



BILANCIO 2020

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2020

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2020.....	17
EVENTI SIGNIFICATIVI	19
INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....	33
ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA	61
EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	67
NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.....	68
STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....	71
STATO PATRIMONIALE PASSIVO	73
CONTO ECONOMICO	75
RENDICONTO FINANZIARIO	76
NOTA INTEGRATIVA	81
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....	149
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....	155



Autostrada dei Fiori

RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2020

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Tronchi A6 Torino–Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

www.autostradadeifiori.it

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: sg@autostradadeifiori.it - PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

**Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2020**

I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2020

	N. azioni	percentuale
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	57.802.226	71,1412012
Banca Carige S.p.A. - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia	16.753.750	20,6200000
Camera di Commercio Riviera di Liguria	3.979.014	4,8972480
Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.	1.513.280	1,8624985
CCIAA Genova	1.191.305	1,4662215
Comune di Ventimiglia	10.425	0,0128308
Totale azioni	81.250.000	100,00

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.

AUTOSTRADA DEI FIORI Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46
Sito internet: www.autostradadeifiori.it

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente

Pasquale dott. Luciano

Vice Presidenti

Gavio dott.ssa Daniela

Lupi sig. Enrico

Amministratore Delegato

Magri ing. Bernardo

Amministratori

Alberti dott. Alberto

Bertino dott. Vincenzo

Bomarsi dott. Luigi

Canavese ing. Cristoforo

Cavallo sig. Marcello

Dellerba sig. Luigino

Grotti dott. Francesco

Odone sig. Paolo Cesare

Pierantoni Ing. Paolo

Rossini ing. Angelo

Viviano dott. Stefano Mario Giuseppe

Segretario

Lagorio dott.ssa Antonella

COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Cervellini dott. Quirino *

Sindaci Effettivi

Bolla dott. Riccardo

Crisci dott. Ennio **

Manzi prof. Luca Maria

Montaldo dott. Silvano

Sindaci Supplenti

Rampino Dott. Pietro Paolo

Mottura dott.ssa Paola

SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

* designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

** designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 maggio 2020 per l'esercizio 2020 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2020.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data in data 18 maggio 2020 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 18 maggio 2020 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2022.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il Presidente, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 18 maggio 2020, ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 18 maggio 2020.

Ai Vice Presidenti, nominati dal Consiglio di Amministrazione in data 18 maggio 2020, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'Amministratore Delegato, nominato con deliberazione consiliare del 18 maggio 2020, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 18 maggio 2020.

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 7 aprile 2021 alle ore 11:00, per deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Proposta di vincolo di riserva di patrimonio netto alla voce “Riserva da sovrapprezzo azioni vincolata ai sensi dell’art. 110 c. 7 D.L. 104/2020 convertito in L. n. 126/2020”: deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2020.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e conseguenti.
3. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell’incarico.
4. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
5. Determinazioni ai sensi dell’articolo 2389 del Codice Civile.

Possono intervenire all’Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell’Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Per il Consiglio di Amministrazione

L’Amministratore Delegato

(Ing. Bernardo Magrì)

Imperia, 23 marzo 2021

Ai sensi dell’art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l’inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/2607/21 del 23 marzo 2021.

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2020

Le considerazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2020 che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 42.729 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 143 migliaia di euro e a 41.763 migliaia di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 33.945 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

EVENTI SIGNIFICATIVI

PANDEMIA COVID-19

A fronte della progressiva diffusione della pandemia da Covid -19 a partire dal mese di febbraio 2020, la Società - in linea con le direttive delle Autorità sanitarie nazionali e locali e le disposizioni della Capogruppo- ha adottato misure di prevenzione, contenimento e tutela, al fine di mitigare gli impatti della pandemia sia sulla salute dei propri dipendenti e collaboratori, sia sull'operatività del proprio business; in particolare:

- ✓ nel corso del mese di febbraio è stato attivato il Team di Crisis Management con specifico riferimento all'emergenza epidemiologica da Coronavirus – Covid 19;
- ✓ nelle sedi operative e presso i caselli autostradali sono state adottate tutte le misure necessarie per tutelare la salute e sicurezza dei dipendenti e collaboratori, nel rispetto delle indicazioni delle autorità locali, garantendo al contempo, laddove possibile, la continuità delle attività per la realizzazione di opere comunque strategiche ed essenziali per le comunità ed i committenti;
- ✓ sono stati adottati i necessari presidi per la tutela della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, segnatamente: distribuzione di adeguati Dispositivi di Protezione Individuale, intensificazione delle attività di sanificazione degli ambienti di lavoro, adozione di adeguate misure per garantire la distanza interpersonale durante le attività lavorative; è stata inoltre adottata la modalità di lavoro agile “smart working”, con particolare riferimento alle risorse di staff, implementando a tal fine i necessari strumenti informatici sia hardware sia software, con la sola eccezione del personale operativo o del personale per il quale non è possibile operare da remoto;
- ✓ a livello operativo, ed in particolare nella gestione della rete autostradale in concessione, sono stati garantiti tutti i servizi all'utenza ai fini della viabilità, così come sono proseguiti tutti gli interventi relativi alla manutenzione e alle attività di investimento non differibili in quanto necessari a mantenere ed, in alcuni casi, innalzare gli standard di sicurezza dell'infrastruttura e dell'esercizio pur in un contesto complesso, tenuto conto delle difficoltà ad operare da parte delle imprese affidatarie, soprattutto nella prima fase della diffusione dell'epidemia;
- ✓ al termine del periodo di “lockdown” e preliminarmente all'avvio delle riaperture, sulla base della propria organizzazione, la Società ha adottato e diffuso un “Protocollo di sicurezza e regolamentazione Fase 2” sulla base del quale sono state adottate specifiche Istruzioni Operative di sicurezza e regolamentazione per la tutela della salute dei lavoratori. Il suddetto documento nel richiamare l'importanza di comportamenti responsabili ribadisce tra l'altro le regole comportamentali di base, fornisce indicazioni relative alle modalità di ingresso in azienda, alle precauzioni igieniche personali, all'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e prodotti igienizzanti, alla sanificazione degli ambienti di lavoro, alla gestione di personale sintomatico in azienda, ecc.;
- ✓ in continuità con quanto già comunicato, stante il permanere dell'emergenza, sono state periodicamente diffuse note di richiamo al rispetto dei Protocolli e delle Istruzioni operative poste in essere da ciascuna società;
- ✓ il carattere particolarmente diffusivo della pandemia e l'incremento dei casi di contagio sul territorio nazionale registrato a partire dal mese di ottobre, hanno indotto le competenti Autorità ad emanare ulteriori provvedimenti e disporre nuove restrizioni. In tale contesto i protocolli ed istruzioni operative già emanate sono stati integrati ed aggiornati con il documento “Linee guida per la tutela del personale aziendale e per il contenimento del contagio”;

- ✓ la specifica sezione creata sulla intranet di Gruppo all'inizio dell'emergenza epidemiologica è stata costantemente aggiornata ed arricchita di documenti e informazioni a disposizione di tutti i dipendenti della Società.

Il costante monitoraggio del contesto interno ed esterno, il quadro di informazioni, dati ed analisi disponibili, l'adozione di comportamenti responsabili da parte di tutti hanno consentito di fronteggiare efficacemente l'emergenza, di valutare, individuare ed implementare le più idonee azioni per la tutela della salute del personale e del business, evidenziando, una eccellente resilienza della struttura societaria e dei suoi processi.

L'operatività della Società, anche relativa ai servizi pubblici essenziali, non ha subito alcuna interruzione. Tuttavia, sulla base dell'esperienza maturata nel corso della suddetta emergenza, nell'ottica di un continuo miglioramento ed al fine di rafforzare la capacità di Business Continuity in occasione di potenziali eventi e/o fattori esogeni straordinari che colpiscano la Società, sono state implementate e/o avviate specifiche attività ed azioni finalizzate a mitigarne i potenziali effetti.

Al fine di consolidare la modalità di lavoro flessibile, non trascurando mai la qualità del servizio e la sicurezza dei presidi, le infrastrutture e le dotazioni IT sono state potenziate ed è stato avviato progetto di razionalizzazione.

È stato inoltre avviato un progetto sperimentale finalizzato a definire un modello di Smart Working in grado di garantire la continuità aziendale rispettando i valori di sostenibilità.

Sebbene la crisi epidemiologica sia sotto il controllo delle autorità sanitarie e dei competenti organi preposti, la Società prosegue costantemente nell'attività di controllo ai fini della salute dei propri dipendenti e collaboratori, in linea con i provvedimenti emessi dalle Autorità ed Istituzioni preposte. Prosegue inoltre il costante monitoraggio delle disposizioni emesse dalle Autorità ed Istituzioni preposte alle quali la Società dovrà attenersi eventualmente adeguando ed integrando il proprio protocollo ed istruzioni operative.

In merito alle proprie aree di business, nel corso dell'esercizio gli sforzi sono stati indirizzati ad individuare ed attuare tutte le misure possibili per contenere gli impatti della crisi sanitaria sui risultati economici e finanziari della Società, salvaguardando in particolare la solidità finanziaria e la disponibilità di cassa, in modo da mantenerle adeguate e coerenti con gli impegni in essere e con i programmi operativi, come sempre avvenuto.

Si ricorda inoltre che, a seguito dell'evento alluvionale del 24 novembre 2019 in cui una frana staccatasi dal versante sovrastante l'autostrada ha investito una pila del viadotto "Madonna del Monte" sul tronco A6, nel tratto compreso tra Savona ed Altare in direzione Torino, causando il crollo parziale del viadotto, la Società in tempi record ha inaugurato in data 21 febbraio 2020 il nuovo viadotto ripristinando il regolare collegamento da e per la Liguria. Il relativo procedimento, aperto presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Savona, è stato archiviato in data 23.01.2021 dal Giudice per le indagini preliminari ritenendo che il cedimento del viadotto ha rappresentato un evento del tutto imprevedibile, con conseguente esclusione della sussistenza dell'ipotesi di reato di disastro colposo e di altri fatti di rilievo penale.

Per quanto attiene invece all'incendio occorso ad un tir che trasportava rifiuti urbani nella giornata del 19 novembre 2019, all'interno della galleria Fornaci di via Italia, sita tra Spotorno e Savona sul tronco A10, sono state completate positivamente le verifiche da parte dell'Autorità competente senza ripercussioni di natura penale per la Società ed i suoi Dirigenti.

Con Decreto prot. n. 839 del 18 novembre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad aggiudicare ad Itinera S.p.A. la procedura di gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12, Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza della infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

Il secondo classificato alla suddetta procedura, Consorzio Stabile SIS Scpa ha depositato ricorso con istanza di sospensiva al TAR Lazio per l'annullamento di tale aggiudicazione. Il TAR Lazio non ha concesso la sospensiva e ha dichiarato che procederà nel merito entro giugno 2021.

Rapporti con il Concedente

I rapporti con il Concedente "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell'approvazione dell'aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario e nell'approvazioni dei progetti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, sia nella verifica del rispetto dell'aliquota percentuale fissata per l'affidamento dei lavori alle imprese infragruppo, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante ASTM S.p.A.

Per quanto riguarda le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si comunica che in data 04.06.2020 con Sentenza n. 350 il TAR della Liguria ha respinto il ricorso n. 186 del 26 febbraio 2016 e relativi motivi aggiunti del 5 maggio 2016 con il quale la Società contestava:

- l'interpretazione del Concedente secondo cui il periodo di riferimento, sul quale determinare eventuali eccedenze, non debba essere il quinquennio bensì l'intera durata della Concessione;
- le modalità di calcolo delle quote lavori affidate a società infragruppo/terze.

Avverso tale sentenza la Società ha proposto appello al Consiglio di Stato in data 04.01.2021

Si anticipa che, nel mese di gennaio 2021, come di consueto, sono stati inviati gli aggiornamenti dei dati al 31 dicembre 2020 relativi alla determinazione delle quote 40/60 da applicare negli affidamenti infragruppo-terzi secondo la circolare MIT del 2012. A tale invio non seguiranno più, come disposto dal MIT, ulteriori aggiornamenti.

Dai dati trasmessi si evince, per entrambi i tronchi, l'evidente sforzo che la società ha messo in atto per recuperare le quote eccedenti che consente il riequilibrio entro il corrente anno, quindi entro la scadenza del periodo regolatorio in essere.

In merito, invece, alla determinazione delle quote 40/60 da applicare negli affidamenti terzi-infragrupo secondo l'art.177 del D. Lgs 50/2016, l'esercizio del 2020 si è chiuso, solo per il tronco A6, con una quota di lavori, servizi e forniture affidata ad imprese terze di poco inferiore al 60%, (58,3%) ciò a causa della protrazione dei tempi di affidamento dei lavori di miglioramento sismico - lotto 2. primo stralcio.

In relazione a ciò si precisa che la verifica delle percentuali relative all'esternalizzazione, stabilite dall'art. 177 del D.Lgs 50/2016 a seguito della sentenza del Consiglio di Stato n. 3703/17 e delle Linee Guida ANAC verrà condotta dal MIT nell'anno 2022 e avrà come riferimento gli affidamenti di lavori, servizi e forniture disposti nel corso del 2021, anno nel quale la Società ha programmato gli affidamenti in modo da recuperare il leggero squilibrio del 2020, anche se non soggetto a monitoraggio da parte di ANAC, e contestualmente rispettare le percentuali relative all'esternalizzazione stabilite dall'art. 177 del D.Lgs 50/2016.

Per il tronco A10, si è invece affidato, ad imprese terze, una percentuale sensibilmente superiore (71,6%) a quella prescritta dalla normativa.

Occorre altresì segnalare che la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF ha impedito di attuare, negli anni, una serie di investimenti programmati che avrebbero agevolato il riequilibrio delle quote massime di affidamento intercompany.

Relativamente al piano affidamenti da attuare nel 2021, in adempimento a quanto prescritto dal punto 5.3 delle Linee Guida n. 2 approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il 4 luglio 2018 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 178 del 2 agosto 2018, la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 30 dicembre 2020 il prospetto riepilogativo precisando che la trasmissione non deve intendersi in alcun modo quale acquiescenza ai contenuti delle Linee Guida né come rinuncia ai ricorsi pendenti.

Nonostante ciò, la Società continua a confrontarsi con il Concedente al fine di addivenire a soluzioni condivise che consentano di imprimere un'accelerazione nell'attuazione degli investimenti, con particolare attenzione a quelli per la sicurezza.

In considerazione della situazione epidemiologica emergenziale, di concerto con le altre concessionarie del Gruppo, in data 26 marzo con nota prot. n. 2970 la Società ha trasmesso al MIT un "Protocollo operativo" al fine di individuare le modalità di espletamento del servizio idonee ad assicurare il mantenimento della fruibilità delle autostrade in condizioni di sicurezza, limitando nella misura massima possibile le attività suscettibili di contagio. In tale Protocollo è stata prevista, tra l'altro la sospensione di numerosi cantieri ad eccezione delle attività di manutenzione di pronto intervento e dei ripristini delle situazioni di degrado, mentre l'esecuzione delle ulteriori attività manutentive e di costruzione è stata differita al termine delle misure restrittive in atto per l'emergenza sanitaria epidemiologia.

Inoltre, la Società ha riscontrato positivamente le richieste del MIT di adottare misure a favore degli operatori sanitari, manifestando la propria disponibilità a concedere l'esenzione del pagamento del pedaggio, nonché degli operatori delle aree di servizio specificando i termini della prospettata sospensione del pagamento delle royalties e di anticipazione dei costi per la pulizia e la sanificazione dei servizi igienici.

Tariffe da pedaggio e Piano Economico Finanziario

Per l'anno 2020 nessun aggiornamento tariffario è stato autorizzato dal MIT di concerto con il MEF per Autostrada dei Fiori S.p.A. sia per il tronco A10 sia per il tronco A6 a fronte della richiesta della Società rispettivamente nella misura dell'1,70% per il tronco A10 e del 7,00% per il tronco A6.

Il Concedente, con le note MIT-DGVCA n. 31628 (A10) e n. 31627 (A6) del 31.12.2019, aveva rideterminato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2020 nella misura dello 0,00% per entrambe i tronchi richiamando il Decreto Legge 30 dicembre 2019 n° 162 (c.d. "Decreto Milleproroghe").

Si evidenzia che, il "Decreto Milleproroghe" n° 162/2019 ha sospeso gli incrementi tariffari per le tratte autostradali i cui PEF sono in corso di aggiornamento, differendo il termine sino alla definizione del procedimento di aggiornamento.

La Società ha ricorso al TAR Liguria per il Tronco A10 (RG 170/2020) ed al TAR Lazio per il Tronco A6 (RG 2135/20) per l'annullamento di tali provvedimenti come indicato nel successivo capitolo del Contenzioso.

Alla data della presente relazione i giudizi sopra indicati sono in attesa di fissazione di udienza.

In data 15.10.2020, la Società ha avanzato la proposta di aggiornamento tariffario 2021, formulando la richiesta in base:

- all'attuale PEF in vigore (formula di adeguamento tariffario ai sensi dei contratti vigenti con riferimento al parametro K - spesa per investimenti in beni devolvibili sostenuta alla data del 30.09.2020) - nella misura del 3,03% per il tronco A10 e del 16,10% per il tronco A6.
- al PEF presentato in data 19.06.2020, secondo quanto previsto dalle Delibere ART e non ancora perfezionato, richiesta avanzata nell'ipotesi che il perfezionamento della procedura di aggiornamento del PEF da parte del Concedente fosse intervenuta in tempi compatibili con l'aggiornamento delle tariffe per l'anno di riferimento - nella misura dello 0,80% per il tronco A10 e del 12,54% per il tronco A6.

In data 31.12.2020 il MIT, con note n. 33093 per il tronco A10 e n. 33092 per il tronco A6, ha comunicato che la variazione tariffaria 2021 è pari all'0,0% (tronco A10 e tronco A6) in considerazione di quanto disposto dal Decreto Legge 183 "milleproroghe" del 31.12.2020.

Tale decreto, come peraltro il decreto milleproroghe 2019, ha previsto ulteriormente il differimento del termine per l'adeguamento delle tariffe relative all'anno 2021 sino alla definizione del procedimento di aggiornamento del PEF disponendo che tale iter si concluda entro il 31 luglio 2021.

Proprio nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, la Società ha trasmesso in data 19.06.2020 con nota prot. n. 4769 tronco A10 e nota prot. n. 4770 tronco A6, al Concedente la proposta di PEF aggiornato in conformità alle delibere adottate dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 16, comma 1 del D.L. n. 109/2018 come richiesto dal Ministero stesso con note prot. n. 16148 e n. 16149 del 26 giugno 2019.

Il PEF è stato formulato sul presupposto che nell'atto contrattuale di recepimento, siano individuati meccanismi predefiniti di conguaglio a consuntivo dei differenziali rilevati fino alla scadenza del periodo regolatorio o della concessione, conseguenti alla epidemia da Covid-19 ed alla crisi economica conseguente.

Con nota del 2.10.2020, la Società ha diffidato il Concedente a procedere senza ritardi al perfezionamento della procedura di aggiornamento del PEF trasmessogli in data 19.06.2020 che, per l'art. 13 del Decreto Milleproroghe, avrebbe dovuto concludersi il 31.7.2020 e che, ove invece si tenesse conto del differimento del termine di presentazione del PEF, avrebbe dovuto concludersi il 20.10.2020.

Con nota del 5.10.2020, il Concedente ha chiesto ai Concessionari interessati di aggiornare i PEF presentati comunicando:

- di aver individuato i criteri per la quantificazione degli effetti straordinari connessi all'emergenza sanitaria da assumere a riferimento nella procedura di aggiornamento del PEF.
- che il riconoscimento dell'impatto economico è subordinato all'esito delle valutazioni dell'ART e del CIPE.

In data 13.10.2020, la Società ha riscontrato la nota del 5.10.2020, osservando al MIT che la proposta di PEF presentata in data 19.06.2020 era perfettamente in linea con quanto richiesto. Conseguentemente, la Società ha ribadito al MIT l'invito a non ritardare il perfezionamento della procedura di aggiornamento dei PEF segnalando altresì che la quantificazione degli effetti dell'emergenza sanitaria sarebbe stata comunicata separatamente, tenendo conto delle indicazioni ricevute e riservandosi di verificare la correttezza dei criteri assunti dal Ministero stesso.

In data 16.10.2020 il MIT ha convocato una riunione di coordinamento inerente la modalità di predisposizione del PEF nella quale ha fornito le indicazioni per la presentazione della documentazione relativamente alla quantificazione dell'effetto Covid e agli ulteriori aspetti risultanti dal confronto con ART.

Dopo una richiesta di proroga di 10 gg. sulle tempistiche di presentazione della documentazione richieste dal MIT per la rielaborazione del PEF, in data 11.11.2020 la Società ha presentato i PEF del tronco A6 e del tronco A10 fornendo i dati relativi all'emergenza sanitaria da Covid19 per il solo periodo 1.03-30.06.2020 come da indicazioni ricevute e ribadendo ulteriormente che tale aggiornamento inviato non costituisce modifiche sostanziali al precedente invio del 19.06.2020 e non comporta quindi nessun differimento dei termini amministrativi per l'approvazione del PEF.

In ultimo, in data 2.02.2021, il MIT ha trasmesso una nota contenente alcuni rilievi mossi da ART al PEF presentato dalla Società in data 11.11.2020, richiedendo alla stessa di riformulare la proposta di aggiornamento in ottemperanza alle indicazioni fornite dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, considerato che l'inoltro del PEF risulta funzionale al prosieguo della procedura di approvazione dello stesso.

La Società sta riformulando il PEF tenendo conto dei rilievi trasmessi dal MIT e si accinge a trasmetterlo al Concedente ritenendolo pienamente rispondente al nuovo sistema regolatorio e tariffario.

Il PEF rielaborato prevede un valore residuo alla data di scadenza della Concessione (30.11.2021) pari a 238 milioni di euro.

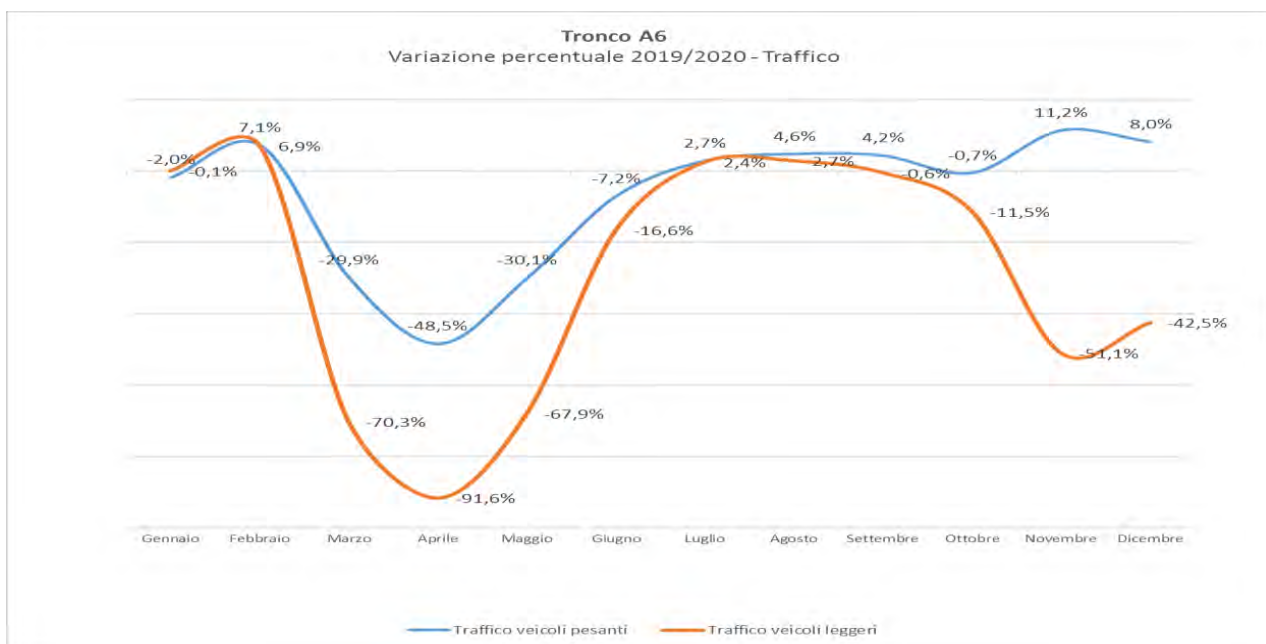
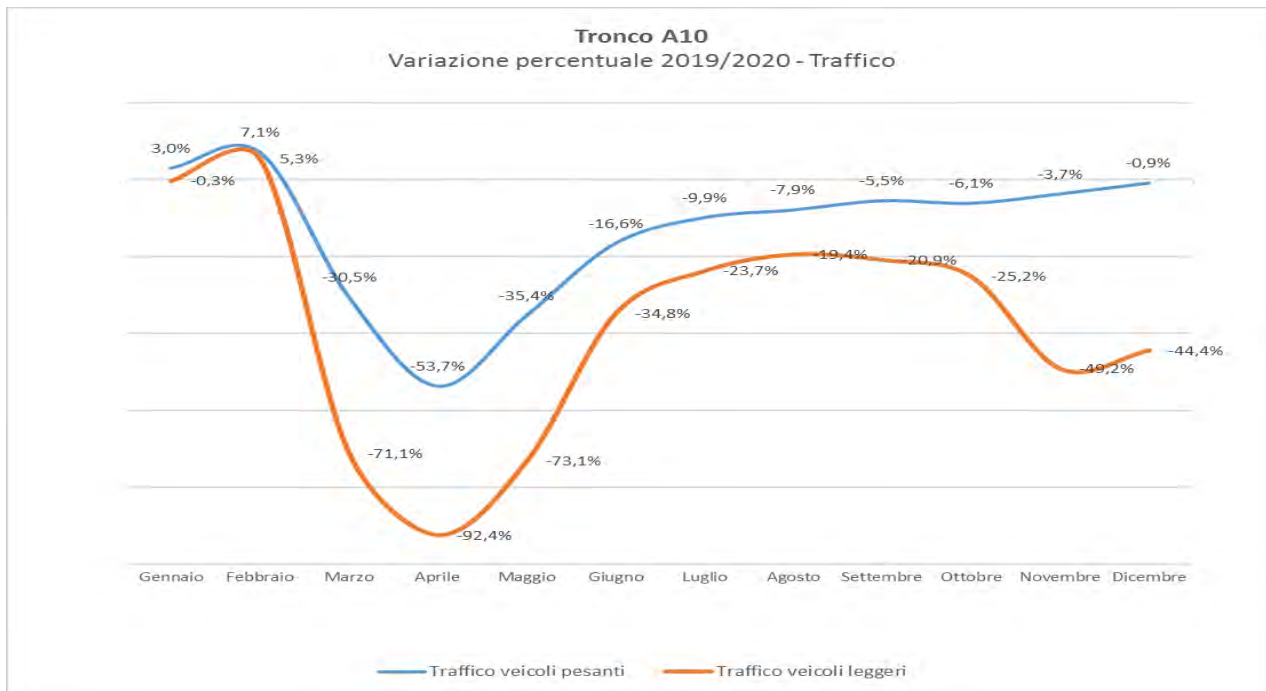
I termini amministrativi, come sopra ricordato, sono slittati al 31.07.2021 a seguito dell'emissione del Decreto Milleproroghe n. 183 del 31.12.2020.

Andamento del traffico

L'andamento nel corso dell'esercizio 2020 dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, è stato fortemente condizionato dall'evolversi dell'epidemia da Covid-19.

Come noto la parte preponderante dei margini operativi e della generazione di cassa della Società proviene dal settore regolamentato autostradale, per il quale è tuttavia doveroso ricordare che le vigenti Convenzioni prevedono, a fronte di eventi di forza maggiore come quello in esame, meccanismi contrattuali di riequilibrio economico-finanziario volti a compensarne gli effetti.

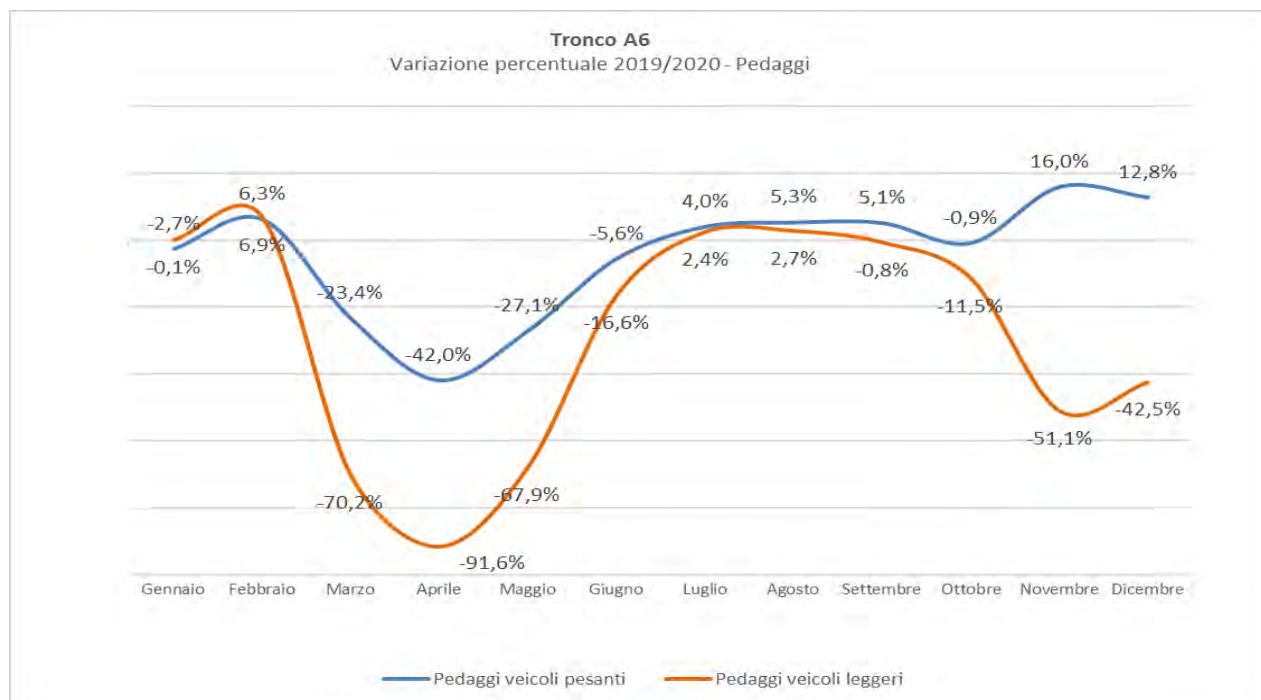
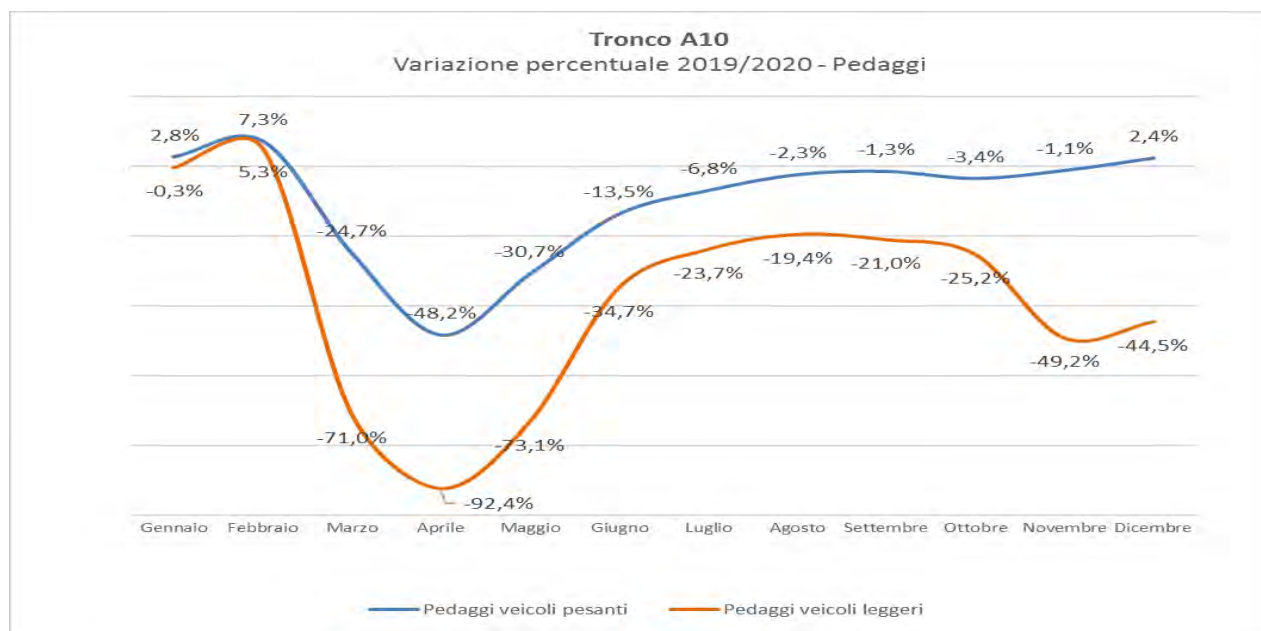
Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento del traffico autostradale nel corso del 2020.



Nell'esercizio 2020 l'andamento complessivo del traffico evidenzia una flessione del -31,06% (-36,72% veicoli leggeri; -14,23% veicoli pesanti) sul tronco A10 e una flessione del -22,14% (-25,45% veicoli leggeri; -7,44% veicoli pesanti) sul tronco A6.

Come risulta dalle tabelle sopra riportate e come anticipato nei precedenti paragrafi, dopo la forte riduzione dei volumi di traffico consuntivata nei mesi di marzo e aprile per effetto del lockdown, a partire dal mese di maggio – a seguito dell'allentamento delle misure di contenimento del virus – si è registrata una ripresa dei volumi di traffico sulle tratte gestite; tale ripresa ha assunto toni più marcati nel corso del terzo trimestre dell'esercizio. A seguito della ripresa dell'epidemia da Covid-19, delle conseguenti misure restrittive in materia di mobilità stabilite sia dai DPCM del 3 novembre e del 3 dicembre 2020 sia dalle correlate Ordinanze del Ministero della Salute, nel quarto trimestre dell'esercizio si è registrata una nuova flessione del traffico seppur meno marcata rispetto a quella consuntivata nei mesi primaverili.

Si riporta di seguito l'andamento dei ricavi da pedaggio nell'esercizio 2020.



Nell'esercizio 2020 i "ricavi netti da pedaggio" evidenziano complessivamente una flessione del 25,68%; per il tronco A10 e del 19,86% per il tronco A6; la riduzione dei pedaggi risulta in proporzione minore rispetto a quella del traffico essenzialmente per il beneficio derivante dal mix traffico-tariffa (la riduzione del traffico pesante è stata più contenuta rispetto a quella del traffico leggero).

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Tronco A6 e Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2020	2019	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	178.267	234.840	(56.573)
Altri ricavi	13.756	9.574	4.182
Totale Ricavi	192.023	244.414	(52.391)
Costi operativi ⁽¹⁾	(103.686)	(108.872)	5.186
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.457	800	657
Totale costi operativi	(102.229)	(108.072)	5.843
Margine operativo lordo (EBITDA)	89.794	136.342	(46.548)
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	46,76%	55,78%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
Margine operativo lordo 'rettificato' ⁽²⁾	89.794	136.342	(46.548)
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(36.010)	(64.340)	28.330
Risultato operativo (EBIT)	53.784	72.002	(18.218)
Proventi finanziari	6.543	2.618	3.925
Oneri finanziari	(7.130)	(7.126)	(4)
Oneri finanziari capitalizzati	3.780	2.347	1.433
Totale gestione finanziaria	3.193	(2.161)	5.354
Svalutazioni di partecipazioni	(144)	(145)	1
Risultato ante imposte	56.833	69.696	(12.863)
Imposte sul reddito	(14.104)	(19.545)	5.441
Utile di esercizio	42.729	50.151	(7.422)

Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 12.450 migliaia di euro nell'esercizio 2020 e 16.128 migliaia di euro nell'esercizio 2019).

(1) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2020	2019	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	121.085	163.642	(42.557)
Altri ricavi	3.931	5.751	(1.820)
Totale Ricavi	125.016	169.393	(44.377)
Costi operativi ⁽¹⁾	(63.228)	(68.105)	4.877
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	993	457	536
Totale costi operativi	(62.235)	(67.648)	5.413
Margine operativo lordo (EBITDA)	62.781	101.745	(38.964)
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	50,22%	60,06%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
Margine operativo lordo 'rettificato' ⁽²⁾	62.781	101.745	(38.964)
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(18.799)	(47.823)	29.024
Risultato operativo (EBIT)	43.982	53.922	(9.940)
Proventi finanziari	6.540	2.600	3.940
Oneri finanziari	(4.128)	(4.125)	(3)
Oneri finanziari capitalizzati	1.231	584	647
Totale gestione finanziaria	3.643	(941)	4.584
Svalutazioni di partecipazioni	(144)	(145)	1
Risultato ante imposte	47.481	52.836	(5.355)
Imposte sul reddito	(13.226)	(14.442)	1.216
Utile di esercizio	34.255	38.394	(4.139)

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 7.205 migliaia di euro nell'esercizio 2020 e 9.657 migliaia di euro nell'esercizio 2019).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 121.085 migliaia di euro (163.642 migliaia di euro nell'esercizio 2019) e sono così composti:

	2020	2019	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	117.320	157.866	-40.546
Altri ricavi della gestione autostradale	3.765	5.776	-2.011
Totale	121.085	163.642	-42.557

In particolare, il decremento dei "ricavi netti da pedaggio" è stato pari a 40.546 migliaia di euro (-25,68%) ed è la risultante della diminuzione di traffico dovuta alle restrizioni alla mobilità adottate dal governo, finalizzate ad arginare l'espansione dell'emergenza epidemiologica.

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un decremento di 2.011 migliaia di euro (-34,83%) dovuto principalmente a minori royalties da aree di servizio e altri canoni diversi. Tale variazione è riconducibile sia al calo di traffico sia alle misure di sostegno adottate a favore delle Aree di servizio per ridurre l'impatto dell'emergenza da Covid-19.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 3.931 migliaia di euro (5.751 migliaia di euro al 31.12.2019), è diminuita di 1.820 migliaia di euro (-31,65%) rispetto all’esercizio precedente principalmente per minori proventi di esazione (-253 migliaia di euro) e minori sopravvenienze attive (-1.751 migliaia di euro).

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 63.228 migliaia di euro (68.105 migliaia di euro al 31.12.2019), registrano nel complesso una diminuzione di 4.877 migliaia di euro (-7,16%) principalmente per minori costi per servizi e godimento beni di terzi (-1.741 migliaia di euro), per minori costi del personale (-1.692 migliaia di euro) e minori oneri diversi di gestione (-1.385 migliaia di euro).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 993 migliaia di euro (457 migliaia di euro al 31.12.2019) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 62.781 migliaia di euro, in diminuzione di 38.964 migliaia di euro (-38,30%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (101.745 migliaia di euro al 31.12.2019).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* ed *“utilizzo fondi”* ammontano nell’esercizio a complessive 18.799 migliaia di euro (47.823 migliaia di euro al 31.12.2019). La variazione in diminuzione è riconducibile principalmente al decremento dell’ammortamento finanziario (22.996 migliaia di euro) in coerenza con la proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario, tenuto conto del valore di subentro in considerazione della prossima scadenza della concessione al 30.11.2021, a minori ammortamenti dei beni immateriali per 104 migliaia di euro e materiali non reversibili per 26 migliaia di euro e da un minor accantonamento netto al fondo di ripristino per 5.897 migliaia di euro.

In conseguenza di quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 43.982 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 9.940 migliaia di euro (-18,43%) rispetto al valore del precedente esercizio (a 53.922 migliaia di euro al 31.12.2019) e rappresenta il 35,18% dei ricavi totali (31,83% nel 2019).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 6.540 migliaia di euro (2.600 migliaia di euro al 31.12.2019) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante ASTM S.p.A., ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A. e al provento derivante dalla vendita della partecipazione nella società partecipata Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. (4.153 migliaia di euro).

Gli *“oneri finanziari”* pari a 4.128 migliaia di euro (4.125 migliaia di euro) si riferiscono esclusivamente ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 1.231 migliaia di euro (584 migliaia di euro al 31.12.2019).

La voce *“svalutazioni di partecipazioni”* è pari a 144 migliaia di euro (145 migliaia di euro al 31.12.2019) ed è conseguente all’adeguamento alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2020 dalla partecipata R.T.E. SpA.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A10 Savona Ventimiglia, al netto delle imposte, pari a 34.255 migliaia di euro (38.394 migliaia di euro al 31.12.2019).

Tronco A6 Torino – Savona

Tronco A6 (importi in migliaia di euro)	2020	2019	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	57.182	71.198	(14.016)
Altri ricavi	9.825	3.823	6.002
Totale Ricavi	67.007	75.021	(8.014)
Costi operativi ⁽¹⁾	(40.458)	(40.767)	309
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	464	343	121
Totale costi operativi	(39.994)	(40.424)	430
Margine operativo lordo (EBITDA)	27.013	34.597	(7.584)
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	40,31%	46,12%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
Margine operativo lordo 'rettificato' ⁽²⁾	27.013	34.597	(7.584)
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(17.211)	(16.517)	(694)
Risultato operativo (EBIT)	9.802	18.080	(8.278)
Proventi finanziari	3	18	(15)
Oneri finanziari	(3.002)	(3.001)	(1)
Oneri finanziari capitalizzati	2.549	1.763	786
Totale gestione finanziaria	(450)	(1.220)	770
Svalutazioni di partecipazioni	0	0	0
Risultato ante imposte	9.352	16.860	(7.508)
Imposte sul reddito	(878)	(5.103)	4.225
Utile di esercizio	8.474	11.757	(3.283)

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 5.245 migliaia di euro nell'esercizio 2019 e 6.472 migliaia di euro nell'esercizio 2019).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 57.182 migliaia di euro (71.198 migliaia di euro al 31.12.2019) e sono così composti:

	2020	2019	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	56.295	70.248	-13.953
Altri ricavi della gestione autostradale	887	950	-63
Totale	57.182	71.198	-14.016

In particolare, il decremento dei "ricavi netti da pedaggio" è stato pari a 13.953 migliaia di euro (-19,86%) ed è la risultante della diminuzione di traffico dovuta alle restrizioni alla mobilità adottate dal governo, finalizzate ad arginare l'espansione dell'emergenza epidemiologica.

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" hanno registrato una diminuzione di 63 migliaia di euro rispetto a quanto realizzato nell'esercizio precedente dovuto principalmente a minori royalties da aree di servizio e altri canoni diversi. Tale variazione è riconducibile sia al calo di traffico sia alle misure di sostegno adottate a favore delle Aree di servizio per ridurre l'impatto dell'emergenza da Covid-19.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 9.825 migliaia di euro (3.823 migliaia di euro al 31.12.2019) aumenta complessivamente di 6.002 migliaia di euro principalmente a seguito di maggiori risarcimenti danni da terzi per 6.183 migliaia di euro derivanti dai rimborsi assicurativi relativi alla ricostruzione del viadotto Madonna del Monte e al conseguente mancato introito da pedaggi.

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 40.458 migliaia di euro (40.767 migliaia di euro al 31.12.2019), rimangono sostanzialmente invariati (-309 migliaia di euro pari al -0,76%), in quanto i maggiori costi per servizi per 962 migliaia di euro risultano compensati da minori costi del personale (-738 migliaia di euro) e da minori oneri diversi di gestione (-564 migliaia di euro).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 464 migliaia di euro (343 migliaia di euro al 31.12.2019) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 27.013 migliaia di euro, in diminuzione di 7.584 migliaia di euro (-21,92%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (34.597 migliaia di euro al 31.12.2019).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* e *“utilizzo fondi”* ammontano nell’esercizio a complessive 17.211 migliaia di euro (16.517 migliaia di euro al 31.12.2019). La variazione in aumento è riferita principalmente all’incremento dell’ammortamento finanziario per 650 migliaia di euro, valore coerente con le quote annuali previste nell’Atto Aggiuntivo vigente e nella proposta di Piano Economico Finanziario per il nuovo periodo regolatorio oggetto di aggiornamento.

In conseguenza a quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 9.802 migliaia di euro è diminuito di 8.278 migliaia di euro (-45,79%) rispetto al valore del precedente esercizio (18.080 migliaia di euro al 31.12.2019) e rappresenta il 14,63% dei ricavi totali (il 24,10% nel 2019).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 3 migliaia di euro (18 migliaia di euro al 31.12.2019).

Gli *“oneri finanziari”* sono pari a complessivi 3.002 migliaia di euro (3.001 migliaia di euro al 31.12.2019) e si riferiscono esclusivamente ad interessi passivi e commissioni su finanziamenti a medio lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 2.549 migliaia di euro (1.763 migliaia di euro al 31.12.2019).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A6 Torino Savona, al netto delle imposte, pari a 8.474 migliaia di euro (11.757 migliaia di euro al 31.12.2019).

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2020 (raffrontate con quelle al 31.12.2019) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2020	2019	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	784	927	(143)
Immobilizzazioni materiali	13.226	13.501	(275)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	641.626	537.804	103.822
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	77.779	90.167	(12.388)
Capitale di esercizio	(114.348)	(49.737)	(64.611)
Capitale investito	619.067	592.662	26.405
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(53.002)	(58.899)	5.897
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(8.956)	(12.309)	3.353
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	557.109	521.454	35.655
Patrimonio netto	472.840	477.155	(4.315)
Indebitamento finanziario netto	84.269	44.299	39.970
Capitale proprio e mezzi di terzi	557.109	521.454	35.655

La variazione intervenuta nelle *“Partecipazioni e altre immobilizzazioni finanziarie”* è dovuta principalmente alla cessione delle azioni della Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. per una quota pari al 2,884% (14.018 migliaia di euro) e agli interessi maturati sul finanziamento consesso alla controllante ASTM S.p.A. (1.875 migliaia di euro).

La variazione intervenuta nel *“patrimonio netto”* è la risultante della parziale distribuzione di riserve disponibili per 47.044 migliaia di euro e all'utile del periodo (pari a 42.729 migliaia di euro).

In merito *“all'Indebitamento finanziario netto”*, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	2020	2019	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	28.693	64.206	(35.513)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) Liquidità (A)+(B)	28.693	64.206	(35.513)
D) Crediti finanziari correnti (*)	99.698	103.858	(4.160)
E) Debiti bancari correnti	0	0	0
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (**)	(22.660)	(22.363)	(297)
H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)	(22.660)	(22.363)	(297)
I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)	105.731	145.701	(39.970)
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	(190.000)	(190.000)	0
M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)	(190.000)	(190.000)	0
N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)	(84.269)	(44.299)	(39.970)

L'“indebitamento finanziario netto”, include i crediti finanziari (pari a 35.356 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 2.210 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2020, nonché un finanziamento ASTM S.p.A. di 50.000 migliaia di euro fruttifero con scadenza 31.12.2020 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi.

(*) Nella voce “crediti finanziari correnti”, è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2020 pari a 9.210 migliaia di euro.

(**) Nella voce “altri debiti finanziari correnti”, è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2020 evidenzia un indebitamento pari a 84.269 migliaia di euro (44.299 migliaia di euro al 31 dicembre 2019).

L'“indebitamento finanziario netto” complessivo è aumentato di 39.970 migliaia di euro rispetto al 31.12.2019; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Altresì, l'andamento dell'esposizione complessiva è correlato al programma di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale e alla distribuzione di riserve disponibili per 47.044 migliaia di euro.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante la crisi sanitaria ed economica che interessa il nostro Paese e la situazione di stallo venutasi a creare per le tardive approvazioni dei progetti, la Società non solo ha proseguito nell'attuazione degli interventi già approvati dal Concedente ma ne ha avviato di nuovi sia per adempiere al rispetto delle normative vigenti sia per innalzare gli standard di sicurezza dei due tronchi, interventi che sono ricompresi nelle proposte di programmazione quinquennale relative al successivo periodo regolatorio.

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2020 investimenti per un importo complessivo pari a 89,788 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, il miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti previsti nell'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2020 è pari a 3,964 milioni di euro (50,954 milioni di euro al 31.12.2020) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso o da avviare.

Nel corso dell'esercizio 2020 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 23.04.2018) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2021, complessivi 40,332 milioni di euro (58,736 milioni di euro al 31.12.2020) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari per un totale complessivo di 44,296 milioni di euro (109,690 milioni di euro al 31.12.2020).

Nel corso del 2020 sono stati approvati dal MIT-DGVCA:

- interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comuni di Diano Marina e Diano Castello; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 1,536 milioni di euro;
- interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure - Località Ranzi; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 3,795 milioni di euro;
- intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comune di Camporosso; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 2,174 milioni euro;
- Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 2,934 milioni di euro;
- interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 69,921 milioni di euro;
- adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti e appoggi dei viadotti Oliveto I (via Francia), Oliveto II e Prino; perizia di variante per un importo complessivo pari a 5,374 milioni di euro;
- interventi di adeguamento delle gallerie Bracciale, Montegrosso, Pompeiana e Siestro ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato 2 del D. Lgs. n. 264/06; perizia di variante tecnica per un importo complessivo pari a 4,289 milioni di euro.

Nel corso del 2020 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione:

- interventi di installazione di nuove barriere acustiche ed adeguamento delle barriere di sicurezza nei Comuni di Albenga e Ceriale; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 10,017 milioni di euro;
- interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comune di San Lorenzo al mare; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 4,701 milioni di euro;
- intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comune di Camporosso; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 2,174 milioni euro;
- nuovo svincolo di Vado Ligure; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 69,667 milioni di euro;
- interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comuni di Diano Marina e Diano Castello; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 1,663 milioni di euro;
- interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 2,220 milioni di euro;
- interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 2,542 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 35,024 milioni di euro;
- adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (TVCC-AID lotti 1 e 2); progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 3,030 milioni di euro;
- adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3); progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 234,413 milioni di euro;
- riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse – Opere di completamento; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 50,135 milioni di euro;
- adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 60,018 milioni di euro;
- interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 5,567 milioni di euro;

- interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato 2 del D.Lgs. 264/06 – Interventi in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 m; perizia di variante tecnica per un importo complessivo pari a 12,990 milioni di euro;
- sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie: Aree di servizio di Valleggia nord, Borsana sud, Ceriale nord, Valle Chiappa sud, Castellaro nord e Bordighera sud; perizia di variante tecnica per un importo complessivo pari a 1,027 milioni di euro.

Per completezza, si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- riqualificazione ed ampliamento dell'Area di Servizio di Ceriale Nord; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 10,276 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 37,945 milioni di euro.

Nel corso del 2020 è stato restituito dal MIT-DGVCA, per richiesta aggiornamento, il progetto esecutivo relativo agli interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1 per un importo complessivo pari a 37,945 milioni di euro.

Nel corso del 2020 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento Area di Sosta per mezzi pesanti, per un importo complessivo pari a 3,648 milioni di euro;
- sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie: Aree di servizio di Valleggia nord, Borsana sud, Ceriale nord, Valle Chiappa sud, Castellaro nord e Bordighera sud, per un importo complessivo pari a 0,626 milioni di euro;
- interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato 2 del D.Lgs. 264/06 – Interventi in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 m, per un importo complessivo pari a 6,777 milioni di euro;
- interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente – Impianto TVCC n. 9 gallerie e relativo impianto di rilevamento incidenti (1° Stralcio funzionale), per un importo complessivo pari a 4,327 milioni di euro;
- adeguamento n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs n. 264/06 – Opere di completamento (TVCC lotti 1 e 2), per un importo complessivo pari a 1,754 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure – Località Ranzi, per un importo affidato pari a 2,696 milioni di euro;
- sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie: Aree di servizio di Ceriale sud, Rinovo nord, Conioli sud e Bordighera nord, per un importo affidato pari a 0,441 milioni di euro;
- interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale, lotto 1, n. 5 gallerie, per un importo affidato pari a 10,790 milioni di euro;
- interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale, lotto 2, n. 13 gallerie, per un importo affidato pari a 19,329 milioni di euro.

Sono infine in corso le procedure per l'affidamento dei seguenti lavori:

- interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; progetto esecutivo per un importo lordo lavori pari a 27,631 milioni di euro;
- ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo lordo lavori pari a 2,154 milioni di euro;
- interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale Lotto 9 (1° e 2° stralcio); progetto esecutivo per un importo lordo lavori relativo ai due stralci pari a 9,321 milioni di euro;
- interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali; progetto esecutivo per un importo lordo lavori pari a 4,006 milioni di euro.

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società si è attivata responsabilmente per l'attuazione di ulteriori nuovi interventi finalizzati all'innalzamento degli standard di sicurezza come: i) Lavori di completamento delle dotazioni di sicurezza in n. 18 gallerie ii) Adeguamento barriere di sicurezza – Completamento iii) Miglioramento sismico dei viadotti – lotto 3 iv) Adeguamento impianti di illuminazione, ventilazione e videosorveglianza nelle gallerie delle Varianti di Albenga, Sanremo e Ventimiglia.

Tronco A6 Torino - Savona

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2019, investimenti per un importo complessivo pari a 141,770 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti previsti nell'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2020 è pari a 12,782 milioni di euro (140,507 milioni di euro al 31.12.2020) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

Nel corso dell'esercizio 2020 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 1.10.2020) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2023, complessivi 74,595 milioni di euro (113,594 milioni di euro al 31.12.2020) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari per un totale complessivo di 87,377 milioni di euro (254,101 milioni di euro al 31.12.2020).

Nel corso del 2020 sono stati approvati dal MIT-DGVCA:

- Legge 531/82. Piazzale Barriera di Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,231 milioni di euro;
- area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500; progetto esecutivo per un importo complessivo di 4,693 milioni di euro;
- interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (III stralcio funzionale); progetto definitivo per un importo complessivo di 23,032 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Stura di Demonte; progetto esecutivo per un importo complessivo di 6,912 milioni di euro;

- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. Km 86+230 in carreggiata Sud; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,795 milioni di euro;
- viadotto Madonna di Galizia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera; perizia di variante per un importo complessivo di 21,117 milioni di euro.

Nel corso del 2020 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione:

- evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte"; progetto esecutivo per un importo complessivo di 7,601 milioni di euro;
- frana Madonna del Monte. Opere a difesa delle strutture del viadotto Rio Valletta; progetto di fattibilità tecnico economica per un importo complessivo di 2,684 milioni di euro;
- implementazione pannelli a messaggio variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanato ed in esterno al raccordo di Fossano; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,634 milioni di euro.
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Realizzazione della nuova segnaletica verticale di preavviso uscita delle stazioni autostradali; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,781 milioni di euro.
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali. Lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo di 13,817 milioni di euro.
- interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (III stralcio funzionale); progetto definitivo per un importo complessivo di 23,032 milioni di euro;
- rifacimento impianto di illuminazione AdS Km 47+800 Sud, Km 29+800 Nord, Km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord; progetto esecutivo per un importo complessivo di 6,419 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud; perizia di variante per un importo complessivo di 13,090 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia; perizia di variante per un importo complessivo di 4,959 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Castellaro; perizia di variante per un importo complessivo di 1,538 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Tapello; perizia di variante per un importo complessivo di 2,334 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- gallerie: interventi compensativi. Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione - Opere di completamento; progetto esecutivo per un importo complessivo di 25,320 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi. Galleria Montezemolo - Impianto di spegnimento automatico incendi; progetto esecutivo per un importo complessivo di 3,259 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo di 85,244 milioni di euro;
- interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio); perizia di variante per un importo complessivo di 4,424 milioni di euro;

- Gallerie interventi compensativi - Galleria Cadibona; perizia di variante per un importo complessivo di 2,314 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Montezemolo; perizia di variante per un importo complessivo di 7,850 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Punti inderogabili Passeggi II, Bricco, Lasagne, Pagliera e Pione; perizia di variante per un importo complessivo di 1,832 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione. Misure integrative per la sicurezza; perizia di variante per un importo complessivo di 9,294 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Chiaggi; perizia di variante per un importo complessivo di 2,623 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia; perizia di variante per un importo complessivo di 4,959 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione Nord (lotto 1); perizia di variante per un importo complessivo di 17,672 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud; perizia di variante per un importo complessivo di 13,090 milioni di euro;
- completamento del sistema di telepedaggio europeo. Adeguamento software e hardware piste di esazione manuali; perizia di variante per un importo complessivo di 2,568 milioni di euro.

Nel corso del 2020 sono stati restituiti dal MIT-DGVCA, , per richiesta aggiornamento:

- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Lodo; progetto esecutivo per un importo complessivo di 20,752 milioni di euro;
- frana Madonna del Monte. Opere a difesa delle strutture del viadotto Rio Valletta; progetto di fattibilità tecnico economica per un importo complessivo di 0,890 milioni di euro.

Nel corso del 2020 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Castellaro per un importo complessivo di 0,840 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Tapello per un importo complessivo di 1,412 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Montezemolo per un importo complessivo di 4,301 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia per un importo complessivo di 2,770 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud per un importo complessivo di 9,081 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione. Misure integrative per la sicurezza per un importo complessivo di 4,245 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi. Galleria Montezemolo - Impianto di spegnimento automatico incendi per un importo complessivo di 0,396 milioni di euro;
- evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte" per un importo complessivo di 2,920 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Legge 531/82. Piazzale Barriera di Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari per un importo affidato di 0,823 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 2 per un importo affidato di 3,634 milioni di euro;
- area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500 per un importo affidato di 2,796 milioni di euro;
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. Km 86+230 in carreggiata Sud per un importo affidato di 1,297 milioni di euro.
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo affidato di 3,463 milioni di euro;
- interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo affidato di 4,712 milioni di euro;
- interventi di regimentazione idraulica dei viadotti - II stralcio per un importo affidato di 8,431 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Galleria Bricco. Opere di completamento per un importo affidato di 6,314 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione. Opere di completamento per un importo affidato di 7,220 milioni di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Lodo per un importo affidato di 14,175 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 1 per un importo affidato di 25,411 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (I stralcio - n. 12 viadotti) per un importo affidato di 35,308 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (II stralcio - viadotto Cento Nord) per un importo affidato di 1,282 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (III stralcio - viadotto Boccafolle) per un importo affidato di 2,902 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (IV stralcio - viadotto Serre I) per un importo affidato di 1,990 milioni di euro;
- miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (V stralcio - viadotto Fossa Grande) per un importo affidato di 2,379 milioni di euro;
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento del Pendio al km 93+500 in carreggiata Nord per un importo affidato di 0,770 milioni di euro;
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Realizzazione della nuova segnaletica verticale di preavviso uscita delle stazioni autostradali per un importo affidato di 1,113 milioni di euro.
- interventi di manutenzione straordinaria della galleria Montecala; progetto esecutivo per un importo affidato di 3,382 milioni di euro;
- evento alluvionale Novembre 2019. Frana Madonna del Monte. Opere a difesa delle strutture del viadotto Rio Valletta per un importo affidato di 1,423 milioni di euro.

Non sono infine in corso procedure per l'affidamento di altri lavori.

Concludiamo questo capitolo auspicando che le procedure per l'approvazione dei progetti da parte del Concedente e degli altri Enti possano essere completate nei tempi previsti.

Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2020 in raffronto al precedente risulta dai seguenti schemi:

Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

<i>Veicoli paganti -Transiti</i>	2020	2019	%
veicoli leggeri	15.057.266	22.292.636	-32,46
veicoli pesanti	4.117.721	4.821.283	-14,59
Totale	19.174.987	27.113.919	-29,28

<i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i>	2020	2019	%
veicoli leggeri	578.449.456	914.084.051	-36,72
veicoli pesanti	263.299.883	306.990.123	-14,23
Totale	841.749.339	1.221.074.174	-31,06

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km totali)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
-1,3%	-7,6%	-1,9%	+2,4%	+1,4%	+1,1%	+1,1%	-1,8%	-0,7%	-31,1%

Nel 2020 la diminuzione delle percorrenze del 31,06% rispetto all'anno precedente è imputabile particolarmente alla diminuzione del traffico leggero (-36,72%), nonché al traffico pesante (-14,23%) per i noti eventi pandemici.

In riferimento all'anno 2020 i chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 31,3% del traffico totale, rispetto al 25,1% dell'anno 2019.

Tronco A6 Torino - Savona

<i>Veicoli paganti -Transiti</i>	2020	2019	%
veicoli leggeri	11.376.852	15.536.827	-26,77
veicoli pesanti	3.373.081	3.621.765	-6,87
Totale	14.749.933	19.158.592	-23,01

<i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i>	2020	2019	%
veicoli leggeri	554.726.870	744.148.532	-25,45
veicoli pesanti	155.546.574	168.057.787	-7,44
Totale	710.273.444	912.206.319	-22,14

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni

sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km paganti)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
-0,38%	-8,31%	-3,05%	+1,98%	+3,48%	+0,98%	3,17%	-1,1%	-1,9%	-22,1%

Nel dettaglio, l'esercizio 2020 ha registrato una diminuzione del 22,14% delle percorrenze chilometriche paganti. Le percorrenze relative ai veicoli pesanti, che rappresentano il 21,9% dell'intero traffico, hanno registrato una diminuzione del 7,44% e i veicoli leggeri del -25,45%

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine dicembre 2020, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita.

A fine 2020, le stazioni completamente automatizzate sono n. 13 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 93%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n. 35.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2019-2020.

Anni	2020	2019
	%	%
Contanti	25,6	29,3
Viacard di c/c	3,7	3,4
Viacard a scalare	0,7	0,8
Carte bancarie	19,9	19,7
Telepass	48,2	45,2
Esenti	1,9	1,6
	100	100

Si evidenzia un progressivo decremento del sistema di pagamento effettuato con denaro contante (-36,5% rispetto al 2019) in ogni tipologia di pista: si registra infatti una diminuzione del 60,7% in pista manuale con esattore e del 20,4% in pista automatica self-service. Prosegue invece lo sviluppo delle Carte di Credito e Bancomat salite dal 19,7% al 19,9% del totale dei pagamenti nelle nostre stazioni di uscita con un decremento del 26,5% delle transazioni. Si conferma il costante sviluppo dei mezzi elettronici e dei sistemi automatici di pagamento che, nel complesso, hanno raggiunto il 91,5% mentre gli esattori hanno gestito con denaro contante il 6,4% delle transazioni di pagamento.

Il telepass rimane ampiamente il mezzo di pagamento più utilizzato salito dal 45,2% al 48,2% con un decremento del 22,5% rispetto al 2019 rispetto ad una diminuzione del numero assoluto di transazioni in uscita (-27,4%). Si evidenzia comunque, a causa di un tipo di clientela poco fidelizzata all'utilizzo dell'autostrada (turismo occasionale) e di una rilevante percentuale di utenza straniera, un dato di utilizzo del telepass ancora molto inferiore rispetto alla media nazionale, abbondantemente superiore al 50%. Come termine di confronto, si veda ad esempio il tronco A6 dove l'utilizzo del telepass ha raggiunto nel 2020 il 64,3% delle transazioni in uscita.

Tronco A6 – Torino - Savona

A fine dicembre 2020 sulle 10 stazioni della nostra autostrada, sono attivi n. 85 varchi di esazione pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, suddivisi in n. 29 piste in entrata, n. 56 in uscita. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 26.

A fine 2020, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari all'86%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2019-2020.

Anni	2020	2019
	%	%
Contanti	20,2	22,8
Viacard di c/c	3,5	3,2
Viacard a scalare	0,6	0,6
Carte bancarie	10,1	9,9
Telepass	64,3	62,4
Esenti	1,3	1,1
	100	100

Si conferma la collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici oltre il 95% del totale.

Telepedaggio europeo

Intensa è stata, a tal proposito, l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie, in particolare verso i Service Provider.

Sono state completate le attività di Verifica di Conformità del Corretto Funzionamento, nell'ambito dell'accreditamento dei Service Provider DKV Euro Service e Axxes, come fornitore del Servizio Interoperabile di Telepedaggio per i Mezzi Pesanti.

Nel mese di settembre è stata avviata la fase VRS (Verifica del Regolare Servizio) per DKV (SIT-MP) mentre nel mese di novembre quella per Axxes (SIT-MP). I transiti gestiti sono stati n. 1.060 per il tronco A10 e n. 549 per il tronco A6.

Al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2020 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
Società Collegate					
RIVALTA TERMINAL EUROPAS.p.A. (R.T.E.) Capitale Sociale € 14.013.412,00 azioni n. 26.358.786	48,16	12.694.234	0,53	6.727.944,55	5.378.210,98
INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO) Capitale Sociale € 3.000.000,12 azioni n. 5.769.231	28,00	1.615.385	0,52	840.000,20	6.957.957,88
Società sottoposte al controllo delle controllanti					
SINELEC S.p.A. (già S.S.A.T. S.p.A.) Capitale Sociale € 7.383.435,00 azioni n. 1.476.687	2,925	43.200	5,00	216.000,00	252.000,00
SISTEMI e SERVIZI S.c.a r.l. Capitale Sociale € 100.000,00 azioni n. 100.000	6,00	6.000	1,00	6.000,00	5.042,00
ITINERA S.p.A. Capitale Sociale € 86.836.594,00 azioni n. 86.836.594	1,98	1.717.500	1,00	1.717.500,00	5.930.137,26
Altre Società					
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA Fondo Consortile € 114.853,3	7,730	-	-	-	8.263,31

Le variazioni intervenute nel corso del 2020 riguardano:

- la cessione delle azioni detenute nel capitale sociale della società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (“MI-SE”) rappresentanti il 2,884% dello stesso, alla società FNM S.p.A., controllata dalla Regione Lombardia che è l’attuale azionista di controllo di MI-SE. Il controvalore complessivo dell’operazione risulta pari a 18.171 migliaia di euro, con un plusvalore di 4.153 migliaia di euro rispetto al valore di libro pari a 14.018 migliaia di euro, dato da una valorizzazione delle azioni pari a 3,5 euro per azione. Il corrispettivo è stato incassato per un importo di 16.614 migliaia di euro al closing, mentre il residuo importo di euro 1.557 migliaia di euro è stato corrisposto il 28 gennaio 2021;
- la svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 144 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2020.

Le informazioni sulle controllate

Gli Interporti

Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Per quanto riguarda l'andamento economico dell'esercizio 2020, si prevede un risultato operativo positivo della gestione (EBITDA), pari a circa 740 migliaia di euro, rispetto ad un corrispondente valore dell'esercizio precedente di circa 900 migliaia di euro.

In conseguenza di ciò la chiusura del bilancio 2020 prevede una perdita al netto delle imposte di circa 402 migliaia di euro rispetto ad una perdita dell'esercizio precedente pari a 300 migliaia di euro.

Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

Nel contesto pandemico, V.I.O. ha continuato ad operare senza alcuna interruzione rientrando nell'elenco previsto dal D.P.C.M del 22 marzo 2020 e introducendo, per alcune categorie di lavoratori, lo strumento dello "Smart Working".

La principale fonte di ricavo per l'Interporto è la locazione di magazzini e spazi a Conducenti che operano nell'agroalimentare, settore impattato limitatamente dalla crisi infatti le variazioni di redditività rispetto all'anno precedente sono state contenute.

Nel 2020 il valore della produzione attesa è pari a circa 3.500 migliaia di euro, in lieve diminuzione rispetto al valore dell'anno precedente pari a 3.521 migliaia di euro.

In particolare, i ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, sono pressoché rimasti invariati, passando da 3.063 migliaia di euro del 2019 a 3.097 migliaia di euro del 2020.

Nella voce "altri ricavi e proventi", come di consueto, l'importo più significativo è rappresentato dalle quote di contributi in c/impianti imputate all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e commisurate in modo sistematico agli ammortamenti di competenza relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti; tale importo è pari a 346 mila euro.

Anche la voce "costi della produzione" è sostanzialmente rimasta invariata ed ammonta a circa 2.780 migliaia di euro rispetto 2.755 migliaia di euro del 2019.

La voce relativa alla gestione finanziaria (proventi ed oneri finanziari) risulta in diminuzione rispetto allo scorso esercizio in quanto si attesta su un valore negativo pari ad 280 migliaia di euro rispetto a 199 migliaia di euro dell'anno precedente, ed è dovuto sia a minori interessi attivi, sia al fatto che nello scorso esercizio si era registrata una plusvalenza da rinegoziazione mutuo.

L'anno 2020 prevede un utile ante imposte pari a circa 441 mila euro ed un utile netto di circa 300 migliaia di euro, leggermente inferiore rispetto a quello dello scorso esercizio.

La responsabilità amministrativa della Società

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del 2020 (01 gennaio 2020 – 31 dicembre 20), si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

In particolare, si è proceduto all'adozione del Codice Etico del Gruppo ASTM, dopo aver accertato che tale Codice fosse in linea con le peculiarità di Autostrada dei Fiori e nel contempo si è continuato l'aggiornamento delle Procedure ex D.Lgs. 231/01.

La qualità del Servizio

Indicatori della Qualità: in base ai rilievi dell'anno 2020, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati al Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 73,97 per il tronco A10 e pari a 68,95 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

Sistemi di gestione ISO e relative certificazioni

➤ **Certificazione ISO 9001- Sistema di gestione per la qualità**

Nell'anno 2020, nei giorni 9, 22 e 23 aprile, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV GL Business Assurance - Italia, si è svolta l'ultima Verifica Ispettiva di mantenimento, delle tre previste nel triennio 2018-2021, allo scopo di accertare la continua e sostanziale applicazione del Sistema di Gestione per la Qualità, per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2015, comprendente il tronco A10 ed A6.

Nei giorni dal 30 novembre al 4 dicembre scorso lo stesso ODC ha altresì effettuato la verifica di rinnovo della certificazione per il triennio 2022 - 2024.

Entrambe le verifiche si sono concluse con esito positivo.

➤ **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

Nel mese di luglio scorso e precisamente nelle giornate del 27 e 28, si è svolto, sempre da parte dell'Organismo di Certificazione DNV GL, il 1° audit di mantenimento per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità del sistema alla norma ISO 39001, comprendente il tronco A10 ed A6, che si è concluso anch'esso con esito positivo.

Si ricorda che la finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

➤ **Progetto di Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro, UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001.**

In linea con le strategie di sostenibilità del Gruppo ASTM, nell'anno trascorso sono state completate, con prevalente ricorso al lavoro ed interazione a distanza per diminuire il rischio contagio per pandemia Covid-19, le attività di progettazione ed implementazione in Autostrada dei Fiori - tronchi A10 e A6, di un sistema di gestione integrato, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 - Sistemi di gestione ambientale edizione 2015 ed alla più recente UNI ISO 45001 - Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, del marzo 2018.

Conseguentemente, nel mese di dicembre e precisamente nei giorni 15, 16, e 17, si è svolta, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV GL, la prima fase del relativo iter certificativo, consistente in una verifica documentale ed iniziale del nuovo sistema di gestione. La prevista visita on site, causa la pandemia in atto, è stata sostituita da un assessment in modalità da remoto sulla base della documentazione prodotta e delle interviste effettuate.

In esito, l'organizzazione è risultata pronta ad affrontare la seconda fase dell'audit di prima certificazione, che proseguirà con un audit "sul campo" nel mese di febbraio 2021 e che concluderà la fase di certificazione.

La finalità del progetto è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla SSL.

Customer Satisfaction: a causa dello stato emergenziale per Covid 19 ed il prolungato periodo di confinamento con conseguente drastica riduzione del traffico autostradale, la rilevazione della qualità percepita sul tronco A10, pianificata come usualmente per il periodo comprendente le festività di Pasqua e gli altri ponti primaverili, è stata annullata.

Considerata la sospensione delle restrizioni alla libera circolazione del periodo estivo, sono stati invece resi disponibili da fine luglio ad oltre metà settembre, sul sito internet aziendale, i questionari per la rilevazione on line della qualità percepita per il tronco A6.

I valori medi ottenuti si collocano per la maggioranza al di sopra della soglia della sufficienza, ma in sensibile discontinuità con i risultati degli anni precedenti. Le tre aree di indagine più soddisfacenti sono: "Esazione" "Comfort" e "Sicurezza Stradale"

Tronco	Macro Aree di Analisi						Comfort
	Sicurezza Stradale	Informazione	Mobilità	Esazione	Assistenza	Relazionali	
A6	6,4	6,1	5,1	6,8	5,6	6,3	6,7

La valutazione dell'area Mobilità risente in particolare della criticità delle votazioni per la voce "gestione cantieri", che seppur riconosciuti come ben segnalati, sono risultati poco soddisfacenti per durata, distanza, frequenza ed informazione sul sito internet aziendale.

Ciò dovuto, anche sulla base di alcuni commenti rilasciati nell'ambito della compilazione dei questionari online e le informazioni provenienti dalla gestione dei reclami, ad alcuni cantieri non rimuovibili per la consistenza e stato delle lavorazioni in atto.

Presumibile per altro, che tale presenza dei cantieri nel periodo di esodo estivo e conseguenti code, abbia condizionato il giudizio anche su altri aspetti oggetto della rilevazione, nonché le valutazioni di soddisfazione complessiva e relativa.

A riguardo, è stata predisposta una sezione del sito internet dedicata a meglio informare e spiegare al pubblico la necessità dei lavori sulla tratta, e di conseguenza della presenza di cantieri inamovibili di media e lunga durata, nonché delle provvidenze poste in atto per limitare gli impatti sulla mobilità.

Per gli argomenti oggetto dell'indagine è stata richiesta, anche quest'anno, una valutazione soggettiva dell'"importanza"; da esprimersi scegliendo, in una scala da 1 a 5, tra i livelli "per nulla - poco - abbastanza - molto importante - essenziale".

Tutti gli argomenti si sono confermati, in base ai valori medi ottenuti, entro una fascia compresa tra l'"abbastanza importante" e l'"essenziale", con significative differenze.

Ai primi tre posti, nella graduatoria dell'importanza percepita, (con circa l'85% di risposte tra "molto importante" ed "essenziale") figurano le voci "Segnalazioni code e rallentamenti", "Manutenzione manto stradale" e "Gestione cantieri".

Stakeholder engagement: secondo l'indicazione della Sostenibilità del Gruppo nello scorso mese di settembre ha preso avvio, con l'ausilio di una società specializzata in materia, un progetto di stakeholder engagement volto ad individuare le parti interessate sul territorio e a definire un modello di comunicazione preventivo inerente il programma dei lavori più significativi e le altre iniziative implementate dalla concessionaria per garantire una rete autostradale più moderna ed efficiente. In

fase iniziale tale progetto è sviluppato ed applicato ad Autostrada dei Fiori – tronchi A10 ed A6, quale caso pilota, per essere poi eventualmente esteso ad altre concessionarie del Gruppo.

Gestione Reclami: tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami, come da procedura documentata di sistema di gestione per la qualità.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che per la natura dell'argomento trattato richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità: ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCA-MIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del MIT, entro il termine del 31 marzo 2020, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2019. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

La sicurezza del traffico

Tronco A10

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata lungo la tratta gestita da ADF è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 51 nel 2020 contro n. 94 nel 2019),
- numero di feriti (n. 75 nel 2020 contro n. 186 nel 2019),
- numero di incidenti mortali (n. 3 nel 2020 contro n. 0 nel 2019),
- numero di persone decedute (n. 3 nel 2020 contro n. 0 nel 2019).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2020 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 284 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA, nel corso del 2020 sono pari a n. 3.275 (n. 4.574 nel 2019), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 351 (n. 738 nel 2019) di cui n. 166 hanno generato un soccorso.

Conseguentemente alla emergenza sanitaria, gli incidenti, i soccorsi e le chiamate dalle colonnine SOS sono percentualmente diminuiti parimenti ai transiti.

Tronco A6

Sull'intera tratta, nel corso del 2020 si sono registrati un totale di n. 240 incidenti stradali rispetto a n. 285 dell'esercizio precedente (2019), di cui n. 154 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 86 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

Sulla totalità degli incidenti di cui sopra si sono registrati n. 53 sinistri con conseguenze alle persone (contro n. 84 del 2019) con un totale di n. 93 feriti (contro n. 134 del 2019), di cui n. 71 imputati ai sinistri che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 22 per sinistri relativi a veicoli pesanti.

Nel corso del 2020 si sono registrati n.1 incidente con esito mortale con decesso di n. 2 persone contro n.3 incidenti con esito mortale con decesso di n. 4 persone dell'anno 2019.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2020, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

La sicurezza del personale sul lavoro

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi (DVR). Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

Si segnala in particolare la valutazione dei rischi connessi al lavoro agile (smart working); tale attività si è resa necessaria nell'ambito delle misure adottate per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 (coronavirus). Per la realizzazione è stato preso a riferimento il documento prodotto dall'Inail dal titolo "Informativa sulla salute e sicurezza nel lavoro agile ai sensi dell'art. 22, comma 1, L. 81/2017".

In merito alla formazione si segnala che, stante la situazione d'emergenza relativa al COVID-19 che richiede il massimo rispetto delle misure di contenimento (quali evitare l'assembramento di persone in luoghi chiusi, smart working, ecc.), il piano di formazione 2020 è stato ripartito su due anni (2020-2021), con l'auspicio di poter svolgere i corsi in periodi meno critici. Ove possibile - compatibilmente con la mansione - i corsi sono stati effettuati in modalità e-learning.

Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di formazione e-learning per dirigente per la sicurezza - D.Lgs. 81/08 art. 37 comma 7 e Accordo Stato-Regioni 07 luglio 2016;
- Corso di formazione e-learning lavoratori mansione esattore rischio basso art. 37 e Accordo Stato Regioni del 21.12.2011;
- Completamento formazione all'uso della GRU per n. 6 Operai;
- Corso di formazione lavoratori stagionali mansione esattore e operaio art. 37 e Accordo Stato Regioni del 21.12.2011.
- Corso di aggiornamento per RLS - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni.

Tronco A6

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di formazione lavoratori stagionali mansione esattore art. 37 e Accordo Stato Regioni del 21.12.2011.
- Corso di formazione ai lavoratori distaccati mansione impiegato tecnico e operai manutenzioni sull'ambiente di lavoro autostradale
- Corso di aggiornamento per RLS - art. 37 D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni.

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnala in particolare l'emissione dell'ordine di servizio n. 401 del 08.09.2020 con l'aggiornamento dell'Organigramma aziendale per la sicurezza.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

In merito alla sorveglianza sanitaria, con riferimento alla sopra citata Circolare del Ministero della Salute del 29 aprile 2020, la Società ha effettuato - tramite l'ausilio del Medico Competente - gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto allo svolgimento in videoconferenza delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal RSPP i Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e da personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

Continua infine il puntuale monitoraggio ed invio alla "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" - alla luce delle funzioni di vigilanza di cui è titolare ai sensi della L. 286/2006 e successive modifiche - del numero di infortuni accaduti ai lavoratori delle imprese appaltatrici nell'ambito dell'esecuzione di opere costituenti "investimento".

A tal proposito si segnala che nel corso dell'intero anno 2020 si sono verificati n. 6 infortuni sul Tronco A6 e n. 2 sul Tronco A10, tutti di lieve entità.

La manutenzione

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2020, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, anche nel corso del 2020, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

Tronco A10

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2020, hanno comportato l'accertamento di n. 4 "non Conformità", ampiamente inferiori al limite oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 29 novembre 2019.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 22,632 milioni di euro, 1,481 milioni di euro meno della previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente e 1,447 rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario di cui all'atto aggiuntivo 21.02.2018 dovuti alla contrazione degli incidenti, e dei conseguenti interventi di ripristino, e della minore usura delle pavimentazioni, legati al minor traffico derivante dall'emergenza epidemiologica che comunque non influiscono sulla sicurezza dell'infrastruttura.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia e sottovia): nel corso dell'anno 2020 sono proseguiti i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte - essenzialmente cordoli degli impalcati e pulvini delle pile, che presentavano segni di degrado superficiale.

Tra gli interventi più significativi si riportano quelli sui viadotti San Pietro, Varcavello, Aquila, Baltex e Val Sorba.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza di alcuni sottopassi nei comuni di Sanremo e Taggia.

Sono stati completamente sostituiti i giunti sui viadotti Poitexelli via Francia, Gozzo di via Italia, Impero di via Italia, Prino di via Francia, Del Ponte di via Francia. Sono inoltre stati eseguiti interventi di manutenzione e ripristino localizzato di giunti su altri n. 8 viadotti sull'intera tratta di competenza.

Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia attraverso il ricorso ai controlli condotti dalla società specializzata Sina S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte (gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia).

Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.

L'attività ispettiva, la mappatura sismica e le verifiche condotte dalla suddetta società e da esperti terzi secondo il modello adottato di Structural Health Monitoring (SHM), confermano il buono stato di salute dei viadotti.

- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e dei piedritti e, dove necessario, sono stati eseguiti gli interventi mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamie grecate o reti di protezione onde prevenire percolazioni di acque o distacchi di materiali sul piano viabile.

In particolare, gli interventi sono stati eseguiti nelle gallerie Vallon d'Armè di via Francia e via Italia, Diano Calderina via Francia, Marino via Italia, Poggio via Francia, Bric Arpicella via Italia, Monte Bauso via Italia, Colle Aprosio via Italia, Bussana via Francia (variante SS1bis), Bordighera via Italia, Fornaci via Francia e via Italia. Montegrosso via Italia, Diano Calderina via Francia, Sant'Agata via Italia, Rocca Carpanea via Francia nelle quali è stato eseguito, ove necessario, anche il ripristino dei marciapiedi.

A seguito degli eventi alluvionali verificatisi nel corso dei mesi di novembre e dicembre, si è proceduto al ripristino ed al rifacimento di parte dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque delle gallerie Grimaldi, via Italia e Del Monte, via Francia galleria.

Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è stata avviata una campagna straordinaria di controlli ed indagini che prevede la rimozione dei rivestimenti esistenti (oltre 165.000 m²) e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie.

Per rendere più efficaci tali verifiche aggiuntive, nel corso del 2020 è stato eseguito l'idrolavaggio ad alta pressione delle calotte delle gallerie. Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti delle n. 67 gallerie presenti sul tronco A10 nonché di tutte le gallerie presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia, per un totale di circa 400.000 m².

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 331.000 m² di pavimentazione corrispondenti ad oltre 39 km di sviluppo. Ciò ha portato anche per il 2020 al consolidamento dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.

A seguito delle necessità di esercizio connesse con l'adeguamento delle gallerie, è stata aggiornata la segnaletica verticale, adeguando i limiti di velocità ed i cartelli relativi ai divieti di sorpasso lungo l'intero tracciato autostradale e la segnaletica orizzontale, per le gallerie superiori a 500 m, mediante ripasso con colore giallo.

- Barriere di sicurezza: è proseguito il programma di adeguamento e per effetto dei lavori di potenziamento dei dispositivi di ritenuta al 31 dicembre 2020 risultano adeguati oltre il 47% delle barriere bordo laterale ed oltre il 46,5% delle barriere spartitraffico.

Nel corso del 2020 sono stati completati i lavori, relativi all'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Delle Valli, Varcavello e Diano Castello mentre sono iniziati gli interventi relativi ai viadotti Fossato Bianco e Prino, la cui ultimazione è prevista entro il primo semestre del 2021.

- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: oltre al consueto ricambio delle lampade delle gallerie autostradali, sono stati attivati, in conformità alle normative vigenti, i nuovi impianti di

illuminazione delle gallerie Monte della Corte e Caravella utilizzando corpi luminosi a LED che consentono una migliore efficienza energetica e riducono gli interventi manutentivi che interferiscono con la viabilità.

- Impianti di ventilazione gallerie: è stato completato il piano di sostituzione dei ventilatori esistenti con altri di tipo reversibile e con funzionamento in emergenza a 400 °C per 2 ore è stata altresì integrata la dotazione impiantistica della galleria Fornaci direzione Italia con una ulteriore coppia di acceleratori. Nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti elettromeccanici di galleria e dei relativi sistemi di sicurezza.
- Impianti Elettrici: si è proseguito con la manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente in particolare per quanto riguarda gli aspetti di manutenzione preventiva delle cabine elettriche.
- Centro Operativo di Controllo: è stata completata la sostituzione dei sistemi di storage del Centro Operativo di Controllo al fine di migliorarne l'affidabilità ed ampliarne le potenzialità per gli sviluppi futuri oltre naturale perfezionamento del programma di gestione Sincro/SaRa del Centro Operativo.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
Impianti Speciali: continua l'attività di rinnovamento tecnologico delle postazioni di rilevamento dei parametri meteorologici posti lungo il percorso autostradale; in particolare si è intervenuti sul software del centro Operativo e sulle postazioni dei viadotti Maremola, Furioso e Barelli. Infine, si è provveduto ad installare un nuovo pannello a messaggio variabile di ingresso in corrispondenza della rotatoria dello svincolo con la viabilità comunale di Imperia Est.
- Impianti di telecomunicazione: vista la crescente importanza della rete di trasmissione dati per il trasporto delle informazioni dal tratto autostradale è stato implementato un sistema centralizzato di controllo della rete informatica tecnica che ne consentirà il monitoraggio funzionale continuo.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: si è dato seguito al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema. Come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Nel corso dell'anno è proseguito il programma di ammodernamento degli impianti di esazione "cassa automatica" che si è concretizzato con la sostituzione di 9 apparati. Si è infine provveduto alla trasformazione di una pista viacard della stazione di Ventimiglia dotandola di "cassa automatica".
- Impianti di Automazione: è stato attivato un nuovo software di monitoraggio dei veicoli ADR in alcune gallerie soggette all'adeguamento secondo il D. Lgs. 264/06.

Tronco A6

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2020, hanno comportato l'accertamento di n. 1 "non Conformità", ampiamente inferiore al limite oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, prontamente risolta.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 29 novembre 2019. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 17,169 milioni di euro, 2,075 milioni di euro sotto la previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente dovuti alla contrazione degli incidenti, e dei conseguenti interventi di ripristino, legati al minor traffico

derivante dall'emergenza epidemiologica, e delle migliori condizioni metereologiche con conseguente minore necessità di interventi di sgombrò neve; riduzione che comunque non influiscono sulla sicurezza dell'infrastruttura e sopra di 2,169 rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario di cui all'atto aggiuntivo 21.02.2018 e reso efficace il 1.10.2020. Sono stati altresì sostenuti oneri integrativi di manutenzione, anche in ottemperanza a disposizioni intervenute in materia, per un importo pari a 609 migliaia di euro portando così il totale delle spese di manutenzione ad un importo pari ad euro 17.778 migliaia di euro.

Tale spesa costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al mantenimento di alti standards di sicurezza.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia e sottovia): sono proseguiti gli interventi di risanamento conservativo che hanno interessato molti viadotti prevalentemente della carreggiata storica, diversi cavalcavia e le elevazioni del sottovia Borgo Cornalese.

Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della SINA S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte, ovvero gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia.

Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.

L'attività ispettiva, la mappatura sismica e le verifiche condotte dalla suddetta società e dagli esperti terzi secondo il modello adottato di Structural Health Monitoring (SHM), nonché gli esiti delle verifiche di sicurezza secondo le NTC 2018 e le conseguenti misure gestionali adottate confermano che non vi sono rischi per la sicurezza del traffico.

- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamiere grecate e reti onde prevenire le percolazioni di acque o distacco di materiali sul piano viabile.

Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è stata avviata una campagna straordinaria di controlli ed indagini che ha richiesto la rimozione dei rivestimenti esistenti (circa 25.000 m²) e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie.

Per rendere più efficaci tali verifiche aggiuntive, nel corso del 2020 è stato eseguito l'idrolavaggio ad alta pressione delle calotte delle gallerie. Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti delle 49 gallerie presenti sul tronco A6.

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 172.000 m² di pavimentazione corrispondenti a circa 15 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: è proseguito il piano di ammodernamento dei sistemi di esazione mediante la trasformazione di una pista di esazione manuale in automatica con cassa presso la Barriera stazione di Torino e la sostituzione di numero 2 casse presso la stazione di Niella. Le cabine con cassa lungo la tratta sono state dotate di relativo sistema nebbiogeno antirapina.
- Impianti di climatizzazione: sono stati ultimati gli impianti di climatizzazione nelle stazioni autostradali di Ceva (fabbricato ed cabine di esazione) e di Altare (solo cabine di esazione)

mediante adozione di pompe di calore ad espansione diretta ed avviati analoghi lavori presso la stazione di Niella e la centrale termica di Altare.

- Impianti di radiocomunicazione: è stato ammodernato il parco degli apparati radio veicolari e portatili sostituendo quelli obsoleti.

Inoltre, le gallerie Passeggi II, Cadibona, Pione Lasagne e Pagliera sono state dotate di impianti radio a copertura del servizio VVF e sanitario 118.

Sicurezza dell'infrastruttura

La Società, nell'ambito delle attività volte al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ed alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che costantemente evolvono, esegue periodicamente anche mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere d'arte oggetto della concessione, con particolare riguardo alle opere d'arte principali (ponti, cavalcavia, sottovia e gallerie).

Tali informazioni, portano all'individuazione di un cronoprogramma degli interventi che garantisce da un lato la totale sicurezza del personale della Società che opera sulla stessa e dei propri clienti e dall'altro lo stato manutentivo dei viadotti.

Il rispetto della pianificazione riportata su tale programma (assessment 2020), per quanto attiene ai ponti è stata positivamente accertata, per entrambi i tronchi, dall'esperto terzo prof. Brancaleoni nel mese di novembre 2020.

Sempre per quanto attiene i ponti la Società prosegue nell'applicazione del modello sintetizzato nel Flow chart denominato "*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*" che definisce nel dettaglio il processo seguito dall'individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e delle scelte individuate a tre Soggetti terzi.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento

Nel corso del 2020, su richiesta dal MIT, oltre alle attività di validazione dei suddetti esperti terzi, si è aggiunta anche quella di un organismo universitario: la società infatti ha sottoscritto, per ciascun tronco, una convenzione con il consorzio di ricerca FABRE al quale partecipano 10 (verificare) istituti universitari.

La Società ha inoltre posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti proseguendo sul tronco A6 le attività di installazione di un sistema di monitoraggio in continuo, unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Il numero di sensori installati alla fine del 2020 è di oltre 3.000.

Per quanto riguarda le gallerie e, in particolare, quelle oggetto di adeguamento alla Direttiva europea per la sicurezza, sia sul tronco A6 che sul tronco A10, a causa i) del prolungarsi, negli anni passati, degli iter autorizzativi e ii) delle indicazioni ricevute nel passato dalle Autorità competenti, oggi non più efficaci, e quindi per cause non imputabili alla Società, non è stato possibile completare entro il 30.04.2019 tutte le dotazioni di sicurezza prescritte dalla norma.

La società, da un lato sta proseguendo assiduamente con i lavori di completamento delle dotazioni necessarie e dall'altro continua a mantenere attive le misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate in conformità con quanto richiesto dalla Commissione Permanente per le Gallerie con le Delibere del 16.01.2020 e 16.02.2020. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico, telecontrollo.

Progetto Housing Time

Si informa che il 31.12.2020 è terminato sul tronco A6 il progetto sperimentale avviato nel settembre 2019 e denominato "housing time" che prevedeva la costituzione di una struttura operativa interna dedicata alla manutenzione dell'infrastruttura autostradale, con particolare riguardo alle opere d'arte.

Gli ottimi risultati raggiunti in termini di snellimento delle procedure, disponibilità continua di maestranze altamente specializzate, incremento e flessibilità del numero di interventi per la risoluzione delle segnalazioni e l'esperienza maturata hanno fatto propendere la Società a rendere strutturale tale organizzazione mediante la ricerca, attraverso bando pubblico, dell'affitto di un ramo d'azienda.

Le Aree di Servizio

Tronco A10

Tra gli eventi di rilievo occorsi si deve annoverare, a gennaio, il perfezionamento del subentro ai sensi della nuova Convenzione della Società Maglione S.r.l. nella gestione del servizio di distribuzione carbolubrificanti nell'area di servizio di Bordighera Sud.

Presso l'area di servizio di Rio Rinovo, nel mese di marzo, sono terminati i lavori di ristrutturazione dell'impianto oil e, conseguentemente, riattivato il servizio di distribuzione carburanti. Sempre nella stessa area, nel mese di giugno è stata attivata la prima stazione di ricarica elettrica ad alta potenza (fino a 350 kW) che permette una ricarica fino a 3 volte più veloce rispetto alle altre infrastrutture attualmente disponibili sul mercato, consentendo ai veicoli elettrici di nuova generazione di effettuare l'operazione in appena 10 minuti.

Una seconda stazione di ricarica elettrica, sempre ad alta potenza, è stata altresì attivata, già dal mese di marzo, presso l'area di servizio Ceriale Sud; in tale area, inoltre, nel mese di dicembre sono terminati i lavori di ampliamento del piazzale di sosta dei mezzi pesanti commissionati dalla Società.

Si segnala poi, a partire dal mese di marzo, per effetto dell'emergenza sanitaria da Covid-19, la sensibile contrazione delle vendite dei carburanti e dei prodotti dei locali ristoro che si è protratta anche nei restanti mesi dell'anno determinando a consuntivo, rispetto all'anno precedente, perdite del 43% circa delle vendite carburanti e 45% degli incassi principali dei bar/ristoranti.

Tale situazione di emergenza, su sollecitazione delle associazioni di categoria e del Ministero Concedente, ha richiesto l'adozione da parte della Società di misure di sostegno a favore dei subconcessionari mediante una rimodulazione, dal mese di marzo e fino al mese di dicembre, dei canoni di concessione rispetto a quelli previsti nelle Convenzioni.

Diretto effetto di quanto sopra, l'inevitabile riduzione dei proventi dalle sub concessioni delle aree di servizio.

Si segnala in ultimo che, sempre per l'emergenza da Covid-19, non si è provveduto, per l'anno 2020, a richiedere ai sub concessionari delle aree di servizio Valle Chiappa, Ceriale Nord (Oil) e Bordighera Sud di dar seguito all'esecuzione dei lavori di investimento previsti nelle Convenzioni, rimandando tale richiesta alla cessazione dello stato di emergenza sanitaria.

Tronco A6

Alla data del 31.12.2020, secondo quanto previsto nell'allegato 1 del Decreto del 7 agosto 2015 prot. n. 8394, non è ancora cessata, a causa del contenzioso insorto tra il Subconcessionario uscente (Italiana Petroli S.p.A.) ed il gestore attuale (privato), l'attività dell'area di servizio di Mondovì ovest.

In data 28.09.2020 si è inoltre concretizzato il subentro del nuovo gestore Autogrill S.p.A. presso l'area di servizio di Carcare est.

Per le restanti due aree di servizio Rio dei Cocchi ovest e Mondovì est, è in corso la definizione del contenzioso tra il Subconcessionario entrante (Maglione S.r.l.) ed il gestore attuale (privato) che si prevede possa risolversi entro il primo semestre 2021.

A causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19 e della conseguente ridotta mobilità, i gestori delle aree di servizio e, conseguentemente, la Società hanno subito gravi perdite economiche determinando a consuntivo, rispetto all'anno precedente, perdite del 34% circa delle vendite carburanti e 32% degli incassi principali dei bar/ristoranti.

La società, su sollecitazione delle associazioni di categoria e del Ministero Concedente, ha adottato misure di sostegno a favore dei subconcessionari mediante una rimodulazione, dal mese di marzo e fino al mese di dicembre, dei canoni di concessione rispetto a quelli previsti nelle Convenzioni..

Sempre per effetto di quanto sopra, i nuovi sub concessionari subentrati non hanno dato avvio ai lavori di ammodernamento delle aree riassegnate in concessione previsti nel corso dell'esercizio e necessari per poter raggiungere il tanto auspicato innalzamento dei livelli di servizio offerti.

I Centri Servizi

L'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga è proseguita pressoché per tutto il corso del 2020, salvo la chiusura al pubblico durante i mesi di marzo, aprile, maggio e parte di novembre per l'emergenza Covid19.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

Anni	2020	2019	2018	2017
Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al Pubblico	4.614	6.985	8.244	7.594
Telepass consegnati per nuovi contratti	817	1.290	1.169	1.119
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	1.619	2.566	2.113	1.083
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	2.755	4.291	3.868	2.621
Opzioni PREMIUM registrate	116	159	194	163
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	7.861	14.259	13.920	11.542
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	510	752	779	884
Richieste regolarizzazioni transiti	300	399	459	433
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	2	2	2	2

I Sistemi informativi

L'emergenza epidemiologica ha avuto notevoli ripercussioni anche sui Sistemi Informativi di Autostrada dei Fiori che, oltre alle consuete attività di assistenza e supporto agli utenti, sono stati impegnati ad implementare, in un tempo ridottissimo di poche settimane, le dotazioni hardware e software necessarie per acconsentire alla quasi totalità del personale impiegatizio il lavoro in modalità agile.

Tra le altre attività rilevanti svolte nel corso del 2020, si segnala per quanto attiene al networking, la sostituzione del firewall di difesa perimetrale del tronco A6, l'estensione della rete geografica tecnica per l'adeguamento delle gallerie al D. Lgs. 264/06 e, per entrambi i tronchi, l'aggiornamento dei sistemi di back office ad Office 365®.

Nel corso dell'esercizio è stata inoltre completata la sostituzione del Data Center Industriale presso la barriera di Torino al fine di migliorare l'affidabilità ed ampliare le potenzialità dei sistemi informativi per gli sviluppi futuri richiesti dagli aggiornamenti del programma di gestione Sincro e SCADA.

In ultimo, con l'obiettivo di aumentare il livello di protezione e minimizzare i rischi di cybersecurity sono state adottate nuove procedure operative.

Il contenzioso

Nel corso dell'annosi sono radicate le seguenti n. 18 cause.

Per il Tronco A10

Contenzioso attivo

1. Tar Liguria R.G. n. 170/2020

AdF ha depositato in data 11.03.2020 ricorso, nei confronti del MIT e MIT-DGVCA per l'annullamento del provvedimento di mancato adeguamento tariffario per l'anno 2020 dove AdF aveva chiesto un aumento pari al 1,70%.

2. Tar Liguria R.G. n. 180/2020

AdF ha depositato in data 18.03.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo relativo agli "interventi di ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure" trasmetto al Concedente in data 21.12.2018.

Con Sentenza n. 462 del 06.07.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 60 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 03.11.2020.

3. Tar Liguria R.G. n. 185/2020

AdF ha depositato in data 20.03.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'approvazione del progetto esecutivo relativo agli interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure trasmesso al Concedente in data 15.04.2019.

Con Sentenza n. 463 del 06.07.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 60 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione

delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 22.10.2020.

4. Tar Liguria R.G. n. 599/2020

AdF ha depositato in data 30.09.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto definitivo relativo agli "interventi di installazione di nuove barriere acustiche ed adeguamento delle barriere di sicurezza da realizzare nel Comune di San Lorenzo al Mare" trasmesso al Concedente in data 20.01.2020.

Con Sentenza n. 981 del 30.12.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 90 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Con nota 2612 del 02.02.2021 il MIT ha rilasciato il nulla osta all'attivazione procedure CdS.

5. Tar Liguria R.G. n. 600/2020

AdF ha depositato in data 12.10.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo relativo agli "interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte (Lotto 1)" trasmesso al Concedente in data 27.12.2019.

Con Sentenza n.980 del 30.12.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 90 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Con nota 32921 del 30.12.2020 il MIT ha restituito il progetto con richiesta di redazione nuovo progetto dove si dia evidenza delle parti d'opera e delle lavorazioni necessarie all'adeguamento delle strutture ai sensi delle NCT 2018, differenziandole da quelle necessarie alla riqualifica della struttura ma tuttavia imputabili alla mancanza di manutenzione ordinaria.

La Società sta predisponendo puntuale lettera di riscontro nella quale si contesta fermamente l'affermazione del MIT sulla mancata manutenzione.

6. Tar Liguria R.G. n. 601/2020

AdF ha depositato in data 12.10.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto definitivo relativo agli "interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza ricadente nei Comuni di Albenga e Ceriale" trasmesso al Concedente in data 20.01.2020.

Con Sentenza n. 979 del 30.12.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 90 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Con nota 2615 del 02.02.2021 il MIT ha rilasciato il nulla osta all'attivazione procedure CdS.

7. Tar Liguria R.G. n. 723/2020

AdF ha depositato in data 07.12.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto

esecutivo relativo agli “interventi di mitigazione acustica ed adeguamento della delle barriere di sicurezza da realizzare in Comune di Sanremo” trasmesso al Concedente in data 28.02.2020.

Con Sentenza n. 79 del 03.02.2021 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell’art. 20.11 della convenzione, entro 60 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell’ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

8. Tar Piemonte R.G. n. 260/2020

AdF ha depositato in data 20.03.2020 ricorso, nei confronti del MIT per l’accertamento dell’illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull’istanza di approvazione del p.e. concernente l’area di stoccaggio di Priero Sud al km. 082+500.

Con Sentenza n. 541 del 17.09.2020 il Tar Piemonte ha accolto il ricorso, condannato il MIT ad adempiere entro 30 giorni ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell’ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 03.11.2020

9. Consiglio di Stato R.G. n. 207/2021

AdF ha depositato in data 04.01.2021 appello per l’annullamento della sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria, Sezione I, n. 350/2020, resa inter partes, depositata il 4.6.2020, non notificata, nel ricorso R.G. 186/2016, proposto da AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. avente ad oggetto “Rispetto dei limiti normativi in tema di affidamenti infragruppo”.

10. Corte di Cassazione R.G. n. 19858/2020

AdF ha depositato in data 01.08.2020 appello per la cassazione della sentenza n. 110 del 15.1.2020 della Corte di Appello di Genova con la quale ha accolto l’impugnazione proposta dalle sig.re Caterina Rosa e Teresa Nicoletta avverso la sentenza n. 15/2015 con la quale il Tribunale di Imperia aveva respinto la loro domanda di usucapione, condannandole altresì al rilascio.

Per il Tronco A6

Contenzioso attivo

1. Tar Lazio R.G. n. 2135/2020

AdF ha depositato in data 10.03.2020 ricorso, nei confronti del MIT, MIT-DGVCA e MEF per l’annullamento del provvedimento di mancato adeguamento tariffario per l’anno 2020 dove AdF aveva chiesto un aumento pari al 7%.

2. Tar Lazio R.G. n. 9666/2020

AdF ha depositato in data 23.11.2020 ricorso, nei confronti del MIT per l’accertamento dell’illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull’istanza di approvazione dei seguenti progetti esecutivi: “interventi di miglioramento sismico delle opere d’arte - Lotto 2” trasmesso in data 30.12.2019; “interventi di messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell’art. 163 del D.lgs. 50/2016. Demolizione e ricostruzione del viadotto Madonna del Monte a seguito di evento alluvionale del 22-23-24 novembre 2019” trasmesso al Concedente in data 10.01.2020.

3. Tar Lazio R.G. n. 9745/2020

AdF ha depositato in data 23.11.2020 ricorso, nei confronti del MIT per l’accertamento dell’illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull’istanza di approvazione del progetto

esecutivo concernente “interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D.Lgs. 264/2006. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione. Opere di completamento” trasmesso al Concedente in data 30.12.2019.

4. Tar Piemonte R.G. n. 260/2020

AdF ha depositato in data 20.03.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull'istanza di approvazione del p.e. concernente “l'area di stoccaggio di Priero Sud al km. 082+500” trasmesso al Concedente in data 20.12.2018.

Con Sentenza n. 541 del 17.09.2020 il Tar Piemonte ha accolto il ricorso, condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 30 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 03.11.2020.

5. Tar Liguria R.G. n. 595/2020

AdF ha depositato in data 09.10.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull'istanza dei progetti (i) “opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento del pendio al km 93+500 in carreggiata nord” trasmesso in data 29.04.2019, (ii) “interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Lotto 1” trasmesso in data 20.06.2019 e (iii) “manutenzione straordinaria della Galleria Montecala” trasmesso al Concedente in data 29.04.2019.

Con Sentenza n. 977 del 30.12.2020 il Tar Liguria ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 90 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Con nota 2613 del 02.02.2021 relativa a “miglioramento sismico lotto 1” il MIT ha restituito il progetto con richiesta di redazione nuovo progetto dove si dia evidenza delle parti d'opera e delle lavorazioni necessarie all'adeguamento delle strutture ai sensi delle NCT 2018, differenziandole da quelle necessarie alla riqualifica della struttura ma tuttavia imputabili alla mancanza di manutenzione ordinaria.

La Società sta predisponendo puntuale lettera di riscontro nella quale si contesta fermamente l'affermazione del MIT sulla mancata manutenzione.

Con nota 2614 del 02.02.2021 relativa alla “manutenzione della Galleria Montecala” il MIT ha restituito il progetto con richiesta di redigere un nuovo progetto in osservanza a quanto richiesto dal CTA.

6. Tar Lazio R.G. n. 6853/2020

AdF ha depositato in data 01.09.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo concernente gli “interventi compensativi Galleria Montezemolo - impianto di spegnimento automatico incendi” trasmesso al Concedente in data 13.11.2019.

Con Sentenza n. 13037 del 05.12.2020 il Tar Lazio ha accolto il ricorso e condannato il MIT ad adottare la determinazione conclusiva del procedimento, ai sensi dell'art. 20.11 della convenzione, entro 30 giorni dalla notificazione/comunicazione della sentenza ed alla refusione delle spese processuali ed ha stabilito altresì che nell'ipotesi di perdurante inadempimento, su istanza della ricorrente, sarà nominato il commissario ad acta con oneri a carico del Ministero.

Ad oggi non risulta pervenuta alcuna comunicazione dal MIT.

7. Tar Piemonte R.G. n. 763/2020

AdF ha depositato in data 23.10.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo degli "interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. Viadotto Stura di Demonte del raccordo di Fossano alla progr.va km.ca 5+244" trasmesso al Concedente in data 25.02.2020.

Con Sentenza n. 28 del 14.01.2021 il Tar Piemonte ha dichiarato cessata la materia del contendere e condannato parte resistente al pagamento delle spese di giudizio.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 25.11.2020.

8. Tar Piemonte R.G. n. 768/2020

AdF ha depositato in data 23.10.2020 ricorso nei confronti del MIT per l'accertamento dell'illegittimità del silenzio serbato dallo stesso sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo concernente "opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro Trincea Valera alla progr. Km 86+230 in carreggiata sud" trasmesso al Concedente in data 31.01.2020.

Con Sentenza n. 29 del 14.01.2021 il Tar Piemonte ha dichiarato cessata la materia del contendere e condannato parte resistente al pagamento delle spese di giudizio.

Il MIT ha approvato il progetto con Decreto del 16.12.2020.

9. Tar Lazio R.G. n. 11216/2020

AdF ha depositato in data 22.12.2020 ricorso nei confronti del MIT, per l'accertamento (i) dell'illegittimità del silenzio serbato dal MIT sull'istanza di approvazione del progetto esecutivo concernente "opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Realizzazione della nuova segnaletica verticale di preavviso di uscita delle stazioni autostradali" trasmesso al Concedente in data 26.02.2019.

Con Decreto n. 374 del 05.02.2021 il Tar Lazio ha dichiarato l'improcedibilità del ricorso per sopravvenuta carenza di interesse su istanza della Società.

Nel corso del 2020 non si è instaurato alcun contenzioso passivo.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Le informazioni su ambiente ed il personale

Ambiente:

La Società ha completato l'implementazione del Sistema di Gestione Ambientale (UNI ISO 14001) predisponendo le procedure e la documentazione necessarie per il controllo e il monitoraggio di tutti gli aspetti ambientali che caratterizzano il proprio ambito di operatività.

Inoltre, la Società adotta idonee misure di mitigazione dell'impatto sull'ambiente tra cui:

- la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti per la mitigazione dell'impatto acustico verso i punti sensibili all'esterno del tracciato autostradale;
- l'utilizzo, nei tratti all'aperto e dove le condizioni invernali lo consentono, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle proprie attività e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la rimozione dei rifiuti abbandonati da ignoti nei siti di pertinenza e l'eventuale bonifica necessaria;
- la gestione dei rifiuti generati da sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, per il contenimento degli sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale e per la riduzione dell'impatto degli stessi sulle matrici ambientali.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato per l'esercizio 2020 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

	2020	2019	variazioni
Dirigenti	8	8	0
Impiegati	207,58	211,83	-4,25
Esattori	199,25	211,42	-12,17
Operai	71,75	73	-1,25
Totale	486,58	504,25	-17,67

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2020 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2019:

	2020	2019	variazioni
Dirigenti	8	8	0
Impiegati	206	207	-1
Esattori	195	205	-10
Operai	71	73	-2
Totale	480	493	-13

Nell'organico al 31 dicembre 2020 sono compresi n. 17 dipendenti con contratto a termine (n. 10 esattori, n. 2 operai addetti alla manutenzione e n. 5 operai ausiliari della viabilità).

Nel corso dell'anno 2020 i provvedimenti adottati in tema di mobilità dalle autorità preposte al fine di arginare la diffusione dell'epidemia da Covid 19, in particolare con la fase di "lockdown", hanno comportato una riduzione del traffico, con la correlata riduzione delle attività svolte dal settore di esazione.

Conseguentemente, si sono ridotte tutte le attività aziendali e ciò, unitamente alla esigenza di non sottoporre i lavoratori a rischi non necessari, ha indotto la Società ad utilizzare la possibilità introdotta dal decreto legge 17 marzo 2020 di attivare la cassa integrazione per il personale sia di sede che del comparto esazione nel periodo da 30 marzo al 3 luglio 2020.

Per assicurare il funzionamento minimo dei servizi la Società ha adottato, laddove possibile, la modalità in "smart working".

Le attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2020 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

▪ Altre partite:

- A.S.T.M. S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 7.130 migliaia di euro, consulenze per un importo di 920 migliaia di euro, compensi amministratori 72 migliaia di euro, personale distaccato per un importo di 155 migliaia di euro, altri costi per servizi 175 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

▪ Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 31.644 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 27.384 migliaia di euro, per manutenzione autostradale 4.260 migliaia di euro, altri costi per servizi pari a 56 migliaia di euro ed infine personale distaccato pari a 181 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 3.354 migliaia di euro;
- rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 23.887 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 13.460 migliaia di euro; da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di circa 5.212 migliaia di euro;
- progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada e consulenze varie effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 1.957 migliaia di euro.
- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla TECNOSITAF S.p.A. per 2.539 migliaia di euro;

- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla RO.S.S. – ROAD SAFETY SERVICE (ex OK GOL S.r.l.) per 3.277 migliaia di euro.
- Partecipazioni:
 - Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.
- Altre partite:
 - GALE S.r.l. acquisti per un importo di 260 migliaia di euro;
 - broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 2.567 migliaia di euro;
 - SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 266 migliaia di euro, costi da service per un importo di 186 migliaia di euro, costi per utilizzo locali pari a 360 migliaia di euro;
 - AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 495 migliaia di euro;
 - ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 236 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 45 migliaia di euro;
 - TARANTO LOGISTICA S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 54 migliaia di euro;
 - TUBOSIDER S.p.A. acquisti per un importo pari a 30 migliaia di euro;
 - A.C.I. SCPA lavori per investimenti su asse autostradale pari a 2.381 migliaia di euro;
 - AUGUSTAS S.p.A. consulenze per un importo pari a 79 migliaia di euro;
 - ricavi realizzati nei confronti di: SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento e altri ricavi per complessive 1.527 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT p.A. per 15 migliaia di euro per oneri di esazione e recupero costi del personale per 111 migliaia di euro; nei confronti di EUROIMPIANTI S.p.A. per 3 migliaia di euro; nei confronti di ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 4 migliaia di euro, 92 migliaia di euro per oneri di esazione e 15 migliaia di euro per locazioni; nei confronti di ATIVA S.p.A. per oneri di esazione per 1.184 migliaia di euro; SATAP S.p.A. per 692 migliaia di euro di cui 50 migliaia di euro per oneri di esazione e 642 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di ITINERA S.p.A. altri ricavi per 135 migliaia di euro; nei confronti di A.S.T.M. S.p.A. per un importo di 1.875 migliaia di euro per interessi attivi; nei confronti di VADO INTERMODAL OPERATOR SCP 28 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di SINA per 167 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di RIVALTA TERMINAL EUROPA per 17 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. per 23 migliaia di euro per recupero costi di esazione; nei confronti di TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per 108 migliaia di euro per recupero costi del personale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 12 maggio 2020, ha confermato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2020-2022 e successivi fino a revoca, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.A., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

La gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *"rischio di credito"* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati - nel dettaglio - i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2020 si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a "tasso fisso" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2020. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa

che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti M/L	190,0	28,5	0,0	7,1	190,0	21,4	0	0
Scoperto di conto Revolving	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	190,0	28,5	0,0	7,1	190,0	21,4	0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2020 risulta pari a 33,3ML di euro

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

La Sede secondaria

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28.12.2005 n. 262 e dal D. Lgs. 29.12.2006 n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154-bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 18.05.2020, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il Dott. Filippo Simonelli – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi fino all'approvazione del bilancio di esercizio 2020 – quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari."

Fattori di rischio ed incertezze

Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

Tronco A6 Torino – Savona

In occasione delle emergenze neve dei giorni 01 e 27 dicembre 2020, rispettivamente dalle ore 23:08 alle ore 10:30 e dalle ore 06:07 alle ore 08:33 - visti i numerosi mezzi pesanti, sprovvisti di adeguate coperture invernali, che presentavano difficoltà di marcia con numerosi intraversamenti tra le stazioni autostradali di Millesimo e Ceva -, al fine di scongiurare il totale blocco della circolazione veniva dichiarato il codice "ROSSO" che prevede il divieto momentaneo di transito per tutti i veicoli superiori alle 7,5 ton così come previsto nelle procedure firmate tra il Compartimento di Polizia Stradale e la Concessionaria nonché nei piani di emergenza invernale delle Prefetture di Savona, Cuneo e Torino.

Inoltre, durante l'emergenza neve del giorno 04 dicembre 2020 tra le stazioni di Altare e Savona si sono manifestati fenomeni di pioggia gelata (gelicidio). Al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione si è dovuto interrompere, in emergenza, il traffico in entrambe le direzioni nella succitata tratta dalle ore 12:02 alle ore 13:21; contestualmente, si è intervenuto con tutte le risorse a disposizione al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza. Si evidenzia che nel periodo temporale sopra citato non si sono registrati incidenti lungo la tratta.

Rinnovo quinquennale della concessione e sottoscrizione della concessione unica

In data 1.10.2020 è stato registrato presso la Corte dei Conti il Decreto Interministeriale n. 346 del 13.08.2020 rendendo efficace il II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritto in data 21.02.2018 tra Autostrada dei Fiori e Ministero, relativamente al tronco A6.

Il mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento del Piano Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 tronco A10 e 2019-2023 tronco A6, per le ragioni ampiamente illustrate nel capitolo "Tariffe di Pedaggio e Piano Economico Finanziario", sta comportando stravolgimenti nella pianificazione degli investimenti, generando ulteriori effetti negativi quali il rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti importanti code e rallentamenti, nonché difficoltà a rispettare i tempi di riequilibrio delle quote massime di lavori affidate ad imprese infragruppo.

Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

L'andamento del traffico nel corso dell'anno 2021 sarà ancora condizionato dall'attuale emergenza sanitaria Covid-19.

Ritardo nell'approvazione dei progetti

La Società, in particolar modo per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, la cui concessione è in scadenza il prossimo 30 novembre 2021, pur non disponendo dell'approvazione di alcuni progetti da parte del Concedente anche per il suo ritardo nell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, ritiene necessario procedere con l'esecuzione degli interventi legati alla sicurezza dell'infrastruttura, evidenziando un possibile rischio in quanto non tutti gli importi previsti in tali progetti potrebbero trovare integrale riconoscimento nei decreti approvativi del MIT.

Il Riallineamento dei beni d'impresa - Legge 30 dicembre 2020 n.178

L'articolo 110, commi da 1 a 9, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, ha previsto che le imprese che non adottano i principi contabili internazionali nella redazione del bilancio "possono, anche in deroga all'articolo 2426 del codice civile e ad ogni altra disposizione di legge vigente in materia, rivalutare i beni d'impresa e le partecipazioni in società controllate e collegate costituenti immobilizzazioni".

In particolare il comma 7 del predetto art. 110 dispone che si applicano, in quanto compatibili, anche le disposizioni dell'art. 14 della Legge 21 novembre 2000, n. 342 del 2000, riguardante il riconoscimento fiscale dei maggiori valori dei beni iscritti in bilancio; detta disposizione prevede la possibilità di riallineare fiscalmente il valore dei beni in tutti i casi in cui questo diverge da quello civilistico, come ad esempio nei casi di operazioni straordinarie effettuate in neutralità fiscale (imputazione di disavanzi di fusione o conferimenti di aziende), oppure in ipotesi di precedenti rivalutazioni con valenza solo civilistica.

In considerazione che l'art.1, c.83 della legge 30 dicembre 2020 n.178, ha esteso la possibilità di effettuare il riallineamento tra valori civili e fiscali anche all'avviamento e alle altre attività immateriali, la società ha provveduto ad affrancare il disavanzo di fusione allocato sul tronco A6.

Tale operazione che si perfezionerà con il versamento dell'imposta sostitutiva del 3%, da corrispondersi in tre rate annuali, riguarda il disallineamento esistente al 31/12/2020 tra il valore fiscale del disavanzo e quello iscritto a bilancio (9.386 migliaia di euro).

Il riconoscimento ai fini fiscali del maggior valore avverrà a decorrere dall'esercizio 2021.

Relativamente all'importo corrispondente a tale riallineamento, al netto dell'imposta sostitutiva, si è provveduto a vincolare una riserva in sospensione d'imposta, tassabile in caso di distribuzione ai soci, che potrà essere utilizzata senza assoggettamento a tassazione in caso di copertura di perdite.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I volumi di traffico delle prime settimane del 2021 risentono ancora delle misure restrittive in materia di mobilità stabilite dai DPCM e dalle correlate Ordinanze del Ministero della Salute emesse negli ultimi mesi che hanno limitato sia gli spostamenti tra le regioni sia quelli tra i comuni con significativi riflessi sul traffico e in particolar modo sul traffico "turistico" (quest'ultimo ha inoltre risentito in particolar modo della chiusura degli impianti sciistici, limiti allo spostamento nelle "seconde case" in località di vacanza).

A partire dalla seconda metà di gennaio, a seguito dell'allentamento di alcune misure di contenimento del virus, si è registrata una ripresa dei volumi di traffico sulle tratte gestite; le più recenti stime degli analisti di settore prevedono, a meno di una recrudescenza dell'epidemia non ipotizzata nei modelli, un ulteriore graduale progressivo recupero seppur con volumi inferiori a quelli antecedenti la pandemia.

Si stima pertanto che anche l'anno 2021 risulterà condizionato dall'evolversi della pandemia e dai conseguenti provvedimenti disposti dalle autorità governative.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2020.

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione – con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il bilancio chiuso al 31 dicembre 2020 – Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'articolo 2389 del Codice Civile.

Imperia, 5 marzo 2021

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	401.042	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	371	433
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	440.000
7) Altre	382.324	486.672
T o t a l e	783.737	927.105
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	19.929.548	19.929.548
- Fondo ammortamento	(8.889.241)	(8.440.798)
- Valore netto	11.040.307	11.488.750
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	1.228.007	1.228.007
- Fondo ammortamento	(721.130)	(608.262)
- Valore netto	506.877	619.745
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	4.595.298	3.960.412
- Fondo ammortamento	(3.524.274)	(3.351.160)
- Valore netto	1.071.024	609.252
4) Altri beni		
- Costo storico	14.625.535	14.553.211
- Fondo ammortamento	(14.039.203)	(13.791.224)
- Valore netto	586.332	761.987
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	21.091	21.091
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	121.640.490	71.858.980
- Fondo contributi in c/capitale		
- Anticipi	14.869.870	5.720.051
Totale	136.510.360	77.579.031
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.347.112.645	2.261.440.973
- Fondo contributi in conto capitale	(491.071.966)	(491.071.966)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.350.924.839)	(1.310.143.928)
- Anticipi		
Valore netto	505.115.840	460.225.079
T o t a l e	654.851.831	551.304.935
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	12.336.169	12.480.631
c) imprese controllanti		
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.187.179	6.187.179
d- bis) altre imprese	8.263	14.026.288
Totale	18.531.611	32.694.098
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti	55.132.130	53.257.130
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.057.981	4.129.442
- esigibili oltre l'esercizio successivo	57.576	86.751
Totale	59.247.687	57.473.323
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
T o t a l e	77.779.298	90.167.421
Totale Immobilizzazioni	733.414.866	642.399.461

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
C Attivo circolante		
I Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	4.930.640	3.709.233
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3) Lavori in corso su ordinazione		
4) Prodotti finiti e merci		
5) Acconti		
T o t a l e	4.930.640	3.709.233
II Crediti		
1) Verso clienti	5.613.409	7.509.956
2) Verso imprese controllate	-	-
3) Verso imprese collegate	18.438.311	18.421.395
4) Verso controllanti	1.335.081	1.788.539
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.408.317	1.949.512
5) bis Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	7.062.023	3.413.640
- esigibili oltre l'esercizio successivo	35.924	35.924
5) ter Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	7.228.151	139.828
- esigibili oltre l'esercizio successivo	15.959.441	25.517.122
5) quater Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	5.963.136	8.025.856
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6) Verso società interconnesse	35.355.974	41.391.006
T o t a l e	98.399.767	108.192.778
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	9.209.728	9.209.728
T o t a l e	9.209.728	9.209.728
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	25.858.623	59.410.345
2) Assegni	1.841	200
3) Denaro e valori in cassa	2.832.797	4.795.358
T o t a l e	28.693.261	64.205.903
Totale attivo circolante	141.233.396	185.317.642
D Ratei e risconti attivi		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	1.581.383	969.058
T o t a l e	1.581.383	969.058
TOTALE ATTIVO	876.229.645	828.686.161

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
A Patrimonio netto		
I Capitale sociale	325.000.000	325.000.000
II Riserve da sovrapprezzo azioni	28.395.467	37.500.000
Riserve da sovrapprezzo azioni vincolata	9.104.533	-
III Riserve di rivalutazione	9.781.153	9.781.153
IV Riserva legale	26.606.356	24.098.821
V Riserve statutarie	-	-
VI Altre riserve distintamente indicate		
- Riserva straordinaria	-	-
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	427.133
- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	75.000
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	30.721.691	30.122.265
- riserva da arrotondamento	-	-
Totale	31.223.824	30.624.398
VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII Utile portati a nuovo	-	-
IX Utile (perdita) di esercizio	42.729.457	50.150.711
Acconto sui dividendi	-	-
X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
T o t a l e	472.840.790	477.155.083
B Fondi per rischi ed oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	311.545	285.313
2) per imposte, anche differite	-	2.792.960
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	53.002.000	58.899.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221	153.221
- Altri fondi	800.000	800.000
T o t a l e	54.266.766	62.930.494
C Trattamento di fine rapporto subordinato	7.691.359	8.277.142
D Debiti		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	-	-
7) Debiti verso fornitori	46.838.187	23.263.545
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	-	-
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.027.944	6.797.359
- esigibili oltre l'esercizio successivo	190.000.000	190.000.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	65.091.363	25.411.538
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.055.603	3.100.364
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.754.755	3.047.984

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.125.664	14.125.664
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	45.289	22.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	6.961.450	12.263.382
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15) Debiti verso Società interconnesse	2.209.621	1.912.702
T o t a l e	341.109.876	279.944.781
E Ratei e risconti passivi		
a) Ratei passivi	5.735	5.735
b) Risconti passivi	315.119	372.926
T o t a l e	320.854	378.661
 T O T A L E P A S S I V O	876.229.645	828.686.161

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	190.717.057	250.968.755
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	5.237.515	3.147.013
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	13.349.055	9.514.938
b) contributi in conto esercizio	406.908	58.895
T o t a l e	209.710.535	263.689.601
B Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(4.874.525)	(3.287.384)
7) per servizi	(58.645.996)	(58.961.730)
8) per godimento di beni di terzi	(1.200.134)	(1.669.199)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(23.733.008)	(25.602.841)
b) oneri sociali	(7.256.556)	(7.773.440)
c) trattamento di fine rapporto	(903.802)	(958.789)
d) trattamento di quiescenza e simili	(1.396.521)	(1.385.617)
e) altri costi	(622.641)	(621.045)
Totale	(33.912.528)	(36.341.732)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(143.368)	(206.593)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(982.403)	(1.004.862)
- ammortamento finanziario	(40.780.911)	(63.128.418)
Totale	(41.906.682)	(64.339.873)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) svalutazioni dei crediti		
Totale	(41.906.682)	(64.339.873)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	1.471.407	(138.544)
12) Accantonamento dei rischi	-	-
13) Altri accantonamenti		
a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(33.945.224)	(41.127.250)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	39.842.224	41.127.250
c) altri accantonamenti		
Totale	5.897.000	-
14) Oneri diversi di gestione		
a) canone di concessione	(17.203.663)	(22.468.025)
b) altri oneri	(1.770.804)	(2.133.601)
Totale	(18.974.467)	(24.601.626)
T o t a l e	(152.145.925)	(189.340.088)
Differenza tra valore e costi della produzione	57.564.610	74.349.513

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	-	-
b) da imprese collegate	-	-
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	280.800	527.040
e) da altre imprese	4.153.489	-
Totale	4.434.289	527.040
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	1.875.000	1.875.000
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da altre imprese	99.854	112.576
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	44.936	53.200
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	15.707	37.146
- da altri	73.082	13.018
Totale	2.108.579	2.090.940
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(7.130.040)	(7.125.993)
d) verso Istituti di Credito	-	-
e) verso altri	(23)	(442)
Totale	(7.130.063)	(7.126.435)
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	-	73
b) Perdite	-	-
Totale	-	73
T o t a l e	(587.195)	(4.508.382)
D) Rettifiche di valore di attività finanziaria		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	(144.462)	(145.438)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
T o t a l e	(144.462)	(145.438)
Risultato prima delle imposte	56.832.953	69.695.693
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(14.427.098)	(21.560.574)
a)bis imposte esercizi precedenti	-	(143.850)
b) imposte differite/anticipate	323.602	2.159.442
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
T o t a l e	(14.103.496)	(19.544.982)
U t i l e (p e r d i t a) d e l p e r i o d o	42.729.457	50.150.711

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31/12/2020	31/12/2019
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile del periodo	42.729.457	50.150.711
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	143.368	206.593
- immobilizzazioni materiali	982.403	1.004.862
- beni gratuitamente devolvibili	40.780.911	63.128.418
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	33.945.224	41.127.250
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(39.842.224)	(41.127.250)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(585.783)	(912.202)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	26.232	(531.497)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	144.462	145.438
Capitalizzazione di oneri finanziari	(3.779.785)	(2.347.202)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	74.544.265	110.845.121
Variazione del capitale circolante netto	60.265.258	1.067.108
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	134.809.523	111.912.229
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(323.602)	(2.159.442)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	134.485.921	109.752.787
B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	(5.000)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(707.209)	(266.160)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(140.823.216)	(86.350.488)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(1.774.364)	(1.634.957)
Contributi in conto capitale	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	-	-
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	14.018.025	-
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(129.286.764)	(88.256.605)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Disinvestimenti/diminuzioni di attività/passività finanziarie	6.331.951	3.677.754
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	-	-
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(47.043.750)	(45.581.250)
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(40.711.799)	(41.903.496)
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	(35.512.642)	(20.407.314)
Disponibilità liquide iniziali	64.205.903	84.613.217
Disponibilità liquide finali	28.693.261	64.205.903
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(7.081.272)	(7.052.641)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(12.035.148)	(20.389.206)
Dividendi incassati nel periodo	280.800	527.040

Nota
Integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2020 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019.

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2020, relativi ai tronchi A10 e A6.

Si precisa che i costi diretti sono attribuiti ai singoli tronchi in maniera puntuale; i costi amministrativi e generali sono attribuiti al tronco di competenza sulla base della documentazione disponibile.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6,7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni

gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*" - relative ai tronchi A10 e A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari allegati alla vigente convenzione "unica" sottoscritta per Autostrada dei Fiori il 2 settembre 2009 e per Autostrada Torino Savona il 18 settembre 2009 e successivi Atti Aggiuntivi sottoscritti in data 21 febbraio 2018.

In conseguenza di quanto sopra specificato, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato in bilancio coerentemente con riferimento agli atti aggiuntivi sottoscritti.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Dividendi

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato 16 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

Commenti alle principali voci dell'attivo

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 783 migliaia di euro (927 migliaia di euro al 31.12.2019) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 144 migliaia di euro.

- La voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" è pari a 401 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2019) relativo al software per il telecontrollo del tratto autostradale.
- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è pari a 0 migliaia di euro (440 migliaia di euro al 31.12.2019) in quanto è stato portato in esercizio il sistema di telecontrollo nella voce "software applicativo".
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 382 migliaia di euro (487 migliaia di euro al 31.12.2019) e si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 654.852 migliaia di euro (551.305 migliaia di euro al 31.12.2019) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 981 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessivi 40.781 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Terreni e fabbricati

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 11.041 migliaia di euro (11.489 migliaia di euro al 31.12.2019) e comprende il fabbricato in Imperia - Sede legale, un fabbricato e tre terreni confinanti con l'Area di Servizio Ceriale Nord, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA, un fabbricato sito nel comune di Ceva, un fabbricato sito nel comune di Savona e un terreno sito nel comune di Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.194 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.141 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

Impianti e macchinari

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 507 migliaia di euro (620 migliaia di euro al 31.12.2019) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 1.072 migliaia di euro (609 migliaia di euro al 31.12.2019) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

Altri beni

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 586 migliaia di euro (762 migliaia di euro al 31.12.2019).

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce ammonta a 21 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2019).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 136.510 migliaia di euro (77.579 migliaia di euro al 31.12.2019), riguarda i seguenti costi:

Per Tronco A10:

- Adeguamento delle gallerie alla normativa vigente per 22.211 migliaia di euro;
- Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili per 15.196 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure per 1.517 migliaia di euro;
- Mitigazione acustica tratto comune di Pietra Ligure per 2.195 migliaia di euro;
- Interventi di miglioramento sismico viadotti per 1.606 migliaia di euro;
- Riqualficazione piazzale di Ventimiglia per 863 migliaia di euro;
- Adeguamento barriere di sicurezza per 1.541 migliaia di euro;
- Tecnologia LED impianti illuminazione corsie e aree di sosta per 445 migliaia di euro;
- Interventi area di servizio Ceriale Nord per 171 migliaia di euro;
- Allargamento piazzale stazione di Finale Ligure per 160 migliaia di euro;
- Adeguamento recinzione autostradale per 39 migliaia di euro;
- Variante Sanremo Aurelia Bis – Rampa di uscita svincolo San Martino per 12 migliaia di euro;
- Interventi opere impiantistiche Ventimiglia per 6 migliaia di euro;
- Ampliamento piazzale stazione di Spotorno ed impianto di illuminazione per 1 migliaio di euro;
- Oneri finanziari per 1.320 migliaia di euro;
- Anticipi per 4.444 migliaia di euro.

Per Tronco A6:

- Intervento di miglioramento della durabilità dei beni reversibili per 21.483 migliaia di euro;
- Interventi di miglioramento sismico e capacità portante per 32.381 migliaia di euro;

- Interventi di regimazione idraulica viadotti per 4.495 migliaia di euro;
- Interventi compensativi sulle gallerie per 2.630 migliaia di euro;
- Interventi per la messa in sicurezza della carreggiata su tratti saltuari per 2.579 migliaia di euro;
- Interventi per manutenzioni non ricorrenti per 1.429 migliaia di euro;
- Interventi per manutenzione straordinaria galleria Montecala per 785 migliaia di euro;
- Nuova stazione di Fossano loc. Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria per 1.028 migliaia di euro;
- Interventi di contenimento e abbattimento del rumore per 998 migliaia di euro;
- Interconnessione A06/A33 adeguamento dei rami di svincolo per 1.355 migliaia di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale per 582 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo Carmagnola Sud per 488 migliaia di euro;
- Interventi area di stoccaggio Priero Sud Km 82+500 per 344 migliaia di euro;
- Realizzazione di nuovo by pass al Km 28+500 per 222 migliaia di euro;
- Lavori di adeguamento stazione di Millesimo per 165 migliaia di euro;
- Adeguamento ex svincolo La Rotta per 135 migliaia di euro;
- Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro per 151 migliaia di euro;
- Interventi per innovazioni gestionali, tecnologiche ed impiantistiche per 117 migliaia di euro;
- Interventi su reti di servizio Isoradio per 59 migliaia di euro;
- Realizzazione di nuovo by pass al Km 93+900 per 101 migliaia di euro;
- Viadotto Madonna di Galizia, interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta per 16 migliaia di euro;
- Piattaforma digitale wireless e servizio della viabilità per 15 migliaia di euro;
- Oneri finanziari per 2.799 migliaia di euro;
- Anticipi per 10.426 migliaia di euro.

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Raccordi ed opere autostradali	47.283	23.420	74.357	48.439	121.640	71.859
Fondo contributi in conto capitale	0	0	0	0	0	0
Anticipi	4.444	1.451	10.426	4.269	14.870	5.720
Totale	51.727	24.871	84.783	52.708	136.510	77.579

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2020.

Beni gratuitamente reversibili

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione con scadenza il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.347.113 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e dal Fondo ammortamento disavanzo di fusione.

Il valore netto, che ammonta a 505.115 migliaia di euro (460.225 migliaia di euro al 31.12.2019), comprende l'autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione riveniente dall'incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce "Fondo contributi in conto capitale", pari a 491.073 migliaia di euro (491.073 migliaia di euro al 31.12.2019) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a 421.324 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 1.350.924 migliaia di euro (1.310.143 migliaia di euro al 31 dicembre 2019), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni. Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia la quota stanziata nell'esercizio 2020 risulta in coerenza con la proposta di Piano Economico Finanziario per il nuovo periodo regolatorio oggetto di aggiornamento in data 11.11.2020 e successiva rielaborazione in corso di trasmissione al MIT, tenuto conto del valore di subentro in considerazione della prossima scadenza della concessione al 30.11.2021.

Il "Fondo ammortamento finanziario" ricomprende la quota relativa al disavanzo di fusione, sistematicamente ammortizzata sulla base della durata residua della concessione relativa al tronco A6 Torino-Savona scadente il 31.12.2038.

Si precisa che è stato operato un riallineamento del valore fiscale con quello civilistico del disavanzo di fusione, secondo quanto previsto dall'art. 110, comma 7 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, come precisato nella "relazione sulla gestione" entro i limiti previsti della sopramenzionata legge speciale.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.320.667	1.299.002	1.026.446	962.439	2.347.113	2.261.441
Fondo contributi in conto capitale	(69.748)	(69.748)	(421.324)	(421.324)	(491.072)	(491.072)
Fondo ammortamento finanziario	(1.112.748)	(1.088.641)	(238.177)	(221.503)	(1.350.925)	(1.310.144)
Totale	138.171	140.613	366.945	319.612	505.116	460.225

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Anno	2020	2019
Imprese controllate	0	0
Imprese collegate	12.336	12.481
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.187	6.187
Altre imprese	8	14.026
Totale	18.531	32.694

Le variazioni intervenute nel corso del 2020 riguardano:

- la cessione delle azioni detenute nel capitale sociale della società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (“MI-SE”) rappresentanti il 2,884% dello stesso, alla società FNM S.p.A., controllata dalla Regione Lombardia che è l’attuale azionista di controllo di MI-SE. Il controvalore complessivo dell’operazione risulta pari a 18.171 migliaia di euro, con un plusvalore di 4.153 migliaia di euro rispetto al valore di libro pari a 14.018 migliaia di euro, dato da una valorizzazione delle azioni pari a 3,5 euro per azione. Il corrispettivo è stato incassato per un importo di 16.614 migliaia di euro al closing, mentre il residuo importo di euro 1.557 migliaia di euro è stato corrisposto il 28 gennaio 2021;
- la svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 144 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2020;

Con riferimento al 5° comma dell’art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell’Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il “metodo del patrimonio netto” effettuata in conformità al dettato dell’Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell’art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta inferiore di circa 193 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall’applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l’effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il minore valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 4.567 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall’applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l’effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle “Immobilizzazioni Finanziarie” si rimanda all’apposito prospetto riportato nell’Allegato 4.

Crediti

Crediti verso imprese controllanti

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2020	2019
Crediti v/controllanti	55.132	53.257
Totale	55.132	53.257

La voce "Crediti v/controllanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a ASTM S.p.A., con scadenza 31.12.2020 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro più i relativi interessi.

Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

Anno	2020	2019
GENERALI per indennità TFR	3.746	3.826
Depositi cauzionali	312	303
Altri crediti	58	87
Totale	4.116	4.216

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31/12/2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	4.116	3.746	370	0
Totale	4.116	3.746	370	0

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2020	2019
Materie prime, sussidiarie, consumo	4.931	3.709
Totale	4.931	3.709

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2020	Valore netto 2019
Entro l'esercizio	5.613	0	5.613	7.510
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totale	5.613	0	5.613	7.510

Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2020	Valore netto 2019
verso Controllate	0	0	0	0
verso Collegate	18.438	0	18.438	18.421
verso Controllanti	1.335	0	1.335	1.789
verso Controllate dalle Controllanti	1.408	0	1.408	1.950
Totale	21.181	0	21.181	22.160

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 17.031 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 1.407 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 357 migliaia di euro a recupero costi del personale verso ASTM S.p.A., per 269 migliaia di euro a recupero costi del personale verso Salt p.A., per 2 migliaia di euro per oneri di esazione verso Salt p.A. e per 707 migliaia di euro per consolidato fiscale verso ASTM S.p.A.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2020	2019
<u>Entro l'esercizio:</u>		
IVA a credito	4.635	1.040
Acconti IRES	29	0
Acconti IRAP	0	46
Altre imposte	2.434	2.363
<u>Oltre l'esercizio:</u>	0	0
Totale	7.098	3.449

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso, il credito derivante dall'applicazione della deduzione del 10% dell'Irap relativa agli anni dal 2004 al 2007 e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2020	2019
Ammortamento Finanziario	126	188
Prepensionamenti e MBO	98	90
Svalutazioni	0	0
Fondo di Rinnovo es. precedenti	0	0
Accantonamento Fondo di Rinnovo	22.004	24.419
Accantonamento Fondo Rischi	239	239
Altri	721	721
Totale	23.188	25.657

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 15.959 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con l'ANAS S.p.A. in data 2 settembre 2009 per l'Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 21 febbraio 2018, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2020	2019
(A) Entro l'esercizio		
Crediti verso dipendenti	54	76
Crediti verso appaltatori per penali	0	0
Crediti verso fornitori e professionisti	3.027	2.910
Altri crediti	2.882	5.040
Totale	5.963	8.026
(B) Oltre l'esercizio		
Crediti oltre l'esercizio	0	0
Totale (A + B)	5.963	8.026

La voce "Altri crediti" è riferita per 488 migliaia di euro a crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast - Pay e Carte di credito e per 1.557 migliaia di euro al residuo credito verso FNM S.p.A. per la vendita della partecipazione nella Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 35.356 migliaia di euro (41.391 migliaia di euro al 31.12.2019).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – Crediti finanziari

Tale voce pari a 9.210 migliaia di euro si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa SanPaolo e Dexia Crediop sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento concesso dai medesimi istituti, connesso all'erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l'ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2020	2019
Depositi bancari/postali	25.858	59.411
Assegni	2	0
Denaro e valori in cassa	2.833	4.795
Totale	28.693	64.206

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2020	2019
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	1.581	969
Totale	1.581	969

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 1.141 migliaia di euro e per 440 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Al 31 dicembre 2020 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

Riserva da sovrapprezzo azioni

Tale voce pari a 28.395 migliaia di euro (37.500 migliaia di euro al 31.12.2019) accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro.

Nell'esercizio 2020 la Società avvalendosi della facoltà concessa ex art.110, commi da 1 a 9, del D.L. 14/8/2020 n. 104 inerente la procedura di riallineamento del valore fiscale dei beni in tutti i casi in cui questo diverge da quello civilistico, ha provveduto ad affrancare il valore del disavanzo di fusione.

Il riallineamento si perfeziona con il versamento di un'imposta sostitutiva del 3%. Il maggior valore del bene iscritto in bilancio troverà riconoscimento, ai fini fiscali, a decorrere dall'esercizio 2021.

L'importo corrispondente al riallineamento fiscale del bene, al netto dell'imposta sostitutiva, deve essere iscritto in un'apposita riserva in sospensione di imposta. Si è pertanto provveduto alla costituzione di tale riserva vincolata in sospensione di imposta, attraverso la riclassificazione, per l'importo di 9.105 migliaia di euro, della riserva sovrapprezzo azioni che pertanto si riduce da 37.500 migliaia di euro al 31 dicembre 2019 a 28.395 migliaia di euro al 31 dicembre 2020.

Riserva da sovrapprezzo azioni vincolata in sospensione d'imposta

Tale riserva, pari a 9.105 migliaia di euro è stata iscritta nell'ambito della procedura di riallineamento del disavanzo di fusione, ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, come esposto al precedente paragrafo "Riserva da sovrapprezzo azioni".

La sopramenzionata quota di riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società nel caso di sua distribuzione ai soci.

A fronte di tale quota di riserva vincolata, per la quale sussistono fondati motivi per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non è contabilizzata, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

Riserve di rivalutazione

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

Riserva legale

Tale voce, pari a 26.606 migliaia di euro (24.099 migliaia di euro al 31.12.2019), si incrementa di 2.507 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2019, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 18.05.2020.

Altre riserve

La voce pari a 31.224 migliaia di euro (30.624 migliaia di euro al 31.12.2019) si movimenta per l'incremento di 47.643 migliaia di euro per la destinazione dell'utile dell'esercizio 2019, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 18.05.2020 e per il decremento di 47.043 migliaia di euro relativo alla distribuzione delle riserve deliberata dall'Assemblea Straordinaria degli azionisti del 17.11.2020.

Utile dell'esercizio

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 42.729 migliaia di euro (50.151 migliaia di euro al 31.12.2019).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2020 è la seguente:

	2020	2019
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	0	2.793
Totale a)	0	2.793
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0
c) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	53.002	58.899
2) Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	800	800
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	312	285

Totale 2)	1.265	1.238
Totale c) (1+2)	54.267	60.137
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	54.267	62.930

La movimentazione dei fondi nel corso dell'esercizio 2020 risulta essere la seguente:

	2019	Accantonam.	Utilizzi e Rilasci	2020
a) Per imposte				
- per imposte	0	0	0	0
- per imposte differite	2.793	0	(2.793)	0
Totale a)	2.793	0	(2.793)	0
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0
c) Altri fondi				
3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	58.899	33.945	(39.842)	53.002
4) Altri				
- Fondo per rischi ed oneri	800	0	0	800
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	0	0	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	285	312	(285)	312
Totale c)	60.137	34.257	(40.127)	54.267
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	62.930	34.257	(42.920)	54.267

Fondo imposte differite

Tale voce è pari a 0 migliaia di euro (2.793 migliaia di euro al 31.12.2019). La diminuzione è riferita esclusivamente all'utilizzo integrale fondo imposte differite sul disavanzo di fusione conseguente alla già descritta operazione di riallineamento fiscale.

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 53.002 migliaia di euro (58.899 migliaia di euro al 31.12.2019), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2020, ammonta a 33.945 migliaia di euro (41.127 migliaia di euro al 31.12.2019), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 39.842 migliaia di euro (41.127 migliaia di euro al 31.12.2019).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati - separatamente - per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A6	Tronco A10	Totale
Saldo al 1° gennaio 2020	28.002	30.897	58.899
Utilizzo	(17.778)	(22.064)	-39.842
Accantonamento	17.778	16.167	33.945
Saldo al 31 dicembre 2020	28.002	25.000	53.002

Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in vista della prossima scadenza della concessione prevista per il 30 novembre 2021, data in cui il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili sarà interamente azzerato, si è provveduto ad una riduzione parziale mantenendo il valore totale del fondo in linea con le manutenzioni previste per l'anno 2021.

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 800 migliaia di euro (800 migliaia di euro al 31.12.2019) è riferita, relativamente al tronco A10, per 500 migliaia di euro ai lavori della barriera di Ventimiglia e relativamente al tronco A6, per 300 migliaia di euro a cause per sinistri da incidenti stradali.

Fondo rischi per sanzioni e penali MIT

Tale voce pari a 153 migliaia di euro (153 migliaia di euro al 31.12.2019) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015, 2016 e 2017.

Fondo rischi ed oneri personale dipendente

Tale voce risulta pari a 312 migliaia di euro (285 migliaia di euro al 31.12.2019), di cui 196 migliaia di euro relative al tronco A10 e 116 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono agli oneri accantonati nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi siglati nel periodo e agli oneri accantonati per MBO da erogare al personale dirigente.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2020 tale voce ammonta a 7.691 migliaia di euro (8.277 migliaia di euro al 31.12.2019).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

<u>Saldo al 31.12.2019</u>	8.277
Rivalutazione	96
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	-682
Saldo al 31.12.2020	7.691

DEBITI

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 46.838 migliaia di euro (23.264 migliaia di euro al 31.12.2019) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

Anno	2020	2019
Debiti verso Controllate	0	0
Debiti verso Collegate	0	0
Debiti verso Controllanti	202.028	196.797

Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti	65.091	25.412
Totali	267.119	222.209

I debiti verso controllanti si riferiscono per 196.325 migliaia di euro al contratto di finanziamento infragruppo stipulato il 13 febbraio 2014 tra ADF e ASTM S.p.A., per 1.602 migliaia di euro a consulenze amministrative verso ASTM S.p.A., al ribaltamento di costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali e per 4.101 migliaia di euro per consolidato fiscale.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 1.056 migliaia di euro (3.100 migliaia di euro al 31 dicembre 2019).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debito IRES per 35 migliaia di euro dovuto alla maggiorazione di 3,5 punti percentuali introdotta dalla legge di Bilancio 2020, debito Irap per 253 migliaia di euro, debito IRPEF relativo a dipendenti e professionisti per 482 migliaia di euro e imposte sostitutive per 286 migliaia di euro.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 2.755 migliaia di euro (3.048 migliaia di euro al 31.12.2019) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2020 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Anno	2020	2019
Debiti per depositi cauzionali	45	22
Debiti diversi	21.087	26.389
Totale	21.132	26.411

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 45 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

Anno	2020	2019
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126
Debiti verso dipendenti	3.033	3.003
Canone di concessione	3.158	4.557
Azionisti c/dividendi	0	0
Altri	770	4.703
Totale	21.087	26.389

La voce “Debiti verso dipendenti” è relativa a debiti per ferie non godute e a competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce “Debiti/crediti Mutuo-Contributo” si riferisce all’importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 2.210 migliaia di euro (1.913 migliaia di euro al 31.12.2019), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell’esercizio.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L’ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l’esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126	0
Finanziamenti verso ASTM S.p.A.	190.000	190.000	0
Totale	204.126	204.126	0

Ai sensi dell’articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

Anno	2020	2019
a) <u>Ratei passivi</u>		
- Interessi passivi	6	6
- Altri		
Totale ratei passivi	6	6
b) <u>Risconti passivi</u>		
- Diversi	315	373
Totali (a + b)	321	379

La voce “risconti passivi” pari a 315 migliaia di euro (373 migliaia di euro al 31.12.2019), accoglie la quota riferita agli anni successivi dei contratti pluriennali di attraversamento della tratta autostradale.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 190.717 migliaia di euro (250.969 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2020	2019	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	173.615	228.114	(54.499)
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	12.450	16.128	(3.678)
Altri ricavi accessori	4.652	6.727	(2.075)
Totale ricavi del settore autostradale	190.717	250.969	(60.252)

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A6		Tronco A10		Totale	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Ricavi netti da pedaggio	56.295	70.248	117.320	157.866	173.615	228.114
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	5.245	6.472	7.205	9.657	12.450	16.129
Altri ricavi accessori	887	950	3.765	5.776	4.652	6.726
Ricavi della gestione autostradale	62.427	77.670	128.290	173.299	190.717	250.969

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", registrano un decremento pari a 40.546 migliaia di euro (-26%).

Per quanto riguarda il tronco A6 i "ricavi netti da pedaggio" registrano un decremento pari a 13.953 migliaia di euro (-20%).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 5.238 migliaia di euro (3.147 migliaia di euro al 31.12.2019) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 3.780 migliaia di euro, di spese per il personale per 757 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 701 migliaia di euro.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2020	2019
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	3
Risarcimento danni	7.429	967
Affitti attivi	145	87
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	2.739	3.418
Ricavi per lavori conto terzi	431	432
Sopravvenienze attive	175	2.091
Recupero costi del personale	1.159	1.128
Altri	1.271	1.389
Totale	13.349	9.515

Contributi in c/esercizio	407	59
Totale	13.756	9.574

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2020	2019
Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	3.923	2.153
Sale per servizi invernali	19	27
Altri acquisti	933	1.107
Totale	4.875	3.287

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2020	2019
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1.Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	33.855	34.751
2.Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	1.621	1.324
Servizi invernali	2.248	2.550
Servizio COA, POLSTRADA	288	150
Altri	1060	913
Totale a) (1 + 2)	39.072	39.688
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	410	462
Elaborazioni meccanografiche	2.855	2.450
Assicurazioni	724	791
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	316	385
Altri costi del personale	2.318	2.572
Consulenze e prestazioni professionali	2.322	1.792
Utenze diverse	7.126	7.210
Rimborso oneri di esazione	617	798
Controlli e collaudi	2	1
Lavori su tratte di proprietà ANAS	0	0
Lavoro interinale	0	0
Altri	2.884	2.813
Lavori per conto terzi	0	0
Totale b)	19.574	19.274
Totale (a + b)	58.646	58.962

Nella voce “altri” del punto a) “Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili” è compreso il costo dell’assicurazione All Risk per un importo pari a 1.060 migliaia di euro (913 migliaia di euro al 31 dicembre 2019).

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco A10

Descrizione	2020	2019
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	19.429	20.495
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	129	202
Pulizia del corpo autostradale	1.055	913
Assicurazioni autostrada	776	755
Pulizia delle stazioni	202	99
Altri minori	184	185
Totale	21.776	22.649

Tronco A6

Descrizione	2020	2019
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	14.401	14.183
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	2.119	2.348
Pulizia del corpo autostradale	129	192
Assicurazioni autostrada	284	158
Pulizia delle stazioni	233	121
Altri minori	128	37
Totale	17.296	17.039

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce è così composta:

Anno	2020	2019
Canoni di locazione immobili	83	85
Canoni diversi	340	767
Noleggi	777	817
Totale	1.200	1.669

La voce “Noleggi” riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

La voce “Canoni diversi” risulta in riduzione per effetto della corresponsione nell’anno 2019 alla Regione Liguria di canoni demaniali riferiti ad annualità precedenti.

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

Anno	2020	2019
Salari e stipendi	23.733	25.603
Oneri sociali	7.257	7.773
Trattamento di Fine Rapporto	904	959
Trattamento di quiescenza e simili	1.396	1.386
Altri costi	623	621
Totale	33.913	36.342

Nel conto economico viene indicata la ripartizione del costo del personale che, nell'esercizio 2020, ammonta complessivamente a 33.913 migliaia di euro, con una diminuzione rispetto al precedente esercizio di 2.429 migliaia di euro (36.342 migliaia di euro al 31.12.2019). Si evidenzia pertanto il buon andamento del costo del personale del decorso anno 2020 rispetto all'anno 2019.

La diminuzione del costo nell'anno 2020, condizionato dall'emergenza epidemiologica Covid19, è dovuta a diversi fattori quali il maggior utilizzo di ferie da parte dei dipendenti, l'intervento della CIG COVID19, un'attenta politica organizzativa e retributiva e la cessazione di personale a tempo indeterminato incentivato all'esodo volontario.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

		31.12.2020	31.12.2019	Media Anno 2020	Media Anno 2019
Dirigenti	n.	8	8	8,00	8,00
Impiegati	n.	206	207	207,58	211,83
Esattori	n.	205	215	208,88	225,17
Operai	n.	78	77	74,21	77,25
Totale	n.	497	507	498,67	522,25

Nell'organico al 31.12.2020 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sotto voci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 41.907 migliaia di euro (64.340 migliaia di euro al 31.12.2019) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2020	2019
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	0	0
Migliorie su beni di terzi	3	3
Software applicativo	40	106
Altre	100	98
Totale a)	143	207
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati e costruzioni leggere	449	454
Impianti e macchinari	113	117
Attrezzature industriali e commerciali	172	144
Altri beni	249	290
Totale b)	983	1.005
c) Ammortamento finanziario	40.781	63.128
d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	0	0
Totali (a + b + c + d)	41.907	64.340

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dagli atti aggiuntivi alla Convenzione Unica vigente, e nel caso del tronco A10 Savona-Ventimiglia, in coerenza con la proposta di Piano Economico Finanziario per il nuovo periodo regolatorio oggetto di aggiornamento in data 11.11.2020 e successiva rielaborazione in corso di trasmissione al MIT, tenuto conto del valore di subentro in considerazione della prossima scadenza della concessione in data 30 novembre 2021.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 1.471 migliaia di euro (139 migliaia di euro negativo al 31.12.2019).

Altri accantonamenti

	2020	2019
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	33.945	41.127
Totale a)	33.945	41.127
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		
- Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(38.351)	(39.186)
- Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	(1.463)	(1.869)
- Noleggi per manutenzione bene reversibile	(28)	(72)
Totale utilizzo fondo b)	(39.842)	(41.127)
c) Altri accantonamenti	0	0
Totale (a + b + c)	(5.897)	0

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A10

Descrizione	2020	2019
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	16.167	23.552
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(21.325)	(22.305)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(729)	(1.216)
• Costo per godimento beni di terzi	(10)	(31)
Totale utilizzo del fondo (b)	(22.064)	(23.552)
Totale (a-b)	(5.897)	0

Tronco A6

Descrizione	2020	2019
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.778	17.575
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(17.026)	(16.882)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(734)	(653)
• Costo per godimento beni di terzi	(18)	(40)
Totale utilizzo del fondo (b)	(17.778)	(17.575)
Totale (a-b)	0	0

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in vista della prossima scadenza della concessione al 30 novembre 2021, data in cui il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili sarà interamente azzerato, si è provveduto ad una riduzione parziale dell'accantonamento mantenendo il valore totale del fondo in linea con le manutenzioni previste per l'anno 2021.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2020	2019
a) Canoni:		
- Canone di concessione	4.164	5.473
- Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	12.450	16.128

- Canoni da sub-concessioni	590	867
Totale a)	17.204	22.468
b) Altri oneri:		
- Contributi associativi	194	259
- Imposte e tasse	698	774
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	0
- Sopravvenienze di natura ordinaria	80	201
- Altri oneri di gestione	798	900
Totale b)	1.770	2.134
Totale (a + b)	18.974	24.602

- La voce “canone di concessione” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;
- Il “sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli “oneri diversi di gestione”;
- Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.
- La riduzione intervenuta nei canoni pari a 5.264 migliaia di euro è interamente riconducibile alla diminuzione di traffico e dei conseguenti ricavi da pedaggio e royalties a causa dell’epidemia da COVID-19.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Anno	2020	2019
Proventi da imprese controllate	0	0
Proventi da imprese collegate	0	0
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	281	527
Proventi da altre imprese	4.153	0
Totale	4.434	527

Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 281 migliaia di euro (527 migliaia di euro al 31.12.2019) è riferita ad una quota di riserve erogata dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Proventi da altre imprese

Tale voce pari a 4.153 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2019) è riferita alla plusvalenza derivante dalla vendita della quota di partecipazione nella società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. pari al 2,884%

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2020	2019
<i>a) Proventi da crediti immobilizzati</i>		
Verso terzi (polizza GENERALI)	100	113
Rivalutazione acconto IRPEF su TFR	0	0
Totale a)	100	113
<i>b) Proventi da titoli iscritti nel circolante</i>		
Interessi attivi su titoli	0	0
Proventi su alienazione titoli	0	0
Totale b)	0	0
<i>d) Altri proventi</i>		
Interessi attivi bancari	16	37
Verso collegate	45	53
Verso controllanti	1.875	1.875
Verso altri	73	13
Totale d)	2.009	1.978
Totali (a + b + d)	2.109	2.091

La voce "Altri proventi finanziari" si riferisce quasi esclusivamente agli interessi maturati sul finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro erogato in data 6.4.2017 a SIAS S.p.A., ora ASTM S.p.A., con scadenza rinnovabile di anno in anno.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2020	2019
<i>1) Verso Imprese controllanti</i>		
- Interessi ed altri oneri	7.130	7.126
<i>2) Verso banche</i>		
- Interessi su c/c e spese		
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	0	0
<i>3) Verso altre imprese</i>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	0	0
Totale verso altre imprese	0	0
Totale (1 + 2 + 3)	7.130	7.126

La voce "Interessi ed altri oneri finanziari", pari a 7.130 migliaia di euro (7.126 migliaia di euro al 31.12.2019) si riferisce esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante ASTM S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Svalutazioni

La voce "svalutazioni di partecipazioni" è pari a 144 migliaia di euro (145 migliaia di euro al 31.12.2019) ed è relativa alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2020 della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE).

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 14.104 migliaia di euro (19.545 migliaia di euro al 31.12.2019). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 14.428 migliaia di euro (21.561 migliaia di euro al 31.12.2019). Questo raggruppamento comprende l'IRES pari a 12.060 migliaia di euro (18.595 migliaia di euro nel 2019), l'IRAP pari a 2.086 migliaia di euro (2.966 migliaia di euro al 31.12.2019) e l'imposta sostitutiva sul riallineamento del disavanzo di fusione tronco A6, ex art. 110, commi da 1 a 9, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104 per 282 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2019);
- *Imposte esercizi precedenti* per 0 migliaia di euro (144 migliaia di euro al 31.12.2019);
- *Imposte anticipate* negative per 2.469 migliaia di euro (positive per 2.060 migliaia di euro al 31.12.2019);
- *Imposte differite* positive per 2.793 migliaia di euro (positive per 99 migliaia di euro al 31.12.2019).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato 18).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii). alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

(i) Impegni assunti dalla società

Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 26.414 migliaia di euro (29.422 migliaia di euro al 31.12.2019). Tale voce è relativa per 26.251 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario, per 50 migliaia di euro alla fidejussione rilasciata per lo smaltimento dei rifiuti urbani e per a 114 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 126.593 migliaia di euro (110.281 migliaia di euro al 31.12.2019). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per l'anno 2020 è così composta:

– Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale	216
– Azioni in deposito a custodia presso terzi	840
– Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici	11.241
– Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito	268
– Altri rapporti	0
Totale	12.565

(i) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2020	2019
Compensi ad Amministratori	166	206
Compensi ai Sindaci	129	151

(ii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2020	2019
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	28	27
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	3	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	0	0
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre	1	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	10	19
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
Totale	42	50

(iii) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni realizzate con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(iv) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(v) Destinazione del risultato

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 42.729.457,19 euro.

In conseguenza dell’emergenza epidemiologica e in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari nell’esercizio 2021 descritti nella Relazione sulla gestione, Vi proponiamo di ripartire l’utile come segue:

- ✓ A IV “Riserva Legale” per un importo di euro 2.136.472,86;
- ✓ A VI “Altre Riserve – Riserve disponibili” per un importo pari a euro 40.592.984,33.

(vi) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio

Nel corso del mese di gennaio 2021 Autostrada dei Fiori ha effettuato, sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6, un accesso agli atti alla base delle note DGVCA-MIT per l’aggiornamento tariffario 2021, rispettivamente prot. n. 33093 del 31.12.2020 per il tronco A10 e prot. n. 33092 del 31.12.2020 per il tronco A6.

Nel contempo i legali della Società stanno predisponendo ricorso avverso il mancato adeguamento tariffario fondando la propria linea difensiva sulla mancata approvazione del PEF entro il 31.12.2020.

In riferimento al procedimento presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Savona relativo all’evento franoso viadotto Madonna del Monte del 24.11.2019, il Giudice per le indagini preliminari in data 23.01.2021 ne ha disposto l’archiviazione ritenendo che il cedimento del viadotto ha rappresentato un evento del tutto imprevedibile, con conseguente esclusione della sussistenza dell’ipotesi di reato di disastro colposo e di altri fatti di rilievo penale.

Nel Decreto di archiviazione si osserva, tra l’altro, che l’esame della documentazione relativa all’attività di ispezione periodica condotta dal Concessionario ha consentito di escludere omissioni o carenze nella manutenzione tali da avere una qualsiasi incidenza sul cedimento della struttura.

In riferimento al procedimento presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Savona n. 2019/007852, relativo all’incendio sviluppatosi nella galleria Fornaci in data 19.11.2019, il Giudice per le indagini preliminari in data 15.01.2021 ne ha disposto l’archiviazione ritenendo che non si ravvisassero ipotesi di reato.

Con riferimento all'epidemia da COVID-19 i volumi di traffico delle prime settimane del 2021 risentono ancora delle misure restrittive in materia di mobilità stabilite dai DPCM e dalle correlate Ordinanze del Ministero della Salute emesse negli ultimi mesi che hanno limitato sia gli spostamenti tra le regioni sia quelli tra i comuni con significativi riflessi sul traffico e in particolar modo sul traffico "turistico" (quest'ultimo ha inoltre risentito in particolar modo della chiusura degli impianti sciistici, limiti allo spostamento nelle "seconde case" in località di vacanza).

A partire dalla seconda metà di gennaio, a seguito dell'allentamento di alcune misure di contenimento del virus, si è registrata una ripresa dei volumi di traffico sulle tratte gestite; le più recenti stime degli analisti di settore prevedono, a meno di una recrudescenza dell'epidemia non ipotizzata nei modelli, un ulteriore graduale progressivo recupero seppur con volumi inferiori a quelli antecedenti la pandemia.

È in corso di trasmissione al MIT una rielaborazione del PEF ART della quale si è già relazionato nel paragrafo "Tariffe da pedaggio e Piano Economico Finanziario".

Si stima pertanto che anche l'anno 2021 risulterà condizionato dall'evolversi della pandemia e dai conseguenti provvedimenti disposti dalle autorità governative.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2020.

(vii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Corso Regina Margherita, 165 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

* * * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2019).

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2019 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell’articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal decreto legge “Sicurezza” (n.113/2018) e dal decreto legge “Semplificazione” (n. 135/2018) si espone qui di seguito l’Informativa relativa a “sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere” erogati alla Società nell’esercizio 2020 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo
GSE	Contributo Conv. L06E29836707	€ 18.978,95
MIT	Progetto 2014-EU-TM-0588-W "MedTIS II	€ 335.144,95
Agenzia delle Entrate	Credito d'imposta sanificazione Covid 19	€ 28.297,00
Agenzia delle Entrate	Credito d'imposta inv.in beni non revers.2020	€ 5.496,75
Fondimpresa	Contributo formazione	€ 18.989,92

Si segnala che a seguito dell'emergenza epidemiologica Covid 19 l'Agenzia delle Entrate ha erogato alla Società contributi a fondo perduto a titolo di “credito di imposta” per l’adeguamento dei luoghi di lavoro/ per la sanificazione dei locali / per l’acquisto di dispositivi di sicurezza” per euro 28.297,00 da portare in compensazione nel corso dell’esercizio 2021.

ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
 - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
 - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
 - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
 - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
 - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
 - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2020.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2019 e 2020
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2020 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2016 al 31 dicembre 2018.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2020 ed al 31 dicembre 2019.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2020 ed al 31 dicembre 2019.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2019) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico dell’Autostrada dei Fiori S.p.A. suddivisi per tronco gestito

Imperia, 5 marzo 2021

Per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magrì)

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz. c.Storico	Riclassificazioni (F-ammort.)	(Disinvest)	Storno del f.do ammort. ammort.)	Quota di (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale (Svalutaz.)	
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	(1.221)	-	-	-	-	-	-	1.221	-	(1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.417	(1.417)	-	-	440	-	(39)	-	1.857	-	(1.456)	401
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.248	(1.248)	-	-	-	-	-	-	1.248	-	(1.248)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed accounti	544	-	(104)	440	(440)	-	-	-	104	-	-	(104)
Altre immobilizzazioni immateriali	1.032	(545)	487	-	-	-	(105)	-	1.032	-	(650)	382
Totali	5.462	(4.431)	927	-	-	-	(144)	-	5.462	-	(4.575)	783

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort)	Svalutaz. (Fondi Ammort)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni		Storno del fido ammort. (Disinvest)	Quota di ammort. (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort)	Svalutaz. (Svalutaz.)	Saldo finale
						F.ammort.	(F.ammort.)						
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	229	-	(229)	-	-	-	-	-	-	229	-	(229)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	558	-	(303)	255	-	-	-	(59)	-	558	-	(362)	196
Totali	787	-	(532)	255	-	-	-	(59)	-	787	-	(591)	196

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6) Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz.	Riclassificazioni (F.ammort.)	C.Storico	Storno del f.do ammort. (Disinvest)	Storno del (Quota di ammort.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale (Svalutaz.)	
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	(1.221)	-	-	-	-	-	-	1.221	-	(1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.417	(1.417)	-	-	440	-	(39)	-	1.857	-	(1.456)	401
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.019	(1.019)	-	-	-	-	-	-	1.019	-	(1.019)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	544	-	(104)	440	(440)	-	-	-	104	-	(104)	-
Altre immobilizzazioni immateriali	474	(242)	232	-	-	-	(46)	-	474	-	(288)	186
Totali	4.675	(3.899)	672	(104)	(104)	(85)	(3.984)	(104)	4.675	(3.984)	(104)	587

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.													
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisizioni (C.Storico)	Ridassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Sorno del (Quota di Fdo ammort. ammort.)	Contributo +/-	Giro Conti Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Contributo +/-	Giro Conti Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	13.596	6.334	11.489	-	-	-	-	(448)	-	13.596	6.334	(8.889)	-
2) Impianti e Macchinari	1.227	-	620	-	-	-	-	(113)	-	1.227	-	(720)	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.958	-	609	635	-	-	-	(172)	-	4.593	-	(3.521)	-
4) Altri beni materiali	14.547	5	762	72	-	-	-	(248)	-	14.619	5	(14.038)	-
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
Totale	33.349	6.339	13.501	707	-	-	(981)	-	-	34.056	6.339	(27.168)	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	68.484	-	68.484	131.672	(82.635)	-	-	-	-	117.521	-	-	-
Autostrada in progetto	3.375	-	3.375	3.780	(3.036)	-	-	-	-	4.119	-	-	-
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	5.720	-	5.720	30.321	-	(21.171)	-	-	-	14.870	-	-	-
Totale	77.579	-	77.579	165.773	(85.671)	-	(21.171)	-	-	136.510	-	-	136.510
7) Beni gratuitamente devalvabili	1.589.783	-	1.817.046	-	82.635	-	-	-	-	1.672.418	227.263	-	-
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione goodwill	444.395	-	444.395	-	3.036	-	-	-	-	447.431	-	-	-
Oneri finanziari	(491.073)	-	(491.073)	-	-	-	-	-	-	(491.073)	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	(40.781)	-	-	-	-	-	-
F.do ammort. finanziario	-	-	-	-	-	-	(40.781)	-	-	-	-	-	-
Totale	1.543.105	227.263	1.310.143	-	85.671	-	(40.781)	-	-	1.628.776	227.263	(1.350.924)	-
Totale	1.654.033	233.602	1.336.330	166.480	-	(21.171)	(41.762)	-	-	1.799.342	233.602	(1.378.092)	-
Totale	1.654.033	233.602	1.336.330	166.480	-	(21.171)	(41.762)	-	-	1.799.342	233.602	(1.378.092)	654.852

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10																	
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																	
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del (Quota di fido ammort. ammort.)	(Svalutaz.)/R. +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Ciro Conti +/-	Saldo finale
							C.Storico	(F.ammort.)									
1) Terreni e Fabbricati	5.574	6.334	(5.440)	-	6.468	-	-	-	-	(245)	-	5.574	6.334	(5.685)	-	-	6.223
2) Impianti e Macchinari	1.226	-	(607)	-	619	-	-	-	-	(113)	-	1.226	-	(720)	-	-	506
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.383	-	(3.144)	-	239	107	-	-	-	(78)	-	3.490	-	(3.222)	-	-	268
4) Altri beni materiali	8.221	5	(7.936)	-	290	9	-	-	-	(94)	-	8.230	5	(8.030)	-	-	205
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	18.404	6.339	(17.127)	-	7.616	116	-	-	-	(530)	-	18.520	6.339	(17.657)	-	-	7.202
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	22.726	-	-	-	22.726	44.296	(21.059)	-	-	-	-	45.963	-	-	-	-	45.963
Autostrada in progetto	694	-	-	-	694	1.231	(605)	-	-	-	-	1.320	-	-	-	-	1.320
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	1.451	-	-	-	1.451	6.640	-	(3.647)	-	-	-	4.444	-	-	-	-	4.444
Totale	24.871	-	-	-	24.871	52.167	(21.664)	-	-	(3.647)	-	51.727	-	-	-	-	51.727
7) Beni gratuitamente devolvibili	645.445	221.086	-	-	866.531	-	21.059	-	-	-	-	666.504	221.086	-	-	-	887.590
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione goodwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	432.472	-	-	-	432.472	-	605	-	-	-	-	433.077	-	-	-	-	433.077
F.do contributi in c/capitale	(69.748)	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	(69.748)
F.do ammort. finanziario	-	-	(1.088.641)	-	(1.088.641)	-	-	-	-	(24.107)	-	-	-	(1.112.748)	-	-	(1.112.748)
Totale	1.008.169	221.086	(1.088.641)	-	140.614	-	21.664	-	-	(24.107)	-	1.029.833	221.086	(1.112.748)	-	-	138.171
Totale	1.051.444	227.425	(1.105.768)	-	173.101	52.283	-	-	-	(3.647)	-	1.100.080	227.425	(1.130.405)	-	-	197.100

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6																			
<i>Prospetto delle variazioni in ei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																			
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale									
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (C/Storico)	(F/ammort.)	(Disinvest.)	Sorno del (Quota di fido ammort. amato)	Contributo +/-	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Costo Storico	Rivalutaz.	Giro Conti +/-	Saldo finale	
1) Terreni e Fabbricati	8.022	-	(3.383)	382	5.021	-	-	-	-	(203)	-	-	-	-	8.022	-	(3.586)	382	4.818
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	575	-	(205)	-	370	528	-	-	-	(94)	-	-	-	-	1.103	-	(299)	-	804
4) Altri beni materiali	6.326	-	(5.854)	-	472	63	-	-	-	(154)	-	-	-	-	6.389	-	(6.008)	-	381
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
Totale	14.944	-	(9.442)	382	5.884	591	-	-	-	(451)	-	-	-	15.535	-	(9.893)	382	6.024	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	45.758	-	-	-	45.758	87.376	(61.576)	-	-	-	-	-	-	-	71.558	-	-	-	71.558
Autostrada in progetto	2.681	-	-	-	2.681	2.549	(2.431)	-	-	-	-	-	-	-	2.799	-	-	-	2.799
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	4.269	-	-	-	4.269	23.681	-	-	(17.524)	-	-	-	-	-	10.426	-	-	-	10.426
Totale	52.708	-	-	-	52.708	113.606	(64.007)	-	(17.524)	-	-	-	-	84.783	-	-	-	-	84.783
7) Beni gratuitamente devolvibili	944.339	6.177	-	-	950.516	-	61.576	-	-	-	-	-	-	1.005.915	6.177	-	-	-	1.012.092
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione goodwill	11.923	-	-	-	11.923	-	2.431	-	-	-	-	-	-	14.354	-	-	-	-	14.354
Oneri finanziari	(421.325)	-	-	-	(421.325)	-	-	-	-	-	-	-	-	(421.325)	-	-	-	-	(421.325)
F.do contributi in c/capitale	-	-	(221.502)	-	(221.502)	-	-	-	-	(16.674)	-	-	-	-	-	-	-	-	(238.176)
F.do ammort. finanziario	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(16.674)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	534.937	6.177	(221.502)	-	319.612	-	64.007	-	-	(16.674)	-	-	-	598.944	6.177	(238.176)	-	-	366.945
Totale	602.589	6.177	(230.944)	382	378.204	114.197	-	(17.524)	-	(17.125)	-	-	-	699.262	6.177	(248.069)	382	457.752	

Autostrada dei Fiori S.p.A.							
PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro)							
Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni immateriali		Immobilizzazioni materiali		Immobilizzazioni finanziarie		Totale (1+2+3)
	31/12/2019	Utilizzo/ Incremento 31/12/2020 (1)	31/12/2019	Utilizzo/ Incremento 31/12/2020 (2)	31/12/2019	Utilizzo/ Incremento 31/12/2020 (3)	
n. 72 del 19 marzo 1983		0	20.142	20.142		0	20.142
n. 413 del 30 dicembre 1991		0	2.142	2.142		0	2.142
n. 342 del 21 novembre 2000		0	5.141	5.141	4.431	4.431	9.572
n. 448 del 28 dicembre 2001		0	200.000	200.000		0	200.000
Totali	0	0	227.425	0	4.431	0	231.856

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni		Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
					Costo Storico	Svalutazioni				
Partecipazioni										
Imprese controllate	0	0	0				0	0	0	0
Imprese collegate	24.571	0	(12.090)			(144)	24.571	0	(12.234)	12.337
Imprese controllanti	0	0	0				0	0	0	0
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.758	4.430	(1)				1.758	4.430	(1)	6.187
Altre imprese	30.000	0	(15.974)		(29.992)	15.974	8	0	0	8
Totale	56.329	4.430	(28.065)	0	(29.992)	0	26.337	4.430	(12.235)	18.532
Descrizione										
Crediti										
Verso controllate	0	0	0				0	0	0	0
Verso collegate	0	0	0				0	0	0	0
Verso controllanti	53.257	0	53.257	1.875			55.132	0	0	55.132
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0				0	0	0	0
Verso altri	4.216	0	4.216	145	(246)		4.115	0	0	4.115
Totale	57.473	0	57.473	2.020	(246)	0	59.247	0	0	59.247
Altri Titoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Imm. Finanziarie	113.802	4.430	(28.065)	2.020	0	(30.238)	85.584	4.430	(12.235)	77.779

Autostrada dei Fiori S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo Originario	(Svalutazioni) Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/Incrementi	Ridassificazioni Costo Storico	Svalutaz.	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni Rivalutazioni	Saldo finale	
COLLEGATE												
RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)	17.613	(12.090)	0	5.523						(12.234)	0	5.379
INTERPORTO DIVADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	6.958	0	0	6.958						0	0	6.958
Totale	24.571	(12.090)	0	12.481	0	0	0	0	0	(12.234)	0	12.337
IMPRESSE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI												
ITINERA S.P.A.	1.500	0	4.430	5.930						0	4.430	5.930
SINELEC S.p.A.	252	0	0	252						0	0	252
SISTEMI E SERVIZI SCARL	6	(1)	0	5						(1)	0	5
Totale	1.758	(1)	4.430	6.187	0	0	0	0	0	(1)	4.430	6.187
ALTRE												
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE MILANO SERRAVALLE S.p.A.	8	0	0	8						0	0	8
	29.992	(15.974)	0	14.018						(29.992)	0	0
Totale	30.000	(15.974)	0	14.026	0	0	0	0	0	(29.992)	0	8
Totale Partecipazione	56.329	(28.065)	4.430	32.694	0	0	0	0	0	(12.235)	4.430	18.532

Autostrada dei Fiori S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute (importi in migliaia di Euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.)
RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	Collegata	Tortona - Fraz.Rivalta Scrivia - Strada Vado Ligure - Via Trieste 25	14.013	26.358.786	11.570	(253)	31/12/2019	12.694.235	48,160%	5.379	5.572
Totale (b)			3.000	5.769.231	8.539	367	31/12/2019	1.615.385	28,000%	6.958	2.391
ITINERA S.P.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona - Via M. Balustra 15	86.837	86.836.594	197.931	(18.872)	31/12/2019	1.717.500	1,98%	5.930	
SINELEC S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino - Via Piffetti 15	7.383	1.476.687	43.699	6.657	31/12/2019	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI SCARL	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona Loc. S.Guglielmo 3/13	100	100.000	84	(16)	31/12/2019	6.000	6,000%	5	
Totale (c)										6.187	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini 50	114		114	0	31/12/2019		7,730%	8	
Totale (d)										8	0
Totali (a+b+c+d)										18.532	7.963

(1) Valutazione basata sul pro-quota di patrimonio netto contabile della partecipata

Autostrada dei Fiori S.p.A.
Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2019 e 2020 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE		RESERVE SOVRAPPREZZO		RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RESERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE			RISERVA PER COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) A NUOVO	ACCONTO SU DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGOTIAZIONI PROPRIE	TOTALE								
	I	II	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVA SOVRAPPREZZO VINCOLATA				III	IV	V							VI	VII	VIII	IX	X			
																						RISERVE		
																						RISERVA VINCOLATA SU INVESTIMENTI	RISERVA VINCOLATA PER SANZIONI E PENALI	RISERVA DISPONIBILE
SALDI AL 01 GENNAIO 2019 (*)	325.000	37.500	0	9.781	21.668	0	427	75	29.516	0	0	0	48.619	0	472.586									
Movimenti 2019 aumento capitale sociale destinazione utili a riserve dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex leg. n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2019					2.431				606				(3.038) (45.581)		0 0 (1) (45.581) 0 0 0 0 0 0 0 0									
SALDI AL 31 DICEMBRE 2019 (*)	325.000	37.500	0	9.781	24.099	0	427	75	30.122	0	0	0	50.151	0	477.155									
Movimenti 2020 aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex leg. n. 448/2001 Costituzione di riserva in sospensione d'imposta vincolata distribuzione riserve utile esercizio 2020		(9.105)	9.105		2.507				47.644				(50.151)		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
SALDI AL 31 DICEMBRE 2020	325.000	28.395	9.105	9.781	26.606	0	427	75	30.722	0	0	0	42.730	0	472.841									

(*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs. 139/2015

Autostrada dei Fiori S.p.A.						
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2020 e loro utilizzazione negli esercizi 2017, 2018 e 2019						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2020	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	(in migliaia di euro)		
				Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	Per distribuzione	Per altre ragioni
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	
Capitale sociale	325.000					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni	28.395	A, B, C	28.395			
Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta (**)	9.105	B, C				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-				
Riserve di rivalutazione (*)	9.781	A, B, C	9.781			
Riserve di utili						
Riserva legale	26.606	B				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427	D				
Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT	75	D				
Riserve disponibili	30.722	A, B, C	30.722			
Totale	430.111		68.898	0	0	0
Quota non distribuibile:						
Residua quota distribuibile			68.898	0	0	0

Legenda:

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;
- D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento;

(**): l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

(**): riserva in sospensione d'imposta ai sensi dell'art. 110, c.7 del D.L. n. 104/2020, conv. in L. 126/2020 (riallineamento disavanzo di fusione tronco A6)

Autostrada dei Fiori S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<u>Con garanzia dello Stato</u>	0		
<u>Senza garanzia dello Stato</u>			
ASTM SPA	190.000	0	190.000
TOTALE GENERALE	190.000	0	190.000

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	59.381.906	59.561.381	60.725.547
Febbraio	55.536.455	52.721.025	52.905.198
Marzo	18.376.428	63.675.335	62.777.867
Aprile	6.172.134	80.857.079	78.785.189
Maggio	18.512.924	68.838.063	79.396.498
Giugno	58.214.223	89.218.112	88.847.743
Luglio	82.668.388	108.366.587	115.787.204
Agosto	105.358.215	130.764.660	126.571.732
Settembre	66.298.322	83.796.537	82.810.016
Ottobre	48.188.475	64.422.922	61.562.649
Novembre	26.378.419	51.893.700	54.244.268
Dicembre	33.363.567	59.968.651	63.144.511
TOTALE	578.449.456	914.084.052	927.558.422

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	23.719.851	23.033.774	22.106.396
Febbraio	25.052.651	23.401.050	23.076.257
Marzo	18.742.690	26.949.760	27.084.657
Aprile	12.450.425	26.887.663	25.805.059
Maggio	18.158.272	28.097.508	28.470.657
Giugno	22.746.828	27.265.968	27.255.604
Luglio	26.507.362	29.410.025	28.537.310
Agosto	20.953.048	22.748.802	23.120.891
Settembre	24.848.981	26.293.653	25.257.438
Ottobre	25.959.770	27.659.643	26.899.742
Novembre	23.169.709	24.063.991	23.835.032
Dicembre	20.990.296	21.178.286	20.597.422
TOTALE	263.299.883	306.990.123	302.046.464

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	83.101.757	82.595.155	82.831.943
Febbraio	80.589.107	76.122.075	75.981.455
Marzo	37.119.118	90.625.095	89.862.524
Aprile	18.622.559	107.744.742	104.590.248
Maggio	36.671.196	96.935.571	107.867.155
Giugno	80.961.051	116.484.080	116.103.347
Luglio	109.175.750	137.776.612	144.324.514
Agosto	126.311.263	153.513.462	149.692.622
Settembre	91.147.303	110.090.190	108.067.454
Ottobre	74.148.245	92.082.565	88.462.391
Novembre	49.548.128	75.957.691	78.079.300
Dicembre	54.353.863	81.146.937	83.741.933
TOTALE	841.749.339	1.221.074.175	1.229.604.886

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	50.796.569	50.839.270	50.644.551
Febbraio	49.436.113	46.248.082	44.354.268
Marzo	17.795.106	59.857.942	52.087.851
Aprile	5.155.071	61.380.788	68.517.669
Maggio	17.331.903	53.970.225	60.956.205
Giugno	66.773.733	80.045.505	79.680.646
Luglio	90.402.761	88.285.959	94.809.570
Agosto	91.541.982	89.138.569	86.302.617
Settembre	69.094.264	69.536.803	71.147.868
Ottobre	47.900.618	54.139.669	52.482.143
Novembre	20.759.081	42.448.002	46.658.870
Dicembre	27.739.669	48.257.718	53.440.075
TOTALE	554.726.870	744.148.532	761.082.333

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	12.768.758	13.025.456	12.850.435
Febbraio	13.534.707	12.643.348	12.637.998
Marzo	10.300.215	14.702.489	14.518.226
Aprile	7.288.049	14.139.787	14.050.257
Maggio	10.748.442	15.376.392	16.026.154
Giugno	14.064.434	15.155.444	15.642.953
Luglio	16.785.708	16.345.369	15.911.692
Agosto	12.660.571	12.103.003	12.260.523
Settembre	15.553.885	14.933.123	14.212.358
Ottobre	15.581.480	15.687.919	15.217.200
Novembre	13.785.216	12.396.938	13.729.686
Dicembre	12.475.109	11.548.519	11.981.351
TOTALE	155.546.574	168.057.787	169.038.833

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2020	2019	2018
Gennaio	63.565.327	63.864.726	63.494.986
Febbraio	62.970.820	58.891.430	56.992.266
Marzo	28.095.321	74.560.431	66.606.077
Aprile	12.443.120	75.520.575	82.567.926
Maggio	28.080.345	69.346.617	76.982.359
Giugno	80.838.167	95.200.949	95.323.599
Luglio	107.188.469	104.631.328	110.721.262
Agosto	104.202.553	101.241.572	98.563.140
Settembre	84.648.149	84.469.926	85.360.226
Ottobre	63.482.098	69.827.588	67.699.343
Novembre	34.544.297	54.844.940	60.388.556
Dicembre	40.214.778	59.806.237	65.421.426
TOTALE	710.273.444	912.206.319	930.121.166

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2020	2019	Variazioni	
			Numero	%
A	15.057.266	22.292.636	(7.235.370)	-32,46
Traffico leggero	15.057.266	22.292.636	(7.235.370)	-32,46
B	2.038.899	2.576.545	(537.646)	-20,87
3	208.312	257.253	(48.941)	-19,02
4	128.003	148.520	(20.517)	-13,81
5	1.742.507	1.838.965	(96.458)	-5,25
Traffico pesante	4.117.721	4.821.283	(703.562)	-14,59
TOTALE	19.174.987	27.113.919	(7.938.932)	-29,28

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2020	2019	Variazioni	
			Numero	%
A	578.449.456	914.084.051	(335.634.595)	-36,72
Traffico leggero	578.449.456	914.084.051	(335.634.595)	-36,72
B	83.854.846	113.083.879	(29.229.033)	-25,85
3	10.400.110	13.940.109	(3.539.999)	-25,39
4	8.418.128	9.734.559	(1.316.431)	-13,52
5	160.626.800	170.231.576	(9.604.776)	-5,64
Traffico pesante	263.299.883	306.990.123	(43.690.240)	-14,23
TOTALE	841.749.339	1.221.074.174	(379.324.835)	-31,06

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2019

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2020		2019		
Leggero	578.449.456	68,72%	914.084.051	74,86%	-36,72%
Pesante	263.299.883	31,28%	306.990.123	25,14%	-14,23%
TOTALE	841.749.339	100,00%	1.221.074.174	100,00%	-31,06%

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2020		2019		
Leggero	57.548.673	49,05%	90.924.793	57,60%	-36,71%
Pesante	59.770.752	50,95%	66.941.286	42,40%	-10,71%
TOTALE	117.319.425	100,00%	157.866.079	100,00%	-25,68%

	2020	2019	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	124.524.736	167.522.821	-25,7%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	7.205.311	9.656.742	-25,4%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	117.319.425	157.866.079	-25,7%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2020	2019	Variazioni	
			Numero	%
A	11.376.852	15.536.827	(4.159.975)	-26,77
Traffico leggero	11.376.852	15.536.827	(4.159.975)	-26,77
B	1.781.734	1.994.265	(212.531)	-10,66
3	224.039	227.765	(3.726)	-1,64
4	124.377	127.581	(3.204)	-2,51
5	1.242.931	1.272.154	(29.223)	-2,30
Traffico pesante	3.373.081	3.621.765	(248.684)	-6,87
TOTALE	14.749.933	19.158.592	(4.408.659)	-23,01

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2020	2019	Variazioni	
			Numero	%
A	554.726.870	744.148.532	(189.421.662)	-25,45
Traffico leggero	554.726.870	744.148.532	(189.421.662)	-25,45
B	74.082.791	85.435.469	(11.352.678)	-13,29
3	9.606.154	9.806.869	(200.715)	-2,05
4	6.374.542	6.545.435	(170.893)	-2,61
5	65.483.087	66.270.014	(786.927)	-1,19
Traffico pesante	155.546.574	168.057.787	(12.511.213)	-7,44
TOTALE	710.273.444	912.206.319	(201.932.875)	-22,14

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2019

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2020		2019		
Leggero	554.726.870	78,10%	744.148.532	81,58%	-25,45%
Pesante	155.546.574	21,90%	168.057.787	18,42%	-7,44%
TOTALE	710.273.444	100,00%	912.206.319	100,00%	-22,14%

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2020		2019		
Leggero	37.952.215	67,42%	50.916.252	72,48%	-25,46%
Pesante	18.342.779	32,58%	19.331.849	27,52%	-5,12%
TOTALE	56.294.994	100,00%	70.248.101	100,00%	-19,86%

	2020	2019	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	61.539.589	76.719.815	-19,8%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	5.244.595	6.471.714	-19,0%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	56.294.994	70.248.101	-19,9%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)
Anno 2020

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno												
Luglio												
Agosto												
Settembre												
Ottobre												
Novembre												
Dicembre												
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio	59.381.906	59.561.381	7.748.427	7.494.065	897.093	862.402	776.639	714.865	14.297.692	13.962.442	83.101.757	82.595.155
Febbraio	55.536.455	52.721.025	8.139.009	7.683.749	943.008	877.074	820.550	769.847	15.150.084	14.070.380	80.589.107	76.122.075
Marzo	18.376.428	63.675.335	4.612.564	9.381.902	668.572	1.030.056	537.248	885.920	12.924.307	15.651.883	37.119.118	90.625.095
Aprile	6.172.134	80.857.079	2.977.545	10.339.523	460.727	1.181.774	248.906	883.911	8.763.246	14.482.455	18.622.559	107.744.742
Maggio	18.512.924	68.838.063	5.240.308	10.516.784	682.700	1.244.813	518.078	874.684	11.171.186	15.461.227	36.671.196	96.935.571
Giugno	58.214.223	89.218.112	7.812.152	10.643.840	941.590	1.397.987	754.193	841.149	13.238.892	14.382.992	80.961.051	116.484.080
Luglio	82.668.388	108.366.587	9.157.345	11.251.397	1.145.004	1.567.936	862.273	909.698	15.342.740	15.680.993	109.175.750	137.776.611
Agosto	105.358.215	130.764.660	8.202.800	10.427.142	1.116.553	1.477.228	651.388	590.099	10.982.307	10.254.333	126.311.263	153.513.462
Settembre	66.298.322	83.796.537	8.338.364	10.161.968	1.021.695	1.363.770	846.606	845.098	14.642.317	13.922.817	91.147.303	110.090.190
Ottobre	48.188.475	64.422.922	8.261.957	9.791.349	963.660	1.183.180	913.773	923.042	15.820.381	15.762.072	74.148.245	92.082.565
Novembre	26.378.419	51.893.700	6.686.777	7.773.925	804.266	906.129	760.572	821.186	14.918.096	14.562.751	49.548.128	75.957.690
Dicembre	33.363.567	59.968.651	6.677.598	7.618.237	755.243	847.759	727.903	675.060	12.829.552	12.037.230	54.353.863	81.146.938
Totale	578.449.456	914.084.051	83.854.846	113.083.879	10.400.110	13.940.109	8.418.128	9.734.559	160.626.800	170.231.576	841.749.339	1.221.074.174

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio	59.381.906	59.561.381	7.748.427	7.494.065	897.093	862.402	776.639	714.865	14.297.692	13.962.442	83.101.757	82.595.155
Febbraio	55.536.455	52.721.025	8.139.009	7.683.749	943.008	877.074	820.550	769.847	15.150.084	14.070.380	80.589.107	76.122.075
Marzo	18.376.428	63.675.335	4.612.564	9.381.902	668.572	1.030.056	537.248	885.920	12.924.307	15.651.883	37.119.118	90.625.095
Aprile	6.172.134	80.857.079	2.977.545	10.339.523	460.727	1.181.774	248.906	883.911	8.763.246	14.482.455	18.622.559	107.744.742
Maggio	18.512.924	68.838.063	5.240.308	10.516.784	682.700	1.244.813	518.078	874.684	11.171.186	15.461.227	36.671.196	96.935.571
Giugno	58.214.223	89.218.112	7.812.152	10.643.840	941.590	1.397.987	754.193	841.149	13.238.892	14.382.992	80.961.051	116.484.080
Luglio	82.668.388	108.366.587	9.157.345	11.251.397	1.145.004	1.567.936	862.273	909.698	15.342.740	15.680.993	109.175.750	137.776.611
Agosto	105.358.215	130.764.660	8.202.800	10.427.142	1.116.553	1.477.228	651.388	590.099	10.982.307	10.254.333	126.311.263	153.513.462
Settembre	66.298.322	83.796.537	8.338.364	10.161.968	1.021.695	1.363.770	846.606	845.098	14.642.317	13.922.817	91.147.303	110.090.190
Ottobre	48.188.475	64.422.922	8.261.957	9.791.349	963.660	1.183.180	913.773	923.042	15.820.381	15.762.072	74.148.245	92.082.565
Novembre	26.378.419	51.893.700	6.686.777	7.773.925	804.266	906.129	760.572	821.186	14.918.096	14.562.751	49.548.128	75.957.690
Dicembre	33.363.567	59.968.651	6.677.598	7.618.237	755.243	847.759	727.903	675.060	12.829.552	12.037.230	54.353.863	81.146.938
Totale	578.449.456	914.084.051	83.854.846	113.083.879	10.400.110	13.940.109	8.418.128	9.734.559	160.626.800	170.231.576	841.749.339	1.221.074.174

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)
Anno 2020

Km per corsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno												
Luglio												
Agosto												
Settembre												
Ottobre												
Novembre												
Dicembre												
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Km per corsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio	50.796.569	50.839.270	6.134.974	6.195.578	758.456	723.242	543.149	534.753	5.332.179	5.571.883	63.565.327	63.864.726
Febbraio	49.436.113	46.248.082	6.522.260	6.035.713	798.410	685.921	594.396	547.488	5.619.641	5.374.226	62.970.820	58.891.430
Marzo	17.795.106	59.857.942	4.018.466	7.436.506	677.231	794.785	485.148	552.524	5.119.370	5.918.674	28.095.321	74.560.431
Aprile	5.155.071	61.380.788	2.691.690	7.355.142	522.055	803.644	274.729	558.070	3.799.575	5.422.931	12.443.120	75.520.575
Maggio	17.331.903	53.970.225	4.861.653	7.797.420	699.265	863.242	446.000	628.783	4.741.524	6.086.947	69.346.617	69.346.617
Giugno	66.773.733	80.045.505	7.345.773	8.286.795	870.063	897.750	537.383	556.280	5.311.215	5.434.619	80.838.167	95.200.949
Luglio	90.402.761	88.285.959	8.487.859	8.485.064	1.034.708	1.015.611	592.312	600.298	6.670.829	6.244.396	107.188.469	104.631.328
Agosto	91.541.982	89.138.569	6.904.618	6.674.137	841.177	836.242	426.970	339.512	4.487.806	4.253.112	104.202.553	101.241.572
Settembre	69.094.264	69.536.803	7.820.630	7.678.287	937.888	892.180	592.453	526.039	6.202.914	5.836.617	84.648.149	84.469.926
Ottobre	47.900.618	54.139.669	7.573.124	7.612.845	912.836	877.344	638.115	681.249	6.457.405	6.516.481	63.482.098	69.827.588
Novembre	20.759.081	42.448.002	5.944.417	5.970.824	818.108	727.674	666.664	550.170	6.356.027	5.148.270	34.544.297	54.844.940
Dicembre	27.739.669	48.257.718	5.777.327	5.907.158	735.957	689.234	577.223	490.269	5.384.602	4.461.858	40.214.778	59.806.237
Totale	554.726.870	744.148.532	74.082.791	85.435.469	9.606.154	9.806.869	6.374.542	6.545.435	65.483.087	66.270.014	710.273.444	912.206.319

Km per corsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Gennaio	50.796.569	50.839.270	6.134.974	6.195.578	758.456	723.242	543.149	534.753	5.332.179	5.571.883	63.565.327	63.864.726
Febbraio	49.436.113	46.248.082	6.522.260	6.035.713	798.410	685.921	594.396	547.488	5.619.641	5.374.226	62.970.820	58.891.430
Marzo	17.795.106	59.857.942	4.018.466	7.436.506	677.231	794.785	485.148	552.524	5.119.370	5.918.674	28.095.321	74.560.431
Aprile	5.155.071	61.380.788	2.691.690	7.355.142	522.055	803.644	274.729	558.070	3.799.575	5.422.931	12.443.120	75.520.575
Maggio	17.331.903	53.970.225	4.861.653	7.797.420	699.265	863.242	446.000	628.783	4.741.524	6.086.947	69.346.617	69.346.617
Giugno	66.773.733	80.045.505	7.345.773	8.286.795	870.063	897.750	537.383	556.280	5.311.215	5.434.619	80.838.167	95.200.949
Luglio	90.402.761	88.285.959	8.487.859	8.485.064	1.034.708	1.015.611	592.312	600.298	6.670.829	6.244.396	107.188.469	104.631.328
Agosto	91.541.982	89.138.569	6.904.618	6.674.137	841.177	836.242	426.970	339.512	4.487.806	4.253.112	104.202.553	101.241.572
Settembre	69.094.264	69.536.803	7.820.630	7.678.287	937.888	892.180	592.453	526.039	6.202.914	5.836.617	84.648.149	84.469.926
Ottobre	47.900.618	54.139.669	7.573.124	7.612.845	912.836	877.344	638.115	681.249	6.457.405	6.516.481	63.482.098	69.827.588
Novembre	20.759.081	42.448.002	5.944.417	5.970.824	818.108	727.674	666.664	550.170	6.356.027	5.148.270	34.544.297	54.844.940
Dicembre	27.739.669	48.257.718	5.777.327	5.907.158	735.957	689.234	577.223	490.269	5.384.602	4.461.858	40.214.778	59.806.237
Totale	554.726.870	744.148.532	74.082.791	85.435.469	9.606.154	9.806.869	6.374.542	6.545.435	65.483.087	66.270.014	710.273.444	912.206.319

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTI-CUNEO S.p.A.	Oneri di Esazione	45
	Personale Distaccato	236
	Totale	280
ITINERA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	27.384 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	4.260
	Altri costi per Servizi	56
	Personale Distaccato	181
	Totale	31.881
AUTOSPED	Acquisti Materiale	495
	Totale	495
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Svalutazione Partecipazione	144
	Totale	144
A.S.T.M. S.p.A.	Consulenze	920
	Compensi amministratori	72
	Personale distaccato	155
	Altri costi per servizi	175
	Interessi passivi	7.125
	commissioni passive	5
	Totale	8.451
SINA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	20.664
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.057
	Attività tecnico Progettuali	1.957
	Altri costi per servizi	165
	Totale	25.844
SINELEC S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	4397 (1)
	Acquisti Materiale	310
	Costi di Manutenzione Autostradale	5.328
	Assistenza Service Informatici	3.182
	Canone di Noleggio	233
	Personale distaccato	9
	Totale	13.460
SEA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	3.354
	Attrezzature	96
	Acquisti Materiale	71
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.805
	Manutenzione Impianti e Macchinari	13
	Totale	7.339
PCA S.p.A.	Assicurazioni	2.567
	Totale	2.567
EUROIMPIANTI S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	2.303 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	2.910
	Totale	5.212
TECNOSITAF S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	2.539 (1)
	Totale	2.539
RO.S.S.- ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL S.r.L.)	Investimenti Asse Autostradale	3.277
	Totale	3.277
GALE S.R.L.	Acquisti materiale	260
	Totale	260
SATAP S.p.A.	Personale distaccato	266
	Service utilizzo Locali	360
	Service Transiti Eccezionali	158
	Altri service	28
	Totale	812
TARANTO LOGISTICA S.p.A.	Personale distaccato	54
	Totale	54
TUBOSIDER S.p.A.	Acquisti materiale	2.246
	Totale	2.246
A.C.I. SCPA	Investimenti Asse Autostradale	2.381
	Totale	2.381
AUGUSTAS S.p.A.	Consulenze	79
	Totale	79

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
SINELEC S.p.A.	Canoni vari	64
	Canoni Ponti Radio	1.268
	Altri Ricavi	196
	Totale	1.527
ITINERA	Altri Ricavi	135
	Totale	135
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Interessi Attivi Infragruppo	17
	Totale	17
A.S.T.M. S.p.A.	Interessi Attivi Infragruppo	1.875
	Totale	1.875
VADO INTERMODAL OPERATOR S.c.p	Interessi Attivi Infragruppo	28
	Totale	28
SINA S.p.A.	Recupero Costi Personale	167
	Totale	167
A.T.I.V.A. S.p.A.	Recupero costi di esazione	1.184
	Totale	1.184
EUROIMPIANTI S.p.A.	Altri ricavi	3
	Totale	3
SATAP S.p.A.	Recupero costi di esazione	50
	Recupero Costi Personale	642
	Totale	692
SALT P.A.	Recupero costi di esazione	15
	Recupero Costi Personale	134
	Totale	149
ASTI - CUNEO S.p.A.	Locazioni Attive	15
	Recupero costi di esazione	92
	Recupero Costi Personale	4
	Totale	111
SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A.	Recupero costi di esazione	23
	Totale	23
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Personale distaccato	108
	Totale	108

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi simili, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autostrada dei Fiori S.p.A.																				
PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2020 ED AL 31 DICEMBRE 2019																				
	SALDO INIZIALE					MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE					SALDO FINALE									
	Aliquota %					Effetto a conto economico					Delta aliquota									
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenza	IRAP	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	TOTALE imposta differita
(Importi in migliaia di euro)																				
Accantonamenti al fondo ripristino IRES (+)	83.861	-	22.122	-	22.122	(7.068)	(2.185)	-	-	-	-	-	-	-	76.793	19.937	-	-	19.937	
Accantonamenti al fondo ripristino IRAP (+)	58.899	-	2.297	-	2.297	(5.897)	(230)	-	-	-	-	-	-	-	53.002	-	2.067	-	2.067	
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-Prepensionamenti - MBO	285	79	11	90	27	7	1	-	-	-	-	-	-	-	312	86	12	-	98	
-Accantonamento Rischi	800	220	19	239	(200)	(55)	(7)	-	-	-	-	-	-	-	800	220	19	-	239	
-Ammortamento Finanziario	600	165	23	188	(200)	(55)	(7)	-	-	-	-	-	-	-	400	110	16	-	126	
-Ammortamento finanziario a quote costanti Ag	2.583	620	101	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.583	620	101	-	721	
-Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale attività fiscali differite (A)	147.028	23.206	2.451	25.657	(13.138)	(2.233)	(236)	-	-	-	-	-	-	-	133.890	20.973	2.215	-	23.188	
Disavanzo di fusione	(9.886)	(2.407)	(386)	(2.793)	9.886	2.407	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre deduzioni effettuate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
extraccontabilmente (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Plusvalenze rateizzate su più esercizi (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altre (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale passività fiscali differite (B)	(9.886)	(2.407)	(386)	(2.793)	9.886	2.407	386	-	-	-	-	-	-	-	133.890	20.973	2.215	-	23.188	
TOTALE (A+B)	137.142	20.799	2.065	22.864	(3.252)	174	150	-	-	-	-	-	-	-	133.890	20.973	2.215	-	23.188	

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2020 e 2019

Imposte sul reddito

Importi in migliaia di euro	2020	2019
Imposte correnti	(14.427)	(21.561)
IRES	(12.341)	(18.595)
IRAP	(2.086)	(2.966)
Imposte differite/anticipate	324	2.159
IRES	175	2.168
IRAP	149	(9)
Imposta sostitutiva		
Proventi da consolidato fiscale		
Totale	(14.103)	(19.402)

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

Importi in migliaia di euro	2020		2019			
Risultato dell'esercizio ante imposte		56.833		69.696		
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)	12.166	21,41%	16.427	23,57%		
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				0,0%		
Dividendi	267	73	0,13%	501	138	0,20%
Adeguamento aliquote			0,00%	7.258	1.996	2,86%
Altre variazioni in diminuzione	14.962	4.115	7,24%	2.956	813	1,17%
Totale	15.229	4.188	7,37%	10.715	2.947	4,23%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Variazioni in aumento	(2.636)	(725)	-1,28%	(756)	(208)	-0,36%
Totale	(2.636)	(725)	-1,27%	(756)	(208)	-0,36%
Imposte sul reddito teoriche		15.629	27,5%		19.166	27,5%

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

Importi in migliaia di euro	2020		2019			
Valore della produzione lorda		85.580		110.691		
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)	1.937	2,26%	2.975	2,69%		
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Altre variazioni in diminuzione	35.179	1.426	1,67%	35.179	1.372	1,24%
Totale	35.179	1.426	1,67%	35.179	1.372	1,24%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Altre variazioni in aumento	(769)	(25)	-0,03%	(769)	(30)	-0,03%
Totale	(769)	(25)	-0,03%	(769)	(30)	-0,03%
Imposte sul reddito teoriche		3.338	3,90%		4.317	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2019 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2019
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.166.040.077
C Attivo circolante	575.208.725
D Ratei e risconti	1.588.554
TOTALE ATTIVO	1.742.837.356

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2019
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	514.438.740
Utile (perdita) di esercizio	57.494.421
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	134.044.660
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	5.836.810
D Debiti	870.721.787
E Ratei e risconti	0
TOTALE PASSIVO	1.742.837.356

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2019
A Valore della produzione	342.809.680
B Costi della produzione	(280.059.656)
C Proventi e oneri finanziari	12.377.386
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(737.921)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(16.895.068)
Utile (perdita) dell'esercizio	57.494.421

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2020 suddiviso per tronco gestito

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2020	Tronco A6 31 dicembre 2020	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2020
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata:	0	0	0
B	Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:			
I	Immobilizzazioni immateriali			
1)	Costi di impianto e di ampliamento			0
2)	Costi di sviluppo			0
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	401.042	401.042
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	371	0	371
5)	Avviamento			0
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0
7)	Altre	196.679	185.645	382.324
	Totale	197.050	586.687	783.737
II	Immobilizzazioni materiali (*)			
1)	Terreni e fabbricati:			
	- valore lordo	11.907.644	8.021.904	19.929.548
	- fondo ammortamento	(5.684.889)	(3.204.352)	(8.889.241)
	Valore netto contabile	6.222.755	4.817.552	11.040.307
2)	Impianti e macchinario:			
	- valore lordo	1.227.177	830	1.228.007
	- fondo ammortamento	(720.780)	(350)	(721.130)
	Valore netto contabile	506.397	480	506.877
3)	Attrezzature industriali e commerciali			
	- valore lordo	3.491.627	1.103.671	4.595.298
	- fondo ammortamento	(3.224.142)	(300.132)	(3.524.274)
	Valore netto contabile	267.485	803.539	1.071.024
4)	Altri beni			
	- valore lordo	8.236.141	6.389.395	14.625.536
	- fondo ammortamento	(8.031.018)	(6.008.186)	(14.039.204)
	Valore netto contabile	205.123	381.209	586.332
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	21.091	21.091
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
	- Raccordi ed opere autostradali	47.283.347	74.357.143	121.640.490
	- Fondo contributi in c/capitale			0
	- Fondo accantonamento tariffa			0
	- Anticipi	4.443.865	10.426.005	14.869.870
	Totale	51.727.212	84.783.148	136.510.360
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.320.666.437	1.015.171.931	2.335.838.368
	- Disavanzo di fusione	0	11.274.277	11.274.277
	- Fondo contributi in c/capitale	(69.747.504)	(421.324.462)	(491.071.966)
	- Fondo ammortamento finanziario	(1.112.747.811)	(236.288.866)	(1.349.036.677)
	- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	0	(1.888.162)	(1.888.162)
	- Anticipi	0	0	0
	Valore netto	138.171.122	366.944.718	505.115.840
	Totale	197.100.094	457.751.737	654.851.831
III	Immobilizzazioni finanziarie			
1)	Partecipazioni in imprese:			
	a) controllate	0	0	0
	b) collegate	12.336.169	0	12.336.169
	c) controllanti			0
	d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.184.658	2.521	6.187.179
	d- bis) altre imprese	6.197	2.066	8.263
	Totale	18.527.024	4.587	18.531.611
2)	Crediti verso:			
	a) imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	c) controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	55.132.130	0	55.132.130
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	d - bis) verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.953.837	104.144	4.057.981
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	56.919	657	57.576
	Totale	59.142.886	104.801	59.247.687
3)	Altri titoli			
4)	Strumenti finanziari derivati attivi			
	Totale	77.669.910	109.388	77.779.298
	Totale immobilizzazioni	274.967.054	458.447.812	733.414.866

(*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2020	Tronco A6 31 dicembre 2020	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2020
C Attivo circolante				
I	Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.998.038	932.602	4.930.640
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			0
3)	Lavori in corso su ordinazione			0
4)	Prodotti finiti e merci			0
5)	Acconti			0
	Totale	3.998.038	932.602	4.930.640
II	Crediti			
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.387.327	2.226.082	5.613.409
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	18.438.311	0	18.438.311
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.065.141	269.940	1.335.081
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	412.595	995.722	1.408.317
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.232.829	4.829.194	7.062.023
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		35.924	35.924
5-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.109.182	118.969	7.228.151
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	4.691.962	11.267.479	15.959.441
5 - quater)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.057.136	2.906.000	5.963.136
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
6)	Verso società interconnesse	22.626.826	12.729.148	35.355.974
	Totale	63.021.309	35.378.458	98.399.767
III	Attività finanziarie <u>che non costituiscono immobilizzazioni</u>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate			
2)	Partecipazioni in imprese collegate			
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4)	Altre partecipazioni			
5)	Strumenti finanziari derivati attivi			
6)	Altri titoli			
7)	Crediti finanziari	0	9.209.728	9.209.728
	Totale	0	9.209.728	9.209.728
IV	Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	18.278.368	7.580.255	25.858.623
2)	Assegni	551	1.290	1.841
3)	Denaro e valori in cassa	1.823.117	1.009.680	2.832.797
	Totale	20.102.036	8.591.225	28.693.261
	Totale attivo circolante	87.121.383	54.112.013	141.233.396
D	Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi			0
b)	Risconti attivi	244.058	1.337.325	1.581.383
	Totale	244.058	1.337.325	1.581.383
TOTALE ATTIVO		362.332.495	513.897.150	876.229.645

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2020	Tronco A6 31 dicembre 2020	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2020
A Patrimonio Netto				
I	Capitale sociale	325.000.000	0	325.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni			
	- Riserva da sovrapprezzo azioni	28.395.467	0	28.395.467
	- Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta	9.104.533	0	9.104.533
	Totale	37.500.000	0	37.500.000
III	Riserva di rivalutazione	9.781.153	0	9.781.153
IV	Riserva legale	24.770.730	1.835.626	26.606.356
V	Riserve statutarie			0
VI	Altre riserve distintamente indicate			0
	- Riserva straordinaria			0
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	0	427.133
	- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	0	75.000
	- Versamento di soci in c/capitale			0
	- Avanzo da fusione			0
	- Riserve disponibili	26.236.674	4.485.017	30.721.691
	- Riserva da fusione	(223.184.484)	223.184.484	0
	Totale	(196.445.677)	227.669.501	31.223.824
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			0
IX	Utile (perdita) di esercizio	34.255.026	8.474.431	42.729.457
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
	Totale	234.861.232	237.979.558	472.840.790
B Fondi per rischi ed oneri				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	195.402	116.143	311.545
2)	Per imposte, anche differite	0	0	0
3)	strumenti finanziari derivati passivi			0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	25.000.000	28.002.000	53.002.000
	- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221		153.221
	- Altri fondi	500.000	300.000	800.000
	Totale	25.848.623	28.418.143	54.266.766
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato				
		4.885.118	2.806.241	7.691.359
D Debiti				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			
6)	Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	20.764.155	26.074.032	46.838.187
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
10)	Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.643.924	4.384.020	12.027.944
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	110.000.000	80.000.000	190.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	27.256.020	37.835.343	65.091.363
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	443.657	611.946	1.055.603
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.691.763	1.062.992	2.754.755
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	14.125.664	14.125.664
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	35.643	9.646	45.289
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro				
	c) altri debiti *			
	- esigibili entro l' esercizio successivo	(72.953.728)	79.915.178	6.961.450
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.796.506	413.115	2.209.621
Totale		96.677.940	244.431.936	341.109.876
E Ratei e risconti				
a)	Ratei passivi	0	5.735	5.735
b)	Risconti passivi	59.582	255.537	315.119
Totale		59.582	261.272	320.854
TOTALE PASSIVO		<u>362.332.495</u>	<u>513.897.150</u>	<u>876.229.645</u>

* La voce "altri debiti" è comprensiva del debito/credito infratranco pari a € 77.596.980

Segue Allegato 20

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco A10	Tronco A6	SOCIETA' ADF SpA
		31 dicembre 2020	31 dicembre 2020	31 dicembre 2020
A Valore della produzione				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	128.289.957	62.427.100	190.717.057
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			0
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			0
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.224.344	3.013.171	5.237.515
5)	Altri ricavi e proventi			
a)	Ricavi e proventi	3.796.176	9.552.879	13.349.055
b)	Contributi in conto esercizio	134.724	272.184	406.908
Totale		134.445.201	75.265.334	209.710.535
B Costi della produzione				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.325.514)	(1.549.011)	(4.874.525)
7)	Per servizi	(34.078.503)	(24.567.493)	(58.645.996)
8)	Per godimento di beni di terzi	(776.732)	(423.402)	(1.200.134)
9)	Per il personale			
a)	Salari e stipendi	(15.238.269)	(8.494.739)	(23.733.008)
b)	Oneri sociali	(4.689.002)	(2.567.554)	(7.256.556)
c)	Trattamento di fine rapporto	(578.221)	(325.581)	(903.802)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(872.166)	(524.355)	(1.396.521)
e)	Altri costi	(363.395)	(259.246)	(622.641)
Totale		(21.741.053)	(12.171.475)	(33.912.528)
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(58.607)	(84.761)	(143.368)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(530.455)	(451.948)	(982.403)
	- ammortamento finanziario	(24.107.000)	(16.673.911)	(40.780.911)
Totale		(24.696.062)	(17.210.620)	(41.906.682)
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle			
Totale		(24.696.062)	(17.210.620)	(41.906.682)
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.166.229	305.178	1.471.407
12)	Accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	Altri accantonamenti:			
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(16.167.145)	(17.778.079)	(33.945.224)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	22.064.145	17.778.079	39.842.224
c)	Altri accantonamenti	0	0	0
Totale		5.897.000	0	5.897.000
14)	Oneri diversi di gestione:			
a)	Canone di concessione	(10.470.871)	(6.732.792)	(17.203.663)
b)	Altri oneri	(1.206.723)	(564.081)	(1.770.804)
Totale		(11.677.594)	(7.296.873)	(18.974.467)
Totale		(89.232.229)	(62.913.696)	(152.145.925)
Differenza tra valore e costi della produzione		45.212.972	12.351.638	57.564.610

Segue Allegato 20

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2020	Tronco A6 31 dicembre 2020	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2020
C Proventi e oneri finanziari			
15) Proventi da partecipazioni:			
a) Da imprese controllate			
b) Da imprese collegate			
c) Da imprese controllanti			
d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	280.800		280.800
e) Da altre imprese	4.153.489		4.153.489
Totale	4.434.289		4.434.289
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
- Da imprese controllate			
- Da imprese collegate			
- Da imprese controllanti	1.875.000		1.875.000
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- Da altre	99.854		99.854
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d) Proventi diversi dai precedenti:			
- Da imprese controllate			
- Da imprese collegate	44.936		44.936
- Da imprese controllanti			0
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
- Da Istituti di credito	15.576	131	15.707
- Da altri	70.565	2.517	73.082
Totale	2.105.931	2.648	2.108.579
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
a) Verso imprese controllate			0
b) Verso imprese collegate			0
c) Verso imprese controllanti	(4.127.918)	(3.002.122)	(7.130.040)
d) Verso Istituti di credito			0
e) Verso altri	(11)	(12)	(23)
f) - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
Totale	(4.127.929)	(3.002.134)	(7.130.063)
17-bis) Utili e perdite su cambi			
a) Utili	0	0	0
b) Perdite	0	0	0
Totale	0	0	0
Totale	2.412.291	(2.999.486)	(587.195)
D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie			
18) Rivalutazioni:			
a) Di partecipazioni			
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) Di strumenti finanziari derivati			
19) Svalutazioni:			
a) Di partecipazioni	(144.462)	0	(144.462)
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) Di strumenti finanziari derivati			
Totale	(144.462)	0	(144.462)
Risultato prima delle imposte	47.480.801	9.352.152	56.832.953
20) Imposte sul reddito dell'esercizio			
a) Imposte correnti	(10.823.060)	(3.604.038)	(14.427.098)
b) Imposte differite/anticipate	(2.402.715)	2.726.317	323.602
c) Imposte esercizi precedenti	0	0	0
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0	0
Totale	(13.225.775)	(877.721)	(14.103.496)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	34.255.026	8.474.431	42.729.457

Relazione del Collegio Sindacale

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2020, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 chiude con un utile netto di euro 42.729.457,19.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2020 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato a n. 2 Assemblee dei Soci, a n. 6 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, durante le n. 11 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2020, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con il Responsabile dell'Internal Audit, il Risk Manager, il Management Aziendale, il Presidente dell'Organismo di Vigilanza e la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2402 c.c., sia con la raccolta di informazioni nonché tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del

lavoro svolto dalla società di revisione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 3 pareri nel corso dell'anno 2020;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la società di revisione incaricata del controllo contabile. Nel corso degli incontri posti in essere con la PricewaterhouseCoopers, i revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Preposto e l'Amministratore Delegato hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2020;
- incontrato in data 9.02.2021 il Collegio Sindacale della controllante SALT p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno 2020;
- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
 - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”;
 - nella redazione del bilancio non è stata utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile;
 - la Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la nota integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di stato patrimoniale e di conto economico;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di SALT p.A.;
- che è stato redatto il rendiconto finanziario in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile;
- che nella Relazione sulla gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2020, con particolare approfondimento sull'evoluzione della pandemia da Covid-19 e sulle misure messe in atto dalla Società per contrastarne il diffondersi, nonché i contenziosi in corso e le informazioni afferenti alla gestione dei Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze;
- che, come evidenziato nella Relazione sulla gestione, con Decreto prot. 839 del 18/11/2020 il MIT ha provveduto ad aggiudicare ad Itinera S.p.A. le procedure di gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12, A11/A12, A15 e A10, (A10 ora in concessione, sino alla scadenza, ad Autostrada dei Fiori S.p.A.), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza della infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

Inoltre il Collegio Sindacale, in base a quanto riportato nella Relazione sulla gestione e in ossequio ad una doverosa ottica prospettica all'esercizio 2021, ha preso atto delle misure di contenimento e tutela adottate dalla Società, a fronte della progressiva diffusione della pandemia da Covid-19, a partire dal mese di febbraio 2020 - in linea con le direttive delle Autorità sanitarie nazionali e locali - al fine di mitigare gli impatti della pandemia sia sulla salute dei propri dipendenti e collaboratori, sia sull'operatività del proprio business e di quanto esposto dall'Organo Amministrativo nel corso delle varie riunioni di Consiglio di Amministrazione, nonché dalle altre funzioni aziendali nel corso delle proprie sedute nelle quali è stata fornita una dettagliata analisi sulle possibili e probabili conseguenze rivenienti dall'attuale situazione emergenziale, nonché sulla persistenza dei requisiti della continuità aziendale per l'esercizio 2021.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi ex

art. 2408 del Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo, contenente un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A., il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 predisposto dal Consiglio di Amministrazione, nonché appropriata la proposta formulata in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio che il Consiglio di Amministrazione propone di destinare interamente a "Riserva Legale" e "Altre riserve disponibili".

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Imperia, 23 marzo 2021

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente	Dott. Cervellini Quirino
Sindaco Effettivo	Dott. Bolla Riccardo
Sindaco Effettivo	Dott. Crisci Ennio
Sindaco Effettivo	Prof. Manzi Luca Maria
Sindaco Effettivo	Dott. Montaldo Silvano

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli azionisti della
Autostrada dei Fiori SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della società Autostrada dei Fiori SpA (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Giumma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285939 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2020, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2020 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2020 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 23 marzo 2021

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Monica Maggio'.

Monica Maggio
(Revisore legale)

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2020

21. I sottoscritti Ing. Bernardo Magri, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
- l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2020.

22. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:

- a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.

23. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 5 marzo 2021

Amministratore Delegato

Ing. Bernardo Magri

Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Dott. Filippo Simonelli