argomento.
- e) In data 30 marzo 2022, il MIT con nota prot. 2835 ha richiesto una integrazione di documenti ed alcuni chiarimenti che la Società ha provveduto a fornire in data 5 aprile 2022 come richiesto dal Concedente.
- f) Con nota del 05.04.2022 prot. 3135, il MIT ha richiesto alla Società di voler formalizzare le proprie determinazioni in merito all'ipotesi di regolazione dei rapporti economici per il periodo transitorio conseguente alla scadenza della concessione.
- g) La Società in data 15.04.22 con nota prot. 3369, richiamando la nota 2691 del 25.03.2022 ne ha ulteriormente argomentato i contenuti con l'intento di chiarire la propria proposta in un meeting per gli approfondimenti del caso.
La Società, ha rappresentato di ritenere condivisibile la necessità di valutare il rendimento dell'intero progetto per tutta la sua durata della concessione e non unicamente al singolo periodo transitorio, identificando nel TIR di progetto il driver principale ai fini della valutazione dell'equilibrio della concessione, calcolato ex ante in base alle previsioni convenzionali, e confrontato con il TIR calcolato ex post in base alle effettive risultanze della gestione come rilevabile dai bilanci di esercizio.
Inoltre, la Società ha evidenziato al Concedente che era in corso la quantificazione dei danni subiti per una serie di inadempimenti agli obblighi posti a carico del Concedente dalla disciplina del contratto.
- h) Il Concedente in data 20 aprile 2022 con nota 3675 ha convocato una riunione per meglio definire la regolazione economica del periodo transitorio.
- i) AdF in data 4.5.2022 con nota prot.n. 3869, a seguito dell'incontro avvenuto con il Concedente il 27.4.2022, nel corso del quale le parti si sono confrontate, ha trasmesso una nota tecnica nella quale è stato rappresentato in modo unitario la proposta di AdF sulla regolazione del periodo transitorio.
- j) Il Concedente con nota del 19.05.2022 prot. n. 4797, comunicava la rettifica del valore netto dei cespiti devolvibili (CIN regolatorio) proposto da AdF in € 270.868.635,71 ad € 253.819.635,71 sulla base della verifica svolta sulla documentazione inviata da AdF.
Sempre con tale nota il MIT riteneva non accoglibile la proposta avanzata da AdF (nota del 04.05.2022) relativamente alla definizione dei rapporti economici nel periodo transitorio in quanto secondo il MIT la proposta avrebbe prodotto effetti anche sul periodo antecedente alla scadenza alterando le condizioni contrattuali e non sarebbe stata coerente con le indicazioni espresse dal CdS con sentenza n. 7478/21. In considerazione di quanto sopra, il MIT richiedeva che la Società si pronunciasse in ordine all'accoglibilità della proposta avanzata dal MIT con nota 3.03.2022 ed in caso di espressione favorevole producesse il PEF Transitorio.
- k) In data 30.05.2022 (nota n. 4679) la Società riscontrava il MIT (nota del 19.05.22 n. 4797) comunicando: (i) la non condivisibilità delle rettifiche effettuate dal Ministero con particolare riguardo alle prestazioni eseguite i cui interventi non sono stati approvati o accettati dal MIT, specificando altresì che l'assenza di accettazione degli interventi da parte del MIT condiziona la possibilità di svolgere le verifiche per la riconsegna dell'opera (ii) in merito alla regolamentazione del periodo transitorio che il Consiglio di Stato ha richiesto di negoziare in buona fede tale periodo, specificando che il MIT ha fatto la sua proposta del 3.03.2022 e AdF l'ha considerata inadeguata

formulando la propria in data 25.03.2022 e che tale proposta non ha effetto retroattivo e non configura in alcun modo un riequilibrio e respingendo qualsiasi responsabilità per eventuali pregiudizi risultanti dalla mancata definizione dei rapporti economici e da eventuali ritardi nel trasferimento dell'infrastruttura dichiarando la propria disponibilità per ulteriori approfondimenti al fine di pervenire ad una soluzione condivisa del trattamento economico del periodo transitorio.

- l) Nel frattempo, il MIT ha richiesto alla Corte dei Conti la registrazione della Convenzione di concessione stipulata con la Società di Progetto Concessioni del Tirreno e la Corte dei Conti, con provvedimento n. 1731 del 1° giugno 2022, ha registrato il decreto interministeriale MIT-MEF del 25 marzo 2022 n. 74 di approvazione della Convenzione. Con la registrazione, è divenuto efficace il contratto di concessione sottoscritto dalla Società di Progetto Concessioni del Tirreno, e pertanto il MIT ha invitato la Società ad accelerare le procedure di subentro.

La Società ed il Concedente, ferma la preventiva approvazione da parte del CIPESS, secondo le procedure di legge, del PEF relativo all'ultimo periodo di durata della concessione (PEF Regolatorio 2019-2021), dovranno sottoscrivere un 2° Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica che porta in allegato il PEF Transitorio, il quale non avrà la stessa procedura approvativa del PEF Regolatorio (interpello di ART da parte del MIT e valutazione del CIPESS), in quanto regola su base negoziale un periodo di tempo di gestione dell'infrastruttura successivo alla scadenza della concessione e fuori della disciplina regolatoria. Pur distinti nelle fasi approvative i due PEF (Regolatorio e Transitorio) sono tra loro connessi posto che sono tra loro in continuità (i valori d'ingresso del PEF Transitorio sono i valori di chiusura del PEF Regolatorio), quindi per arrivare all'approvazione definitiva del PEF Transitorio è necessario che sia consolidato con la Delibera CIPESS il PEF Regolatorio.

L'atto aggiuntivo prevede che il PEF Transitorio ed il valore di subentro potranno modificarsi unicamente a seguito delle variazioni del capitale investito (per gli investimenti realizzati successivamente al 31 dicembre 2021 e per la conclusione delle attività di verifica del concedente sugli investimenti) e per la inclusione degli oneri integrativi. Dopo gli atti aggiuntivi relativi al PEF 2019-2021 ed al Periodo Transitorio verrà sottoscritto il verbale di riconsegna da parte di AdF tronco A10.

- m) A seguito del riscontro del Concedente (30.06.2022), in data 04.07.2022 la Società ha ribadito al MIT l'intenzione di ottemperare l'obbligo di negoziazione fra le parti, come stabilito dalla sentenza n. 7478/2021 del Consiglio di Stato, dichiarando la propria disponibilità per ulteriori approfondimenti al fine di pervenire ad una soluzione condivisa del trattamento economico del periodo transitorio.
- n) Il Concedente successivamente alla suddetta corrispondenza comunicava alla Società che, essendo intervenuta l'efficacia della convenzione con il nuovo concessionario, la definizione dei rapporti economici pregressi con AdF non poteva perfezionarsi se non dopo tale subentro.
- o) La Società riscontrava in data 26.07.22 (nota n. 6280) trasmettendo il PEF di Concessione e il PEF Transitorio come concordato negli incontri precedenti con il Concedente, affermando che solo alla chiusura degli iter approvativi dei PEF sarebbe stato possibile avere la contezza della modalità di determinazione e dell'ammontare del valore di subentro ritenendo ingiustificato il rinvio del perfezionamento della procedura di riconsegna dopo tale subentro. In considerazione del tempo trascorso dall'inoltro al MIT (15 marzo 2022) della valorizzazione del Capitale Investito Netto (CIN) al 31 dicembre 2021, fermi i principi in essi contenuti, è risultato opportuno aggiornare il CIN alla data del 30 giugno 2022 ed ottenere, analogamente a quanto avvenuto in precedenza, la relativa relazione di certificazione da parte della società di revisione, del predetto CIN e della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022.

Tali posizioni venivano successivamente ribadite sia tramite corrispondenza che negli incontri intervenuti, in particolare nella riunione del 1° agosto 2022. In tale riunione la Società si è comunque dichiarata disponibile a valutare la possibilità di procedere anticipatamente alla riconsegna dell'autostrada al Concedente una volta che l'indennizzo ad essa spettante fosse determinato o

comunque determinabile con certezza ed il concessionario subentrante avesse fornito adeguate garanzie di pagamento.

- p) Con nota del 9.09.2022 il Concedente ha richiesto alla Società la disponibilità a trasferire l'infrastruttura nelle more della definizione dei rapporti economici (valore di subentro) e l'invio di un unico Atto Aggiuntivo che recepisca entrambi i PEF (Regolatorio e Transitorio) utile a disciplinare la regolazione dei rapporti per il periodo pregresso. AdF riscontrava in data 22.12.2022 con nota prot. 10551 trasmettendo il PEF Regolatorio ed il PEF Transitorio con i relativi Atti Aggiuntivi e gli allegati previsti che tengono conto dell'aggiornamento del valore di subentro determinato con riferimento alla data del 30.06.2022. In tale nota si è evidenziato inoltre che il PEF Regolatorio è stato predisposto in piena attuazione della delibera n. 74/2019 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti recependo anche i contenuti del parere reso dalla stessa Autorità il 17.6.2021 in merito al medesimo PEF e che il PEF Transitorio è stato predisposto conformemente alle intese raggiunte nel corso delle articolate interlocuzioni in buona fede svolte tra le parti e che il relativo Atto Aggiuntivo tiene conto – anche ai fini delle modalità di trasferimento dell'infrastruttura – del documento di "Road Map" inviato al Concedente stesso che riporta i passaggi salienti ed i relativi contenuti per la consegna della tratta autostradale AdF.

La "Road Map", salvo ultime possibili rettifiche, è articolata nelle seguenti fasi:

- La presentazione al MIT del PEF relativo all'ultimo periodo contrattuale non ancora regolato da un apposito Atto Aggiuntivo (il "PEF Regolatorio"), predisposto secondo la Delibera ART di riferimento, e del PEF Transitorio, predisposto secondo il regime economico concordato con il MIT; unitamente a tali documenti deve essere presentato anche il relativo Atto Aggiuntivo alla vigente Convenzione.
 - Il "concordamento" con il MIT del PEF Regolatorio e del PEF Transitorio; in particolare (i) per il PEF Regolatorio risulta necessario seguire la procedura approvativa che vede il coinvolgimento anche dell'ART e la valutazione finale del CIPESS che deve esprimersi, sentito il NARS, con apposita Delibera e (ii) per il PEF Transitorio è prevista la sola approvazione con Decreto Interministeriale, in quanto essendo definito su base negoziale non è previsto l'esame da parte dell'ART e del CIPESS (in tal senso il MIT ha già operato con un'altra concessionaria autostradale).
 - La determinazione del CIN alla data di scadenza della concessione
 - La determinazione provvisoria del valore di subentro alla data stabilita
 - Definizione del momento della possibile riconsegna dell'infrastruttura, identificato all'esaurimento della fase di concordamento del PEF Regolatorio e del PEF Transitorio e, quindi, dopo che il MIT ha terminato la propria istruttoria ed ha definito il quadro documentale da trasmettere al CIPESS per l'approvazione del PEF Regolatorio
 - Pagamento alla data di riconsegna dell'infrastruttura del valore di subentro provvisorio calcolato alla data stabilita ed aggiornato alla data di consegna dell'infrastruttura con un primo conguaglio (positivo o negativo) entro 60 giorni dalla definizione del valore di subentro alla data di effettiva riconsegna dell'infrastruttura e di un secondo eventuale conguaglio (positivo o negativo) ad esito della finale approvazione dei PEF Regolatorio e Transitorio
- q) ADF, insieme a SALT p.A. (le due concessionarie autostradali interessate dalla gara oggetto di affidamento) ha chiesto uno specifico parere legale in merito (i) alle modalità che sono state convenute con il MIT per la regolazione del regime economico da applicare nel periodo transitorio, modalità alla quale è correlata la determinazione dell'indennizzo spettante a titolo di "valore di subentro" e (ii) alla riconsegna delle rispettive infrastrutture autostradali al MIT; al riguardo la disamina illustrata nel parere muove dall'inquadramento e dalla qualificazione della situazione giuridica dei concessionari nel periodo successivo alla scadenza della concessione nonché del concreto rischio che il perdurare del Periodo Transitorio, pur in presenza di una nuova concessione

già vigente possa indurre il MIT all'adozione di misure pregiudizievoli nei confronti dei due Concessionari (eventualmente supportate da apposite misure legislative), come peraltro sotteso alla corrispondenza intercorsa.

- r) Con note prot. n. 6169 del 21.07.2022, 6435 del 2.08.2022, 8168 e 8172 entrambe del 7.10.2022, la Concessionaria ha fornito al Concedente tutte le integrazioni documentali necessarie a giustificare l'ammissibilità delle spese nell'aggiornamento della determinazione del valore netto dei cespiti devolvibili (CIN).
- s) Con nota del 20.02.2023 il Concedente ha riscontrato la nota ADF del 22.12.2022 - con la quale erano stati trasmessi il PEF Regolatorio, il PEF Transitorio nonché l'aggiornamento al 30 giugno 2022 del CIN Regolatorio - evidenziando alcuni rilievi inerenti l'ammissibilità delle spese che sono stati oggetto di un incontro tenutosi il 27 febbraio u.s. e a fronte del quale la Società ha riscontrato il Concedente precisando che una parte di essi risultavano superati a seguito delle attività di verifica già svolte dall'Ufficio Ispettivo MIT territorialmente competente e che quelli residui potranno trovare soluzione affidando le attività di verifica mancanti al citato Ufficio Ispettivo.

Aggiornamento periodico PEF Tronco A6 Torino – Savona (2019 -2023)

In data 10 marzo 2022 il Concedente, con nota prot. 6328, ha richiesto di voler inoltrare la documentazione completa inerente alla proposta di aggiornamento del Piano Economico e Finanziario relativo alla Convenzione Unica (ex Torino -Savona) completa dell'Atto Aggiuntivo.

Con la conversione in legge del Decreto Legge n. 4 del 27 gennaio 2022, pubblicata sulla G.U. n. 73 del 28 marzo 2022, è stata posticipata la scadenza dal 31 dicembre 2021 al 31 ottobre 2022 per la conclusione delle procedure di aggiornamento dei Piani Economici Finanziari per i Concessionari cui il periodo regolatorio sia pervenuto a scadenza.

In data 7 luglio 2022, la Società ha trasmesso al MIT, secondo quanto richiesto con nota 6328 del 10 marzo 2022, la documentazione di aggiornamento del PEF 2019-2023.

Il D.L. n. 198/2022 recante "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi" (c.d. decreto Milleproroghe) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29 dicembre 2022 all'art. 10 punto 4, ha posticipato la scadenza del 31 ottobre 2022 al 31 dicembre 2023 per la conclusione delle procedure di aggiornamento dei Piani Economici Finanziari per i Concessionari cui il periodo regolatorio sia pervenuto a scadenza.

La precitata norma stabilisce altresì che il termine per l'adeguamento delle tariffe autostradali relative agli anni 2020, 2021 e 2022 e di quelle relative a tutte le annualità comprese nel nuovo periodo regolatorio è differito sino alla definizione del procedimento di aggiornamento dei piani economico-finanziari predisposti in conformità alle delibere adottate ai sensi dell'articolo 16, comma 1, del decreto-legge n. 109 del 2018, dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

In data 18 gennaio 2023 con nota 500, ribadendo i contenuti della precedente nota 10530 del 22 dicembre 2022 con la quale diffidava il Concedente a concludere positivamente il procedimento di aggiornamento del Piano Economico e Finanziario relativo al periodo regolatorio 2019-2023 per il Tronco A6, la Società ha nuovamente ribadito al Ministero che il mancato aggiornamento del Piano Finanziario sta sottoponendo la concessionaria ad una situazione finanziaria oltremodo stressante. Inoltre, il nuovo termine per l'aggiornamento del PEF definito dal D.L. 198/2022 risulta incompatibile con la tempistica prevista per l'aggiornamento del PEF relativo al nuovo quinquennio 2024-2028 oltre che alla proposta di adeguamento tariffario relativo al primo anno del nuovo periodo regolatorio. La Società ha infine richiesto di poter discutere le tematiche evidenziate in specifico incontro con il Ministero.

La Società all'atto della sottoscrizione provvederà a sottoporre la proposta di Piano Economico Finanziario 2019-2023 al Consiglio di Amministrazione per la relativa approvazione.

Tariffe da pedaggio

Con riferimento alle tariffe di pedaggio, si evidenzia che, in data 14 ottobre 2022 la Società ha notificato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2023 sia per il Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese) sia per il Tronco A6 Torino - Savona.

Al riguardo si segnala che per il:

- Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese): la Società in quanto concessionaria che gestisce una tratta in regime di prorogatio, ha presentato anche per il 2023, una richiesta di adeguamento tariffario prendendo in considerazione la sola componente inflazione. In data 31 dicembre 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con nota prot. U.0032877, tenuto conto dell'intervenuta scadenza della concessione, ha trasmesso il Decreto Interministeriale n. 436 del 30 dicembre 2022 con il quale ha stabilito l'aggiornamento tariffario della Concessionaria nella misura pari a 0,00%. Eventuali recuperi attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali saranno determinati attraverso un apposito *Piano Economico - Finanziario transitorio* che regola i rapporti sino alla data di effettivo trasferimento dell'infrastruttura. La Società ha dato mandato ai propri legali per procedere all'impugnazione di tale decreto.
- Tronco A6 Torino - Savona è stato differito l'aggiornamento tariffario, come indicato nella nota DGSA del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 144 del 4.01.2023, sino alla definizione del procedimento di aggiornamento dei piani economico-finanziari predisposti in conformità alle delibere adottate ai sensi dell'articolo 16, comma 1, del decreto-legge n. 109 del 2018, dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART); la nota del MIT ha inoltre richiamato il decreto-legge n. 198/2022 "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi" (c.d. "Decreto Milleproroghe"), che ha prorogato fino al 31 dicembre 2023 il termine utile per il perfezionamento dell'aggiornamento dei Piani Economico-Finanziari delle concessionarie.

Straordinario aumento dei prezzi di materie prime e fonti di energia - Crisi Russo-Ucraina

Pur non essendo la Vostra Società direttamente coinvolta nelle aree geo-politiche interessate dalla crisi russo-ucraina, il conflitto in atto ha avuto gravi ripercussioni sui prezzi delle materie prime e derivati (petrolio, energia, gas, materiali ferrosi, etc.) ed indirettamente sui prezzi dei beni di consumo, creando una spirale inflazionistica che ha portato ad una crescita dei tassi di interesse conseguente alla mutata politica monetaria perseguita dalle Banche Centrali. Tali fattori stanno avendo e presumibilmente avranno anche nel prossimo esercizio una ricaduta sull'economia in generale.

La Società, nel corso del mese di marzo 2022 ha segnalato al Concedente che la situazione emergenziale dovuta alla pandemia da Covid-19 prima e, da ultimo, i tragici eventi legati alla guerra russo-ucraina stanno generando un continuo ed esponenziale incremento dei prezzi dell'energia e delle principali materie prime, necessarie per l'esecuzione dei lavori, con conseguenti istanze delle imprese esecutrici di adeguamento del corrispettivo degli appalti e segnalazioni della sussistenza di serie difficoltà nel reperimento delle materie prime. È stato pertanto sollecitato il Concedente a volere assumere concrete e realistiche iniziative che consentano di procedere con gli interventi lamentando al contempo l'insufficienza delle misure compensative previste dalla normativa di recente emanazione e rappresentando l'esigenza di adeguamento dei prezziari e dei quadri economici degli investimenti da eseguirsi. Il D.Lgs. 50/2022 del 17 maggio 2022 (c.d. "Decreto Aiuti") ha introdotto misure compensative a favore degli appaltatori (art. 26) e disposizioni per le società concessionarie autostradali (art. 27) che mitigano gli effetti dell'escalation dei prezzi in corso. A riguardo, in attuazione delle previsioni dell'art. 26, comma 1 del Decreto Aiuti, oltre alle compensazioni straordinarie previste per il 2021 dall'art. 1 septies del D.L. 73/2021, si è dato avvio all'aggiornamento dei quadri economici dei progetti in corso di

approvazione o approvati ed in corso di affidamento entro il 2022 e al riconoscimento dei maggiori compensi per i lavori eseguiti nel corso del 2022. Allo stato non sono pervenute risposte dal MIT.

Al riguardo si segnala altresì che, stante il perdurare della contingenza economica sfavorevole, le misure suddette compensative sono state estese anche all'anno 2023 attraverso specifica integrazione dell'art. 26 del Decreto Aiuti operata dall'art. 1 comma 458 lett. a) e b) della L. 197/2022.

Commissione per l'individuazione di modalità di aggiornamento e revisione del Sistema delle Concessioni autostradali in Italia

Con D.M. n. 6 del 14.1.22 è stata istituita presso il MIT la Commissione di cui all'oggetto.

Nell'ambito della seduta di insediamento si è stabilito di procedere con una ricognizione sugli aspetti rilevanti del Settore autostradale anche attraverso il confronto con i gestori. In data 21.03.2022 AdF ha riscontrato puntualmente il questionario trasmessogli dalla suddetta Commissione.

Affidamenti infragruppo

In merito al rispetto delle percentuali dei lavori, servizi e forniture da affidare ad imprese infragruppo si ricorda che la Corte Costituzionale con sentenza del 23 novembre 2021, n. 218 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale delle disposizioni dell'art. 177 del D.Lgs 50/2016 in materia di affidamenti dei concessionari.

La riportata pronuncia ha stravolto il quadro normativo di riferimento in materia di affidamenti dei concessionari, non più soggetti - a legislazione vigente - ad alcun obbligo di esternalizzazione delle attività. La declaratoria di illegittimità non si è limitata infatti a censurare il mero valore quantitativo della quota percentuale di contratti da affidare all'esterno, ma ha rimosso dall'ordinamento l'obbligo stesso di esternalizzare parte delle prestazioni oggetto delle concessioni.

Tale illegittimità costituzionale della vigente normativa ha determinato una riespansione piena della capacità del Concessionario di autodeterminarsi, secondo le proprie specifiche esigenze imprenditoriali, in merito alla esternalizzazione o meno delle prestazioni oggetto di concessione e della scelta delle relative modalità di ricorso al mercato.

Riforma del Codice dei Contratti Pubblici

Il Consiglio dei Ministri, in data 16/12/2022, ha approvato, in esame preliminare, un decreto legislativo di riforma del Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78. Si segnala in particolare che:

- per i lavori, si reintroduce la possibilità dell'appalto integrato senza i divieti previsti dal vecchio Codice;
- si introduce il cosiddetto subappalto a cascata, adeguandolo alla normativa e alla giurisprudenza europea;
- viene mantenuto il divieto di subappaltare più del 50% della categoria prevalente afferente al contratto di appalto;
- per i concessionari scelti senza gara, si stabilisce l'obbligo di appaltare a terzi una parte compresa tra il 50 e il 60 per cento dei lavori, dei servizi e delle forniture;
- viene reintrodotta la possibilità del MIT di incidere sulle concessioni autostradali già in essere, sottraendo la gestione al concessionario e affidandola a società in house di altre amministrazioni pubbliche.

Il Codice si applicherà a tutti i nuovi procedimenti a partire dal 1° aprile 2023. Dal 1° luglio 2023 è prevista l'abrogazione del Codice precedente (decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) e l'applicazione delle nuove norme anche a tutti i procedimenti già in corso.

Andamento del traffico

L'andamento nel corso dell'esercizio 2022 dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, a seguito della rimozione delle restrizioni alla mobilità adottate dalle Autorità governative fino alla primavera 2021 e finalizzate al contenimento dell'epidemia, ha registrato un miglioramento rispetto allo stesso periodo del 2021, fino al raggiungimento di volumi di poco inferiori a quelli antecedenti la pandemia evidenziando una crescita del +17,5% per il tronco A10 e del 10,7% per il tronco A6 rispetto al 2021.

L'andamento del traffico dell'esercizio 2022 – suddiviso per tratta gestita – risulta dai seguenti schemi:

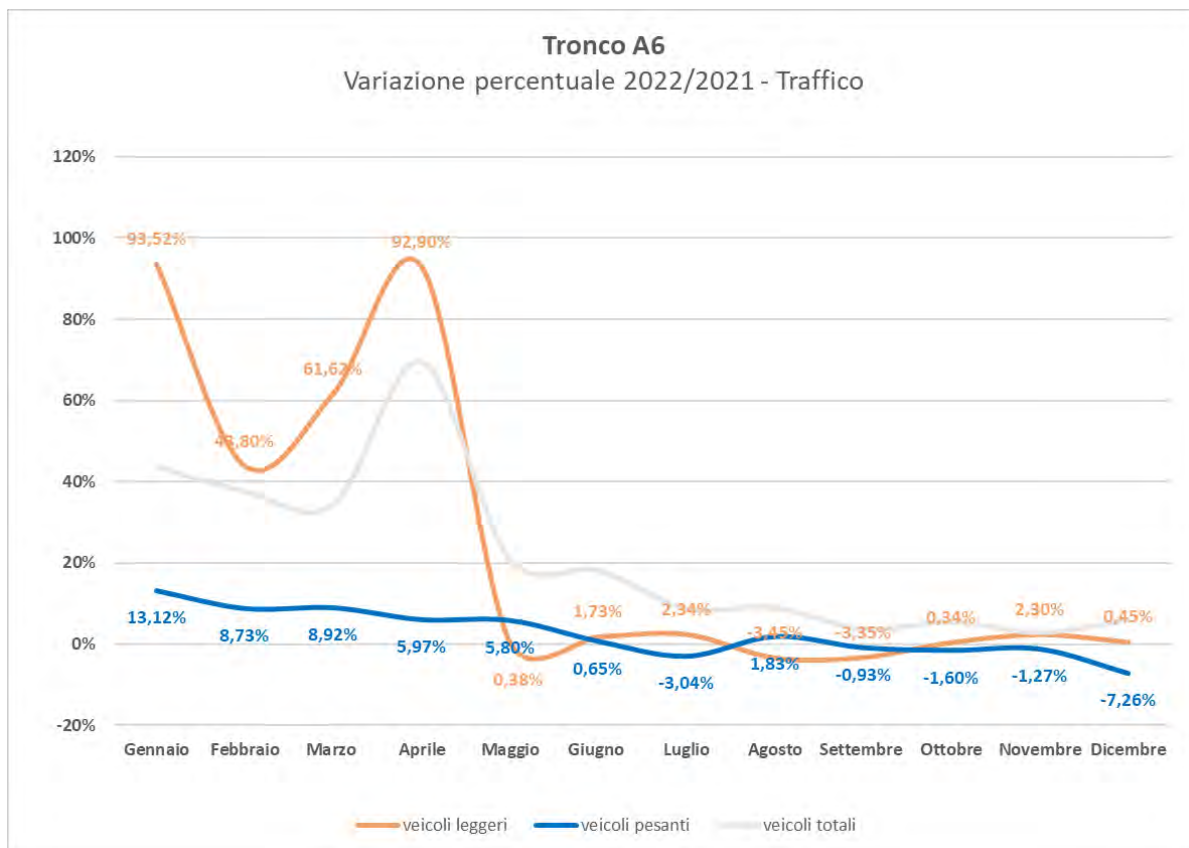
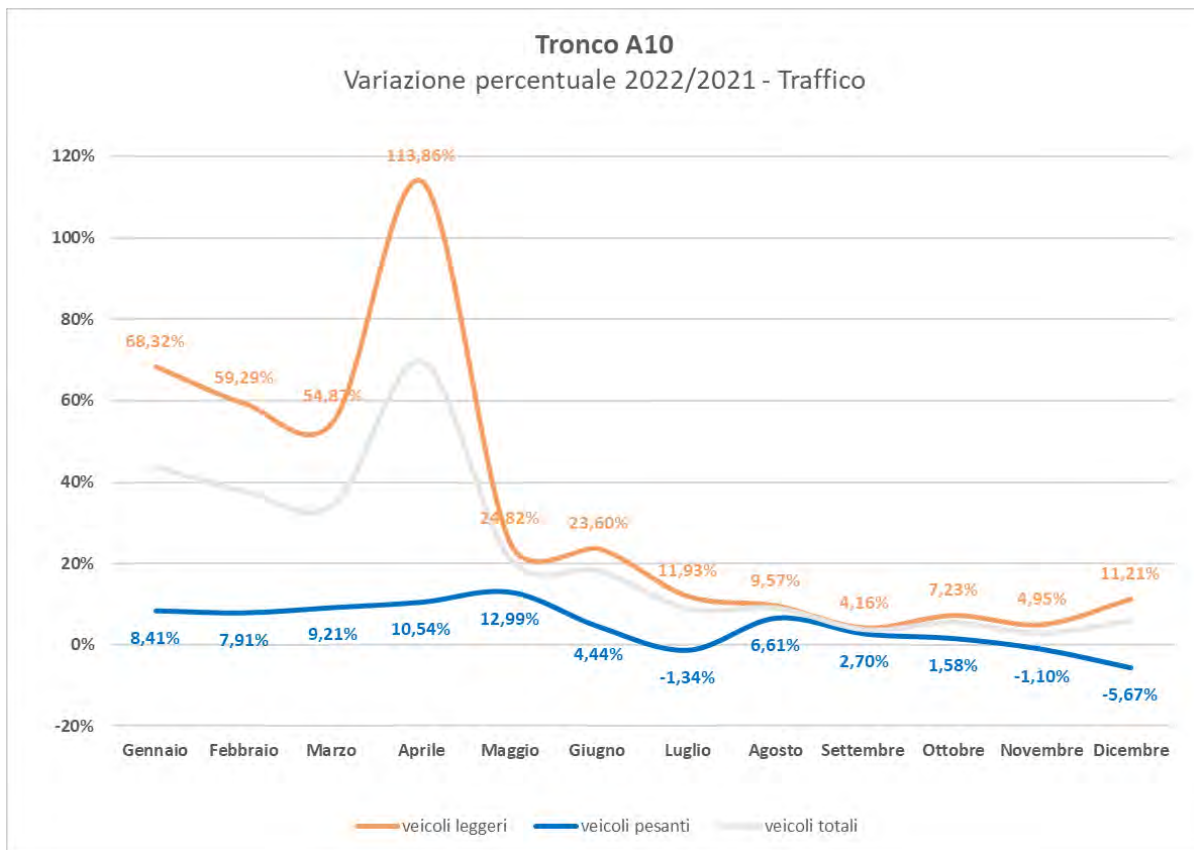
Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli Km)	2022			2021			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	153.820	77.290	231.110	95.846	70.955	166.801	60,49	8,93	38,55
1/4 - 30/6	227.333	85.857	313.190	159.123	78.734	237.856	42,87	9,05	31,67
1/7 – 30/9	318.312	81.753	400.065	292.484	80.078	372.562	8,83	2,09	7,38
1/10 – 31/12	183.295	76.862	260.157	169.875	77.966	247.841	7,90	-1,42	4,97
1/1 – 31/12	882.760	321.762	1.204.522	717.327	307.733	1.025.060	23,06	4,56	17,51

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

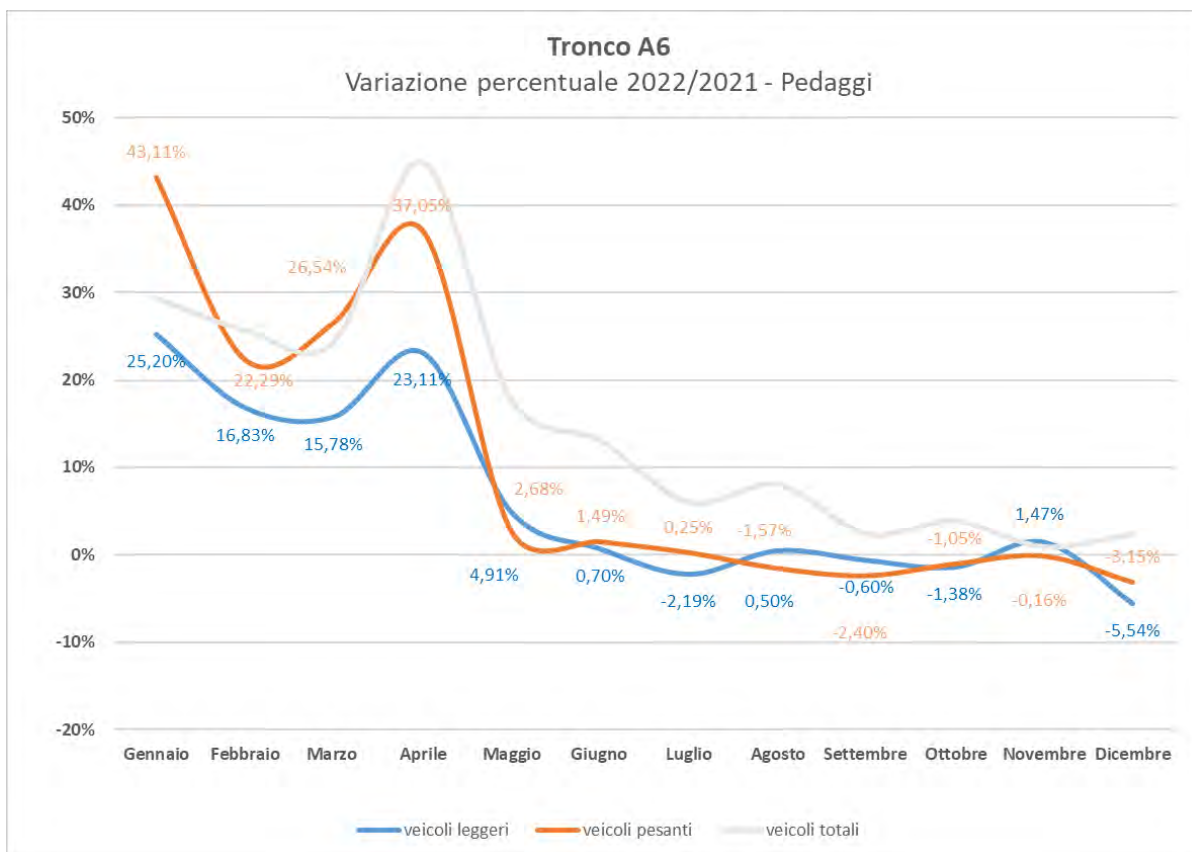
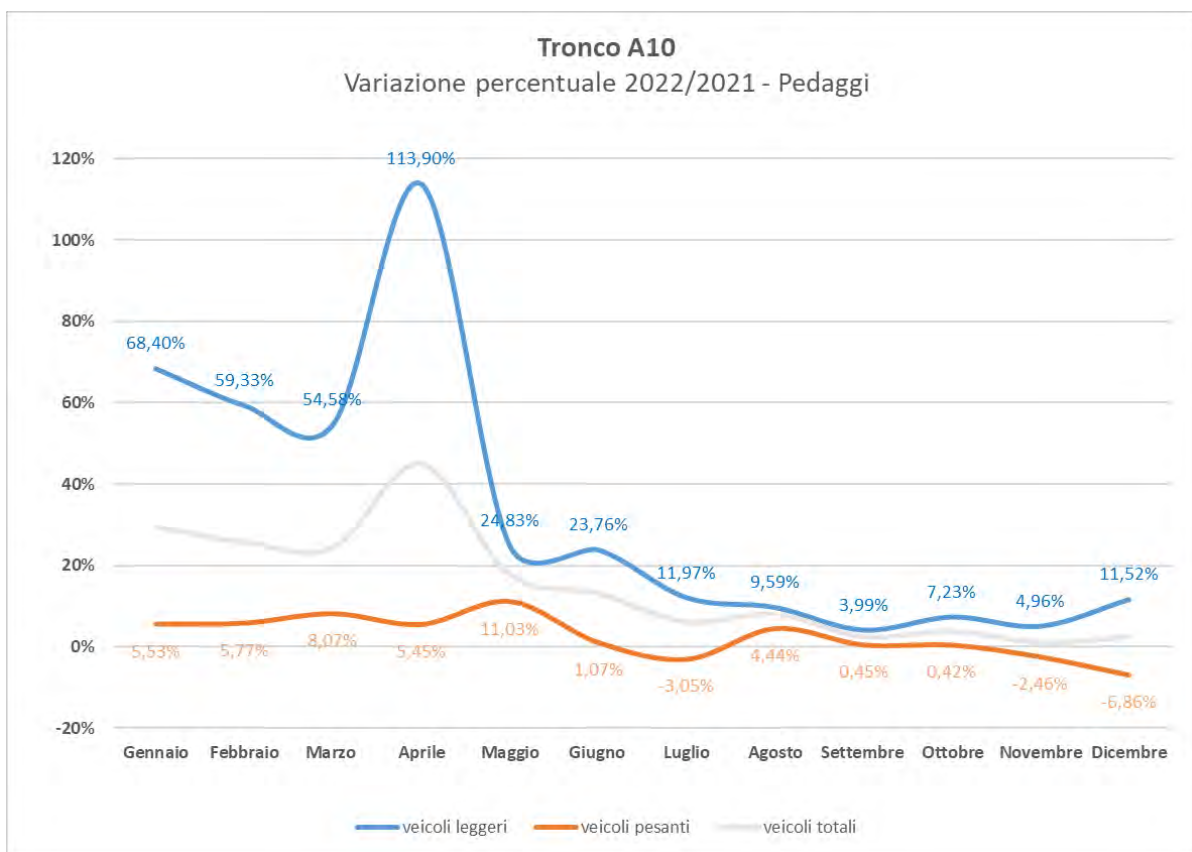
Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli KM)	2022			2021			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	148.536	44.965	193.501	90.641	40.878	131.519	63,87	10,00	47,13
1/4 - 30/6	203.109	49.253	252.362	172.061	47.319	219.380	18,04	4,09	15,03
1/7 – 30/9	245.967	47.026	292.993	249.265	47.481	296.746	-1,32	-0,96	-1,26
1/10 - 31/12	158.133	45.549	203.682	156.648	47.061	203.709	0,95	-3,21	-0,01
1/1 – 31/12	755.745	186.793	942.538	668.615	182.739	851.354	13,03	2,22	10,71

Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento percentuale mensile del traffico autostradale nel corso del 2022.



L'andamento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui ricavi da pedaggio, che evidenziano una crescita complessiva del 12,94% per il tronco A10 e del 9,23% per il tronco A6 rispetto allo stesso periodo del 2021.

Si riporta di seguito l'andamento degli stessi nel corso dell'esercizio 2022.



DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Tronco A6 e Tronco A10 (<i>importi in migliaia di euro</i>)	2022	2021	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	239.080	213.149	25.931
Altri ricavi	11.263	28.189	(16.926)
<u>Totale Ricavi</u>	250.343	241.338	9.005
Costi operativi ⁽¹⁾	(118.562)	(121.898)	3.336
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	3.473	5.478	(2.005)
<u>Totale costi operativi</u>	(115.089)	(116.420)	1.331
Margine operativo lordo (EBITDA)	135.254	124.918	10.336
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	54,03%	51,76%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
<u>Margine operativo lordo 'rettificato'</u> ⁽²⁾	135.254	124.918	10.336
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(59.550)	(4.757)	(54.793)
Risultato operativo (EBIT)	75.704	120.161	(44.457)
Proventi finanziari	2.208	2.021	187
Oneri finanziari	(10.957)	(7.756)	(3.201)
Oneri finanziari capitalizzati	4.918	5.183	(265)
Totale gestione finanziaria	(3.831)	(552)	(3.279)
Svalutazioni di partecipazioni	(5)	(161)	156
Risultato ante imposte	71.868	119.448	(47.580)
Imposte sul reddito	(19.175)	(38.793)	19.618
Utile di esercizio	52.693	80.655	(27.962)

(1) *Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 16.459 migliaia di euro nell'esercizio 2022 e 14.827 migliaia di euro nell'esercizio 2021).*

(2) *"Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".*

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2022	2021	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	164.293	145.013	19.280
Altri ricavi	5.726	23.490	(17.764)
Totale Ricavi	170.019	168.503	1.516
Costi operativi ⁽¹⁾	(74.639)	(72.655)	(1.984)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.490	4.708	(2.218)
Totale costi operativi	(72.149)	(67.947)	(4.202)
Margine operativo lordo (EBITDA)	97.870	100.556	(2.686)
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	57,56%	59,68%	

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 9.694 migliaia di euro nell'esercizio 2022 e a 8.601 migliaia di euro nell'esercizio 2021).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 164.293 migliaia di euro (145.013 migliaia di euro nell'esercizio 2021) e sono così composti:

	2022	2021	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	158.421	140.265	18.156
Altri ricavi della gestione autostradale	5.872	4.748	1.124
Totale	164.293	145.013	19.280

I "ricavi netti da pedaggio" ammontano a 158.421 migliaia di euro (140.265 migliaia di euro nell'esercizio 2021), in aumento di 18.156 migliaia di euro (+12,94%) per effetto della rimozione delle restrizioni alla mobilità adottate dalle Autorità governative fino alla primavera 2021 per il contenimento dell'epidemia Covid-19.

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un incremento di 1.124 migliaia di euro (+23,67%) dovuto principalmente a maggiori royalties da aree di servizio per 1.031 migliaia di euro, oltre a maggiori canoni impianti radio, pubblicità e canoni vari per 93 migliaia di euro. Tale variazione è anch'essa riconducibile all'incremento dei volumi di traffico per effetto di quanto sopra esposto.

La voce "Altri ricavi", pari a 5.726 migliaia di euro (23.490 migliaia di euro al 31.12.2021), registra una diminuzione di 17.764 migliaia di euro per la contabilizzazione nell'esercizio 2021 dell'integrazione del valore di subentro al 30.11.2021 (scadenza della concessione) pari a 19.695 migliaia di euro. Al netto di tale provento la voce risulta in aumento di 1.931 migliaia di euro per effetto principalmente di maggiori contributi dallo stato e crediti d'imposta per consumi di energia elettrica e acquisto di beni non reversibili.

I "costi operativi" del periodo, pari a 74.639 migliaia di euro (72.655 migliaia di euro al 31.12.2021), registrano nel complesso un aumento di 1.984 migliaia di euro (+2,73%) dovuto a:

- maggiori costi di manutenzione per +2.112 migliaia di euro;
- maggiori costi per servizi e godimento beni di terzi +1.839 migliaia di euro;
- minori costi per acquisto materie prime e variazione delle rimanenze -2.208 migliaia di euro;

- minori costi del personale -406 migliaia di euro;
- maggiori oneri diversi di gestione +647 migliaia di euro.

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 2.490 migliaia di euro (4.708 migliaia di euro al 31.12.2021) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione degli investimenti autostradali e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 97.870 migliaia di euro, in diminuzione di 2.686 migliaia di euro (-2,67%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (100.556 migliaia di euro al 31.12.2021).

Tronco A6 Torino – Savona

Tronco A6 (importi in migliaia di euro)	2022	2021	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	74.787	68.136	6.651
Altri ricavi	5.537	4.699	838
Totale Ricavi	80.324	72.835	7.489
Costi operativi ⁽¹⁾	(43.923)	(49.243)	5.320
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	983	770	213
Totale costi operativi	(42.940)	(48.473)	5.533
Margine operativo lordo (EBITDA)	37.384	24.362	13.022
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	46,54%	33,45%	

(1) *Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all’Anas S.p.A. (pari a 6.766 migliaia di euro nell’esercizio 2022 e 6.227 migliaia di euro nell’esercizio 2021).*

(2) *“Margine operativo lordo rettificato” è calcolato sommando/sottraendo al “Margine operativo lordo” le voci di costo e ricavo operativo “non ricorrenti”.*

I *“ricavi della gestione autostradale”* dell’esercizio sono pari a 74.787 migliaia di euro (68.136 migliaia di euro al 31.12.2021) e sono così composti:

	2022	2021	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	73.195	67.010	6.185
Altri ricavi della gestione autostradale	1.592	1.126	466
Totale	74.787	68.136	6.651

I *“ricavi netti da pedaggio”* ammontano a 73.195 migliaia di euro (67.010 migliaia di euro nell’esercizio 2021), in aumento di 6.185 migliaia di euro (+9,23%) per effetto della rimozione delle restrizioni alla mobilità adottate dalle Autorità governative fino alla primavera 2021 per il contenimento dell’epidemia Covid-19.

Gli *“altri ricavi della gestione autostradale”* hanno registrato un aumento di 466 migliaia (+41,39%) dovuto principalmente a maggiori royalties da aree di servizio. Tale variazione è anch’essa riconducibile all’incremento dei volumi di traffico per effetto di quanto sopra esposto.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 5.537 migliaia di euro (4.699 migliaia di euro al 31.12.2021) aumenta complessivamente di 838 migliaia di euro per maggiori contributi dallo Stato e crediti d'imposta per consumi di energia elettrica e acquisto di beni non reversibili.

I *“costi operativi”* dell'esercizio, pari a 43.923 migliaia di euro (49.243 migliaia di euro al 31.12.2021), registrano nel complesso una diminuzione di 5.320 migliaia di euro (-10,80%) dovuto a:

- maggiori costi di manutenzione per +622 migliaia di euro;
- minori costi per servizi e godimento beni di terzi -7.066 migliaia di euro;
- minori costi per acquisto materie prime e variazione delle rimanenze -448 migliaia di euro;
- maggiori costi del personale +1.122 migliaia di euro;
- maggiori oneri diversi di gestione +451 migliaia di euro.

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 983 migliaia di euro (770 migliaia di euro al 31.12.2021) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione degli investimenti autostradali e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 37.384 migliaia di euro (24.362 migliaia di euro al 31.12.2021), in aumento di 13.022 migliaia di euro (+53,45%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio.

* * *

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* ed *“utilizzo fondi”* ammontano nel periodo a complessive 59.550 migliaia di euro (4.757 migliaia di euro al 31.12.2021). In particolare, l'ammortamento finanziario del Tronco A6 Torino – Savona è pari a 16.589 migliaia di euro (16.449 migliaia di euro al 31.12.2021). Si precisa che, relativamente al Tronco A10 Savona – Ventimiglia, non è stata iscritta nessuna quota di ammortamento finanziario per l'esercizio 2022, tenuto conto che in data 30 novembre 2021 è intervenuta la scadenza della concessione.

Inoltre, la Società, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia, ha effettuato prudenzialmente un accantonamento a fondo rischi pari a 41,7 milioni di euro.

In conseguenza di quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 75.704 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 44.457 migliaia di euro (-37,0%) rispetto al valore del precedente esercizio (120.161 migliaia di euro al 31.12.2021) e rappresenta il 30,24% dei ricavi totali (49,79% nel 2021).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 2.208 migliaia di euro (2.021 migliaia di euro al 31.12.2021) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante ASTM S.p.A. e ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Gli *“oneri finanziari”* pari a 10.957 migliaia di euro (7.756 migliaia di euro al 31.12.2021) si riferiscono esclusivamente ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 4.918 migliaia di euro (5.183 migliaia di euro al 31.12.2021).

La voce *“svalutazioni di partecipazioni”* è pari a 5 migliaia di euro (161 migliaia di euro al 31.12.2021) e si riferisce alla liquidazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza, al netto delle imposte, pari a 52.693 migliaia di euro (80.655 migliaia di euro al 31.12.2021).

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2022 (raffrontate con quelle al 31.12.2021) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2022	2021	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	199	455	(256)
Immobilizzazioni materiali	9.286	9.940	(654)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	612.442	525.610	86.832
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	30.053	25.549	4.504
Capitale di esercizio	(55.978)	(75.587)	19.609
Capitale investito	596.002	485.967	110.035
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(28.002)	(28.002)	0
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(61.821)	(20.103)	(41.718)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	506.179	437.862	68.317
Patrimonio netto	606.188	553.495	52.693
Indebitamento finanziario netto	(100.009)	(115.633)	15.624
Capitale proprio e mezzi di terzi	506.179	437.862	68.317

Il “Capitale di esercizio” (negativo per 55.978 migliaia di euro) registra una variazione positiva di 19.609 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei due tronchi. La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante della rilevazione dell’utile dell’esercizio 2022 pari a 52.693 migliaia di euro.

In merito “all’Indebitamento finanziario netto”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	2022	2021	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	62.311	35.219	27.092
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) Liquidità (A)+(B)	62.311	35.219	27.092
D) Crediti finanziari correnti (*)	522.692	389.719	132.973
E) Debiti bancari correnti	0	0	0
F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (**)	(30.559)	(28.492)	(2.067)
H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)	(30.559)	(28.492)	(2.067)
I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)	554.444	396.446	157.998
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	(454.435)	(280.813)	(173.622)
M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)	(454.435)	(280.813)	(173.622)
N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)	100.009	115.633	(15.624)

(*) Nella voce “crediti finanziari correnti”, è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2022 pari a 9.210 migliaia di euro e il valore dell’indennizzo da subentro calcolato al 31.12.2022 pari a 413.634 migliaia di euro.

(**) Nella voce “altri debiti finanziari correnti”, è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2022 evidenzia un saldo positivo pari a 100.009 migliaia di euro (115.633 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e comprende nei “Crediti finanziari correnti” il credito da subentro (pari a 413.634 migliaia di euro) maturato sulla concessione scaduta del tronco A10 che dovrà essere liquidato al concessionario uscente dal concessionario subentrante. Tale credito da subentro tiene conto del valore degli investimenti autostradali non ammortizzati alla data di scadenza della concessione, del credito maturato per gli investimenti realizzati dopo la scadenza della stessa nonché dell’effetto economico relativo all’emergenza COVID-19.

I “Crediti finanziari correnti” e gli “Altri debiti finanziari correnti” includono i crediti (pari a 46.789 migliaia di euro) e i debiti (pari a 2.276 migliaia di euro) verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022.

I “Crediti finanziari correnti” includono altresì un finanziamento fruttifero concesso alla Capogruppo ASTM S.p.A. pari a 50.000 migliaia di euro con scadenza 31.12.2022 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi.

Gli “Altri debiti non correnti” comprendono, oltre ai finanziamenti già esistenti nel precedente esercizio, due nuovi contratti di finanziamento infragruppo stipulati nell’anno 2022 con la controllante ASTM pari a 180.000 migliaia di euro per far fronte agli ingenti investimenti programmati per l’adeguamento e l’innalzamento della sicurezza delle infrastrutture, oltre agli altri impegni previsti.

Altresì, l’andamento dell’esposizione complessiva è correlato principalmente all’esecuzione di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante la crisi economica che interessa il nostro Paese, la difficoltà di reperimento di diversi materiali da costruzione, l'incremento dei prezzi registrato durante l'intero esercizio e la situazione di stallo venutasi a creare per le tardive approvazioni dei progetti, la Società non solo ha proseguito nell'attuazione degli interventi già approvati dal Concedente, ma ne ha avviato di nuovi sia per adempiere al rispetto delle normative vigenti sia per innalzare gli standard di sicurezza dei due tronchi, interventi che sono ricompresi nelle proposte di programmazione relative al successivo periodo regolatorio.

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2022 investimenti per un importo complessivo pari a 89,788 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, il miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti relativi all'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2022 pari a 9,437 milioni di euro (4,031 milioni di euro nel 2021) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 64,422 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (54,985 milioni di euro al 31.12.2021).

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso o da avviare.

Nel corso dell'esercizio 2022 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 23.04.2018) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2021, complessivi 89,296 milioni di euro (68,933 milioni di euro nel 2021) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari per un totale complessivo di 216,637 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (127,669 milioni di euro al 31.12.2021).

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2022 è, dunque, pari 98.733 milioni di euro (72,964 milioni di euro nel 2021) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 281,059 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (182,654 milioni di euro al 31.12.2021).

Nel corso del 2022 sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) i seguenti progetti:

- s.12) Adeguamento delle barriere di sicurezza - Lotto 10, per un importo complessivo lordo pari a 59,779 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3); aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 209,697 milioni di euro.

Nel corso del 2022 sono stati inviati al MIT, per approvazione, i seguenti progetti/perizie di variante;

- m.07) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comuni di Diano Marina e Diano Castello; aggiornamento del progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 2,921 milioni di euro;

- m.09) Interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure – Località Ranzi; perizia di variante per un importo complessivo lordo pari a 4,374 milioni di euro;
- m.13) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di San Lorenzo al mare; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 6,251 milioni di euro;
- n.05) Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 79,040 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 1 (n. 5 gallerie); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 17,933 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 42,853 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3); secondo aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 304,475 milioni di euro;
- s.10) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 primo stralcio; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 25,630 milioni di euro;
- s.11) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 secondo stralcio; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 23,317 milioni di euro;
- s.12) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 66,705 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 54,364 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 48,722 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- m.08) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Bordighera; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 0,844 milioni di euro;
- m.11) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 2,542 milioni di euro;
- m.12) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comuni di Albenga e Ceriale; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 11,336 milioni di euro;
- m.14) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Camposso; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 3,078 milioni di euro;
- o.12) Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle Aree di Servizio non di pertinenza delle subconcessionarie: Ads di Ceriale sud, Rinovo nord, Conioli sud e Bordighera nord; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 1,141 milioni di euro;
- q.06) Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato 2 del D.Lgs. 264/06 – Interventi in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 m; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 12,990 milioni di euro;
- x.01) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dei beni reversibili – Lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 86,914 milioni di euro.

Non sono in corso di approvazione progetti presso Enti Terzi.

Nel corso del 2022 sono stati restituiti dal MIT i seguenti progetti:

- n.05) Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 35,744 milioni di euro;
- n.06) Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 35,024 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; progetto definitivo per un importo complessivo lordo pari a 54,364 milioni di euro.

Nel corso del 2022 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 1 (n. 5 gallerie), per un importo netto lavori affidato pari a 12,160 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- m.10) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo, per un importo netto lavori affidato pari a 1,593 milioni di euro;
- p.06) Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure, per un importo netto lavori affidato pari a 1,970 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie), per un importo netto lavori pari a 19,329 milioni di euro;
- s.12) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10, per un importo netto lavori affidato pari a 41,768 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; per un importo netto lavori affidato pari a 25,034 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3), per un importo netto lavori affidato pari a 174,162 milioni di euro;
- w.01) Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali, per un importo netto lavori affidato pari a 3,168 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2, per un importo netto lavori affidato pari a 30,854 milioni di euro suddiviso nel 1° stralcio pari a 4,484 milioni di euro e nel 2° stralcio pari a 26,370 milioni di euro.

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società si è attivata responsabilmente per l'attuazione di ulteriori nuovi interventi, previsti in capo alla nuova Concessionaria subentrante, finalizzati all'innalzamento degli standard di sicurezza, alcuni dei quali per adempimenti normativi. Nel dettaglio, la Concessionaria ha provveduto a:

- predisporre il progetto definitivo del nuovo svincolo di Vado Ligure approvato con nota MIT prot. n. 1709 del 22.01.2021 per il quale è in corso l'istruttoria da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'ottenimento della Valutazione di Impatto Ambientale;
- aggiornare il progetto esecutivo per il completamento delle dotazioni di sicurezza in n. 18 gallerie inviato al Concedente in data 19.04.2022, approvato con nota MIT prot. n. 12996 del 19.05.2022 ed un secondo aggiornamento del progetto esecutivo inviato al Concedente in data 29.12.2022 tutt'ora in attesa di approvazione;

- inviare il progetto definitivo per l'adeguamento delle barriere di sicurezza - Lotto 12 con nota prot. n. 4762 del 28.05.21 restituito dal Concedente con nota prot. n. 1479 del 25.01.22.

Tronco A6 Torino - Savona

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2022, investimenti per un importo complessivo pari a 141,770 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti relativi all'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2022 è pari a 4,171 milioni di euro (7,506 milioni di euro nel 2021) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 152,184 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (148,013 milioni di euro al 31.12.2021).

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

Nel corso dell'esercizio 2022 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 1.10.2020) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2023, complessivi 94,836 milioni (75,489 milioni di euro nel 2021) comprensivi della manutenzione straordinaria evolutiva - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 283,919 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (189,083 milioni di euro al 31.12.2021).

Nel corso dell'esercizio 2022 sono stati altresì anticipati e spesi, per nuove opere non previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2023 bensì previsti nella futura proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2024-2028, - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - complessivi 5,386 milioni di euro.

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2022 è, dunque, pari 104,393 milioni di euro (82,995 milioni di euro nel 2021) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 441,489 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2022 (337,096 milioni di euro al 31.12.2021).

Nel corso del 2022 sono stati approvati dal MIT i seguenti progetti/perizie di variante:

- Ab06) Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art.11 della Legge 531/82. Viadotto Castellaro carreggiata sud, progr. km 110+794, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,769 milioni di euro;
- Ba) Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo, progetto definitivo, nulla osta tecnico, per un importo complessivo lordo di 26,489 milioni di euro;
- Bp11) Gallerie: interventi compensativi - Galleria Montezemolo. Impianto di spegnimento automatico incendi, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 2,602 milioni di euro;
- Bu03) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Termoia, perizia di variante per un importo complessivo lordo di € 4,128 milioni di euro;
- Bv01) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per l'adeguamento al S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 2,547 milioni di euro;

- Bv03) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: rifacimento impianto di illuminazione Aree di Servizio al Km 47+800 Sud, Km 29+800 Nord, km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo approvato di 5,950 milioni di euro;
- Bw08) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria tra la viabilità autostradale all'uscita della stazione di Ceva e la SS 28 del colle di Nava, progetto definitivo, nulla osta tecnico, per un importo complessivo lordo di 2,604 milioni di euro;
- Ms01) Interventi di manutenzione straordinaria. Galleria Montecala, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 5,737 milioni di euro;
- Ms03) Frana Madonna del Monte. Sistemazione del versante in frana ed opere a difesa delle strutture del Rio Valletta, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 2,750 milioni di euro.

Nel corso del 2022 sono stati inviati al MIT, per approvazione i seguenti progetti/perizie di variante:

- Ab09) Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art.11 della Legge 531/82. Intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 2, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,003 milioni di euro;
- Ab11) Lavori per il miglioramento della sicurezza ai sensi della Legge 531/82. Piazzale Barriera Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,358 milioni di euro;
- Ba) Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo, progetto definitivo, nulla osta tecnico, per un importo complessivo lordo di 26,489 milioni di euro;
- Bl02) Interventi di regimazione idraulica dei viadotti - Il stralcio, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 14,421 milioni di euro;
- Bm01bis) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (I stralcio funzionale - interventi 56-57-49 per un importo complessivo lordo di 5,416 milioni di euro);
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. 2° Stralcio - Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 16,337 milioni di euro;
- Br) Area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 5,544 milioni di euro;
- Bu07) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: Viadotto Lodo, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 22,630 milioni di euro;
- Bu10.3) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Terzo stralcio (Viadotto Boccafolle), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,460 milioni di euro;
- Bu10.4) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Quarto stralcio (Viadotto Serre 1), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 4,917 milioni di euro;
- Bu10.5) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Quinto stralcio (Viadotto Fossa Grande), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,123 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3, per un importo netto lavori affidati di 97,178 milioni di euro;
- Bu12.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Primo stralcio, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 4,865 milioni di euro;
- Bv03) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: rifacimento impianto di illuminazione Aree di Servizio al Km 47+800 Sud, Km 29+800 Nord, km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord,

progetto esecutivo, già precedentemente approvato dal Concedente, per un importo complessivo lordo di 8,136 milioni di euro;

- Bv04) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: implementazione Pannelli a Messaggio Variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanaro ed in esterno sul raccordo di Fossano, per un importo complessivo lordo di 2,281 milioni di euro.
- Bv05) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: efficientamento energetico degli impianti di illuminazione delle gallerie e degli svincoli, per un importo complessivo lordo di 9,425 milioni di euro;
- Bw01) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 1, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,797 milioni di euro;
- Bw08) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria tra la viabilità autostradale all'uscita della stazione di Ceva e la SS 28 del colle di Nava, progetto definitivo, nulla osta tecnico, per un importo complessivo lordo di 2,604 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Bl01) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,212 milioni di euro;
- Bp09) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Misure integrative per la sicurezza, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 11,246 milioni di euro;
- Bu01) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Stura di Demonte, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,385 milioni di euro;
- Bu05bis) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Valbona Molinazzo - II stralcio, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 2,756 milioni di euro;
- Bu07) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: Viadotto Lodo, progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 22,630 milioni di euro;
- Bu09) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 1, rinvio progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 42,407 milioni di euro;
- Bv04) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: implementazione Pannelli a Messaggio Variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanaro ed in esterno sul raccordo di Fossano, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 2,281 milioni di euro;
- Ms02) Evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte", progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,817 milioni di euro.

Sono in corso di approvazione presso gli Enti Terzi i seguenti progetti:

- Ba) Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo, progetto definitivo, per un importo complessivo lordo di 26,489 milioni di euro;
- Bm02) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - II stralcio funzionale, progetto definitivo per un importo complessivo lordo di 8,991 milioni di euro;
- Bm03) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - III stralcio funzionale, progetto definitivo per un importo complessivo lordo di 23,032 milioni di euro.

Nel corso del 2022 non sono stati restituiti dal MIT progetti.

Nel corso del 2022 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Bu10.3) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (III stralcio – viadotto Boccafolle) per un importo netto lavori affidato di 4,312 milioni di euro;
- Bu10.4) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (IV stralcio – viadotto Serre I) per un importo netto lavori affidato di 2,850 milioni di euro;
- Bu10.5) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (V stralcio – viadotto Fossa Grande) per un importo affidato di 3,496 milioni di euro;
- Br) area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500 per un importo netto lavori affidato di 3,520 milioni di euro;
- Bw04) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: adeguamento della capacità portante della sovrastruttura stradale. Lotto 1, per un importo netto lavori affidato di 5,428 milioni di euro;
- Ms01) interventi di manutenzione straordinaria della galleria Montecala; progetto esecutivo per un importo netto lavori affidato di 3,382 milioni di euro;
- Ms03) evento alluvionale novembre 2019. Frana Madonna del Monte. Opere a difesa delle strutture del viadotto Rio Valletta per un importo netto lavori affidato di 1,424 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Ab09) Legge 531/82. Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 2 per un importo netto lavori affidato di 4,459 milioni di euro;
- Be) interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo netto lavori affidato di 4,712 milioni di euro;
- Bl02) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti - II stralcio per un importo netto lavori affidato di 8,919 milioni di euro;
- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Galleria Bricco. Opere di completamento per un importo netto lavori affidato di 6,314 milioni di euro;
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento per un importo netto lavori affidato di 9,636 milioni di euro;
- Bu09) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 1 per un importo affidato di 25,412 milioni di euro;
- Bu10.1) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (I stralcio – n. 12 viadotti) per un importo netto lavori affidato di 35,309 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3, per un importo netto lavori affidati di 58,888 milioni di euro;
- Bw02) opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo netto lavori affidato di 3,463 milioni di euro;
- Bw09) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali. Lotto 1 per un importo netto lavori affidato di 9,648 milioni di euro.

Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2022, in raffronto all'anno 2021, risulta dai seguenti schemi:

Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

<i>Veicoli paganti - Transiti</i>	2022	2021	%
veicoli leggeri	20.956.050	17.610.276	19,00
veicoli pesanti	5.020.076	4.790.637	4,79
Totale	25.976.126	22.400.913	15,96

<i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i>	2022	2021	%
veicoli leggeri	882.759.606	717.327.446	23,06
veicoli pesanti	321.761.985	307.732.859	4,56
Totale	1.204.521.591	1.025.060.305	17,51

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km totali)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
-1,9%	+2,4%	+1,4%	+1,1%	+1,1%	-1,8%	-0,7%	-31,1%	21,8%	17,5

Nel 2022 l'incremento delle percorrenze del 17,51% rispetto all'anno precedente è imputabile in particolare all'aumento del traffico leggero (23,06%), ed in misura minore al traffico pesante (4,56) per effetto di quanto già esposto in precedenza. Si segnala infatti una ripresa anche dei viaggi a lunga percorrenza (come dimostrato da un incremento decisamente superiore dei km percorsi dal traffico leggero rispetto al numero dei transiti) relativi a spostamenti di carattere turistico.

In riferimento all'anno 2022 i chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 26,7% del traffico totale, rispetto al 30,0% dell'anno 2021.

Tronco A6 Torino - Savona

<i>Veicoli paganti - Transiti</i>	2022	2021	%
veicoli leggeri	15.242.972	13.708.219	11,20
veicoli pesanti	4.016.550	3.917.828	2,52
Totale	19.259.522	17.626.047	9,27

<i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i>	2021	2020	%
veicoli leggeri	755.744.820	668.615.635	13,03
veicoli pesanti	186.792.965	182.738.465	2,22
Totale	942.537.785	851.354.100	10,71

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km paganti)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
-3,05%	+1,98%	+3,48%	+0,98%	3,17%	-1,1%	-1,9%	-22,1%	19,9%	10,7

Nel dettaglio, l'esercizio 2022 ha registrato un incremento del 10,71% delle percorrenze chilometriche paganti. Le percorrenze relative ai veicoli pesanti, hanno costituito il 19,8% dell'intero traffico rispetto al 21,5% dell'anno 2021.

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine 2022, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita.

A fine 2022, le stazioni completamente automatizzate sono n. 13 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 95%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n. 37.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2021-2022.

Anni	2022	2021
	%	%
Contanti	22,2	23,9
Viacard di c/c	2,4	2,8
Viacard a scalare	0,5	0,6
Carte bancarie	25,2	21,6
Telepass	48	49,3
Esenti	1,7	1,8
	100	100

Si evidenzia un incremento percentuale rispetto all'anno precedente dell'utilizzo delle carte bancarie (+35,4%) anche a seguito dell'introduzione del sistema di accettazione delle carte di credito/debito c.d. Contact-less che permette la lettura del supporto tramite la sola vicinanza al lettore.

Tronco A6 – Torino - Savona

A fine 2022 sulle 10 stazioni del tronco A6 Torino – Savona, sono attivi n. 85 varchi per l'esazione del pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, per complessive n. 86 piste di esazione pedaggio suddivise in n. 29 piste in entrata e n. 58 in uscita. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 32.

A fine 2022, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 93,10%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2021-2022.

Anni	2022	2021
	%	%
Contanti	18,86	19,5
Viacard di c/c	2,41	2,8
Viacard a scalare	0,35	0,5
Carte bancarie	13,26	11,6
Telepass	64,04	64,5
Esenti	1,08	1,1
	100	100

Si conferma la collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici per oltre l'80% del totale.

Si evidenzia un progressivo decremento percentuale del sistema di pagamento effettuato con denaro contante e il progressivo sviluppo di pagamenti dinamici ed elettronici.

Telepedaggio europeo

Intensa è stata, a tal proposito, l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie ed in particolare verso anche i Service Provider.

Sono ormai operativi diversi Service Provider con contratti sia SET che SIT-MP e, al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

I transiti SET/SIT-MP gestiti sono decisamente aumentati rispetto allo scorso anno anche se non raggiungono ancora oggi neppure la soglia del 3% rispetto al totale dei transiti paganti.

In dettaglio, nel tronco A10 i transiti sono stati 587.741 pari al 2,3% dei paganti (erano lo 0,6 nel 2021), con una quota di leggeri del 31% e una preponderanza di pesanti (contratti SET) pari al 69%. I ricavi netto IVA sono stati pari a 12.376 migliaia di euro. Nel tronco A6 abbiamo registrato 303.074 transiti pari al 1,6% dei paganti (erano lo 0,7 nel 2021), con una quota di leggeri del 53% e una quota di pesanti decisamente inferiore rispetto al tronco A10 pari al 47%. I ricavi netto IVA sono stati pari a 2.011 migliaia di euro.

Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2022 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
Società Collegate					
RIVALTA TERMINALE EUROPA S.p.A. (R.T.E.) Capitale Sociale € 14.013.412,00 azioni n. 26.358.786	48,25	12.718.405	0,53	6.761.625,87	5.227.476,94
INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO) Capitale Sociale € 3.000.000,12 azioni n. 5.769.231	28,00	1.615.385	0,52	840.000,20	6.957.957,88
Società sottoposte al controllo delle controllanti					
SINELEC S.p.A. (già S.S.A.T. S.p.A.) Capitale Sociale € 7.383.435,00 azioni n. 1.476.687	2,925	43.200	5,00	216.000,00	252.000,00
ITINERA S.p.A. Capitale Sociale € 232.834.000,00 azioni n. 77.870.172	1,98	4.605.114	=	=	13.677.722,76
Altre Società					
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA Fondo Consortile € 114.853,3	7,730	-	-	-	8.263,31

Le variazioni intervenute nel periodo riguardano:

- la liquidazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl che dal 28 dicembre 2022 ha cessato la propria attività. L'approvazione del piano di riparto ha previsto l'attribuzione ad Adf di 4 migliaia di euro di crediti fiscali;
- l'adesione, in data 29 settembre 2022, alla ricapitalizzazione deliberata dalla Società Itinera S.p.A., al fine di assicurare alla partecipata i mezzi necessari a preservarne l'equilibrio strutturale e di lungo periodo. Tale operazione ha previsto il primo versamento pro-quota di competenza Adf pari a 1,5 milioni di euro a fronte di un impegno complessivo pari a 4,9 milioni di euro, oltre al versamento residuo dell'aumento di capitale già precedentemente sottoscritto pari a 1,2 milioni di euro.

Le informazioni sulle controllate

Gli Interporti

Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Si segnala che, a seguito della Variante a PRGC, che ha comportato la conversione di alcuni mappali da agricoli a edificabili e viceversa, la Società ha effettuato nuove valorizzazioni delle unità interessate dal provvedimento dalle quali è emersa una complessiva rivalutazione di circa 947 migliaia di euro che solo in parte è riuscita ad assorbire la precedente svalutazione effettuata nel bilancio dell'esercizio 2014. Tale rivalutazione è stata iscritta tra i proventi di conto economico originando un risultato operativo positivo della gestione (EBITDA), pari a circa 1.731 migliaia di euro, rispetto ad un corrispondente valore dell'esercizio precedente di circa 740 migliaia di euro.

In conseguenza di ciò la chiusura del bilancio 2022 prevede un utile al netto delle imposte di circa 566 migliaia di euro rispetto ad una perdita dell'esercizio precedente pari a 295 migliaia di euro.

Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

La società, nel corso dei due anni precedenti, ha risentito in modo "marginale" della situazione nazionale ed internazionale caratterizzata dalla pandemia COVID 19 e dalle conseguenti misure restrittive per il suo contenimento mantenendo quindi una sostanziale continuità con i valori pianificati; nel corso dell'anno oggetto di analisi, invece, l'aumento dei costi energetici e delle materie prime hanno avuto una influenza negativa in modo particolare sullo sviluppo delle attività operative comportando un notevole impatto sulla marginalizzazione della attività di logistica sviluppata dalla società.

Nel corso del 4° trimestre 2022 la Società ha concluso l'operazione straordinaria relativa all'atto di vendita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale delle aree e delle infrastrutture interessate dal progetto di completamento del parco ferroviario e dalle opere accessorie quali il sovrappasso, varchi e cinte doganali.

Come pianificato tale operazione, stimata per circa 5,1 milioni di euro, ha comportato una plusvalenza di circa 1 milione di euro.

L'impatto straordinario di tale operazione sul Bilancio 2022 rende il confronto rispetto all'anno precedente scarsamente significativo.

I ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, sono aumentati del 13,3%, passando da 3.178 migliaia di euro del 2021 a 3.600 migliaia di euro del 2022.

Gli "Altri ricavi e proventi" pari a 1.385 migliaia di euro comprendono le quote di contributi in c/impianti imputate all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e commisurate in modo sistematico agli ammortamenti di competenza relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti.

I "Costi della produzione" ammontano a circa 3.149 migliaia di euro rispetto 2.932 migliaia di euro del 2021.

Il Margine operativo lordo (MOL) risulta pari a euro 2.884 migliaia euro, incrementato di circa il 14% rispetto all'anno precedente, mentre Il Risultato Operativo risulta pari a 812 migliaia euro (in aumento del 27% rispetto all'anno precedente).

A seguito di quanto sopra esposto, la Società prevede un Utile al netto delle imposte pari a circa 1.100 migliaia euro.

La responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01.

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del periodo in esame si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

La qualità del Servizio

Indicatori della Qualità: in base ai rilievi dell'anno 2022, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati al Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 73,26 per il tronco A10 e pari a 67,14 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

Sistemi di gestione ISO e relative certificazioni

➤ **Certificazione ISO 9001- Sistema di gestione per la qualità**

Nell'anno 2022, nei giorni 30 novembre e 1 e 2 dicembre, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance - Italia, si è svolta la seconda Verifica Periodica di Mantenimento, delle due previste nel triennio 2021 -2024, allo scopo di accertare la continua e sostanziale applicazione del Sistema di Gestione per la Qualità, per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2015, comprendente il tronco A10 ed A6.

La verifica si è conclusa con esito positivo.

➤ **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

Nel mese di settembre scorso e precisamente nelle giornate dal 12 al 16, si è svolta, sempre da parte del medesimo Organismo di Certificazione, la Verifica Periodica di Estensione della certificazione di conformità del sistema alla norma ISO 39001, comprendente il tronco A10 ed A6, che si è conclusa con esito positivo. Conseguentemente è stato emesso il relativo Certificato di conformità, con scadenza aggiornata al 24 settembre 2025.

Si ricorda che la finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

➤ **Certificazione UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001 - Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro**

Nella settimana dal 1° al 4 febbraio 2022, si è conclusa con successo la prima Verifica Periodica di Mantenimento della certificazione del sistema di gestione integrato di Autostrada dei Fiori – tronchi A10 e A6, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 – Sistemi di gestione ambientale edizione 2015 ed alla più recente UNI ISO 45001 – Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, del marzo 2018.

La finalità è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla salute e sicurezza sul lavoro.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

Customer Satisfaction: nel corso del 2022 si è regolarmente svolta la rilevazione annuale di qualità percepita prevista dalla Carta dei Servizi; per il tronco A10 nel periodo di Pasqua e gli altri ponti primaverili e per il tronco A6 nel periodo estivo, caratterizzati da maggiori volumi di traffico.

Entrambe le rilevazioni, proposte come di consueto dalle pagine del sito internet aziendale ma con questionari rinnovati nella struttura e resi agevolmente compilabili anche da dispositivo mobile, hanno ottenuto un numero di adesioni sufficiente all'elaborazione delle relative statistiche.

Nel prospetto che segue, i valori medi ottenuti per ogni macro-area di indagine, in scala di valutazione da 1 a 5 livelli: per nulla, poco, abbastanza, molto, completamente soddisfatto.

Macro Aree di Analisi – Anno 2022							
Tronco	Sicurezza Stradale	Informazione	Mobilità	Esazione	Assistenza	Relazionali	Comfort
A10	2,9	2,7	2,1	3,1	2,5	2,9	3,1
A6	2,9	2,7	2,1	3,1	2,7	3,1	3,1

I valori ottenuti, che mostrano una forte analogia tra i due tronchi, permettono di apprezzare significative differenze di qualità percepita tra i diversi temi oggetto della rilevazione.

La valutazione più bassa riguarda l'area Mobilità, che risente, anche quest'anno, della criticità delle votazioni per la voce "gestione cantieri", percepita non soddisfacente in particolare per durata, distanza e frequenza degli stessi. Anche la relativa informazione sul sito internet aziendale risulta poco soddisfacente. Confermata anche dai contenuti dei sempre più frequenti e ripetitivi casi di reclamo, l'insoddisfazione per l'aumento dei tempi di percorrenza dovuto ai cantieri, spesso associata ad una percezione di diminuita sicurezza nel dover percorrere tratti estesi a doppio senso di circolazione, in corrispondenza degli scambi di carreggiata, numerosi in particolare sul tronco A10.

Decisamente positiva la valutazione per le aree "Esazione", "Comfort" e "Relazionali", seguite da "Sicurezza stradale", "Informazione" ed "Assistenza".

Diverse le iniziative intraprese durante l'anno per contenere i disagi derivanti dalla necessità di proseguire comunque con i lavori per ottenere sempre più elevati standard di sicurezza.

In particolare, per A10, con l'avvento della stagione primaverile ed estiva, è stata pianificata ed attuata, d'intesa con la Regione Liguria ed il MIT, una progressiva riduzione dei cantieri, compresa la loro rimozione nei fine-settimana, sino alla sospensione di tutti i cantieri programmati sull'intero tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese) dal 29 luglio al 5 settembre scorsi.

Potenziata a tale rispetto la comunicazione al pubblico attraverso Comunicati Stampa diffusi ai principali mass media, oltre che ad essere pubblicati sul sito internet aziendale.

Per quanto riguarda A6, per il cantiere inamovibile presente dal km 110+010 al km 118+100 nel tratto appenninico Altare-Savona, è stata attivata una specifica configurazione che ha permesso di mantenere, durante i fine settimana, due flussi veicolari nella direzione di traffico prevalente, ed un flusso veicolare nella direzione opposta, per tutto il periodo estivo.

Per quanto attiene in particolare l'informazione, in considerazione dell'entità delle code previste per la giornata di martedì 1° novembre di rientro dal ponte di Ognissanti, per l'effetto congiunto dell'intensità del traffico e della presenza di alcuni cantieri inamovibili, è stata data informazione con comunicato stampa sulla possibilità di conoscere i tempi di percorrenza sulle due tratte autostradali, attraverso le mappe interattive disponibili sul sito internet e sulle pagine Telegram A6 e A10 accedendo ad una specifica funzione, di nuova attivazione, denominata "tempi".

Gestione Reclami: tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami, come da procedura documentata di sistema di gestione per la qualità.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta

dei Servizi, salvo i casi che, per la natura dell'argomento trattato, richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità: ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCA-MIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine del 31 marzo 2022, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2021. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

La sicurezza del traffico

Tronco A10

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata sul Tronco A10 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 94 nel 2022 rispetto a n. 81 nel 2021),
- numero di feriti (n. 159 nel 2022 rispetto a n. 149 nel 2021),
- numero di incidenti mortali (n. 4 nel 2022 rispetto a n. 2 nel 2021),
- numero di persone decedute (n. 5 nel 2022 rispetto a n. 2 nel 2021).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2022 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 409 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA, nel corso del 2022 sono pari a n. 5487 (n. 4286 nel 2021), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 616 (n. 484 nel 2021) di cui n. 304 hanno generato un soccorso.

Gli incrementi sopra esposti sono riconducibili all'incremento dei volumi di traffico rispetto al precedente esercizio.

Tronco A6

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata sul Tronco A6 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 60 nel 2022 rispetto a n. 65 nel 2021),
- numero di feriti (n. 105 nel 2022 rispetto a n. 109 nel 2021),
- numero di incidenti mortali (n. 1 nel 2022 rispetto a n. 3 nel 2021),
- numero di persone decedute (n. 1 nel 2022 rispetto a n. 3 nel 2021),

per un totale di n. 248 incidenti stradali rispetto a n. 284 dell'esercizio precedente, di cui n. 159 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 89 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2022, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi

La sicurezza del personale sul lavoro

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi (DVR). Si è provveduto quindi

all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

In merito alla formazione si segnala che, stante la situazione di attenzione relativa al COVID19 che richiede il massimo rispetto delle misure di contenimento (quali evitare l'assemblamento di persone in luoghi chiusi), i corsi sono stati programmati prediligendo i periodi meno critici (primavera-estate) e con un numero ristretto di persone per ogni sessione formativa. Ove possibile - compatibilmente con la mansione - i corsi sono stati effettuati in modalità e-learning.

Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento preposti art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di formazione per nuovi preposti - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di formazione nuovi operai su attrezzature "PLE" - Accordo Stato Regioni del 22-2-2012 punto 6.2;
- Corso di formazione nuovi operai su attrezzature "GRU" - Allegato IV Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione/aggiornamento per lavori in quota per il personale operaio ed impiegati tecnici
- Corso di formazione per lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare mansione nuovi operai addetti alle manutenzioni (riferimento Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019);
- Corso di formazione lavoratori stagionali mansione Esattori e AdV - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di formazione per nuovo RLS (art. 37 comma 11 D.lgs. 81/08);
- Corso di aggiornamento per RSPP
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza - D.Lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11;

Tronco A6

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento formazione e-learning lavoratori mansione impiegati - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di aggiornamento preposti - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di formazione per lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare mansione nuovi AdV (riferimento Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019);
- Corso di formazione lavoratori stagionali mansione Esattori e AdV - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni;
- Corso di formazione per nuovo RLS (art. 37 comma 10 D.lgs. 81/08);
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza - D.Lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11;

Tronco A6 - Ramo di azienda

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento formazione D.lgs. 81/08 art 37
- Corso di formazione "lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare":
- Corso di formazione ed addestramento all'uso dei DPI di 3° categoria
- Corso di formazione addetto alla conduzione di gru per autocarro
- Corso di aggiornamento per addetto alla conduzione di macchine movimento terra:

- Corso di aggiornamento addetto primo soccorso:
- Corso di formazione per nuovo RLS

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnalano in particolare le Comunicazioni di Servizio relative all'emergenza Coronavirus:

- 1) Comunicazione di Servizio n. 2825 del 11 gennaio 2022 – Emergenza Coronavirus: Misure comportamentali per la tutela della salute ed il contenimento del contagio
Comunicazione a tutti i dipendenti dell'introduzione del green pass rafforzato a partire da 15 febbraio 2022 per tutti i lavoratori che abbiano compiuto 50 anni di età
- 2) Comunicazione di Servizio n. 2830 del 08 febbraio 2022 – Emergenza Coronavirus: Linee Guida di Sicurezza e Regolamentazione
Comunicazione a tutti i dipendenti dell'introduzione del green pass rafforzato a partire da 15 febbraio 2022 per tutti i lavoratori che abbiano compiuto 50 anni di età
Aggiornamento delle "Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio - Agg. 4
- 3) Comunicazione di Servizio n. 2838 del 30 marzo 2022 – Emergenza Coronavirus: Linee Guida di Sicurezza e Regolamentazione
Comunicazione a tutti i dipendenti delle nuove disposizioni del Governo a seguito del termine dello stato di emergenza al 31 marzo 2022 ed in particolare si segnala:
 - accesso al luogo di lavoro per tutti i lavoratori con il "green pass base" fino al 30 aprile 2022;
 - niente quarantena per i contatti stretti asintomatici ma auto-sorveglianza con obbligo di indossare mascherina ffp2 per 10 giorni;
 - proseguimento dello smart working fino al 30 giugno 2022
 A tal fine sono state aggiornate e distribuite in allegato alla CdS le "Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio - Agg. 5
- 4) Comunicazione di Servizio n. 2843 del 29 aprile 2022 – Emergenza Coronavirus: Linee Guida di Sicurezza e Regolamentazione
Comunicazione a tutti i dipendenti delle nuove disposizioni del Governo a seguito del Decreto Legge 24 ed in particolare si segnala:
 - accesso al luogo di lavoro senza la certificazione verde ("green pass base") per tutti i lavoratori a partire dal 1 maggio 2022;
 - nessuna variazione circa le misure di isolamento per i soggetti risultati positivi al SARS-CoV-2 e di autosorveglianza per coloro che hanno avuto contatti stretti con soggetti confermati positivi.
 A tal fine sono state aggiornate e distribuite in allegato alla CdS le "Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio - Agg. 6
- 5) Comunicazione di Servizio n. 2850 del 11 luglio 2022 – Emergenza Coronavirus: Misure comportamentali per la tutela della salute ed il contenimento del contagio
Comunicazione a tutti i dipendenti delle disposizioni del nuovo "Protocollo condiviso di aggiornamento delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-Cov2-Covid 19 negli ambienti di lavoro" sottoscritto da Governo e Parti sociali in data 30 giugno 2022.
A tal fine sono state aggiornate e distribuite in allegato alla CdS le:
 - Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio - Agg. 7
 - Linee guida di sicurezza e regolamentazione agg.4

- 6) Comunicazione di Servizio n. 2856 del 14 settembre 2022 – Emergenza Coronavirus:
Aggiornamento durata isolamenti
Comunicazione a tutti i dipendenti delle nuove disposizioni delle Autorità Sanitarie circa la durata (riduzione) dell'isolamento a seguito di contagio
A tal fine sono state aggiornate e distribuite in allegato alla CdS le "Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio - Agg. 8

Inoltre, sono stati convocati i seguenti Comitati Covid:

- 14 gennaio 2022
- 27 maggio 2022
- 28 luglio 2022

Si segnala inoltre l'aggiornamento dell'Organigramma della Sicurezza rev.2 distribuito con Ordine di Servizio n. 403 del 17 marzo 2022.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

In merito alla sorveglianza sanitaria la Società ha effettuato - tramite l'ausilio del Medico Competente - gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal RSPP i Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e dal personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

La manutenzione

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2022, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, nel corso del 2022, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

Tronco A10

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2022, hanno comportato l'accertamento di n. 6 "non Conformità" totali, ampiamente inferiori al limite per ogni Tronco, oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 24 novembre 2021.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi al 31.12.2022 per 26,005 milioni di euro, 1,357 milioni di euro in più rispetto alla previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente pari a 24,648 milioni di euro.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia, sottovia e muri di sostegno): nel corso dell'anno 2022 sono proseguiti i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte, essenzialmente cordoli degli impalcati e pulvini delle pile, che presentavano segni di degrado superficiale. Degni di nota quelli sui viadotti Crovetto, Porra, Rinovo, Valle Chiappa, Cervo e San Bartolomeo, Impero, Caramagna, Poitexelli, Ferrai, Santa Lucia e Baltex, Armea, Val D'Ulivi, Val del Ponte, Tasciare, San Francesco, Vallecrosia. Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza di alcuni sottopassi nei comuni di Albenga, Loano e Andora, cavalcavia n. 69, in comune di Ceriale, rampe e muri di sostegno dello svincolo di Spotorno, muri di sostegno in corrispondenza del km. 75+700 via Francia e dello svincolo esterno di Imperia Est. Sono stati completamente sostituiti i giunti sui viadotti Rinovo, via Italia, Val del Ponte, via Italia, Tasciare, via Italia, Artallo, via Francia e Freida via Francia. Sono inoltre stati eseguiti interventi di manutenzione e ripristino localizzato di giunti su altri n. 8 viadotti sull'intera tratta di competenza. Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia attraverso il ricorso ai controlli condotti dalla società specializzata Sina S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte (gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia). Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e dei piedritti e, dove necessario, sono stati eseguiti gli interventi mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamiere grecate o reti di protezione onde prevenire percolazioni di acque o distacchi di materiali sul piano viabile. Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è proseguita la campagna straordinaria di controlli ed indagini con il completamento della rimozione dei rivestimenti esistenti (oltre 165.000 m²) e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS. A fronte delle ispezioni straordinarie eseguite si è iniziato a porre in opera i relativi presidi provvisori richiesti. Alla data del 31.12.2022 sono state completate le ispezioni aggiuntive di dettaglio e selettive su tutti i 144 fornicati totali ubicati lungo la tratta autostradale e sulle viabilità connesse in gestione al Concessionario. Sempre alla data del 31.12.2022 si è iniziato, ove necessario, a posare gli interventi provvisori indicati da SINA, tra cui tutti quelli classificati con indice IQOA 3 e 3U, per la messa in sicurezza dei fornicati così come indicato dagli assessment. Ancora alla data del 31.12.2022 si è provveduto a dare inizio alla compilazione delle schede livello 0 previste dal D.M. 247 del 01.08.2022 emanato dall'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, attività propedeutica alla definizione di una classe di attenzione per ogni galleria come richiesto con il completamento del livello 2 delle allegate (al DM) "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti". Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti delle n. 67 gallerie presenti sul tronco A10 nonché di tutte le gallerie presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia, per un totale di circa 400.000 m².
- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 185.000 m² di pavimentazione

corrispondenti ad oltre 23,5 km di sviluppo. Ciò ha portato anche per il 2022 al mantenimento dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.

A seguito delle necessità di esercizio connesse con l'adeguamento delle gallerie, è stata aggiornata la segnaletica verticale, adeguando i limiti di velocità ed i cartelli relativi ai divieti di sorpasso lungo l'intero tracciato autostradale e la segnaletica orizzontale, per le gallerie superiori a 500 m, mediante ripasso con colore giallo.

- Barriere di sicurezza: è proseguito il programma di adeguamento e per effetto dei lavori di potenziamento dei dispositivi di ritenuta al 31 dicembre 2021 risultano adeguati circa il 58% delle barriere bordo laterale ed il 58% delle barriere spartitraffico.

Nel corso del 2022 sono stati completati i lavori relativi all'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Tufo e Lagoscuro.

Nel corso del 2022 sono inoltre è stata completata l'installazione di attenuatori d'urto in corrispondenza dei punti singolari.

- Corpo autostradale, scarpate e versanti: nel corso del 2022 sono stati eseguiti diversi interventi di manutenzione e consolidamento dei versanti e delle scarpate autostradali. Tali interventi sono stati eseguiti in corrispondenza del viadotto Freida, in comune di Camporosso, dell'imbocco est della galleria San Bartolomeo, in comune di Ventimiglia, e delle scarpate sottostanti il viadotto Taggia, in comune di Taggia, inoltre, sempre in comune di Taggia, a seguito degli eventi alluvionali verificatisi nel corso dei mesi di novembre e dicembre 2020, si è proceduto, in accordo con la Regione Liguria, all'esecuzione delle lavorazioni relative alla sistemazione di un tratto di arginatura in sponda sinistra del torrente Argentina, in corrispondenza delle pile dell'omonimo viadotto autostradale.

- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: si è proseguito con il consueto ricambio delle lampade e con la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti autostradali.

- Impianti di ventilazione gallerie: nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti elettromeccanici di galleria e dei relativi sistemi di sicurezza.

- Impianti Elettrici: si è proseguito con la manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente in particolare per quanto riguarda gli aspetti di manutenzione preventiva delle cabine elettriche.

- Centro Operativo di Controllo: è stata ampliata l'infrastruttura dei server dedicati al Centro Operativo per aumentarne la disponibilità e l'affidabilità in previsione degli sviluppi futuri, inoltre si è dato seguito alla naturale evoluzione funzionale del programma di gestione Sincro/SaRa del Centro Operativo. Infine, si è stato attivato un programma di adeguamento degli applicativi e dall'HW di gestione del Videowall per aumentarne la l'affidabilità e la fruibilità da parte degli operatori COC.

- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.

- Impianti Speciali: è stata completa l'attività di rinnovamento tecnologico delle postazioni di monitoraggio dei parametri metereologici posti lungo il percorso autostradale; in particolare si è intervenuti sul software del centro Operativo e sulle postazioni dei viadotti Taggia, Porra e Feglino. È inoltre in corso l'ampliamento della rete dei sistemi di pesatura dinamica che prevede l'installazione di una ulteriore postazione di rilevamento dinamico presso il viadotto Val Sorba e di due pesi di tipo sanzionatorio presso il parcheggio Borsana nord ed il piazzale di Ventimiglia autoporto. Sono infine stati aggiornati i relativi applicativi di gestione, le attività verranno completate nel corso del prossimo anno 2022.

- Impianti di telecomunicazione: al fine di consentire la graduale migrazione verso un Datacenter centralizzato si è dato seguito alle attività tecniche necessarie alla realizzazione di un collegamento dati ad alta capacità tra il Centro Direzionale di Imperia ed il datacenter di Gruppo. L'attività dovrebbe vedere il suo completamento nel corso dei primi mesi del prossimo anno.

- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti, come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad un ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Nel corso dell'anno è stato dato il via alle attività necessarie all'attivazione del pagamento del pedaggio con carte di credito/debito anche in modalità Contactless, il completamento avverrà nel corso del prossimo anno 2022. Si è infine provveduto alla trasformazione di due piste della di Barriera di Confine di Stato dotandole di "cassa automatica".

Tronco A6

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2022, hanno comportato l'accertamento di n. 21 "non Conformità" totali, inferiore al limite, per ogni tronco, oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 24 novembre 2021. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato al 31.12.2022, costi per circa 17,900, 0,985 milioni di euro in più della previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente e 2,900 milioni di euro in più rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario di cui all'atto aggiuntivo 21.02.2018.

Sono stati altresì sostenute manutenzioni incrementali, anche in ottemperanza a disposizioni intervenute in materia, per un importo al 31.12.2021 pari a 5,181milioni di euro portando.

Tale spesa costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al mantenimento di alti standards di sicurezza.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (cavalcavia e sottovia): sono proseguiti gli interventi di risanamento conservativo che hanno interessato cavalcavia e sottovia.
Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della SINA S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte, ovvero gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia.
Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte.
Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è proseguita la campagna straordinaria di controlli ed indagini che, con la rimozione di tutti i rivestimenti esistenti (oltre 25.000 m²) e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS.
Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti dei 52 fornicelli presenti sul tronco A6.
- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 116.000 m² di pavimentazione corrispondenti a circa 16 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula delle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Il piano di ammodernamento dei sistemi di esazione è proseguito mediante la trasformazione di due piste manuali in piste automatiche con cassa presso le stazioni di Marene e Mondovì e la sostituzione di numero 8 casse automatiche presso le stazioni di Torino, Carrù e Niella Tanaro.
- Impianti di climatizzazione: è in corso l'efficientamento dell'impianto di climatizzazione della Caserma della Polizia Stradale di Mondovì mediante la sostituzione del generatore di calore a gasolio con pompe di calore. Tutti gli impianti di climatizzazione sono stati oggetto di un'apposita sanificazione.
- Impianti di illuminazione delle gallerie, svincoli ed aree di servizio: è stato eseguito il consueto programma di manutenzione finalizzato a mantenere i livelli di illuminamento indicati sulle normative vigenti, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno la verifica periodica della rispondenza dei parametri di illuminamento alle norme CEI di riferimento.
- Impianti di Ventilazione gallerie: oltre alla manutenzione programmata è stata eseguita una manutenzione straordinaria ad un acceleratore posto all'interno della galleria Montezemolo mediante rimozione e revisione completa presso il costruttore. Sull'impianto di ventilazione della galleria di Montezemolo sono stati effettuati test funzionali mediante la predisposizione di focolari con esito positivo.
- Impianti elettrici: è stata eseguita la manutenzione preventiva programmata degli impianti elettrici e di messa a terra, oggetto questi ultimi di verifiche periodiche da parte di un organismo notificato.
- Centro Operativo di Controllo: oltre alla consueta manutenzione periodica alle quattro postazioni operatore, è stata attivata una "sala crisi" attrezzata con videowall, PC con tutti gli applicativi SW in dotazione al COC, una quinta postazione operatore IP-COMM, completamente indipendente dalle precedenti in grado di assicurare la gestione del tratto autostradale in situazione di emergenza pandemica.
- Impianti Rilevamento Meteo: oltre alla periodica manutenzione sono state rinnovate n. 6 postazioni per il rilevamento dei parametri meteorologici posti lungo il percorso autostradale;
- Impianti Controllo della velocità media: sono oggetto di manutenzione e taratura certificata le postazioni TUTOR per il controllo della velocità media di percorrenza delle tratte Carmagnola - Marene e Marene - Carmagnola.
- Sistemi di pesatura dinamica: è stata ammodernata una delle otto postazioni per il rilevamento dinamico del peso finalizzata ad una misurazione più accurata e quindi ad iniziative dissuasive nei confronti dei trasgressori del CdS.
- Impianti Antincendio: oltre alle manutenzioni periodiche, nel corso dell'anno sono stati ammodernati impianti di rilevazione incendi, dei fabbricati in uso al C.O.C., alla Direzione di Esercizio, al Data Center di Carmagnola e del Centro Manutenzione di Mondovì. Sull'impianto di mitigazione incendi della galleria di Montezemolo sono stati effettuati test funzionali con predisposizione di focolari il cui esito è stato positivo.

Sicurezza dell'infrastruttura

La Società, nell'ambito delle attività volte alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che costantemente evolvono, esegue periodicamente anche mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere d'arte oggetto della concessione, con particolare riguardo alle opere d'arte principali (ponti, cavalcavia, sottovia e gallerie).

Tali informazioni, portano all'individuazione di un cronoprogramma degli interventi che garantisce da un lato la totale sicurezza del personale della Società che opera sulla stessa e dei propri clienti e dall'altro lo stato manutentivo dei viadotti.

Il rispetto della pianificazione riportata su tale programma (assessment 2022), per quanto attiene ai ponti, è stata positivamente accertata, per entrambi i tronchi, dalla società EDIN in qualità di esperto terzo, nel mese di marzo 2022.

Sempre per quanto attiene i ponti, la Società prosegue nell'applicazione del modello sintetizzato nel Flow chart denominato "*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*" che definisce nel dettaglio il processo seguito dall'individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e delle scelte individuate a tre Soggetti terzi.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento

In accoglimento alle disposizioni impartite dal Concedente MIT, la Società, relativamente a ponti e viadotti che presentano particolari profili di rischio in relazione alle caratteristiche dell'infrastruttura, aveva sottoscritto con il Consorzio FABRE (Consorzio costituito dalle Università di Padova, Pisa, Perugia, Camerino, Vanvitelli, Messina, i Politecnici di Torino e Milano ed ENEA) una specifica Convenzione, cui ha fatto seguito la stipula di un Atto Aggiuntivo, firmato anche del Concedente MIT, avente ad oggetto la validazione della pianificazione, la validazione del metodo e dei risultati (conformità alle procedure) nonché il supporto tecnico scientifico per l'applicazione delle Linee Guida del C.S.LL.PP. sul monitoraggio, le verifiche di sicurezza e la classificazione e gestione del rischio di ponti e viadotti esistenti.

Il Consorzio FABRE, in data 31.10.2022, ha emesso la relazione di validazione ed aggiornamento del processo SHM adottato dalla Concessionaria per il mantenimento in efficienza dei ponti e viadotti esistenti con la quale è stato verificato efficace il metodo analitico utilizzato per stabilire la graduatoria delle priorità di intervento e, conseguentemente, il piano di manutenzione così come richiesto dalla circolare del Concedente n. 24600.

In data 8.09.2022 è stata sottoscritta con il Consorzio FABRE una Convenzione per la sperimentazione dell'impiego di sistemi di rilevamento automatico del peso dei veicoli (Weight in motion) ed in data 16.09.2022 è stata sottoscritta, sempre con il Consorzio FABRE, una Convenzione per il monitoraggio strumentale dei ponti e per la validazione dei sistemi sviluppati nell'ambito dell'applicazione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti approvate con D.M. n. 204 del 1° luglio 2022 e del piano di riparto delle risorse per l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto delle opere d'arte ai sensi del D.M. n. 93 del 12 aprile 2022.

La Società ha inoltre posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti proseguendo sul tronco A6 le attività di installazione di un sistema di monitoraggio in continuo,

unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Il numero totale di sensori installati a tutto il 2022 è di oltre 3.700.

Per quanto riguarda le gallerie e, in particolare, quelle oggetto di adeguamento alla Direttiva europea per la sicurezza, sia sul tronco A6 che sul tronco A10, a causa i) del prolungarsi, negli anni passati, degli iter autorizzativi e ii) delle indicazioni ricevute nel passato dalle Autorità competenti, oggi non più efficaci, e quindi per cause non imputabili alla Società, non è stato possibile completare entro il 30.04.2019 tutte le dotazioni di sicurezza prescritte dalla norma.

Su complessive 19 gallerie dell'A10 restano da completare interventi in 18 gallerie mentre su 7 gallerie dell'A6 restano da completare interventi in 1 galleria.

Al riguardo, con l'emanazione del Decreto Legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 maggio 2021, n. 69, l'art. 30-sexies, comma 4, ha apportato modifiche al Decreto legislativo n. 264 del 2006, fissando quale nuova data entro cui realizzare gli adeguamenti previsti nell'allegato 2 del suddetto Decreto il 31.12.2025.

In attesa che si compiano tutti i lavori di adeguamento la Società continua a mantenere attive le misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate in conformità con quanto richiesto dalla Commissione Permanente per le Gallerie con le Delibere del 16.01.2020 e 16.02.2020. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico ed il telecontrollo.

Le Aree di Servizio

Tronco A10

L'anno 2022, con la cancellazione delle misure di restrizione dovute alla pandemia, ha visto, rispetto all'anno 2021, un notevole incremento dell'andamento economico delle aree di servizio, pari a un +31% nella vendita dei carburanti e ad un +46% negli incassi principali dei locali ristoro.

Tali dati, se raffrontati a quelli dell'anno 2019 (ante-covid), evidenziano un decremento pari al 6% nelle vendite carburanti mentre negli incassi ristoro un incremento del +16%.

Nel mese di febbraio 2022 sono state formalizzate, ai sensi del Decreto-legge n. 121 del 10/09/2021, convertito in Legge n. 156 del 09/11/2021, le lettere ai sub concessionari con le quali sono state prorogate di due anni le scadenze delle concessioni in corso relative ai servizi di distribuzione di carbolubrificanti e ai servizi di ristoro sulla rete autostradale.

Nel mese di aprile 2022, dopo tre mesi di chiusura, è stata riaperta l'area di servizio Valle Chiappa con il nuovo ed ampliato fabbricato ristoro a seguito del completamento dei lavori di investimento eseguiti dal sub concessionario, così come previsti in Convenzione.

Rimangono da eseguire i lavori di ammodernamento presso le aree di servizio Ceriale Nord, limitatamente alla parte Oil, e Bordighera Sud per i quali verrà richiesto ai sub concessionari di provvedere nel 2023.

Tronco A6

L'andamento economico delle aree di servizio ha registrato una variazione del -11,4% nella vendita dei carburanti e ad un +14,6% negli incassi principali dei locali ristoro.

Alla data del 31.12.2022, secondo quanto previsto nell'allegato 1 del Decreto del 7 agosto 2015 prot. n. 8394, non è ancora cessata, a causa del contenzioso insorto tra il Subconcessionario uscente (Italiana Petroli S.p.A.) ed il gestore attuale (privato), l'attività dell'area di servizio di Mondovì ovest.

Sempre per effetto della situazione economica, i nuovi sub concessionari subentrati non hanno dato avvio ai lavori di ammodernamento delle aree riassegnate in concessione previsti nel corso dell'esercizio e necessari per poter raggiungere il tanto auspicato innalzamento dei livelli di servizio offerti.

I Centri Servizi

L'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga è proseguita per tutto il corso del 2022.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

Anni	2022	2021	2020	2019
Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al Pubblico	8.704	6390	4.614	6.985
Telepass consegnati per nuovi contratti	1.315	1.267	817	1.290
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	3.332	2.375	1.619	2.566
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	5.414	3964	2.755	4.291
Opzioni PREMIUM registrate	83	109	116	159
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	12.597	10.477	7.861	14.259

Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	420	774	510	752
Richieste regolarizzazioni transiti	237	440	300	399
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	0	0	2	2

I Sistemi informativi

Nel corso del 2022 i Sistemi Informativi hanno provveduto, al miglioramento dell'infrastruttura realizzata per permettere il lavoro in smart working attivando una seconda VPN in affiancamento a quella già esistente.

È proseguito regolarmente l'aggiornamento pianificato delle postazioni di lavoro e delle unità di stampa obsolete all'interno degli uffici oltre che dei sistemi server.

Sono state eseguite attività di aggiornamento e sviluppo di applicativi ad uso interno per la gestione di commesse, affidamenti, lavori, segnaletica, budget tecnico, deviazioni, reclami, formazione, sistema qualità.

Attivazione di un nuovo sistema GIS sul tronco A10 analogamente a quanto già presente sul tronco A6 al fine di uniformare le procedure di inserimento e consultazione di tutte le informazioni dell'infrastruttura.

Sono inoltre proseguiti diversi progetti riguardanti l'armonizzazione delle infrastrutture e delle applicazioni all'interno delle società del Gruppo in vista di una prossima centralizzazione di diversi servizi legati ai sistemi informativi.

È stata eseguita una attività di audit sulla sicurezza dei sistemi della rete e delle applicazioni con test di intrusione sui sistemi e sulle applicazioni esposte verso Internet.

Esecuzione degli aggiornamenti e messa in sicurezza delle vulnerabilità rilevate dalla precedente attività di verifica sulla sicurezza.

Il contenzioso

Nel corso dell'anno si sono radicate le seguenti n. 3 cause con il Concedente.

Per il Tronco A10

Contenzioso attivo

1. Tar Liguria R.G. n. 424/2022

AdF ha depositato in data 20.07.2022 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento (i) del Decreto MIT 12996 del 19.5.22 con il quale il MIT ha approvato il progetto esecutivo per l'esecuzione, sulla rete autostradale A10 Savona Ventimiglia (confine francese), degli "Interventi di adeguamento di 18 gallerie ai sensi della direttiva 2004-54/CE recepita con d.lgs. 264/2006. Interventi di completamento delle dotazioni di sicurezza", nella parte in cui non ha riconosciuto a investimento l'importo relativo ad alcune lavorazioni e di parte delle somme a disposizione (ii) della relazione istruttoria della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali prot. 12954 del 18.5.2022.

Per il Tronco A6

Contenzioso attivo

1. Tar Lazio R.G. n. 2504/2022

AdF ha depositato in data 08.03.2022 ricorso, nei confronti del MIT e MIT-DGVCA, per l'accertamento del diritto di AdF all'ammissione ad investimento ed alla remunerazione, da parte del Ministero, degli importi stralciati dal Quadro Economico del progetto esecutivo denominato "Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali - Lotto 1.

2. Tar Lazio R.G. n. 6132/2022

AdF ha depositato in data in data 01.06.2022 ricorso, nei confronti del MIMS, per l'annullamento del Decreto n. 7250 del 21.3.2022 del MIMS, di approvazione del p.e. degli "Interventi compensativi Galleria Montezemolo - Impianto di spegnimento automatico incendi", nella parte in cui, in relazione alle somme a disposizione per la voce di spesa "Fornitura impianto di mitigazione incendio", stabilisce un minor importo rispetto a quello proposto.

Nel corso del 2022 non si è instaurato alcun contenzioso passivo con il Concedente.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Le informazioni su ambiente ed il personale

Ambiente:

La Società è dotata di un Sistema di Gestione Ambientale (UNI ISO 14001) che ricomprende le procedure e la documentazione necessarie per il controllo e il monitoraggio di tutti gli aspetti ambientali che caratterizzano il proprio ambito di operatività.

Inoltre, la Società adotta idonee misure di mitigazione dell'impatto sull'ambiente tra cui:

- la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti per la mitigazione dell'impatto acustico verso i punti sensibili all'esterno del tracciato autostradale;
- il potenziamento delle reti di recinzione lungo il tracciato autostradale al fine di ridurre, e se possibile impedire, l'ingresso di animali selvatici in carreggiata;
- l'utilizzo, nei tratti all'aperto e dove le condizioni invernali lo consentono, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle proprie attività e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la rimozione dei rifiuti abbandonati da ignoti nei siti di pertinenza e l'eventuale bonifica necessaria;
- la gestione dei rifiuti generati da sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, per il contenimento degli sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale e per la riduzione dell'impatto degli stessi sulle matrici ambientali.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato al 31 dicembre 2022 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

	2022	2021	variazioni
Dirigenti	7,00	7,33	-0,33
Impiegati	201,75	202,88	-1,13
Esattori	192,00	191,25	0,75
Operai	84,29	70,96	13,33
Totale	485,04	472,42	12,62

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2022 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2021, risulta essere:

	2022	2021	variazioni
Dirigenti	7	7	0
Impiegati	207	204	3
Esattori	187	186	1
Operai	87	82	5
Totale	488	479	9

A seguito dell'affitto di un ramo d'azienda edile sono presenti nell'organico, n° 11 operai edili e n° 2 impiegati con applicazione del CCNL Edilizia.

Al 31 dicembre 2022 in azienda sono presenti altresì n. 30 dipendenti con contratto a termine (n. 20 esattori, n. 10 operai).

Anche nel corso del 2022, la Società ha adottato, laddove possibile, la modalità in "smart working".

Le attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2022 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

▪ Altre partite:

- A.S.T.M. S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 10.841 migliaia di euro, consulenze per un importo di 1.371 migliaia di euro, compensi amministratori 16 migliaia di euro, personale distaccato per un importo di 213 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

▪ Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 83.384 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 76.356 migliaia di euro, per manutenzione autostradale 6.884 migliaia di euro ed infine personale distaccato pari a 144 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 4.470 migliaia di euro;
- rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 20.190 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 11.559 migliaia di euro; da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di circa 6.678 migliaia di euro;
- progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 8.124 migliaia di euro.
- Progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SIMPROSYS S.c.a r.l. per un importo di circa 3.463 migliaia di euro.
- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla TECNOSITAF S.p.A. per 19.266 migliaia di euro;
- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL SRL) per 8.582 migliaia di euro;

▪ Partecipazioni:

- Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.

▪ Altre partite:

- GALE S.r.l. acquisti per un importo di 285 migliaia di euro;
- broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 5.679 migliaia di euro
- SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 271 migliaia di euro, costi da service per un importo di 246 migliaia di euro, costi per utilizzo locali pari a 206 migliaia di euro;
- AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 287 migliaia di euro;
- ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 113 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 55 migliaia di euro;
- TUBOSIDER S.p.A. acquisti per un importo pari a 5.442 migliaia di euro;
- LEONARDO S.p.A. acquisti per un importo pari a 40 migliaia di euro;
- AUGUSTAS S.p.A. consulenze per un importo pari a 73 migliaia di euro;
- ricavi realizzati nei confronti di: SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento per 1.318 migliaia di euro, per recupero costi del personale per 109 migliaia di euro, altri ricavi per 8 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT per 44 migliaia di euro per oneri di esazione e recupero costi del personale per 144 migliaia di euro; nei confronti di EUROIMPIANTI S.p.A. per 3 migliaia di euro; nei confronti di ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 22 migliaia di euro, 130 migliaia di euro per oneri di esazione e 15 migliaia di euro per locazioni; nei confronti di ATIVA S.p.A. per oneri di esazione per 1.672 migliaia di euro; SATAP S.p.A. per 783 migliaia di euro di cui 76 migliaia di euro per oneri di esazione e 707 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di ITINERA S.p.A. altri ricavi per 532 migliaia di euro; nei confronti di A.S.T.M. S.p.A. per un importo di 1.492 migliaia di euro per interessi attivi; nei confronti di VADO INTERMODAL OPERATOR SCP 39 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di SINA per 125 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di RIVALTA TERMINAL EUROPA per 65 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. per 37 migliaia di euro per recupero costi di esazione; nei confronti di TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per 34 migliaia di euro per recupero costi del personale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 12 maggio 2020, aveva confermato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2020-2022 e successivi fino a revoca, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.A., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

La gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *"rischio di credito"* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2022 si precisa che tale indebitamento è espresso circa per il 41% a "tasso fisso" e per una quota pari al 59% a tasso variabile.

La Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2022. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti M/L	461,0	50,5	6,0	16,9	455,0	33,6	0	0
Scoperto di conto Revolving	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	461,0	50,5	6,0	16,9	455,0	33,6	0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2022 risulta pari a 25,3 ML di euro

Rischio di credito.

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

La Sede secondaria

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28.12.2005 n. 262 e dal D. Lgs. 29.12.2006 n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154-bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale, nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 16.04.2022, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il Dott. Filippo Simonelli – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi fino all'approvazione del bilancio di esercizio 2022 – quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari."

Fattori di rischio ed incertezze

Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Durante il 2022 si sono verificati due eventi che hanno comportato il blocco della circolazione per più di tre ore:

- il 12/05/2022 si è verificato un sinistro all'interno dello scambio di carreggiata posto nel fornice sud della galleria Colle Dico, nel doppio senso di circolazione posto in essere sulla via Italia, ed in particolare nella corsia riservata ai veicoli diretti in direzione Francia. Un convoglio ADR, che trasportava gasolio e benzina, si divideva e la cisterna, staccandosi dalla motrice, si adagiava con la parte anteriore sulla pavimentazione. Tale urto ha causato lo sversamento di parte del gasolio contenuto, per cui si è resa necessaria, su richiesta dei Vigili del Fuoco, la chiusura della tratta Andora- San Bartolomeo, in entrambe le direzioni, per consentire le operazioni di contenimento, bonifica e rimozione della cisterna.
- il 28/06/2022 si è verificato l'incendio di un furgone, a circa 150 metri dallo sbocco del fornice direzione Italia della galleria Vallon d'Arme, soggetto ad un doppio senso di circolazione a causa dei lavori di adeguamento al D.Lgs. 264/06 in corso nel fornice opposto. La corsia dove è avvenuto l'incendio era destinata ai veicoli diretti verso la Francia (corsia di sorpasso). Il veicolo ha preso fuoco autonomamente e sono intervenuti gli operatori del presidio antincendio e successivamente i Vigili del Fuoco. La gestione dell'evento ha comportato la chiusura del tratto via Italia Andora - Albenga.

Tronco A6 Torino – Savona

In occasione dell'emergenza neve dello scorso 15 dicembre 2022, visti i numerosi mezzi pesanti che presentavano difficoltà di marcia, al fine di scongiurare il totale blocco della circolazione, è stato dichiarato, in condivisione con il C.O.P.S., il codice rosso con conseguente divieto di transito per tutti i veicoli superiori alle 7,5 ton tra Carmagnola - Savona in direzione sud mentre tra Savona - Ceva è stato emanato il medesimo divieto in direzione nord così come previsto nelle procedure nonché nei piani di emergenza delle Prefetture di Savona Cuneo e Torino. A seguito di problematiche sulla tangenziale di Torino, il C.O.P.S., ha richiesto la rimozione del divieto di transito per i veicoli superiori alle 7,5 ton tra Carmagnola e Altare in direzione sud e successivamente, in condivisione con la Prefettura di Cuneo e il C.O.P.S., è stato istituito il filtraggio dinamico dei mezzi pesanti superiori alle 7,5 ton tra Ceva ed Altare. A seguito della diminuzione della precipitazione, è stato rimosso in direzione nord tra Savona ed Altare il divieto di transito mentre in direzione sud, è stato rimosso il filtraggio dinamico tra Ceva ed Altare.

Rinnovo quinquennale della concessione e sottoscrizione della concessione unica

Il mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento del Piano Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 per il tronco A10 e 2019-2023 per il tronco A6 sta comportando notevoli condizionamenti nella pianificazione degli investimenti, generando ulteriori effetti negativi quali il rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti probabili importanti code e rallentamenti.

Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

L'andamento del traffico, seppur in previsione di un miglioramento rispetto all'esercizio precedente, potrà risultare ancora condizionato da un quadro congiunturale non favorevole.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Con atto di citazione notificato in data 6 febbraio 2023, BPER Banca S.p.A. (quale incorporante di Banca Carige S.p.A. e, di seguito, "BPER" o la "Banca"), nella propria qualità di socia di minoranza del capitale sociale di Autostrada dei Fiori S.p.A. (di seguito, "ADF"), società facente parte del Gruppo ASTM S.p.A.

(di seguito, il “Gruppo” e la capogruppo ASTM S.p.A. “ASTM”) ha proposto, dinanzi al Tribunale di Genova:

- i. in via principale un’azione di responsabilità per abuso di attività di direzione e coordinamento ex art. 2497 cod. civ., volta ad ottenere – nei confronti di ASTM, di SALT S.p.A. (“SALT”), nonché degli amministratori e dei sindaci di ADF in carica nel periodo rilevante, che avrebbero “comunque preso parte al fatto lesivo” e delle altre due società del Gruppo, Itinera S.p.A. (“Itinera”) e Società di Progetto concessioni del Tirreno S.p.A. (“SPCT”), quali soggetti che da tale situazione avrebbero “consapevolmente tratto beneficio” – la condanna generica al risarcimento del danno patito dalla Banca in termini di pregiudizio alla redditività e al valore della partecipazione dalla stessa detenuta in ADF;
- ii. in via subordinata: un’azione sociale di responsabilità ex 2393-bis cod. civ. nei confronti dei soggetti che in quel periodo avevano fatto parte degli organi di amministrazione e di controllo di ADF, al fine di ottenere la condanna generica, in favore della società, al risarcimento del danno patito da ADF.

BPER si è inoltre riservata di agire in separato giudizio per il quantum.

La causa promossa da BPER trae origine dalla mancata partecipazione, da parte di ADF, alla gara per l’affidamento in concessione dell’attività di gestione delle «tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia (confine francese)» (la “Gara”) e dalla successiva aggiudicazione della Gara a SPCT, società di progetto appositamente costituita e partecipata da Itinera e altre società del Gruppo.

A supporto delle proprie tesi, la Banca ha lamentato che la decisione di ADF di non partecipare alla Gara sarebbe stata frutto di un’attività abusiva di eterodeterminazione posta in essere da ASTM in concorso con SALT e avrebbe determinato un ingente pregiudizio economico in capo ad ADF, avendo comportato per la stessa la perdita della gestione della tratta A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), vale a dire il suo asset economico più importante.

Tuttavia, poiché la precisa quantificazione del danno asseritamente subito da ADF (e del conseguente danno subito da BPER) richiederebbe complesse valutazioni peritali che potrebbero determinare un notevole allungamento del procedimento giudiziale, BPER si è limitata a proporre una domanda di condanna generica, riservandosi di agire, per la quantificazione del danno, in successivo separato giudizio.

Analoga domanda è stata proposta nei confronti dei componenti dell’organo amministrativo e dell’organo di controllo convenuti in giudizio ai sensi dell’art. 2393-bis cod. civ., nei confronti dei quali BPER si è riservata di agire in separato giudizio per il quantum.

BPER ha, infine, chiesto al Tribunale di disporre la nomina di un curatore speciale che rappresenti ADF nel corso del giudizio, ai sensi degli artt. 78 e ss. cod. proc. civ., in quanto, secondo le prospettazioni della Banca, la proposizione dell’azione sociale di responsabilità contro gli amministratori in carica (e, in particolare, contro il legale rappresentante della società medesima) determinerebbe un imminente conflitto di interessi tra il rappresentante e il rappresentato, con conseguente necessità di nominare un soggetto terzo che possa rappresentare in maniera terza e imparziale gli interessi della ADF.

Il giudizio è stato iscritto a ruolo sub R.G. n. 1269/2023 e il Tribunale di Genova ha già fissato per il prossimo 7 marzo 2023 un’apposita udienza per la discussione sull’istanza di nomina del curatore speciale formulata.

L’evoluzione della gestione economica dell’Esercizio 2022 sarà condizionata dall’andamento del traffico che ha progressivamente recuperato e sostanzialmente raggiunto i volumi antecedenti la pandemia.

La gestione economica potrà essere ulteriormente condizionata da un quadro congiunturale non favorevole, caratterizzato dal perdurante incremento del costo delle materie prime, dell’energia e della

componentistica che ormai da svariati mesi il sistema economico-produttivo sta consuntivando, aggravato infine dal conflitto russo-ucraino ancora in corso, la cui durata ed i relativi effetti non sono tuttavia prevedibili.

La gestione economica potrà essere altresì condizionata dagli eventi conseguenti alla scadenza della Concessione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine di Stato), intervenuta il 30 novembre 2021 con particolare riferimento alla possibile riconsegna dell'infrastruttura e conseguente incasso del valore di subentro.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2022.

Imperia, 7 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Azionisti,

Vi abbiamo dettagliatamente relazionato sulle attività della Società e sull'andamento della gestione nel suo complesso, nonché sui risultati di bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2022, vista la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data lettura e vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione, Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione ed a prendere atto delle Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
- ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2022 – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa;
- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi degli art. 2389 e 2402 del c.c.;
- alla nomina dei tre Sindaci Effettivi e dei due Sindaci supplenti
- a conferire l'incarico di revisione legale dei conti a società di revisione determinandone il corrispettivo e la durata.

Imperia, 7 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

PAGINA BIANCA

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2022	31/12/2021
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	28.502	181.042
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	8.059	309
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre	162.016	274.188
T o t a l e	198.577	455.539
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	17.282.154	17.282.154
- Fondo ammortamento	(9.786.013)	(9.337.646)
- Valore netto	7.496.141	7.944.508
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	1.231.967	1.228.007
- Fondo ammortamento	(904.834)	(819.704)
- Valore netto	327.133	408.303
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	4.923.285	4.819.009
- Fondo ammortamento	(3.937.089)	(3.722.761)
- Valore netto	986.196	1.096.248
4) Altri beni		
- Costo storico	14.473.994	14.523.753
- Fondo ammortamento	(14.018.195)	(14.054.172)
- Valore netto	455.799	469.581
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	21.091	21.091
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	141.517.044	128.592.289
- Fondo contributi in c/capitale	(220.937)	
- Anticipi	8.979.560	14.649.607
Totale	150.275.667	143.241.896
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.589.163.524	2.492.776.912
- Integrazione valore di subentro	19.695.047	19.695.047
- Fondo contributi in conto capitale	(491.071.966)	(491.071.966)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.383.963.377)	(1.367.374.014)
- Anticipi	10.764.673	10.764.673
- Beni a subentro	(282.421.818)	(282.421.818)
Valore netto	462.166.083	382.368.834
T o t a l e	621.728.110	535.550.461
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	12.185.435	12.185.435
c) imprese controllanti		
d) sottoposte al controllo delle controllanti	13.929.723	9.074.793
d- bis) altre imprese	8.263	8.263
Totale	26.123.421	21.268.491
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti	53.058.534	51.567.018
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.881.542	4.233.175
- esigibili oltre l'esercizio successivo	48.832	47.379
Totale	56.988.908	55.847.572
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
T o t a l e	83.112.329	77.116.063
Totale Immobilizzazioni	705.039.016	613.122.063

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro		31/12/2022	31/12/2021
C Attivo circolante			
I Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.882.593	4.488.559
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	T o t a l e	3.882.593	4.488.559
II Crediti			
1)	Verso clienti	10.505.222	7.742.250
2)	Verso imprese controllate	-	-
3)	Verso imprese collegate	18.515.250	18.446.673
4)	Verso controllanti	171.583	3.517.204
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.934.942	1.415.597
5) bis	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.189.248	5.161.659
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	35.924	35.924
5) ter	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	18.782.320	7.704.931
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	12.421.210	14.401.711
5) quater	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.503.941	6.153.172
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	46.789.267	38.379.971
	T o t a l e	117.848.907	102.959.092
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	422.844.173	299.772.165
	T o t a l e	422.844.173	299.772.165
IV Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	59.094.175	31.806.141
2)	Assegni	-	551
3)	Denaro e valori in cassa	3.216.814	3.412.421
	T o t a l e	62.310.989	35.219.113
	Totale attivo circolante	606.886.662	442.438.929
D Ratei e risconti attivi			
a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	383.710	549.380
	T o t a l e	383.710	549.380
	TOTALE ATTIVO	1.312.309.388	1.056.110.372

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2022	31/12/2021
A Patrimonio netto		
I Capitale sociale	325.000.000	325.000.000
II Riserve da sovrapprezzo azioni	28.395.467	28.395.467
Riserve da sovrapprezzo azioni vincolata	9.104.533	9.104.533
III Riserve di rivalutazione	9.781.153	9.781.153
IV Riserva legale	32.775.570	28.742.829
V Riserve statutarie	-	-
VI Altre riserve distintamente indicate		
- Riserva straordinaria	-	-
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	427.133
- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	75.000
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	147.936.747	71.314.675
- riserva da arrotondamento	-	-
Totale	148.438.880	71.816.808
VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII Utili portati a nuovo	-	-
IX Utile (perdita) di esercizio	52.693.226	80.654.813
Acconto sui dividendi	-	-
X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
T o t a l e	606.188.829	553.495.603
B Fondi per rischi ed oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	226.955	262.151
2) per imposte, anche differite	-	-
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	28.002.000	28.002.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221	153.221
- Altri fondi	54.350.000	12.650.000
T o t a l e	82.732.176	41.067.372
C Trattamento di fine rapporto subordinato	7.091.224	7.038.180
D Debiti		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	-	-
7) Debiti verso fornitori	32.406.512	37.872.631
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	-	-
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	16.125.239	34.798.336
- esigibili oltre l'esercizio successivo	455.000.000	281.000.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	79.141.048	66.124.422
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.007.578	6.015.314
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.097.235	3.081.654

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.125.664	14.125.664
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	103.006	89.774
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.094.647	9.118.398
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15) Debiti verso Società interconnesse	2.276.363	2.039.732
Totale	615.377.292	454.265.925
E Ratei e risconti passivi		
a) Ratei passivi		
b) Risconti passivi	919.867	243.292
Totale	919.867	243.292
TOTALE PASSIVO	1.312.309.388	1.056.110.372

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2022	31/12/2021
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	255.539.051	227.976.083
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	8.391.763	10.661.316
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	8.630.688	28.133.633
b) contributi in conto esercizio	2.632.281	55.301
T o t a l e	275.193.783	266.826.333
B Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(4.729.495)	(7.545.106)
7) per servizi	(66.280.889)	(68.983.058)
8) per godimento di beni di terzi	(1.487.151)	(1.278.733)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(25.226.877)	(24.413.218)
b) oneri sociali	(7.758.762)	(7.446.448)
c) trattamento di fine rapporto	(1.437.164)	(1.073.376)
d) trattamento di quiescenza e simili	(1.620.510)	(1.554.018)
e) altri costi	(689.125)	(1.529.903)
Totale	(36.732.438)	(36.016.963)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(329.591)	(328.198)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(930.585)	(979.187)
- ammortamento finanziario	(16.589.391)	(16.449.175)
Totale	(17.849.567)	(17.756.560)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) svalutazioni dei crediti	-	-
Totale	(17.849.567)	(17.756.560)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	(601.504)	(442.082)
12) Accantonamento dei rischi	(41.700.000)	(12.000.000)
13) Altri accantonamenti		
a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(17.901.734)	(25.352.737)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.901.734	50.352.737
c) altri accantonamenti		
Totale	-	25.000.000
14) Oneri diversi di gestione		
a) canone di concessione	(23.095.159)	(20.593.006)
b) altri oneri	(2.094.954)	(1.867.595)
Totale	(25.190.113)	(22.460.601)
T o t a l e	(194.571.157)	(141.483.103)
Differenza tra valore e costi della produzione	80.622.626	125.343.230

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2022	31/12/2021
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	-	-
b) da imprese collegate	-	-
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	284.667	241.920
e) da altre imprese	-	-
Totale	284.667	241.920
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	1.491.516	1.567.018
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da altre imprese	121.076	147.930
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	96.577	36.342
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	6.723	1.764
- da altri	207.586	26.497
Totale	1.923.478	1.779.551
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(10.840.757)	(7.733.927)
d) verso Istituti di Credito	(216)	(16.967)
e) verso altri	(116.664)	(5.560)
Totale	(10.957.637)	(7.756.454)
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
Totale	-	-
T o t a l e	(8.749.492)	(5.734.983)
D) Rettifiche di valore di attività finanziaria		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	(5.042)	(160.522)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
T o t a l e	(5.042)	(160.522)
Risultato prima delle imposte	71.868.092	119.447.725
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(28.292.663)	(37.711.963)
a)bis imposte esercizi precedenti	20.909	-
b) imposte differite/anticipate	9.096.888	(1.080.949)
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
T o t a l e	(19.174.866)	(38.792.912)
U t i l e (p e r d i t a) d e l p e r i o d o	52.693.226	80.654.813

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31/12/2022	31/12/2021
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile del periodo	52.693.226	80.654.813
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	329.591	328.198
- immobilizzazioni materiali	930.585	979.187
- beni gratuitamente devolvibili	16.589.391	16.449.175
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.901.734	25.352.737
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(17.901.734)	(50.352.737)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	53.044	(653.179)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	41.664.804	11.800.606
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	5.042	160.522
Capitalizzazione di oneri finanziari	(4.918.004)	(5.183.086)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	107.347.679	79.536.236
Variazione del capitale circolante netto	(135.743.519)	5.995.246
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	(28.395.840)	85.531.482
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(9.096.888)	1.080.950
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	(37.492.728)	86.612.432
B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(72.629)	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(282.060)	(342.682)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(98.502.407)	(175.023.042)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(3.842.073)	(1.742.356)
Contributi in conto capitale	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni immateriali		
Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni materiali	4.846	
Disinvestimenti/Diminuzioni di beni gratuitamente devolvibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	-	3.400.115
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(102.694.323)	(173.707.965)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Incrementi/diminuzioni di attività/passività finanziarie	(8.172.665)	(3.193.886)
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	175.451.592	96.815.271
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti		
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	167.278.927	93.621.385
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	27.091.876	6.525.852
Disponibilità liquide iniziali	35.219.113	28.693.261
Disponibilità liquide finali	62.310.989	35.219.113
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(2.537.965)	(2.537.965)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(15.322.855)	(15.322.855)
Dividendi incassati nel periodo	241.920	241.920

PAGINA BIANCA

Nota
Integrativa

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2022 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021.

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2022, relativi ai tronchi A10 e A6.

Si precisa che i costi diretti sono attribuiti ai singoli tronchi in maniera puntuale; i costi amministrativi e generali sono attribuiti al tronco di competenza sulla base della documentazione disponibile.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6-7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni

gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" - relativo al tronco A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari allegati alla vigente convenzione "unica" sottoscritta per il Tronco Torino - Savona il 18 settembre 2009 e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018.

In conseguenza di quanto sopra specificato, relativamente al tronco A6, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato nel bilancio dell'esercizio coerentemente con riferimento all'atto aggiuntivo sottoscritto vigente, in linea, peraltro, alla proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023 inviata, da ultimo al Concedente nel luglio 2022 e febbraio 2023 e il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

Con riferimento al Tronco A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato), tenuto conto della scadenza della concessione al 30 novembre 2021, la Società, come previsto dall'art. 5.1 della Convenzione di Concessione e sulla base di quanto richiesto dal Concedente con nota prot. 20208 del 19 luglio 2021, ha continuato nella gestione del tronco autostradale A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato).

Il valore delle opere eseguite e non ancora ammortizzate nonché la quota integrativa di subentro (di cui è stata fornita adeguata informativa nella "Relazione sulla gestione" e nella "Nota integrativa" del precedente esercizio) alla data del 30 novembre 2021 - data di scadenza della concessione - sono stati iscritti nella voce "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - crediti finanziari".

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Dividendi

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato 16 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

Commenti alle principali voci dell'attivo

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nel periodo, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura del periodo.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 198 migliaia di euro (455 migliaia di euro al 31.12.2021) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 330 migliaia di euro.

- La voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" è pari a 28 migliaia di euro (181 migliaia di euro al 31.12.2021) e si riferisce al software per il telecontrollo del tratto autostradale.
- La voce "Concessione, licenze, marchi e diritti simili" è pari a 8 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2021).
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 162 migliaia di euro (274 migliaia di euro al 31.12.2021) e si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 621.727 migliaia di euro (535.550 migliaia di euro al 31.12.2021) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 930 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessivi 16.589 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Terreni e fabbricati

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 7.496 migliaia di euro (7.945 migliaia di euro al 31.12.2021) e comprende il fabbricato sito in Imperia - Sede legale, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA, un fabbricato sito nel comune di Ceva, un fabbricato sito nel comune di Savona e un terreno sito nel comune di Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.237 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.698 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

Impianti e macchinari

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 327 migliaia di euro (408 migliaia di euro al 31.12.2021) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 986 migliaia di euro (1.096 migliaia di euro al 31.12.2021) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

Altri beni

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 456 migliaia di euro (470 migliaia di euro al 31.12.2021).

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce ammonta a 21 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2021).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), al netto di contributi ricevuti per opere eseguite pari a 221 migliaia di euro ammonta a 150.276 migliaia di euro (143.242 migliaia di euro al 31.12.2021), si riferisce esclusivamente al tronco A6 e riguarda i seguenti costi:

- Miglioramento sismico viadotti Lotto 2 per 39.543 migliaia di euro;
- Interventi miglioramento durabilità Lotto 1 per 18.917 migliaia di euro;
- Interventi compensativi su galleria punti inderogabili 3° fase per 17.602 migliaia di euro;
- Miglioramento sismico viadotti Lotto 1 per 15.306 migliaia di euro;
- Regimazione idraulica viadotti 2° stralcio per 6.780 migliaia di euro;
- Interconnessione A06/A33 per 6.700 migliaia euro;
- Miglioramento sismico viadotti Lotto 3 per 5.075 migliaia di euro;
- Manutenzioni incremental assessment viadotti per euro 3.370 migliaia di euro;
- Variante di Altare per 2.328 migliaia di euro;
- Potenziamento Recinzioni per 2.072 migliaia di euro;
- Interventi miglioramento durabilità Lotto 2 per 1.744 migliaia di euro;
- Adeguamento barriere viadotti Lotto 2 per 1.555 migliaia di euro;
- Adeguamento Barriere viadotti Lotto 3 per 1.272 migliaia di euro;
- Nuova stazione di Fossano loc. Tagliata per 1.028 migliaia di euro;
- Lotto 3 Operatività per 1.004 migliaia di euro;
- Piano di azione manutenzione in efficienza delle infrastrutture per 909 migliaia di euro;
- Interventi per abbattimento rumore 3° stralcio per 856 migliaia di euro;
- Adeguamento stazione di Millesimo per 824 migliaia di euro;
- Interventi su Lotto 6 per 734 migliaia di euro;
- Interventi su sensori Lotto 3 per 706 migliaia di euro;
- Manutenzioni incremental ispezioni straordinarie gallerie per 667 migliaia di euro;

- Interventi su Lotto 7 per 605 migliaia di euro;
- Variante Est di Carmagnola per 574 migliaia di euro;
- Interventi su Lotto 4 per 445 migliaia di euro;
- Adeguamento barriere Viadotti Lotto 4 per 435 migliaia di euro;
- Monitoraggio con sensori 1° stralcio per 423 migliaia di euro,
- Trincea Valera 2° fase per 392 migliaia di euro,
- Interventi su Lotto 1 3° stralcio per 382 migliaia di euro;
- Interventi miglioramento sismico viadotti per 316 migliaia di euro;
- Interventi su Lotto 5 per 273 migliaia di euro;
- Contenimento abbattimento rumore 2° stralcio per 252 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo Carmagnola Sud per 234 migliaia di euro;
- Interventi su By Pass 28+500 per 222 migliaia di euro;
- Adeguamento capacità portante per 214 migliaia di euro;
- Attività di monitoraggio per 207 migliaia di euro,
- Rifacimento Illuminazione Aree di Servizio per 187 migliaia di euro;
- Interventi lotto 2 operatività 2° stralcio per 176 migliaia di euro;
- Interventi lotto 2 operatività 1° stralcio per 162 migliaia di euro;
- Manutenzioni incrementalì validazione assessment per 161 migliaia di euro;
- Interventi lotto 2 operatività 3° stralcio per 154 migliaia di euro;
- Adeguamento stazione Niella Tanaro per 151 migliaia di euro;
- Adeguamento ex svincolo La Rotta per 135 migliaia di euro;
- Interventi su By Pass 93+900 per 101 migliaia di euro;
- Manutenzioni incrementalì D.Lgs 35/2011 per 74 migliaia di euro;
- Contenimento e abbattimento rumore 1° stralcio per 69 migliaia di euro;
- Adeguamento capacità portante 2° lotto per 67 migliaia di euro;
- Miglioramento sismico viadotti lotto 4 per 62 migliaia di euro;
- Installazione PMV per 51 migliaia di euro;
- Interventi su Lotto 1 operatività 1° stralcio per 51 migliaia di euro;
- Viabilità ordinaria Ceva per 49 migliaia di euro;
- Adeguamento illuminazione gallerie svincoli per 47 migliaia di euro;
- Rotatoria Ceva per 28 migliaia di euro.
- Oneri finanziari per 5.824 migliaia di euro;
- Lavori c/anticipi per 8.980 migliaia di euro.

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Raccordi ed opere autostradali	0	0	141.517	128.592	141.517	128.592
Fondo contributi in conto capitale	0	0	-221	0	-221	0
Anticipi	0	0	8.980	14.650	8.980	14.650
Totale	0	0	150.276	143.242	150.276	143.242

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2022.

Beni gratuitamente reversibili

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione scaduta il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.599.927 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e per il tronco A10 dai beni portati a subentro pari a 282.422 migliaia di euro.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.445.223	1.445.223	1.154.704	1.058.318	2.599.927	2.503.541
Integrazione valore di subentro	19.695	19.695	0	0	19.695	19.695
Fondo contributi in conto capitale	(69.748)	(69.748)	(421.325)	(421.325)	(491.073)	(491.073)
Fondo ammortamento	(1.112.748)	(1.112.748)	(271.214)	(254.625)	(1.383.962)	(1.367.373)
Beni a subentro	(282.422)	(282.422)	0	0	(282.422)	(282.422)
Totale	0	0	462.165	382.368	462.165	382.368

La Voce "Integrazione del valore di subentro" pari a 19.695 migliaia di euro, relativa al tronco A10 Savona – Ventimiglia, è stata iscritta nel precedente esercizio in coerenza con l'ultimo aggiornamento di Piano economico finanziario inviato al MIT. Tale proposta prevede un valore di subentro al termine della concessione che tiene conto, oltre che degli investimenti eseguiti a tale data e non ancora ammortizzati anche del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19. Il valore di subentro così determinato, superiore al valore netto contabile alla scadenza della concessione, ha comportato l'iscrizione di una quota integrativa, pari a 19.695 migliaia di euro, che è stata pertanto portata ad incremento del valore di subentro.

Il valore netto, che ammonta a 462.165 migliaia di euro (382.368 migliaia di euro al 31.12.2021), comprende l'autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione proveniente dall'incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce "Fondo contributi in conto capitale", pari a 491.073 migliaia di euro (491.073 migliaia di euro al 31.12.2021) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a 421.325 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario; anche tale voce per il tronco A10 è stata stornata includendola nei beni portati a subentro.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 1.383.962 migliaia di euro (1.367.373 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni. Più precisamente, per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia la Società essendo intervenuta la scadenza della concessione in data 30 novembre 2021, non ha provveduto ad iscrivere alcuna quota di ammortamento finanziario.

La voce "Beni a subentro", relativa al tronco A10, pari a 282.422 migliaia di euro, rappresenta il valore di subentro determinato sulla base dei criteri sopraesposti, pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati alla data di scadenza della concessione e alla quota integrativa sopra citata.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2. Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative - rispettivamente - al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture, è stata predisposta - sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).

Opere soggette ad indennizzo del tronco A10

Di seguito viene evidenziato il valore delle opere per le quali, sulla base della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

ADF S.p.A. - Tronco A10	
Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)	
Descrizione Opere	Totale alla scadenza della concessione 30 novembre 2021
Autostrada - Opera principale	761.868
Oneri finanziari capitalizzati	436.467
<u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u>	
k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	2.147
l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	10.485
m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"	15.843
n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274	14.485
o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico	13.279

p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia	8.150
q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	75.176
r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	16.713
s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	30.600
t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure	1.622
u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa	105
v) Interconnessione nodo autostradale di Savona	247
w) Adeguamento recinzione autostradale	649
x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili	49.611
Interventi non ricorrenti	7.775
totale	1.445.223

F.do contributi c/to capitale	(69.748)
Ammortamento finanziario	(1.112.748)
Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)	262.727
Integrazione valore di subentro	19.695
Totale valore di subentro regolatorio	282.422

Il valore progressivo netto pari a 262.727 migliaia di euro è relativo agli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla data del 30 novembre 2021 – data di scadenza della concessione – e corrispondono agli interventi ricompresi nel PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018) e alle spese per investimenti che la Società ha ricompreso nella proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso. Si precisa inoltre che, in considerazione della scadenza della concessione al 30.11.2021, tale proposta ha tenuto conto al suo interno del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19, determinato secondo la nota ART n. 011119 del 15 luglio 2021 notificata dal MIT alle concessionarie, attraverso l'AISCAT, in data 19 luglio 2021. L'effetto economico COVID-19 ha quindi concorso alla determinazione del valore di subentro. La quantificazione dell'effetto economico COVID-19 è stata certificata nella metodologia e nel conteggio da una primaria società di consulenza esperta in tematiche regolatorie. Pertanto, il valore complessivo del subentro regolatorio spettante alla Società, così determinato tenendo conto dell'aggiornamento

degli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati e dell'effetto economico COVID-19, alla data di scadenza della concessione, è risultato essere pari a 282.422 migliaia di euro, superiore rispetto al valore progressivo netto del bene reversibile pari a 262.727 migliaia di euro, determinando pertanto l'iscrizione, nel precedente esercizio, della quota integrativa di subentro pari a 19.695 migliaia di euro.

Gli investimenti eseguiti a partire dal 1° dicembre 2021 fino al 31 dicembre 2022, relativi agli interventi precedentemente citati risultano pari a 131.212 migliaia di euro determinando così un valore complessivo di indennizzo da subentro al 31 dicembre 2022 pari a 413.634 migliaia di euro.

Il valore delle opere eseguite e non ancora ammortizzate nonché la quota integrativa di subentro alla data del 30 novembre 2021 – data di scadenza della concessione – sono stati iscritti nella voce “Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – crediti finanziari”.

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Anno	2022	2021
Imprese controllate	0	0
Imprese collegate	12.185	12.185
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	13.930	9.075
Altre imprese	8	8
Totale	26.123	21.268

Le variazioni intervenute nel periodo riguardano:

- la liquidazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl che dal 28 dicembre 2022 ha cessato la propria attività. L'approvazione del piano di riparto ha previsto l'attribuzione ad Adf di 4 migliaia di euro di crediti fiscali;
- l'adesione, in data 29 settembre 2022, alla ricapitalizzazione deliberata dalla Società Itinera Spa, al fine di assicurare alla partecipata i mezzi necessari a preservarne l'equilibrio strutturale e di lungo periodo. Tale operazione ha previsto il primo versamento pro-quota di competenza ADF pari a 1,5 milioni di euro a fronte di un impegno complessivo pari a 4,9 milioni di euro, oltre al versamento residuo dell'aumento di capitale precedentemente sottoscritto pari a 1,2 milioni di euro.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il “metodo del patrimonio netto” effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta in linea rispetto a quanto risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 4.390 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il

valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle "Immobilizzazioni Finanziarie" si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 4.

Crediti

Crediti verso imprese controllanti

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2022	2021
Crediti v/controlanti	53.059	51.567
Totale	53.059	51.567

La voce "Crediti v/controlanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a ASTM S.p.A., con scadenza 31.12.2022 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro più i relativi interessi. L'incremento rispetto all'esercizio precedente è riconducibile agli interessi maturati nell'anno 2022.

Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

Anno	2022	2021
GENERALI per indennità TFR	3.511	3.893
Depositi cauzionali	370	341
Altri crediti	49	47
Totale	3.930	4.281

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31.12.2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	3.920	3.871	49	0
Totale	3.920	3.871	49	0

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2022	2021
Materie prime, sussidiarie, consumo	3.883	4.489
Totale	3.883	4.489

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2022	Valore netto 2021
Entro l'esercizio	10.505	0	10.505	7.742
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totale	10.505	0	10.505	7.742

Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2022	Valore netto 2021
verso Controllate	0	0	0	0
verso Collegate	18.515	0	18.515	18.447
verso Controllanti	172	0	172	3.517
verso Controllate dalle Controllanti	1.935	0	1.935	1.416
Totale	20.622	0	20.622	23.380

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 17.105 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 1.410 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 103 migliaia di euro a recupero costi del personale verso Salt p.A. e per 69 migliaia di euro per consolidato fiscale verso ASTM S.p.A.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

36	2022	2021
<u>Entro l'esercizio:</u>		
IVA a credito	1.035	2.835

Acconti IRES	0	0
Acconti IRAP	0	102
Altre imposte	2.154	2.225
<i>Oltre l'esercizio:</i>	36	36
Totale	3.225	5.198

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2022	2021
Ammortamento Finanziario	0	0
Prepensionamenti e MBO	63	73
Svalutazioni	0	0
Fondo di Rinnovo es. precedenti	0	0
Accantonamento Fondo di Rinnovo	15.262	17.789
Accantonamento Fondo Rischi	15.158	3.524
Altri	721	721
Totale	31.204	22.107

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 12.421 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con l'ANAS S.p.A. in data 2 settembre 2009 per l'Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 21 febbraio 2018, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2022	2021
<i>(A) Entro l'esercizio</i>		
Crediti verso dipendenti	56	92
Crediti verso appaltatori per penali	0	0
Crediti verso fornitori e professionisti	3.684	4.348
Altri crediti	1.764	1.713
Totale	5.504	6.153
<i>(B) Oltre l'esercizio</i>		
Crediti oltre l'esercizio	0	0
Totale (A + B)	5.504	6.153

La voce "Altri crediti" comprende per 929 migliaia di euro crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast - Pay e Carte di credito.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, per pedaggi incassati da altre Società interconnesse per conto della Società che ammontano a 46.789 migliaia di euro (38.380 migliaia di euro al 31.12.2021).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - Crediti finanziari

Al 31 dicembre 2022 tale voce pari a 422.844 migliaia di euro (299.773 migliaia di euro al 31.12.2021) risulta così composta:

Anno	2022	2021
Conti correnti vincolati	9.210	9.210
Altri crediti finanziari	413.634	290.563
Totale	422.844	299.773

La voce "Altri crediti finanziari", pari a 413.634 migliaia di euro (290.562 migliaia di euro al 31.12.2021) si riferisce all'iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro al termine della concessione. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall'art. 5 della convenzione del Tronco A10. Con riferimento alla scadenza della concessione, la Società è tenuta comunque ad eseguire gli interventi in corso, in particolar modo se riferibili alla sicurezza dell'utenza o altri interventi aggiuntivi non procrastinabili che saranno considerati ai fini della determinazione dell'indennizzo di subentro. Tali interventi, per il periodo 1° dicembre 2021 - 31 dicembre 2022 ammontano a complessivi 131.212 migliaia di euro.

La voce "Conti correnti vincolati" pari a 9.210 migliaia di euro (9.210 migliaia di euro al 31.12.2021) si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa San Paolo e Dexia Crediop sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento concesso dai medesimi istituti, connesso all'erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l'ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere. La natura del vincolo sui due depositi vincolati deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2022	2021
Depositi bancari/postali	59.094	31.806
Assegni	0	1
Denaro e valori in cassa	3.217	3.412
Totale	62.311	35.219

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2022	2021
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	384	549
Totale	384	549

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 190 migliaia di euro e per 194 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Al 31 dicembre 2022 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

Riserva da sovrapprezzo azioni

Tale voce pari a 28.395 migliaia di euro (28.395 migliaia di euro al 31.12.2021) accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro al netto della riserva vincolata in sospensione di imposta, riclassificata nell'esercizio 2020, per l'importo di 9.105 migliaia di euro, nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A..

Riserva da sovrapprezzo azioni vincolata in sospensione d'imposta

Tale riserva, pari a 9.105 migliaia di euro (9.105 migliaia di euro al 31.12.2021) è stata iscritta nell'esercizio 2020 nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A.

La sopramenzionata quota di riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società nel caso di sua distribuzione ai soci.

A fronte di tale quota di riserva vincolata, per la quale sussistono fondati motivi per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non è contabilizzata, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

Riserve di rivalutazione

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

Riserva legale

Tale voce, pari a 32.776 migliaia di euro (28.743 migliaia di euro al 31.12.2021), si incrementa di 4.033 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2021, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 15.04.2022.

Altre riserve

La voce pari a 148.439 migliaia di euro (71.817 migliaia di euro al 31.12.2021) si movimenta per l'incremento di 76.622 migliaia di euro per la destinazione dell'utile dell'esercizio 2021, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 15.04.2022.

Utile dell'esercizio

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 52.693 migliaia di euro (80.655 migliaia di euro al 31.12.2021).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2022 è la seguente:

	2022	2021
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	0	0
Totale a)	0	0
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0
c) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	28.002	28.002
2) Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	54.350	12.650
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	227	262
Totale 2)	54.730	13.065
Totale c) (1+2)	82.732	41.067
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	82.732	41.067

La movimentazione dei fondi nel corso del periodo risulta essere la seguente:

	2021	Accantonam.	Utilizzi e Rilasci	2022
a) Per imposte				
- per imposte	0	0	0	0
- per imposte differite	0	0	0	0
Totale a)	0	0	0	0
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0
c) Altri fondi				
3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	28.002	17.902	(17.902)	28.002
4) Altri				
- Fondo per rischi ed oneri	12650	41.700	0	54.350
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	0	0	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	262	227	(262)	227
Totale c)	41.067	59.829	(18.164)	82.732
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	41.067	59.829	(18.164)	82.732

Fondo imposte differite

Tale voce è pari a 0 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2021).

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2021), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per il periodo 2022, ammonta a 17.902 migliaia di euro (25.353 migliaia di euro al 31.12.2021), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 17.902 migliaia di euro (50.353 migliaia di euro al 31.12.2021).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A6	Tronco A10	Totale
Saldo al 1° gennaio 2022	28.002	0	28.002
Utilizzo	(17.902)	0	-17.902
Accantonamento	17.902	0	17.902
Saldo al 31 dicembre 2022	28.002	0	28.002

Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in considerazione della scadenza della concessione avvenuta il 30 novembre 2021, il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili è stato interamente utilizzato nel precedente esercizio. Di conseguenza il fondo al 31.12.2022 ammonta a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2021) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile che la

Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo per il solo Tronco A6 Torino – Savona, mentre risulta completamente utilizzato per il tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine di Stato).

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 54.350 migliaia di euro (12.650 migliaia di euro al 31.12.2021) è riferita, relativamente al tronco A10, per 500 migliaia di euro ai lavori della barriera di Ventimiglia e per 53.700 migliaia di euro all'accantonamento iscritto a fronte del potenziale rischio, in relazione alle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione. Relativamente al tronco A6, tale voce è riferita per 150 migliaia di euro a cause per sinistri da incidenti stradali.

Fondo rischi per sanzioni e penali MIT

Tale voce pari a 153 migliaia di euro (153 migliaia di euro al 31.12.2021) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015, 2016 e 2017.

Fondo rischi ed oneri personale dipendente

Tale voce risulta pari a 227 migliaia di euro (262 migliaia di euro al 31.12.2021), di cui 108 migliaia di euro relative al tronco A10 e 119 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono agli oneri accantonati per la gestione obiettivi da erogare al personale dirigente.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2022 tale voce ammonta a 7.091 migliaia di euro (7.038 migliaia di euro al 31.12.2021).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

<u>Saldo al 31.12.2021</u>	7.038
Rivalutazione	563
<u>Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio</u>	-510
Saldo al 31.12.2022	7.091

DEBITI

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 32.407 migliaia di euro (37.873 migliaia di euro al 31.12.2021) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

Anno	2022	2021
Debiti verso Controllate	0	0
Debiti verso Collegate	0	0
Debiti verso Controllanti	471.125	315.798
Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti	79.141	66.124
Totali	550.266	381.922

I debiti verso controllanti si riferiscono per 468.592 migliaia di euro ai contratti di finanziamento infragruppo stipulati tra ADF e ASTM S.p.A., per 1.807 migliaia di euro a consulenze amministrative verso ASTM S.p.A., al ribaltamento di costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali e per 726 migliaia di euro alla liquidazione dell'Iva di gruppo del mese di dicembre 2022.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 1.008 migliaia di euro (6.015 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debito Irap per 414 migliaia di euro, debito IRPEF relativo a dipendenti e professionisti per 483 migliaia di euro e imposte sostitutive per 111 migliaia di euro.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.097 migliaia di euro (3.082 migliaia di euro al 31.12.2021) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2022 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Anno	2022	2021
Debiti per depositi cauzionali	103	90
Debiti diversi	26.220	23.244
Totale	26.323	23.334

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 103 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

Anno	2022	2021
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126
Debiti verso dipendenti	2.845	2.597
Canone di concessione	4.822	4.240
Azionisti c/dividendi	0	0
Altri	4.427	2.281
Totale	26.220	23.244

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e a competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

Nella voce "Altri" è compreso il debito nei confronti della partecipata Itinera S.p.A. pari a 3.314 migliaia di euro, relativo al 75% dell'aumento di capitale sociale sottoscritto in data 29 settembre 2022.

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 2.276 migliaia di euro (2.040 migliaia di euro al 31.12.2021), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura del periodo.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126	0
Finanziamenti verso ASTM S.p.A.	461.000	461.000	0
Totale	475.126	475.126	0

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre 2022 tale raggruppamento era così composto:

Anno	2022	2021
a) <u>Ratei passivi</u>		
- Interessi passivi	0	0
- Altri		
Totale ratei passivi	0	0
b) <u>Risconti passivi</u>		
- Diversi	920	243
Totali (a + b)	920	243

La voce "risconti passivi" pari a 920 migliaia di euro (243 migliaia di euro al 31.12.2021), si riferisce per 241 migliaia di euro alla quota di competenza degli anni successivi dei contratti pluriennali di attraversamento della tratta autostradale e per 679 migliaia di euro alla quota incassata a dicembre in relazione ai contributi erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previsti dal Piano Nazionale Complementare al PNRR a fronte di interventi che la Società dovrà realizzare nei prossimi esercizi in relazione all'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 255.539 migliaia di euro (227.976 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2022	2021	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	231.616	207.275	24.341
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.459	14.828	1.631
Altri ricavi accessori	7.464	5.874	1.590
Totale ricavi del settore autostradale	255.539	227.977	27.562

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A6		Tronco A10		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Ricavi netti da pedaggio	73.195	67.010	158.421	140.265	231.616	207.275
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	6.765	6.227	9.694	8.601	16.459	14.828
Altri ricavi accessori	1.592	1.126	5.872	4.748	7.464	5.874
Ricavi della gestione autostradale	81.552	74.363	173.987	153.614	255.539	227.977

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", sono pari a 158.421 migliaia di euro (+12,94%) mentre per il tronco A6 sono pari a 73.195 migliaia di euro (+9,23%).

Gli "altri ricavi accessori" fanno riferimento, principalmente, a proventi derivanti dalle royalties delle aree di servizio per 4.968 migliaia di euro e a canoni attivi per impianti radio, pubblicità e attraversamenti per 2.496 migliaia di euro.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 8.392 migliaia di euro (10.661 migliaia di euro al 31.12.2021) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 4.918 migliaia di euro, di spese per il personale per 1.259 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 2.215 migliaia di euro.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2022	2021
Plusvalenze da alienazione cespiti	17	15
Risarcimento danni	891	1.079
Affitti attivi	163	164
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	3.375	2.874
Ricavi per lavori conto terzi	1.423	742
Sopravvenienze attive	353	796
Recupero costi del personale	1.178	1.243
Recupero oneri transiti eccezionali	798	580

Altri	433	20.641
Totale	8.631	28.134
Contributi in c/esercizio	2.632	55
Totale	11.263	28.189

La voce "Altri" pari a 433 migliaia di euro (20.641 migliaia di euro al 31.12.2021) registra una diminuzione di 20.208 migliaia di euro per la contabilizzazione nell'esercizio 2021 dell'integrazione del valore di subentro al 30.11.2021 (scadenza della concessione) pari a 19.695 migliaia di euro.

La voce "Contributi in c/esercizio" pari a 2.632 migliaia di euro comprende crediti d'imposta per consumi di energia elettrica per 919 migliaia di euro, crediti d'imposta per acquisto di beni strumentali per 9 migliaia di euro, contributo Progetto 2016-EU-TM-0275-W "MedTIS III" per 1.660 migliaia di euro, contributi Fondimpresa per 26 migliaia di euro e contributi GSE per 18 migliaia di euro.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2022	2021
Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	3.600	6.482
Sale per servizi invernali	18	12
Altri acquisti	1.111	1.051
Totale	4.729	7.545

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2022	2021
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	36.504	41.548
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	1.820	1.758
Servizi invernali	1.984	2.845
Servizio COA, POLSTRADA	293	282
Altri	2.879	2.323
Totale a) (1 + 2)	43.480	48.756
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	303	482
Elaborazioni meccanografiche	2.992	3.107
Assicurazioni	2.173	1.449

Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	318	305
Altri costi del personale	2.200	2.326
Consulenze e prestazioni professionali	2.526	2.107
Utenze diverse	8.466	7.068
Rimborso oneri di esazione	755	710
Controlli e collaudi	33	0
Lavori su tratte di proprietà ANAS	0	0
Lavoro interinale	0	0
Altri	3.027	2.673
Lavori per conto terzi	8	0
Totale b)	22.801	20.227
Totale (a + b)	66.281	68.983

Nella voce "Altri" del punto a) "Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili" è compreso il costo dell'assicurazione All Risk per un importo pari a 2.879 migliaia di euro (2.323 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco A10

Descrizione	2022	2021
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	22.109	20.429
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	136	189
Pulizia del corpo autostradale	1.104	1.128
Assicurazioni autostrada	2.075	1.673
Pulizia delle stazioni	323	255
Altri minori	179	177
Totale	25.926	23.851

Tronco A6

Descrizione	2022	2021
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	14.329	21.088
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	1.848	2.656
Pulizia del corpo autostradale	196	109
Assicurazioni autostrada	804	649
Pulizia delle stazioni	197	266
Altri minori	180	137
Totale	17.554	24.905

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce è così composta:

Anno	2022	2021
Canoni di locazione immobili	86	85
Canoni diversi	354	329
Noleggi	1.047	865
Totale	1.487	1.279

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

Anno	2022	2021
Salari e stipendi	25.227	24.413
Oneri sociali	7.759	7.447
Trattamento di Fine Rapporto	1.437	1.073
Trattamento di quiescenza e simili	1.620	1.554
Altri costi	689	1.530
Totale	36.732	36.017

I "Costi per il personale" al 31.12.2022 ammontano a 36.732 migliaia di euro (36.017 migliaia di euro al 31.12.2021), comprensivo del costo del personale del ramo d'azienda edile attivo dal 15.11.2021.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

		31.12.2022	31.12.2021	Media Anno 2022	Media Anno 2021
Dirigenti	n.	7	7	7,00	7,33
Impiegati	n.	207	204	201,75	202,88
Esattori	n.	207	200	205,00	202,63
Operai	n.	97	91	91,04	76,17
Totale	n.	518	502	504,79	489,01

Nell'organico al 31.12.2022 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

A seguito dell'affitto di un ramo d'azienda edile, sono presenti nell'organico n° 11 operai edili e n° 2 impiegati, con applicazione del CCNL Edilizia.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sotto voci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 17.849 migliaia di euro (17.757 migliaia di euro al 31.12.2021) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2022	2021
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	8	0
Migliorie su beni di terzi	3	3
Software applicativo	210	220
Altre	109	105
Totale a)	330	328
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati e costruzioni leggere	448	449
Impianti e macchinari	85	99
Attrezzature industriali e commerciali	214	212
Altri beni	183	221
Totale b)	930	980
c) Ammortamento finanziario	16.589	16.449
d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	0	0
Totali (a + b + c + d)	17.849	17.757

Relativamente all' "Ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo al Tronco A6 è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dall'atto aggiuntivo alla Convenzione Unica vigente, peraltro in linea con la proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario da ultimo inviata al Concedente nel luglio 2022 e febbraio 2023. Per quanto concerne il tronco A10 Savona-Ventimiglia non risulta iscritta alcuna quota di ammortamento finanziario tenuto conto che in data 30 novembre 2021 è intervenuta la scadenza della concessione.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo di 602 migliaia di euro (442 migliaia di euro negativo al 31.12.2021).

Accantonamenti per rischi

La voce "Accantonamenti per rischi", pari a 41.700 migliaia di euro (12.000 migliaia di euro al 31.12.2021), è relativa all'accantonamento operato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del tronco A10 Savona - Ventimiglia. Si rimanda alla Relazione sulla gestione e più specificatamente al paragrafo "Rapporti con il Concedente" per i criteri adottati per la determinazione di tale accantonamento.

Altri accantonamenti

	2022	2021
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.902	25.353

Totale a)	17.902	25.353
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		
- Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(16.886)	(45.704)
- Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	(844)	(1.904)
- Noleggi per manutenzione bene reversibile	(172)	(65)
- Utilizzo fondo in eccesso per fine concessione	0	(2.680)
Totale utilizzo fondo b)	(17.902)	(50.353)
c) Altri accantonamenti	0	0
Totale (a + b + c)	0	(25.000)

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A10

Descrizione	2022	2021
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	0	0
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	0	(21.437)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	0	(835)
• Costo per godimento beni di terzi	0	(48)
• Utilizzo fondo in eccesso per fine concessione	0	(2.680)
Totale utilizzo del fondo (b)	0	(25.000)
Totale (a-b)	0	(25.000)

Tronco A6

Descrizione	2022	2021
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.902	25.353
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(16.886)	(24.267)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(844)	(1.069)
• Costo per godimento beni di terzi	(172)	(17)
Totale utilizzo del fondo (b)	(17.902)	(25.353)
Totale (a-b)	0	0

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in considerazione della scadenza della concessione avvenuta il 30 novembre 2021, il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili è stato interamente utilizzato nel precedente esercizio, così come previsto dal Piano Economico Finanziario vigente e dalla proposta di aggiornamento inviata al Concedente.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2022	2021
a) Canoni:		
- Canone di concessione	5.558	4.974
- Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	16.459	14.827
- Canoni da sub-concessioni	1.078	792
Totale a)	23.095	20.593
b) Altri oneri:		
- Contributi associativi	309	301
- Imposte e tasse	584	802
- Minusvalenze alienazione cespiti	1	0
- Sopravvenienze di natura ordinaria	329	155
- Altri oneri di gestione	872	610
Totale b)	2.095	1.868
Totale (a + b)	25.190	22.461

- La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";
- Il "sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione";
- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.
- L'aumento intervenuto nei canoni pari a 2.502 migliaia di euro è interamente riconducibile all'aumento del traffico e dei conseguenti ricavi da pedaggio e royalties in seguito alla completa rimozione delle restrizioni alla mobilità per l'epidemia Covid-19 ancora presenti, in parte, nell'esercizio 2021.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Anno	2022	2021
Proventi da imprese controllate	0	0
Proventi da imprese collegate	0	0
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	285	242

Proventi da altre imprese	0	0
Totale	285	242

Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 285 migliaia di euro (242 migliaia di euro al 31.12.2021) è riferita ai dividendi erogati dalla società Sinelec S.p.A. per 281 migliaia di euro e all'attribuzione di crediti fiscali nell'ambito della liquidazione della società Sistemi e Servizi Scarl per 4 migliaia di euro.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2022	2021
<i>a) Proventi da crediti immobilizzati</i>		
Verso terzi (polizza GENERALI)	121	148
Rivalutazione acconto IRPEF su TFR	0	0
Totale a)	121	148
<i>b) Proventi da titoli iscritti nel circolante</i>		
Interessi attivi su titoli	0	0
Proventi su alienazione titoli	0	0
Totale b)	0	0
<i>d) Altri proventi</i>		
Interessi attivi bancari	7	2
Verso collegate	97	36
Verso controllanti	1.491	1.567
Verso altri	207	26
Totale d)	1.802	1.631
Totali (a + b + d)	1.923	1.779

La voce "Altri proventi finanziari" si riferisce quasi esclusivamente agli interessi maturati sul finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro erogato in data 6.4.2017 a SIAS S.p.A., ora ASTM S.p.A., con scadenza rinnovabile di anno in anno.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2022	2021
<i>1) Verso Imprese controllanti</i>		
- Interessi ed altri oneri	10.841	7.734
<i>2) Verso banche</i>		
- Interessi su c/c e spese	0	17
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	0	17
<i>3) Verso altre imprese</i>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	116	5

Totale verso altre imprese	116	5
Totale (1 + 2 + 3)	10.957	7.756

La voce “Interessi ed altri oneri finanziari”, pari a 10.841 migliaia di euro (7.734 migliaia di euro al 31.12.2021) si riferisce esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante ASTM S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Svalutazioni

La voce “svalutazioni di partecipazioni” è pari a 5 migliaia di euro (161 migliaia di euro al 31.12.2021) ed è relativa alla liquidazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl che dal 28 dicembre 2022 ha cessato la propria attività.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 19.175 migliaia di euro (38.793 migliaia di euro al 31.12.2021). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 28.293 migliaia di euro (37.712 migliaia di euro al 31.12.2021). Questo raggruppamento comprende l'IRES pari a 23.456 migliaia di euro (33.289 migliaia di euro nel 2021), l'IRAP pari a 4.837 migliaia di euro (4.423 migliaia di euro al 31.12.2021);
- *Imposte esercizi precedenti* positive per 21 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2021);
- *Imposte anticipate* positive per 9.097 migliaia di euro (negative per 1.081 migliaia di euro al 31.12.2021);

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato 18).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii). alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

(i) Impegni assunti dalla società

Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 23.340 migliaia di euro (23.340 migliaia di euro al 31.12.2021). Tale voce è relativa per 23.177 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi

previsti nel piano finanziario, per 50 migliaia di euro alla fidejussione rilasciata per lo smaltimento dei rifiuti urbani e per 113 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 150.861 migliaia di euro (148.428 migliaia di euro al 31.12.2021). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per il periodo è così composta:

– Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale	216
– Azioni in deposito a custodia presso terzi	840
– Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici	40.651
– Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito	312
– Altri rapporti	0
Totale	42.019

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2022	2021
Compensi ad Amministratori	171	167
Compensi ai Sindaci	112	112

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2022	2021
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	28	28
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	3	3
Verifica regolare tenuta della contabilità	0	0
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre	1	1
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	51	25
Servizi di consulenza fiscale		

(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni realizzate con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(v) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vi) Destinazione del risultato

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 52.693.226,44 euro.

In conseguenza del quadro congiunturale non favorevole e in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari nell’esercizio 2023 descritti nella Relazione sulla gestione, Vi proponiamo di ripartire l’utile come segue:

- ✓ A IV “Riserva Legale” per un importo di euro 2.634.661,32;
- ✓ A VI “Altre Riserve – Riserve disponibili” per un importo pari a euro 50.058.565,12.

(vii) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio

Si rimanda a quanto già esposto al capitolo “Eventi successivi alla chiusura del periodo e prevedibile evoluzione della gestione” della Relazione sulla gestione per gli eventi significativi intervenuti dopo la chiusura dell’esercizio.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2022.

(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Corso Regina Margherita, 165 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

* * * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2021).

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2021 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal Decreto Legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal Decreto Legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" erogati alla Società nell'anno 2022 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo €
Agenzia delle Entrate	Credito d'imposta per consumi di energia elettrica	918.853,05
Agenzia delle Entrate	Credito d'imposta per acquisto di beni strumentali	21.281,33
Fondimpresa	Contributo formazione	26.622,26
MIT	Progetto 2016-EU-TM-0275-W "MedTIS III"	1.659.521,68
GSE	Contributi	17.997,09
MIT	Contributo PNC	1.228.530,00
	Totale	3.872.805,41

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
 - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
 - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
 - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
 - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
 - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
 - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
 - 2.5. Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 30 novembre 2021
 - 2.6. Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 31 dicembre 2022
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2022.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2019 al 31 dicembre 2021.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per i periodi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2021) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico dell’Autostrada dei Fiori S.p.A. suddivisi per tronco gestito

Imperia, 7 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magrì)

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz.	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest)	Storno del f.do ammort. annuo	Quota di (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	- (1.221)	-	-	-	-	-	-	1.221	-	- (1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.857	- (1.676)	181	57	-	-	- (210)	-	1.914	-	- (1.886)	28
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.248	- (1.248)	-	16	-	-	- (8)	-	1.264	-	- (1.256)	8
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	104	-	- (104)	-	-	-	-	-	104	-	-	- (104)
Altre immobilizzazioni immateriali	1.032	- (758)	274	-	-	-	- (112)	-	1.032	-	- (870)	162
Totali	5.462	- (4.903)	(104)	73	-	-	- (330)	-	5.535	-	(5.233)	198

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (F-ammort.)	(Disinvest.) f.do amm.to	Storno del f.do amm.to	Quota di amm.to	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale (Svalutaz.)
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	229	(229)	-	-	-	-	-	-	229	(229)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	558	(422)	136	-	-	-	(63)	-	558	(485)	73
Totali	787	(651)	136	-	-	-	(63)	-	787	(714)	73

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6)									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale		
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.) (Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (F-ammort.) (Disinvest.)	Storno del f.do ammort. ammito (Quota di (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.) (Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	- (1.221)	-	-	-	-	1.221	- (1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.857	- (1.676)	181	57	-	- (210)	1.914	- (1.886)	28
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.019	- (1.019)	-	16	-	- (8)	1.035	- (1.027)	8
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	104	- (104)	-	-	-	-	104	- (104)	-
Altre immobilizzazioni immateriali	474	- (336)	138	-	-	- (49)	474	- (385)	89
Totali	4.675	- (4.252)	319	73	-	- (267)	4.748	- (4.519)	125

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.																		
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (Importi in migliaia di Euro)</i>																		
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale							
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del (Quota di Fido annuato a ammort.)	Contributo	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Contributo	Giro Conti +/-	Saldo finale
							(C.Storico)	(F.Ammort.)										
1) Terreni e Fabbricati	10.949	6.334	(9.720)	382	7.945	-	-	-	(449)	-	-	10.949	6.334	(10.169)	382	-	-	7.496
2) Impianti e Macchinari	1.226	-	(818)	-	408	4	-	-	(85)	-	-	1.230	-	(903)	-	-	-	327
3) Attrezzature industriali e commerciali	4.816	-	(3.720)	-	1.096	104	-	-	(214)	-	-	4.920	-	(3.934)	-	-	-	986
4) Altri beni materiali	14.519	5	(14.054)	-	470	173	-	(224)	219	(182)	-	14.468	5	(14.017)	-	-	-	456
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
Totale	31.531	6.339	(28.312)	382	9.940	281	-	(224)	219	(930)	-	31.588	6.339	(29.023)	382	-	-	9.286
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	123.715	-	-	-	123.715	104.393	(92.415)	-	-	-	-	135.693	-	-	-	-	-	135.693
Autostrada in progetto	4.878	-	-	-	4.878	4.918	(3.971)	-	-	-	-	5.825	-	-	-	-	-	5.825
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(221)	-	-	-	-	(221)	-	-	(221)
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	14.649	-	-	-	14.649	28.756	-	(34.426)	-	-	-	8.979	-	-	-	-	-	8.979
Totale	143.242	-	-	-	143.242	138.067	(96.386)	-	(34.426)	-	(221)	150.497	-	-	(221)	-	-	150.276
7) Beni gratuitamente devotibili	1.813.658	227.263	-	-	2.040.921	-	92.415	-	-	-	-	1.906.073	227.263	-	-	-	-	2.133.336
Corpo autostradale	19.695	-	-	-	19.695	-	-	-	-	-	-	19.695	-	-	-	-	-	19.695
Integrazione valore di subentro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione godwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	451.855	-	-	-	451.855	-	3.971	-	-	-	-	455.826	-	-	-	-	-	455.826
F.do contributi in c/capitale	(491.073)	-	-	-	(491.073)	-	-	-	-	-	-	(491.073)	-	-	-	-	-	(491.073)
F.do ammort. finanziario	-	-	(1.367.373)	-	(1.367.373)	-	-	-	(16.589)	-	-	10.765	-	(1.383.962)	-	-	-	(1.383.962)
Anticipi	10.765	-	-	-	10.765	-	-	-	-	-	-	10.765	-	-	-	-	-	10.765
Beni a subentro	(282.422)	-	-	-	(282.422)	-	-	-	-	-	-	(282.422)	-	-	-	-	-	(282.422)
Totale	1.522.478	227.263	(1.367.373)	-	382.368	-	96.386	-	(16.589)	-	-	1.618.864	227.263	(1.383.962)	-	-	-	462.165
Totale	1.697.251	233.602	(1.395.685)	382	535.550	138.348	-	(34.650)	219	(17.519)	(221)	1.800.949	233.602	(1.412.985)	161	-	-	621.727

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10																	
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																	
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale								
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Reclassificazioni (C.Storico)	(Disinvest.)	Sono del (do annuo annuo)	(Svalutaz./Ripristi)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Ciro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	2.925	6.334	(5.930)	-	3.329	-	-	-	-	(246)	-	2.925	6.334	(6.176)	-	-	3.083
2) Impianti e Macchinari	1.226	-	(818)	-	408	4	-	-	-	(85)	-	1.230	-	(903)	-	-	327
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.613	-	(3.289)	-	324	104	-	-	-	(76)	-	3.717	-	(3.365)	-	-	352
4) Altri beni materiali	8.138	5	(7.959)	-	184	91	-	(1)	-	(65)	-	8.228	5	(8.024)	-	-	209
5) Immobilizzazioni in corso e accantonamenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	15.902	6.339	(17.996)	-	4.245	199	-	(1)	-	(472)	-	16.100	6.339	(18.468)	-	-	3.971
6) Immobilizzazioni in corso e accantonamenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autostrada in progetto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7) Beni gratuitamente devolvibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo autostradale	776.905	221.086	-	-	997.991	-	-	-	-	-	-	776.905	221.086	-	-	-	997.991
Integrazione valore di subentro	19.695	-	-	-	19.695	-	-	-	-	-	-	19.695	-	-	-	-	19.695
Allocazione goodwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	436.467	-	-	-	436.467	-	-	-	-	-	-	436.467	-	-	-	-	436.467
F.do contributi in c/capitale	(69.748)	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	(69.748)
F.do ammorto finanziario	-	-	(1.112.748)	-	(1.112.748)	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.112.748)	-	-	(1.112.748)
Anticipi	10.765	-	-	-	10.765	-	-	-	-	-	-	10.765	-	-	-	-	10.765
Beni a subentro	(282.422)	-	-	-	(282.422)	-	-	-	-	-	-	(282.422)	-	-	-	-	(282.422)
Totale	891.662	221.086	(1.112.748)	-	-	-	-	-	-	-	-	891.662	221.086	(1.112.748)	-	-	-
Totale	907.564	227.425	(1.130.744)	-	4.245	199	-	(1)	-	(472)	-	907.762	227.425	(1.131.216)	-	-	3.971

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6																	
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (Importi in migliaia di Euro)																	
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (C/Storico)	(F/ammort.)	(Disinvest)	Scorno del (Quota di fido amm.to ammort.)	Contributo +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	8.024	-	(3.790)	382	4.616	-	-	-	-	(203)	-	8.024	-	(3.993)	382	4.413	
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.203	-	(431)	-	772	-	-	-	-	(138)	-	1.203	-	(569)	-	634	
4) Altri beni materiali	6.381	-	(6.095)	-	286	82	-	(223)	219	(117)	-	6.240	-	(5.993)	-	247	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21	
Totale	15.629	-	(10.316)	382	5.695	82	-	(223)	219	(458)	-	15.488	-	(10.555)	382	5.315	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	123.715	-	-	-	123.715	104.393	(92.415)	-	-	-	-	135.693	-	-	-	-	135.693
Autostrada in progetto	4.878	-	-	-	4.878	4.918	(3.971)	-	-	-	-	5.825	-	-	-	-	5.825
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(221)	-	-	-	-	-	-	(221)
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	14.649	-	-	-	14.649	28756	-	-	(34.426)	-	-	8.979	-	-	-	-	8.979
Totale	143.242	-	-	-	143.242	138.067	(96.386)	-	(34.426)	-	(221)	150.497	-	-	-	-	150.276
7) Beni gratuitamente devolvibili	1.036.753	6.177	-	-	1.042.930	-	92.415	-	-	-	-	1.129.168	6.177	-	-	-	1.135.345
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione goodwill	15.388	-	-	-	15.388	-	3.971	-	-	-	-	19.359	-	-	-	-	19.359
Oneri finanziari	(421.325)	-	-	-	(421.325)	-	-	-	-	-	-	(421.325)	-	-	-	-	(421.325)
F.do contributi in c/capitale	-	-	(254.625)	-	(254.625)	-	-	-	-	(16.589)	-	-	-	-	-	-	(271.214)
F.do amm.to fi nanzianto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	630.816	6.177	(254.625)	-	382.368	-	96.386	-	-	(16.589)	-	727.202	6.177	(271.214)	-	-	462.165
Totale	789.687	6.177	(264.941)	382	531.305	138.149	-	(34.649)	219	(17.047)	(221)	893.187	6.177	(281.769)	382	617.756	

Autocstrada dei Boschi S.p.A. - TRONCO A10
Tabella riepilogativa Enti Consociate degli Investimenti in beni reversibili

Importi in € 000	Spese per investimento art 2.2						Spesa 2022						Complessivo al 31.12.2022							
	Lavori		Somme a Disposizione		Lavori e Spese Generali		Oneri Finanziari		Totale		Lavori		Somme a Disposizione		Lavori e Spese Generali		Oneri Finanziari		Totale	
	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
K-A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Petra Ligure	1.972	2.147	175	-	2.147	-	-	99	-	99	1.972	175	-	2.147	-	-	-	-	2.147	-
K-A10 Investimento di altre opere di restauro e piazzole di emergenza	5.462	5.022	10.884	-	10.884	-	-	99	-	99	5.462	5.121	-	10.583	-	-	-	-	10.583	-
M-A10 Migrazione scistosa (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194, "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")	11.236	4.594	15.830	-	15.830	2.538	-	3.075	-	3.075	11.236	13.774	5.131	18.905	-	-	-	-	18.905	-
N-A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti stradali nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)	10.227	4.259	14.485	-	14.485	-	83	173	-	173	10.227	14.658	4.431	14.658	-	-	-	-	14.658	-
N-A10 Nuovo impianto di irrigazione per l'innalzamento di energia elettrica e gestione del traffico	5.649	1.889	7.538	-	7.538	762	-	388	-	388	5.649	7.926	2.207	7.926	-	-	-	-	7.926	-
Q-A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	42.898	32.012	74.910	-	74.910	15.703	-	29.139	-	29.139	42.898	62.601	41.448	104.049	-	-	-	-	104.049	-
Q-A10 Riqualificazione e potenziamento piazzole autostradali di Ventimiglia e pertinenze connesse	12.553	4.163	16.716	-	16.716	5.506	-	5.901	-	5.901	12.553	16.716	4.558	22.617	-	-	-	-	22.617	-
S-A10 Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	19.235	4.303	23.538	-	23.538	27.265	-	2.681	-	2.681	19.235	26.219	6.984	53.484	-	-	-	-	53.484	-
S-A10 Interventi di manutenzione straordinaria per adeguare la segnaletica	1.165	1.05	2.215	-	2.215	-	-	48	-	48	1.165	1.05	-	1.05	-	-	-	-	1.05	-
S-A10 Interventi di manutenzione straordinaria di SSV di SSV Martino - Rampa uscia	-	247	247	-	247	-	-	-	-	-	-	247	-	247	-	-	-	-	247	-
w-A10 Incomplezione nodi autostradali di Savona	652	133	785	-	785	1.360	-	1.637	-	1.637	652	2.012	410	2.422	-	-	-	-	2.422	-
w-A10 Adeguamento retinore autostradale	38.403	16.489	54.892	-	54.892	18.293	-	27.080	-	27.080	38.403	56.694	26.276	81.972	-	-	-	-	81.972	-
X-A10 Interventi di miglioramento dell'idoneità dei beni reversibili	161.000	75.795	236.795	-	236.795	75.515	-	22.857	-	22.857	161.000	283.652	98.652	335.247	-	-	-	-	335.247	-
Zc-Interventi di manutenzione straordinaria	7.370	405	7.775	-	7.775	-	-	-	-	-	7.370	405	-	7.775	-	-	-	7.775	-	
Zc-Anticipi	10.292	88	10.380	-	10.380	24.688	-	24.667	-	24.667	10.292	34.900	67	35.047	-	-	-	35.047	-	
Totale	170.742	76.288	255.030	-	255.030	100.203	-	123.039	-	123.039	170.742	22.836	99.124	378.069	-	-	-	378.069	-	
<i>sub totale a)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>sub totale b)</i>	170.742	76.288	255.030	-	255.030	100.203	-	123.039	-	123.039	170.742	22.836	99.124	378.069	-	-	-	378.069	-	
Oneri Finanziari Capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	170.742	76.288	255.030	-	255.030	100.203	-	123.039	-	123.039	170.742	22.836	99.124	378.069	-	-	-	378.069	-	
Interventi assenti in Convenzione Novativa 29 luglio 1999 (Art. 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zb-Adeguamento rampe di uscita (piazzole ai svincoli)	7.757	781	8.539	-	8.539	-	-	-	-	-	7.757	781	8.539	-	-	-	-	8.539	-	
Zb-Adempimento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta	4.915	2.222	7.137	-	7.137	-	-	-	-	-	4.915	2.222	7.137	-	-	-	-	7.137	-	
Zb-Adempimento opere di ripristino	3.611	1.111	4.722	-	4.722	-	-	-	-	-	3.611	1.111	4.722	-	-	-	-	4.722	-	
Zb-Movimento terra	2.179	2.115	4.294	-	4.294	-	-	-	-	-	2.179	2.115	4.294	-	-	-	-	4.294	-	
Zc-Panelli antirumore	8.016	2.192	10.208	-	10.208	-	-	-	-	-	8.016	2.192	10.208	-	-	-	-	10.208	-	
Zf-Dispositivi di risparmio antiscivolo visiviti	3.592	1.934	5.526	-	5.526	-	-	-	-	-	3.592	1.934	5.526	-	-	-	-	5.526	-	
Zg-Ribalzazione arco e revestito nelle gallerie	4.795	2.149	6.944	-	6.944	-	-	-	-	-	4.795	2.149	6.944	-	-	-	-	6.944	-	
Zh-Interventi di manutenzione straordinaria (intervento eseguito in compensazione nuovo svincolo casello Rapallo SS)	14.897	10.561	25.458	-	25.458	-	-	-	-	-	14.897	10.561	25.458	-	-	-	-	25.458	-	
Zi-Interventi di manutenzione straordinaria (intervento eseguito in compensazione nuovo svincolo casello Rapallo SS)	25.763	7.985	33.748	-	33.748	-	-	-	-	-	25.763	7.985	33.748	-	-	-	-	33.748	-	
Zj-Interventi di manutenzione straordinaria (intervento eseguito in compensazione nuovo svincolo casello Rapallo SS)	72.052	31.763	103.816	-	103.816	-	-	-	-	-	72.052	31.763	103.816	-	-	-	-	103.816	-	
La-Variante di Suono alla S.S. Tarelli	129.073	185.046	314.119	-	314.119	-	-	-	-	-	129.073	185.046	314.119	-	-	-	-	314.119	-	
La-Collaudi e Manutenzione Straordinaria (Interventi eseguiti in compensazione nuovo svincolo casello Rapallo SS)	18.576	12.333	30.909	-	30.909	-	-	-	-	-	18.576	12.333	30.909	-	-	-	-	30.909	-	
Art. 2.1 - Nuove iniziative in autoliquidazione (previste nel Piano Finanziario 1999)	189.655	80.139	269.794	-	269.794	-	-	-	-	-	189.655	80.139	269.794	-	-	-	-	269.794	-	
Art. 3 - Manutenzione straordinaria (prevista nel Piano Finanziario 1999)	16.227	2.153	18.380	-	18.380	-	-	-	-	-	16.227	2.153	18.380	-	-	-	-	18.380	-	
Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novativa del 29 luglio 1999	270.934	114.055	392.989	-	392.989	-	-	-	-	-	270.934	114.055	392.989	-	-	-	-	392.989	-	
Rivalutazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opera Principale	104.934	42.859	147.793	-	147.793	361	-	361	-	361	104.934	43.220	148.154	-	-	-	-	148.154	-	
Autostrada Opera Principale	604.954	156.914	761.868	-	761.868	-	-	-	-	-	604.954	157.275	762.229	-	-	-	-	762.229	-	
Totale Beni Reversibili	785.606	233.202	1.016.898	-	1.016.898	436.466	-	436.466	-	436.466	785.606	233.107	1.110.238	-	-	-	-	1.110.238	-	

Note: (*) L'intervento non comprende il contributo PNC incassato nell'esercizio 2022 pari a 338 migliaia di euro

Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6
Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

Spese per investimento art 2.2	Completivo al 31.12.2021					Spesa 2022					Completivo al 31.12.2022				
	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
	Importi in €/000														
Ba)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo	0	773	773	0	773	0	773	773	0	773	0	773	773	0	773
Bb)-Adeguamento ex svincolo La Rotta	-	135	135	-	135	-	135	135	-	135	-	135	135	-	135
Bc)-Realizzazione di nuovo by pass al km. 28+500	-	220	220	-	220	-	220	220	-	220	-	220	220	-	220
Bd)-Realizzazione di nuovo by pass al km. 93+900	-	97	97	-	97	-	97	97	-	97	-	97	97	-	97
Be)-Inteconnessione autostrada (A6) Torino Savona (A33) Asti Cuneo: adeguamento d	2.097	1.384	3.481	-	3.481	2.097	1.384	3.481	-	3.481	2.097	1.384	3.481	-	3.481
Bf)-Nuova stazione autostrada di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabi	-	996	996	-	996	-	996	996	-	996	-	996	996	-	996
Bg)-Stazione di Fossano Tagliata: nuovo posto neve	-	10	10	-	10	-	10	10	-	10	-	10	10	-	10
Bh)-Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro	-	130	130	-	130	-	130	130	-	130	-	130	130	-	130
Bi)-Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6.185	822	7.007	-	7.007	6.185	822	7.007	-	7.007	6.185	822	7.007	-	7.007
Bj)-Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	7.405	2.378	9.783	-	9.783	7.405	2.378	9.783	-	9.783	7.405	2.378	9.783	-	9.783
Bm)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	2.574	2.284	4.858	-	4.858	2.574	2.284	4.858	-	4.858	2.574	2.284	4.858	-	4.858
Bn)-Viadotto Madonna di Gallia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato me	15.026	5.158	20.184	-	20.184	15.026	5.158	20.184	-	20.184	15.026	5.158	20.184	-	20.184
Bo)-Viadotto Mondalava - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico s	11.068	4.075	15.143	-	15.143	11.068	4.075	15.143	-	15.143	11.068	4.075	15.143	-	15.143
Bp)-Gallerie: interventi compensativi	24.613	14.035	38.648	-	38.648	24.613	14.035	38.648	-	38.648	24.613	14.035	38.648	-	38.648
Bq)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud	-	436	436	-	436	-	436	436	-	436	-	436	436	-	436
Bs)-Area di stoccaggio Priero Sud al km. 82+500	2.215	650	2.865	-	2.865	2.215	650	2.865	-	2.865	2.215	650	2.865	-	2.865
Bt)-Piattaforma digitale wireless a servizio della viabilità	2.534	531	3.065	-	3.065	2.534	531	3.065	-	3.065	2.534	531	3.065	-	3.065
Bu)-Reti di servizio isoradio	840	454	1.294	-	1.294	840	454	1.294	-	1.294	840	454	1.294	-	1.294
Bv)-Interventi miglioramento sismico opere d'arte (*)	78.943	31.053	109.996	-	109.996	78.943	31.053	109.996	-	109.996	78.943	31.053	109.996	-	109.996
Bw)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	3.284	414	3.698	-	3.698	3.284	414	3.698	-	3.698	3.284	414	3.698	-	3.698
Bx)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	2.684	1.328	4.012	-	4.012	2.684	1.328	4.012	-	4.012	2.684	1.328	4.012	-	4.012
Bz)-Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili lotto 1	48.059	9.478	57.537	-	57.537	48.059	9.478	57.537	-	57.537	48.059	9.478	57.537	-	57.537
By)-Variante di Altare	-	1.086	76	-	1.162	-	1.086	76	-	1.162	-	1.086	76	-	1.162
Bz)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	3.356	353	3.709	-	3.709	3.356	353	3.709	-	3.709	3.356	353	3.709	-	3.709
Ms1)-Interventi di manutenzione straordinaria Galleria Montecala	4.678	2.678	7.356	-	7.356	4.678	2.678	7.356	-	7.356	4.678	2.678	7.356	-	7.356
Ms2)-Interventi di ripristino e ricostruzione a seguito frana sul viadotto Madonna del M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ms3)-Manutenzioni incrementali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	216.647	79.947	296.594	-	296.594	216.647	79.947	296.594	-	296.594	216.647	79.947	296.594	-	296.594
a)-Opere di raddoppio	461.487	571	462.058	-	462.058	461.487	571	462.058	-	462.058	461.487	571	462.058	-	462.058
b)-Sicurezza	144.020	18.180	162.200	-	162.200	144.020	18.180	162.200	-	162.200	144.020	18.180	162.200	-	162.200
Sub Totale b)	822.154	98.697	920.851	-	920.851	822.154	98.697	920.851	-	920.851	822.154	98.697	920.851	-	920.851
Miglioramento Efficienza	89.329	-	89.329	-	89.329	89.329	-	89.329	-	89.329	89.329	-	89.329	-	89.329
Lavori sicurezza ante 1999	25.506	-	25.506	-	25.506	25.506	-	25.506	-	25.506	25.506	-	25.506	-	25.506
Capitalizzazione manutenzione	59.454	4.172	63.626	-	63.626	59.454	4.172	63.626	-	63.626	59.454	4.172	63.626	-	63.626
Investimenti vari ante 1988	52.902	-	52.902	-	52.902	52.902	-	52.902	-	52.902	52.902	-	52.902	-	52.902
Sub Totale c)	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215
TOTALE INVESTIMENTI BENE REVERSIBILI	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215	1.049.345	102.869	1.152.215	-	1.152.215
ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERSONALE CAPITALIZZATO	-	3.155	3.155	-	3.155	-	3.155	3.155	-	3.155	-	3.155	3.155	-	3.155
ANTICIPI	14.645	4	14.649	-	14.649	14.645	4	14.649	-	14.649	14.645	4	14.649	-	14.649
TOTALE OPERA AUTOSTRADALE	1.063.991	106.028	1.170.019	20.266	1.190.285	1.063.991	106.028	1.170.019	20.266	1.190.285	1.063.991	106.028	1.170.019	20.266	1.190.285

Note: (*) L'intervento non comprende il contributo PNC incassato nell'esercizio 2022 pari a 221 migliaia di euro

ADF S.p.A. - Tronco A10	
Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)	
Descrizione Opere	Totale alla scadenza della concessione 30 novembre 2021
Autostrada - Opera principale	761.868
Oneri finanziari capitalizzati	436.467
<u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u>	
k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	2.147
l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	10.485
m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"	15.843
n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274	14.485
o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico	13.279
p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia	8.150
q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	75.176
r) A10 Riqualficazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	16.713
s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	30.600
t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure	1.622
u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa	105
v) Interconnessione nodo autostradale di Savona	247
w) Adeguamento recinzione autostradale	649
x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili	49.611
Interventi non ricorrenti	7.775
<i>totale</i>	1.445.223
F.do contributi c/to capitale (69.748)	
Ammortamento finanziario (1.112.748)	
Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio) 262.727	
Integrazione valore di subentro 19.695	
Totale valore di subentro regolatorio 282.422	

Il valore progressivo netto pari a 262.727 migliaia di euro è relativo agli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla data del 30 novembre 2021 e corrispondono agli interventi ricompresi nel PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018) e alle spese per investimenti che la Società ha ricompreso nella proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso. Si precisa inoltre che, in considerazione della scadenza della concessione al 30.11.2021, tale proposta tiene conto al suo interno del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19 (per le annualità 2020 e 2021), determinato secondo la nota ART n. 011119 del 15 luglio 2021 notificata dal MIMS alle concessionarie, attraverso l'AISCAT, in data 19 luglio 2021. L'effetto economico COVID-19, aggiornato sulla base dei dati consuntivi a disposizione, ha quindi concorso alla determinazione del valore di subentro come, peraltro, già evidenziato nella nota di accompagnamento alle proposte di PEF trasmesse al Concedente nei mesi di novembre 2020, marzo e settembre 2021. La quantificazione dell'effetto economico COVID-19 è stata certificata nella metodologia e nel conteggio da una primaria società di consulenza esperta in tematiche regolatorie. Pertanto, il valore complessivo del subentro regolatorio spettante alla Società, così determinato tenendo conto dell'aggiornamento degli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati e dell'effetto economico COVID-19, alla data di scadenza della concessione, risulta essere pari a 282.422 migliaia di euro, superiore rispetto al valore progressivo netto del bene reversibile pari a 262.727 migliaia di euro, determinando pertanto l'iscrizione della quota integrativa di subentro pari a 19.695 migliaia di euro.

ADF S.p.A. - Tronco A10	
Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)	
Descrizione Opere	Totale al 31 dicembre 2022
Autostrada - Opera principale	762.230
Oneri finanziari capitalizzati	436.467
<u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u>	
k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	2.147
l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	10.586
m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"	19.020
n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274	14.330
o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico	13.389
p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotomo ed Arma di Taggia	9.225
q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	113.702
r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	28.887
s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	64.703
t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure	1.671
u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa	105
v) Interconnessione nodo autostradale di Savona	247
w) Adeguamento recinzione autostradale	2.420
x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili	89.530
Interventi non ricorrenti	7.775
<i>totale</i>	1.576.435
F.do contributi c/to capitale	(69.748)
Ammortamento finanziario	(1.112.748)
Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)	393.939
Integrazione valore di subentro	19.695
Totale valore di subentro regolatorio	413.634

Autostrada dei Fiori S.p.A.										
PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro)										
Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni immateriali			Immobilizzazioni materiali			Immobilizzazioni finanziarie			Totale (1+2+3)
	31/12/2021	Utilizzo/ Incremento	31/12/2022 (1)	31/12/2021	Utilizzo/ Incremento	31/12/2022 (2)	31/12/2021	Utilizzo/ Incremento	31/12/2022 (3)	
n. 72 del 19 marzo 1983			0	20.142		20.142			0	20.142
n. 413 del 30 dicembre 1991			0	2.142		2.142			0	2.142
n. 342 del 21 novembre 2000			0	5.141		5.141	4.431		4.431	9.572
n. 448 del 28 dicembre 2001			0	200.000		200.000			0	200.000
Totali	0	0	0	227.425	0	227.425	4.431	0	4.431	231.856

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Incrementi	Riclassificazioni		Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni
				Costo Storico	Svalutazioni			
Partecipazioni								
Imprese controllate	0	0				0	0	0
Imprese collegate	24.580	(12.395)				24.580	(12.395)	12.185
Imprese controllanti	0	0				0	0	0
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	4.646	(1)	4.860	1	(6)	9.500	4.430	13.930
Altre imprese	8	0				8	0	8
Totale	29.234	4.430 (12.396)	4.860	1	(6)	34.088	4.430 (12.395)	26.123
Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni
Crediti								
Verso controllate	0	0				0	0	0
Verso collegate	0	0				0	0	0
Verso controllanti	51.567	0	1.492			53.059	0	53.059
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0				0	0	0
Verso altri	4.281	0	30	(381)		3.930	0	3.930
Totale	55.848	0 55.848	1.522	0 (381)	0	56.989	0 0	56.989
Altri Titoli	0	0	0	0	0	0	0	0
Strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Imm. Finanziarie	85.082	4.430 (12.396)	6.382	1 (387)	0	91.077	4.430 (12.395)	83.112

Autostrada dei Fiori S.p.A.													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale					
	Costo Originario	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni	Rivalutazioni	Saldo finale
COLLEGATE													
RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)	17.622	(12.395)	0	5.227						17.622	(12.395)	0	5.227
INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	6.958	0	0	6.958						6.958	0	0	6.958
Totale	24.580	(12.395)	0	12.185	0	0	0	0	0	24.580	(12.395)	0	12.185
IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI													
ITINERA S.P.A.	4.388	0	4.430	8.818	4.860					9.248	0	4.430	13.678
SINELEC S.p.A.	252	0	0	252	(6)				1	252	0	0	252
SISTEMI E SERVIZI SCARL	6	(1)	0	5						0	0	0	0
Totale	4.646	(1)	4.430	9.075	4.854	0	0	0	1	9.500	0	4.430	13.930
ALTRE													
CONSORZIO AUTOSTRADALE ITALIANE	8	0	0	8						8	0	0	8
Totale	8	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8
Totale Partecipazione	29.234	(12.396)	4.430	21.268	4.854	0	0	0	1	34.088	(12.395)	4.430	26.123

Autostrada dei Fiori S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute (Importi in migliaia di Euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.)
RIVALITA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A (VIO)	Collegata Collegata	Tortona - Fraz.Rivalta Scrivia - Strada Vado Ligure - Via Trieste 25	14.013 3.000	26.358.786 5.769.231	10.834 9.171	(295) 273	31/12/2021 31/12/2021	12.718.406 1.615.385	48,250% 28,000%	5.227 6.958	5.227 2.568
Totale (b)										12.185	7.795
ITTINERA S.P.A.	Sotto poste al controllo delle controllanti	Tortona - Via M. Balustra 15	232.834	77.870.172	155.631	(102.901)	31/12/2021	1.540.157	1,98%	13.678	
SINELEC S.p.A.	Sotto poste al controllo delle controllanti	Torino - Via Piffetti 15	7.383	1.476.687	47.891	11.754	31/12/2021	43.200	2,925%	252	
Totale (c)										13.930	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini 50	114		114	0	31/12/2021		7,730%	8	0
Totale (d)										8	0
Totali (a+b+c+d)										26.123	7.795

(1) Valutazione basata sul pro-quota di patrimonio netto contabile della partecipata

Autostrada dei Fiori S.p.A.																	
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2021 e 2022 (importi in migliaia di Euro)</i>																	
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE		RISERVA SOVRAPPREZZO		RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTABILI	RISERVA VINCOLATA SU INVESTIMENTI	ALTRE RISERVE			RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) A NUOVO	ACCONTI SU DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE	TOTALE
	I	II	III	IV					V	VI	VII						
Movimenti 2021																	
Saldo al 01 GENNAIO 2021 (*)	325.000	28.395	9.105	26.606	9.781	2.137	0	427	75	30.722	0	0	0	0	42.730	0	472.841
aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex legge n. 449/2001 costituzione di riserva in sospensione d'imposta vincolata distribuzione riserve utile esercizio 2021										40.593				(42.730)			0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2021 (*)	325.000	28.395	9.105	28.743	9.781	2.137	0	427	75	71.315	0	0	0	0	80.655	0	80.655
Movimenti 2022																	
Saldo al 31 DICEMBRE 2022	325.000	28.395	9.105	32.776	9.781	4.033	0	427	75	147.937	0	0	0	0	52.693	0	606.189
aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex legge n. 449/2001 costituzione di riserva in sospensione d'imposta vincolata distribuzione riserve utile esercizio 2022										76.622				(80.655)			0

(*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs. 139/2015

Autostrada dei Fiori S.p.A.						
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31.12.2022 e loro utilizzazione negli esercizi 2019, 2020 e 2021						
(in migliaia di euro)						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2022	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per altre ragioni
Capitale sociale	325.000					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni	28.395	A, B, C	28.395			
Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta (**)	9.105	B, C				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-				
Riserve di rivalutazione (*)	9.781	A, B, C	9.781			
Riserve di utili						
Riserva legale	32.776	B				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427	D				
Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT	75	D				
Riserve disponibili	147.937	A, B, C	147.937			
Totale	553.496		186.113	0	0	0
Quota non distribuibile:			0			
Residua quota distribuibile			186.113			

Legenda:

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento;

l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

(**): riserva in sospensione d'imposta ai sensi dell'art. 110, c.7 del D.L. n. 104/2020, conv. in L. 126/2020 (riallineamento tronco A6)

Autostrada dei Fiori S.p.A.
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE
(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<u>Con garanzia dello Stato</u>	0		
<u>Senza garanzia dello Stato</u>			
ASTM SPA	461.000	6.000	455.000
TOTALE GENERALE	461.000	6.000	455.000

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	50.423.905	29.957.024	59.381.906
Febbraio	51.825.797	32.534.686	55.536.455
Marzo	51.721.869	33.397.715	18.376.428
Aprile	70.479.754	32.955.340	6.172.134
Maggio	70.451.308	56.442.489	18.512.924
Giugno	86.488.553	69.975.479	58.214.223
Luglio	109.319.621	97.665.385	82.668.388
Agosto	127.873.829	116.704.753	105.358.215
Settembre	81.310.235	78.066.299	66.298.322
Ottobre	68.406.410	63.793.699	48.188.475
Novembre	54.274.466	51.715.589	26.378.419
Dicembre	60.183.859	54.118.988	33.363.567
TOTALE	882.759.606	717.327.446	578.449.456

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	22.652.770	20.896.421	23.719.851
Febbraio	25.347.915	23.490.413	25.052.651
Marzo	29.315.483	26.842.336	18.742.690
Aprile	27.389.579	24.778.714	12.450.425
Maggio	29.736.782	26.316.928	18.158.272
Giugno	28.747.756	27.526.488	22.746.828
Luglio	28.671.947	29.060.391	26.507.362
Agosto	24.683.355	23.153.251	20.953.048
Settembre	28.572.413	27.820.054	24.848.981
Ottobre	28.125.693	27.687.344	25.959.770
Novembre	25.991.880	26.280.479	23.169.709
Dicembre	22.526.411	23.880.040	20.990.296
TOTALE	321.761.985	307.732.859	263.299.883

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	73.076.675	50.853.444	83.101.757
Febbraio	77.173.712	56.025.099	80.589.107
Marzo	81.037.352	60.240.051	37.119.118
Aprile	97.869.334	57.734.054	18.622.559
Maggio	100.188.090	82.759.418	36.671.196
Giugno	115.236.310	97.501.967	80.961.051
Luglio	137.991.568	126.725.776	109.175.750
Agosto	152.557.184	139.858.004	126.311.263
Settembre	109.882.648	105.886.353	91.147.303
Ottobre	96.532.103	91.481.043	74.148.245
Novembre	80.266.346	77.996.068	49.548.128
Dicembre	82.710.270	77.999.028	54.353.863
TOTALE	1.204.521.591	1.025.060.305	841.749.339

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	50.449.268	26.069.850	50.796.569
Febbraio	50.032.880	34.792.889	49.436.113
Marzo	48.205.508	29.826.936	17.795.106
Aprile	61.041.646	31.644.462	5.155.071
Maggio	62.754.105	62.518.443	17.331.903
Giugno	79.325.433	77.973.104	66.773.733
Luglio	91.170.931	89.085.896	90.402.761
Agosto	87.076.194	90.187.466	91.541.982
Settembre	67.605.147	69.949.581	69.094.264
Ottobre	58.971.060	58.771.711	47.900.618
Novembre	48.538.765	47.447.711	20.759.081
Dicembre	50.573.883	50.347.586	27.739.669
TOTALE	755.744.820	668.615.635	554.726.870

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	13.291.941	11.750.696	12.768.758
Febbraio	14.854.513	13.661.305	13.534.707
Marzo	16.854.378	15.474.252	10.300.215
Aprile	15.107.300	14.255.546	7.288.049
Maggio	17.244.697	16.300.002	10.748.442
Giugno	16.838.855	16.730.360	14.064.434
Luglio	16.645.411	17.168.076	16.785.708
Agosto	13.808.977	13.560.807	12.660.571
Settembre	16.578.163	16.733.532	15.553.885
Ottobre	16.184.114	16.447.917	15.581.480
Novembre	15.747.929	15.951.146	13.785.216
Dicembre	13.636.687	14.704.826	12.475.109
TOTALE	186.792.965	182.738.465	155.546.574

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	63.741.209	37.820.546	63.565.327
Febbraio	64.887.393	48.454.194	62.970.820
Marzo	65.059.886	45.301.188	28.095.321
Aprile	76.148.946	45.900.008	12.443.120
Maggio	79.998.802	78.818.445	28.080.345
Giugno	96.164.288	94.703.464	80.838.167
Luglio	107.816.342	106.253.972	107.188.469
Agosto	100.885.171	103.748.273	104.202.553
Settembre	84.183.310	86.683.113	84.648.149
Ottobre	75.155.174	75.219.628	63.482.098
Novembre	64.286.694	63.398.857	34.544.297
Dicembre	64.210.570	65.052.412	40.214.778
TOTALE	942.537.785	851.354.100	710.273.444

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	20.956.050	17.610.276	3.345.774	19,00
Traffico leggero	20.956.050	17.610.276	3.345.774	19,00
B	2.635.688	2.426.254	209.434	8,63
3	266.525	236.822	29.703	12,54
4	148.539	145.024	3.515	2,42
5	1.969.324	1.982.537	(13.213)	-0,67
Traffico pesante	5.020.076	4.790.637	229.439	4,79
TOTALE	25.976.126	22.400.913	3.575.213	15,96

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	882.759.606	717.327.446	165.432.161	23,06
Traffico leggero	882.759.606	717.327.446	165.432.161	23,06
B	116.306.064	103.626.683	12.679.381	12,24
3	14.258.896	12.129.413	2.129.483	17,56
4	9.978.251	9.863.613	114.638	1,16
5	181.218.773	182.113.149	(894.376)	-0,49
Traffico pesante	321.761.985	307.732.859	14.029.125	4,56
TOTALE	1.204.521.591	1.025.060.305	179.461.286	17,51

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2021

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	882.759.606	73,29%	717.327.446	69,98%	23,06%
Pesante	321.761.985	26,71%	307.732.859	30,02%	4,56%
TOTALE	1.204.521.591	100,00%	1.025.060.305	100,00%	17,51%

RICAVI NETTIDA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	87.829.622	55,44%	71.348.645	50,87%	23,10%
Pesante	70.591.816	44,56%	68.916.890	49,13%	2,43%
TOTALE	158.421.438	100,00%	140.265.535	100,00%	12,94%

	2022	2021	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	168.115.097	148.866.219	12,9%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	9.693.659	8.600.684	12,7%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	158.421.438	140.265.535	12,9%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	15.242.972	13.708.219	1.534.753	11,20
Traffico leggero	15.242.972	13.708.219	1.534.753	11,20
B	2.188.716	2.126.887	61.829	2,91
3	249.862	246.701	3.161	1,28
4	138.390	141.156	(2.766)	-1,96
5	1.439.582	1.403.084	36.498	2,60
Traffico pesante	4.016.550	3.917.828	98.722	2,52
TOTALE	19.259.522	17.626.047	1.633.475	9,27

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	755.744.820	668.615.635	87.129.185	13,03
Traffico leggero	755.744.820	668.615.635	87.129.185	13,03
B	94.779.354	90.033.152	4.746.202	5,27
3	10.843.358	10.533.740	309.618	2,94
4	6.877.814	7.231.162	(353.348)	-4,89
5	74.292.439	74.940.411	(647.972)	-0,86
Traffico pesante	186.792.965	182.738.465	4.054.500	2,22
TOTALE	942.537.785	851.354.100	91.183.685	10,71

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2021

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	755.744.820	80,18%	668.615.635	78,54%	13,03%
Pesante	186.792.965	19,82%	182.738.465	21,46%	2,22%
TOTALE	942.537.785	100,00%	851.354.100	100,00%	10,71%

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	51.696.557	70,63%	45.714.624	68,22%	13,09%
Pesante	21.498.035	29,37%	21.295.666	31,78%	0,95%
TOTALE	73.194.592	100,00%	67.010.290	100,00%	9,23%

	2022	2021	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	79.960.155	73.236.816	9,2%
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	6.765.563	6.226.526	8,7%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	73.194.592	67.010.290	9,2%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gennaio	50.423.905	29.957.024	7.295.261	5.964.917	824.122	721.295	697.972	687.303	13.835.415	13.522.906	73.076.675	50.853.444
Febbraio	51.825.797	32.534.686	8.041.177	6.798.900	921.365	819.869	776.365	790.530	15.609.008	15.081.113	77.173.712	56.025.099
Marzo	51.721.869	33.397.715	9.327.360	7.812.348	1.107.851	958.989	962.420	915.549	17.917.831	17.155.450	81.037.352	60.240.051
Aprile	70.479.754	32.955.340	9.807.884	7.364.080	1.132.581	886.201	849.847	855.397	15.599.268	15.873.037	97.869.334	57.734.054
Maggio	70.451.308	56.442.489	10.652.104	8.903.976	1.286.466	966.331	931.963	846.477	16.866.249	15.600.145	100.188.090	82.759.418
Giugno	86.488.553	69.975.479	10.980.261	9.685.760	1.362.238	1.080.334	873.587	943.302	15.531.670	15.817.091	115.236.310	97.501.967
Luglio	109.319.621	97.665.385	11.306.346	10.941.144	1.507.568	1.283.897	840.562	897.383	15.017.472	15.937.967	137.991.568	126.725.776
Agosto	127.873.829	116.704.753	10.756.579	9.593.387	1.492.627	1.232.869	666.031	670.031	11.768.119	11.856.964	152.557.184	139.858.004
Settembre	81.310.235	78.066.299	10.879.223	10.107.554	1.423.230	1.207.503	879.992	859.823	15.389.968	15.645.175	109.882.648	105.886.353
Ottobre	68.406.410	63.793.699	10.227.461	9.744.759	1.244.447	1.088.457	897.162	838.613	15.756.622	16.015.515	96.532.103	91.481.043
Novembre	54.274.466	51.715.589	8.794.718	8.440.511	1.021.992	965.427	846.649	825.614	15.328.521	16.048.927	80.266.346	77.996.068
Dicembre	60.183.859	54.118.988	8.237.671	8.269.346	934.410	918.243	755.701	733.591	12.598.630	13.958.860	82.710.270	77.999.028
Totale	882.759.606	717.327.446	116.306.064	103.626.683	14.258.896	12.129.413	9.978.251	9.863.613	181.218.773	182.113.149	1.204.521.591	1.025.060.305

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gennaio	50.423.905	29.957.024	7.295.261	5.964.917	824.122	721.295	697.972	687.303	13.835.415	13.522.906	73.076.675	50.853.444
Febbraio	51.825.797	32.534.686	8.041.177	6.798.900	921.365	819.869	776.365	790.530	15.609.008	15.081.113	77.173.712	56.025.099
Marzo	51.721.869	33.397.715	9.327.360	7.812.348	1.107.851	958.989	962.420	915.549	17.917.831	17.155.450	81.037.352	60.240.051
Aprile	70.479.754	32.955.340	9.807.884	7.364.080	1.132.581	886.201	849.847	855.397	15.599.268	15.873.037	97.869.334	57.734.054
Maggio	70.451.308	56.442.489	10.652.104	8.903.976	1.286.466	966.331	931.963	846.477	16.866.249	15.600.145	100.188.090	82.759.418
Giugno	86.488.553	69.975.479	10.980.261	9.685.760	1.362.238	1.080.334	873.587	943.302	15.531.670	15.817.091	115.236.310	97.501.967
Luglio	109.319.621	97.665.385	11.306.346	10.941.144	1.507.568	1.283.897	840.562	897.383	15.017.472	15.937.967	137.991.568	126.725.776
Agosto	127.873.829	116.704.753	10.756.579	9.593.387	1.492.627	1.232.869	666.031	670.031	11.768.119	11.856.964	152.557.184	139.858.004
Settembre	81.310.235	78.066.299	10.879.223	10.107.554	1.423.230	1.207.503	879.992	859.823	15.389.968	15.645.175	109.882.648	105.886.353
Ottobre	68.406.410	63.793.699	10.227.461	9.744.759	1.244.447	1.088.457	897.162	838.613	15.756.622	16.015.515	96.532.103	91.481.043
Novembre	54.274.466	51.715.589	8.794.718	8.440.511	1.021.992	965.427	846.649	825.614	15.328.521	16.048.927	80.266.346	77.996.068
Dicembre	60.183.859	54.118.988	8.237.671	8.269.346	934.410	918.243	755.701	733.591	12.598.630	13.958.860	82.710.270	77.999.028
Totale	882.759.606	717.327.446	116.306.064	103.626.683	14.258.896	12.129.413	9.978.251	9.863.613	181.218.773	182.113.149	1.204.521.591	1.025.060.305

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gennaio	50.423.905	29.957.024	7.295.261	5.964.917	824.122	721.295	697.972	687.303	13.835.415	13.522.906	73.076.675	50.853.444
Febbraio	51.825.797	32.534.686	8.041.177	6.798.900	921.365	819.869	776.365	790.530	15.609.008	15.081.113	77.173.712	56.025.099
Marzo	51.721.869	33.397.715	9.327.360	7.812.348	1.107.851	958.989	962.420	915.549	17.917.831	17.155.450	81.037.352	60.240.051
Aprile	70.479.754	32.955.340	9.807.884	7.364.080	1.132.581	886.201	849.847	855.397	15.599.268	15.873.037	97.869.334	57.734.054
Maggio	70.451.308	56.442.489	10.652.104	8.903.976	1.286.466	966.331	931.963	846.477	16.866.249	15.600.145	100.188.090	82.759.418
Giugno	86.488.553	69.975.479	10.980.261	9.685.760	1.362.238	1.080.334	873.587	943.302	15.531.670	15.817.091	115.236.310	97.501.967
Luglio	109.319.621	97.665.385	11.306.346	10.941.144	1.507.568	1.283.897	840.562	897.383	15.017.472	15.937.967	137.991.568	126.725.776
Agosto	127.873.829	116.704.753	10.756.579	9.593.387	1.492.627	1.232.869	666.031	670.031	11.768.119	11.856.964	152.557.184	139.858.004
Settembre	81.310.235	78.066.299	10.879.223	10.107.554	1.423.230	1.207.503	879.992	859.823	15.389.968	15.645.175	109.882.648	105.886.353
Ottobre	68.406.410	63.793.699	10.227.461	9.744.759	1.244.447	1.088.457	897.162	838.613	15.756.622	16.015.515	96.532.103	91.481.043
Novembre	54.274.466	51.715.589	8.794.718	8.440.511	1.021.992	965.427	846.649	825.614	15.328.521	16.048.927	80.266.346	77.996.068
Dicembre	60.183.859	54.118.988	8.237.671	8.269.346	934.410	918.243	755.701	733.591	12.598.630	13.958.860	82.710.270	77.999.028
Totale	882.759.606	717.327.446	116.306.064	103.626.683	14.258.896	12.129.413	9.978.251	9.863.613	181.218.773	182.113.149	1.204.521.591	1.025.060.305

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	Gennaio											0
Febbraio											0	0
Marzo											0	0
Aprile											0	0
Maggio											0	0
Giugno											0	0
Luglio											0	0
Agosto											0	0
Settembre											0	0
Ottobre											0	0
Novembre											0	0
Dicembre											0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	Gennaio	50.449.268	26.069.850	6.423.088	5.131.049	739.745	886.664	485.870	537.259	5.643.238	5.395.724	63.741.209
Febbraio	50.032.880	34.792.889	7.162.376	6.132.462	792.877	743.536	619.220	638.303	6.280.040	6.147.004	64.887.393	48.454.194
Marzo	48.205.508	29.826.936	8.010.471	6.899.760	927.369	885.320	693.969	693.149	7.222.569	6.996.023	65.059.886	45.301.188
Aprile	61.041.646	31.644.462	7.964.225	6.477.702	876.897	817.991	553.906	642.702	5.712.272	6.317.151	76.148.946	45.900.008
Maggio	62.754.105	62.518.443	8.919.409	8.486.192	995.725	907.388	628.574	620.383	6.700.989	6.286.039	79.998.802	78.818.445
Giugno	79.325.433	77.973.104	8.893.458	8.817.487	983.360	966.839	574.120	606.527	6.387.917	6.339.507	96.164.288	94.703.464
Luglio	91.170.931	89.085.896	8.894.591	9.097.013	1.040.897	1.036.398	565.122	599.497	6.144.801	6.435.168	107.816.342	106.253.972
Agosto	87.076.194	90.187.466	7.411.065	7.375.852	909.914	892.812	434.299	450.634	5.053.699	4.841.509	100.885.171	103.748.273
Settembre	67.605.147	69.949.581	8.429.974	8.498.673	978.775	980.366	609.350	645.070	6.560.064	6.609.423	84.183.310	86.683.113
Ottobre	58.971.060	58.771.711	8.220.160	8.333.965	939.347	925.441	593.161	616.894	6.431.446	6.571.617	75.155.174	75.219.628
Novembre	48.538.765	47.447.711	7.583.406	7.491.097	876.325	872.113	606.507	648.859	6.681.691	6.939.077	64.286.694	63.398.857
Dicembre	50.573.883	50.347.586	6.867.131	7.291.900	782.127	818.872	513.716	531.885	5.473.713	6.062.169	64.210.570	65.052.412
Totale	755.744.820	668.615.635	94.779.354	90.033.152	10.843.358	10.533.740	6.877.814	7.231.162	74.292.439	74.940.411	942.537.785	851.354.100

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
	Gennaio	50.449.268	26.069.850	6.423.088	5.131.049	739.745	886.664	485.870	537.259	5.643.238	5.395.724	63.741.209
Febbraio	50.032.880	34.792.889	7.162.376	6.132.462	792.877	743.536	619.220	638.303	6.280.040	6.147.004	64.887.393	48.454.194
Marzo	48.205.508	29.826.936	8.010.471	6.899.760	927.369	885.320	693.969	693.149	7.222.569	6.996.023	65.059.886	45.301.188
Aprile	61.041.646	31.644.462	7.964.225	6.477.702	876.897	817.991	553.906	642.702	5.712.272	6.317.151	76.148.946	45.900.008
Maggio	62.754.105	62.518.443	8.919.409	8.486.192	995.725	907.388	628.574	620.383	6.700.989	6.286.039	79.998.802	78.818.445
Giugno	79.325.433	77.973.104	8.893.458	8.817.487	983.360	966.839	574.120	606.527	6.387.917	6.339.507	96.164.288	94.703.464
Luglio	91.170.931	89.085.896	8.894.591	9.097.013	1.040.897	1.036.398	565.122	599.497	6.144.801	6.435.168	107.816.342	106.253.972
Agosto	87.076.194	90.187.466	7.411.065	7.375.852	909.914	892.812	434.299	450.634	5.053.699	4.841.509	100.885.171	103.748.273
Settembre	67.605.147	69.949.581	8.429.974	8.498.673	978.775	980.366	609.350	645.070	6.560.064	6.609.423	84.183.310	86.683.113
Ottobre	58.971.060	58.771.711	8.220.160	8.333.965	939.347	925.441	593.161	616.894	6.431.446	6.571.617	75.155.174	75.219.628
Novembre	48.538.765	47.447.711	7.583.406	7.491.097	876.325	872.113	606.507	648.859	6.681.691	6.939.077	64.286.694	63.398.857
Dicembre	50.573.883	50.347.586	6.867.131	7.291.900	782.127	818.872	513.716	531.885	5.473.713	6.062.169	64.210.570	65.052.412
Totale	755.744.820	668.615.635	94.779.354	90.033.152	10.843.358	10.533.740	6.877.814	7.231.162	74.292.439	74.940.411	942.537.785	851.354.100

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTI-CUNEO S.p.A.	Oneri di Esazione	55
	Personale Distaccato	113
	Totale	168
ITINERA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	76.356 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	6.884
	Personale Distaccato	144
	Totale	83.384
AUTOSPED	Acquisti Materiale	287
	Totale	287
A.S.T.M. S.p.A.	Consulenze	1.371
	Compensi amministratori	16
	Personale distaccato	213
	Interessi passivi	10.652
	commissioni passive	189
	Totale	12.441
SINA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	24.290
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.598
	Attività tecnico Progettuali	113
	Costi per servizi	289
	Altri costi	24
	Totale	28.314
SYMPROSYS S.c.a.r.l.	Attività tecnico progettuali	3.463
	Totale	3.463
SINELEC S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	2.078 (1)
	Acquisti Materiale	358
	Costi di Manutenzione Autostradale	5.664
	Assistenza Service Informatici	3.021
	Canone di Noleggio	252
	Altri costi	186
	Totale	11.559
SEA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	116
	Attrezzature	148
	Acquisti Materiale	185
	Costi di Manutenzione Autostradale	4.021
	Totale	4.470
PCA S.p.A.	Assicurazioni	5.679
	Totale	5.679
EUROIMPIANTI S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	3.500 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.178
	Totale	6.678
TECNOSITAF S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	19.266 (1)
	Totale	19.266
RO.S.S.- ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL S.r.l.)	Investimenti Asse Autostradale	8.582
	Totale	8.582
GALE S.R.L.	Acquisti materiale	285
	Totale	285
SATAP S.p.A.	Personale distaccato	271
	Service utilizzo Locali	206
	Service Transiti Eccezionali	167
	Altri service	79
		Totale
TUBOSIDER S.p.A.	Acquisti materiale	5.442
	Totale	5.442
AUGUSTAS S.p.A.	Consulenze	73
	Totale	73
LEONARDO S.p.A.	Acquisti materiali	40
	Totale	40

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
SINELEC S.p.A.	Canoni vari	65
	Canoni Ponti Radio	1.253
	Altri Ricavi	117
Totale		<u>1.435</u>
ITINERA	Altri Ricavi	532
	Totale	<u>532</u>
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Interessi Attivi Infragrappo	65
	Totale	<u>65</u>
A.S.T.M. S.p.A.	Interessi Attivi Infragrappo	1.492
	Totale	<u>1.492</u>
VADO INTERMODAL OPERATOR S.c.p	Interessi Attivi Infragrappo	39
	Totale	<u>39</u>
SINA S.p.A.	Recupero Costi Personale	125
	Totale	<u>125</u>
A.T.I.V.A. S.p.A.	Recupero costi di esazione	1.672
	Totale	<u>1.672</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Altri ricavi	3
	Totale	<u>3</u>
SATAP S.p.A.	Recupero costi di esazione	63
	Recupero Costi Personale	766
	Totale	<u>829</u>
SALT P.A.	Recupero costi di esazione	44
	Recupero Costi Personale	144
	Totale	<u>188</u>
ASTI - CUNEO S.p.A.	Locazioni Attive	15
	Recupero costi di esazione	130
	Recupero Costi Personale	22
	Totale	<u>167</u>
SOC. DI PROG . AUTOVIA PADANA S.p.A.	Recupero costi di esazione	37
	Totale	<u>37</u>
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Personale distaccato	34
	Totale	<u>34</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autostrada dei Fiori S.p.A.													
PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2022 ED AL 31 DICEMBRE 2021													
SALDO INIZIALE			MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE						SALDO FINALE				
Aliquota %		Aliquota %		Effetto a conto economico						Delta aliquota			
IRRES	IRAP	IRRES	IRAP	IRRES	IRAP	IRRES	IRAP	IRRES	IRAP	IRRES	IRAP	IRRES	IRAP
Ammontare differenze temporanee IMPONIBILE		TOTALE imposta differita		Ammontare differenze temporanee IMPONIBILE		Ammontare differenze temporanee IMPONIBILE		Ammontare differenze temporanee IMPONIBILE		Ammontare differenze temporanee IMPONIBILE		TOTALE imposta differita	
(Importi in migliaia di euro)													
Accontamenti a fondo ripristino IRES (*)	16.697	-	16.697	(10.532)	(2.527)	-	-	-	-	14.170	-	14.170	-
Accontamenti a fondo ripristino IRAP (*)	1.092	1.092	1.092	-	-	-	-	-	-	-	1.092	1.092	-
Accontamenti a fondi in sospensione d'imposta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Previsionamenti + MRO	63	10	73	(35)	(9)	(1)	54	227	9	54	227	63	9
- Accantonamento Rischi	12.650	3.043	481	41.700	10.008	1.626	13.051	54.350	2.107	13.051	2.107	15.158	63
- Ammortamento finanziario	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ammortamento finanziario a quote costanti A6	2.583	620	101	721	-	-	620	2.583	101	620	101	721	-
- Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale attività fiscali differite (A)	113.069	20.423	1.684	31.133	7.472	1.625	27.895	144.202	3.309	27.895	3.309	31.204	31.204
Disavanzo di fusione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze rizzate su più esercizi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese manutenzione fondo ripristino (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	113.069	20.423	1.684	31.133	7.472	1.625	27.895	144.202	3.309	27.895	3.309	31.204	31.204

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per l'esercizio 2022 e 2021

Imposte sul reddito

Importi in migliaia di euro	2022	2021
Imposte correnti	(28.293)	(37.712)
IRES	(23.456)	(33.289)
IRAP	(4.837)	(4.423)
Imposte differite/anticipate	9.097	(1.081)
IRES	7.472	(556)
IRAP	1.625	(525)
Imposta sostitutiva		
Proventi da consolidato fiscale		
Totale	(19.196)	(38.793)

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

Importi in migliaia di euro	2022		2021	
Risultato dell'esercizio ante imposte		71.690		119.448
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)	15.984	22,30%	33.845	28,33%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	267	0,09%	230	0,05%
Adeguamento aliquote		0,00%		
Altre variazioni in diminuzione	5.813	1,86%	3.593	0,83%
Totale	6.080	1,95%	3.823	0,88%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Variazioni in aumento	(721)	-0,24%	(7.447)	-2,86%
Totale	(721)	-0,24%	(7.447)	-2,86%
Imposte sul reddito teoriche	17.206	24,0%	32.848	27,5%

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

Importi in migliaia di euro	2022		2021	
Valore della produzione lorda		159.055		148.360
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)	3.212	2,02%	4.948	3,34%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Altre variazioni in diminuzione	77.333	1,90%	35.000	0,92%
Totale	77.333	1,90%	35.000	0,92%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Altre variazioni in aumento	(641)	-0,02%	(13.513)	-0,36%
Totale	(641)	-0,02%	(13.513)	-0,36%
Imposte sul reddito teoriche	6.203	3,90%	5.786	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2021 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2021
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	999.186.357
C Attivo circolante	580.999.260
D Ratei e risconti	362.316
TOTALE ATTIVO	1.580.547.933

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2021
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	643.897.788
Utile (perdita) di esercizio	49.048.726
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	83.677.871
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	4.878.310
D Debiti	638.635.844
E Ratei e risconti	108.456
TOTALE PASSIVO	1.580.547.933

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2021
A Valore della produzione	317.969.394
B Costi della produzione	(238.447.133)
C Proventi e oneri finanziari	(2.716.078)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(21.502)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(27.735.955)
Utile (perdita) dell'esercizio	49.048.726

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Autostrada dei Fiori S.p.A.
Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2022 suddiviso per tronco gestito

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2022	Tronco A6 31 dicembre 2022	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2022
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata:	0	0	0
B Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:			
I Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamento			0
2) Costi di sviluppo			0
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	28.502	28.502
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	247	7.812	8.059
5) Avviamento			0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0
7) Altre	72.865	89.151	162.016
Totale	73.112	125.465	198.577
II Immobilizzazioni materiali (*)			
1) Terreni e fabbricati:			
- valore lordo	9.258.250	8.023.904	17.282.154
- fondo ammortamento	(6.174.861)	(3.611.152)	(9.786.013)
Valore netto contabile	3.083.389	4.412.752	7.496.141
2) Impianti e macchinario:			
- valore lordo	1.231.137	830	1.231.967
- fondo ammortamento	(904.284)	(550)	(904.834)
Valore netto contabile	326.853	280	327.133
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- valore lordo	3.718.991	1.204.294	4.923.285
- fondo ammortamento	(3.366.689)	(570.400)	(3.937.089)
Valore netto contabile	352.302	633.894	986.196
4) Altri beni			
- valore lordo	8.233.684	6.240.310	14.473.994
- fondo ammortamento	(8.024.674)	(5.993.521)	(14.018.195)
Valore netto contabile	209.010	246.789	455.799
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	21.091	21.091
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	0	141.517.044	141.517.044
- Fondo contributi in c/capitale		(220.937)	(220.937)
- Fondo accantonamento tariffa			0
- Anticipi		8.979.560	8.979.560
Totale	0	150.275.667	150.275.667
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.434.457.413	1.154.706.111	2.589.163.524
- Integrazione valore di subentro	19.695.047	0	19.695.047
- Fondo contributi in c/capitale	(69.747.504)	(421.324.462)	(491.071.966)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.112.747.811)	(271.215.566)	(1.383.963.377)
- Anticipi	10.764.673	0	10.764.673
- beni a subentro	(282.421.818)	0	(282.421.818)
Valore netto	0	462.166.083	462.166.083
Totale	3.971.554	617.756.556	621.728.110
III Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate	0	0	0
b) collegate	12.185.435	0	12.185.435
c) controllanti			0
d) sottoposte al controllo delle controllanti	13.929.723	0	13.929.723
d - bis) altre imprese	6.197	2.066	8.263
Totale	26.121.355	2.066	26.123.421
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
b) imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
c) controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	53.058.534	0	53.058.534
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d - bis) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.721.382	160.160	3.881.542
- esigibili oltre l'esercizio successivo	48.832		48.832
Totale	56.828.748	160.160	56.988.908
3) Altri titoli			
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
Totale	82.950.103	162.226	83.112.329
Totale immobilizzazioni	86.994.769	618.044.247	705.039.016

(*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

Segue Allegato 20

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2022	Tronco A6 31 dicembre 2022	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2022
C Attivo circolante			
I Rimanenze			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.303.449	579.144	3.882.593
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			0
3) Lavori in corso su ordinazione			0
4) Prodotti finiti e merci			0
5) Acconti			0
Totale	3.303.449	579.144	3.882.593
II Crediti			
1) Verso clienti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	6.040.273	4.464.949	10.505.222
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2) Verso imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3) Verso imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo	18.515.250	0	18.515.250
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
4) Verso controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.457.476	(1.285.893)	171.583
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	544.470	1.390.472	1.934.942
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis) Crediti tributari			
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.148.142	1.041.106	3.189.248
- esigibili oltre l'esercizio successivo		35.924	35.924
5-ter) Imposte anticipate			
- esigibili entro l'esercizio successivo	17.099.727	1.682.593	18.782.320
- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.946.278	10.474.932	12.421.210
5 - quater) Verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.481.335	3.022.606	5.503.941
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
6) Verso società interconnesse	30.802.224	15.987.043	46.789.267
Totale	81.035.175	36.813.732	117.848.907
III Attività finanziarie <i>che non costituiscono immobilizzazioni</i>			
1) Partecipazioni in imprese controllate			
2) Partecipazioni in imprese collegate			
3) Partecipazioni in imprese controllanti			
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4) Altre partecipazioni			
5) Strumenti finanziari derivati attivi			
6) Altri titoli			
7) Crediti finanziari	413.634.445	9.209.728	422.844.173
Totale	413.634.445	9.209.728	422.844.173
IV Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali	46.662.800	12.431.375	59.094.175
2) Assegni	0	0	0
3) Denaro e valori in cassa	1.977.910	1.238.904	3.216.814
Totale	48.640.710	13.670.279	62.310.989
Totale attivo circolante	546.613.779	60.272.883	606.886.662
D Ratei e risconti			
a) Ratei attivi			0
b) Risconti attivi	240.670	143.040	383.710
Totale	240.670	143.040	383.710
TOTALE ATTIVO	633.849.218	678.460.170	1.312.309.388

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2022	Tronco A6 31 dicembre 2022	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2022
A Patrimonio Netto				
I	Capitale sociale	325.000.000	0	325.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni			
	- Riserva da sovrapprezzo azioni	28.395.467	0	28.395.467
	- Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta	9.104.533	0	9.104.533
	Totale	37.500.000	0	37.500.000
III	Riserva di rivalutazione	9.781.153	0	9.781.153
IV	Riserva legale	30.309.399	2.466.171	32.775.570
V	Riserve statutarie			0
VI	Altre riserve distintamente indicate			
	- Riserva straordinaria			0
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	0	427.133
	- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	0	75.000
	- Versamento di soci in c/capitale			0
	- Avanzo da fusione			0
	- Riserve disponibili	131.471.376	16.465.371	147.936.747
	- Riserva da fusione	(223.184.484)	223.184.484	0
	Totale	(91.210.975)	239.649.855	148.438.880
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			0
IX	Utile (perdita) di esercizio	39.566.391	13.126.835	52.693.226
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
	Totale	350.945.968	255.242.861	606.188.829
B Fondi per rischi ed oneri				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	108.071	118.884	226.955
2)	Per imposte, anche differite	0	0	0
3)	strumenti finanziari derivati passivi			0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	0	28.002.000	28.002.000
	- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221		153.221
	- Altri fondi	54.200.000	150.000	54.350.000
	Totale	54.461.292	28.270.884	82.732.176
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		4.550.093	2.541.131	7.091.224
D Debiti				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			
6)	Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.494.259	17.912.253	32.406.512
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
10)	Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.141.106	10.984.133	16.125.239
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	110.000.000	345.000.000	455.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	43.691.410	35.449.638	79.141.048
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	226.744	780.834	1.007.578
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.957.525	1.139.710	3.097.235
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	14.125.664	14.125.664
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	66.074	36.932	103.006
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro				
	c) altri debiti *			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	46.186.059	(34.091.412)	12.094.647
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.856.675	419.688	2.276.363
Totale		223.619.852	391.757.440	615.377.292
E Ratei e risconti				
a)	Ratei passivi	0	0	0
b)	Risconti passivi	272.013	647.854	919.867
Totale		272.013	647.854	919.867
TOTALE PASSIVO		<u>633.849.218</u>	<u>678.460.170</u>	<u>1.312.309.388</u>

* La voce "altri debiti" è comprensiva del debito/credito infratranco pari a € 37.096.096

Segue Allegato 20

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2022	Tronco A6 31 dicembre 2022	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2022
A Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	173.986.758	81.552.293	255.539.051
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.490.431	5.901.332	8.391.763
5) Altri ricavi e proventi			
a) Ricavi e proventi	4.032.214	4.598.474	8.630.688
b) Contributi in conto esercizio	1.693.400	938.881	2.632.281
Totale	182.202.803	92.990.980	275.193.783
B Costi della produzione			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.365.039)	(1.364.456)	(4.729.495)
7) Per servizi	(40.940.587)	(25.340.302)	(66.280.889)
8) Per godimento di beni di terzi	(804.501)	(682.650)	(1.487.151)
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	(15.878.310)	(9.348.567)	(25.226.877)
b) Oneri sociali	(4.886.199)	(2.872.563)	(7.758.762)
c) Trattamento di fine rapporto	(915.774)	(521.390)	(1.437.164)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(1.009.286)	(611.224)	(1.620.510)
e) Altri costi	(352.364)	(336.761)	(689.125)
Totale	(23.041.933)	(13.690.505)	(36.732.438)
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(63.136)	(266.455)	(329.591)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(472.130)	(458.455)	(930.585)
- ammortamento finanziario	0	(16.589.391)	(16.589.391)
Totale	(535.266)	(17.314.301)	(17.849.567)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle			
Totale	(535.266)	(17.314.301)	(17.849.567)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(487.602)	(113.902)	(601.504)
12) Accantonamenti per rischi	(41.700.000)	0	(41.700.000)
13) Altri accantonamenti:			
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	0	(17.901.734)	(17.901.734)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	0	17.901.734	17.901.734
c) Altri accantonamenti	0	0	0
Totale	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione:			
a) Canone di concessione	(14.307.213)	(8.787.946)	(23.095.159)
b) Altri oneri	(1.385.439)	(709.515)	(2.094.954)
Totale	(15.692.652)	(9.497.461)	(25.190.113)
Totale	(126.567.580)	(68.003.577)	(194.571.157)
Differenza tra valore e costi della produzione	55.635.223	24.987.403	80.622.626

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2022	Tronco A6 31 dicembre 2022	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2022
C Proventi e oneri finanziari				
15)	Proventi da partecipazioni:			
a)	Da imprese controllate			
b)	Da imprese collegate			
c)	Da imprese controllanti			
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	282.734	1.933	284.667
e)	Da altre imprese	0		0
	Totale	282.734	1.933	284.667
16)	Altri proventi finanziari			
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
	- Da imprese controllate			
	- Da imprese collegate			
	- Da imprese controllanti	1.491.516		1.491.516
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- Da altre	120.976	100	121.076
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d)	Proventi diversi dai precedenti:			
	- Da imprese controllate			
	- Da imprese collegate	96.577		96.577
	- Da imprese controllanti			0
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
	- Da Istituti di credito	6.293	430	6.723
	- Da altri	132.333	75.253	207.586
	Totale	1.847.695	75.783	1.923.478
17)	Interessi e altri oneri finanziari:			
a)	Verso imprese controllate			0
b)	Verso imprese collegate			0
c)	Verso imprese controllanti	(4.127.137)	(6.713.620)	(10.840.757)
d)	Verso Istituti di credito	(215)	(1)	(216)
e)	Verso altri	(116.470)	(194)	(116.664)
f)	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
	Totale	(4.243.822)	(6.713.815)	(10.957.637)
17-bis)	Utili e perdite su cambi			
a)	Utili	0	0	0
b)	Perdite	0	0	0
	Totale	0	0	0
	Totale	(2.113.393)	(6.636.099)	(8.749.492)
D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie				
18)	Rivalutazioni:			
a)	Di partecipazioni			
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
19)	Svalutazioni:			
a)	Di partecipazioni	(2.521)	(2.521)	(5.042)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
	Totale	(2.521)	(2.521)	(5.042)
	Risultato prima delle imposte	53.519.309	18.348.783	71.868.092
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio			
a)	Imposte correnti	(23.527.265)	(4.765.398)	(28.292.663)
b)	Imposte differite/anticipate	9.556.542	(459.654)	9.096.888
c)	Imposte esercizi precedenti	17.805	3.104	20.909
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0	0
	Totale	(13.952.918)	(5.221.948)	(19.174.866)
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	39.566.391	13.126.835	52.693.226

Relazione del Collegio Sindacale

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI
(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2022, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 chiude con un utile netto di euro 52.693.226,44.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2022 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato a n. 1 Assemblee dei Soci, a n. 9 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, durante le n. 7 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2022, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con il Responsabile dell'Internal Audit, il Risk Manager, il Management Aziendale, il Presidente dell'Organismo di Vigilanza e la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2402 c.c., sia con la raccolta di informazioni nonché tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla

società di revisione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 2 pareri nel corso dell'anno 2022 e una autorizzazione alla nomina per cooptazione di un Consigliere di Amministrazione;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la società di revisione incaricata del controllo contabile. Nel corso degli incontri posti in essere con la PricewaterhouseCoopers, i revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Preposto e l'Amministratore Delegato hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2022;
- incontrato in data 19.01.2023 il Collegio Sindacale della controllante SALT p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno 2022;
- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
 - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”;
 - nella redazione del bilancio non è stata utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile;
 - la Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di SALT p.A.;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che, nella Relazione sulla gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2022, con particolare approfondimento relativamente al quadro regolatorio e ai rapporti con il Concedente, all'evoluzione della pandemia da Covid-19 e alle misure messe in atto dalla Società per contrastarne il diffondersi, ai contenziosi in corso e alle informazioni afferenti alla gestione dei rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze, nonché gli eventi successivi alla chiusura dell'esercizio. In particolare, per quanto concerne il Tronco A10 è evidenziato che, a decorrere dalla scadenza della concessione (30 novembre 2021), la gestione da parte della Società è proseguita ai sensi dell'art. 5.1. della Convenzione unica e di quanto comunicato dal Concedente con nota prot. 20208 del 19/07/2021 e che la Società, oltre alle attività di manutenzione ordinaria, continua a porre in essere una serie di interventi non procrastinabili volti al mantenimento di adeguati livelli di sicurezza dell'infrastruttura;
- che la Società ha proceduto con la determinazione del valore di subentro relativo al tronco A10 definito sulla base del costo degli investimenti effettivamente realizzati, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati alla scadenza della concessione, di quelli realizzati dopo la scadenza della stessa, e del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19;
- che a seguito della sottoscrizione in data 18.01.2022 del contratto di concessione con il Concedente MIT e la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., la Corte dei Conti, con provvedimento n. 1731 del 1° giugno 2022, ha registrato il decreto interministeriale MIT-MEF del 25 marzo 2022 n. 74 di approvazione della Convenzione. Con la registrazione, è divenuto efficace il contratto di concessione sottoscritto dalla Società di Progetto Concessioni del Tirreno per la gestione delle tratte autostradali A12, A11/A12, A15 e A10.
- che la Società sta definendo con il Concedente il momento della possibile riconsegna dell'infrastruttura della tratta autostradale Savona – Ventimiglia (confine francese) come dettagliato nella Relazione sulla gestione.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi ex art. 2408 del Codice Civile.

Il Collegio Sindacale, da ultimo, doverosamente informa che i membri del Collegio in carica nel periodo rilevante, sono stati coinvolti nell'azione sociale di responsabilità di cui all'informativa riportata dagli

amministratori nella Relazione sulla gestione in merito agli eventi successivi alla chiusura dell'esercizio. Il Collegio, pur valutando tale azione infondata, ha ritenuto opportuno informare gli azionisti anche in questa sede.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti che sono contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo che contiene un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 predisposto dal Consiglio di Amministrazione e ritiene appropriata la proposta formulata in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio che il Consiglio di Amministrazione propone di destinare interamente a "Riserva Legale" e "Altre riserve disponibili".

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Signori Azionisti, con l'occasione essendo venuto a scadere il nostro mandato, Vi ringraziamo per la fiducia accordataci.

Imperia, 13 marzo 2023

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente Dott. Cervellini Quirino

Sindaco Effettivo Dott. Bolla Riccardo

Sindaco Effettivo Dott. Crisci Ennio

Sindaco Effettivo Prof. Manzi Luca Maria

Sindaco Effettivo Dott. Montaldo Silvano

Relazione della Società di Revisione

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Autostrada dei Fiori SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it



Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 13 marzo 2023

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink that reads 'Piero De Lorenzi'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Piero' and last name 'Lorenzi' clearly distinguishable.

Piero De Lorenzi
(Revisore legale)

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022

1. I sottoscritti Ing. Bernardo Magri, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
 - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2022.

1. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
 - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.

2. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 7 marzo 2023

Amministratore Delegato

Ing. Bernardo Magri

Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Dott. Filippo Simonelli