



BILANCIO 2019

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2019	17
EVENTI SIGNIFICATIVI	18
DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI.....	22
INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....	28
ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA	59
EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	64
NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.....	65
STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....	69
STATO PATRIMONIALE PASSIVO	70
CONTO ECONOMICO	73
RENDICONTO FINANZIARIO	74
NOTA INTEGRATIVA	79
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....	147
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....	153



Autostrada dei Fiori

RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2019

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Tronchi A6 Torino–Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

www.autostradadeifiori.it

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: sg@autostradadeifiori.it - PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

**Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2019**

I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2019

	N. azioni	percentuale
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	57.802.226	71,1412012
Banca Carige S.p.A. - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia	16.753.750	20,6200000
Camera di Commercio Riviera di Liguria	3.979.014	4,8972480
Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.	1.513.280	1,8624985
CCIAA Genova	1.191.305	1,4662215
Comune di Ventimiglia	10.425	0,0128308
Totale azioni	81.250.000	100,00

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.

AUTOSTRADA DEI FIORI Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46
Sito internet: www.autostradadeifiori.it

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente

Pasquale dott. Luciano

Vice Presidenti

Cuocolo prof. avv. Lorenzo
Gavio dott.ssa Daniela
Lupi sig. Enrico

Amministratore Delegato

Magri ing. Bernardo

Amministratori

Alberti dott. Alberto
Bertino dott. Vincenzo
Bomarsi dott. Luigi
Canavese ing. Cristoforo
Cavallo sig. Marcello
Dellerba sig. Luigino
Grotti dott. Francesco
Odone sig. Paolo Cesare
Rossini ing. Angelo
Viviano dott. Stefano Mario Giuseppe

Segretario

Lagorio dott.ssa Antonella

COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Cervellini dott. Quirino *
Sindaci Effettivi
Bolla dott. Riccardo
Manzi prof. Luca Maria
Montaldo dott. Silvano
Pinto dott. Ruggiero **

Sindaci Supplenti

Mandirola dott. Pietro
Mottura dott.ssa Paola

SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

* designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

** designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 15 aprile 2019 per l'esercizio 2019 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il Presidente, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 15 aprile 2019, ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 16 aprile 2019.

Ai Vice Presidenti, nominati dal Consiglio di Amministrazione in data 16 aprile 2019, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'Amministratore Delegato, nominato con deliberazione consiliare del 16 aprile 2019, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 16 aprile 2019.

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 18 maggio 2020, alle ore 11.00, per deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2019.
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi degli articoli 2389 del Codice Civile.
5. Nomina del Collegio Sindacale e del Suo Presidente per gli esercizi 2020, 2021 e 2022.
6. Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti a società di revisione per il triennio 2020-2022 e determinazione del corrispettivo.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Per il Consiglio di Amministrazione

L'Amministratore Delegato

(Ing. Bernardo Magrì)

Imperia, 8 aprile 2020

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/3653/20 del 29 aprile 2020.

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2019

Le considerazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2019, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 50.151 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 207 migliaia di euro e a 64.133 migliaia di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 41.127 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

EVENTI SIGNIFICATIVI

L'anno 2019, come noto, è stato caratterizzato dall'evento del 24 novembre 2019 in cui una frana staccatasi dal versante sovrastante l'autostrada ha investito una pila del viadotto "Madonna del Monte" sul tronco A6 nel tratto compreso tra Savona ed Altare in direzione Torino causando il crollo parziale del viadotto e provocando disagi al traffico autostradale, danni economici e varie difficoltà alle zone limitrofe e alle autostrade interconnesse con la tratta interessata. La Società, dopo aver messo in sicurezza l'area e ripristinato la circolazione, ha messo in campo uomini e mezzi per riconsegnare al territorio l'opera nuova nel più breve tempo possibile.

Oltre al succitato evento, nella giornata del 19 novembre 2019, all'interno della galleria Fornaci di via Italia, sita tra Spotorno e Savona sul tronco A10, un tir che trasportava rifiuti urbani è stato soggetto ad un incendio a causa di un guasto. Le persone rimaste ferme in coda sono riuscite ad uscire dal tunnel con lievi sintomi di intossicazione mentre il mezzo veniva completamente distrutto dalle fiamme, causando danni alla struttura ed agli impianti. L'evento ha provocato il blocco del traffico tra Spotorno e Savona in direzione Italia, per circa 4 ore, sino alla messa in opera di uno scambio di carreggiata con doppio senso di circolazione nel fornice opposto. Si è immediatamente intervenuti per eseguire la messa in sicurezza dell'area, consentendo la temporanea riapertura del fornice interessato dall'evento il 23 novembre 2019.

Il 20 dicembre 2019 il MIT ha pubblicato il bando il riaffidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia fissando il 20 febbraio 2020 il termine per la presentazione delle domande di partecipazione e il 28 maggio per la presentazione delle offerte.

Il Concedente, a seguito di istanza presentata da un concorrente ed alla luce anche dei recenti provvedimenti normativi e regolamentari sempre più restrittivi adottati dal Governo per fronteggiare l'emergenza sanitaria, ha sospeso "fino a data da destinarsi" il termine di presentazione delle offerte relative alle procedure di gara in corso per la riassegnazione delle concessioni relative alle autostrade A10-A12.

Rapporti con il Concedente

I rapporti con il Concedente "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nelle approvazioni dei progetti nonché dell'Atto Aggiuntivo del tronco A6 sottoscritto in data 8.09.2017 ma non ancora registrato presso la Corte dei Conti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, sia nella verifica del rispetto dell'aliquota percentuale fissata per l'affidamento dei lavori alle imprese infragruppo, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante ASTM S.p.A.

Anche l'esercizio 2019, come il precedente, è stato condizionato dall'impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all'esame del Concedente inerenti l'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura.

Sempre per l'esercizio in esame non sono stati riscontrati dal Concedente gravi inadempimenti da parte della Società e, conseguentemente, irrogate sanzioni.

Per quanto riguarda infine le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si ricorda che è tutt'ora pendente il ricorso presso il TAR della Liguria n. 186 del 26 febbraio 2016 e relativi motivi aggiunti del 5 maggio 2016 con il quale la Società contesta:

- l'interpretazione del Concedente secondo cui il periodo di riferimento, sul quale determinare eventuali eccedenze, non debba essere il quinquennio bensì l'intera durata della Concessione;
- le modalità di calcolo delle quote lavori affidate a società infragruppo/terze.

Occorre al riguardo segnalare che la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF ha impedito di attuare, negli anni, una serie di investimenti programmati che avrebbero agevolato il riequilibrio delle quote massime di affidamento intercompany.

Relativamente al piano affidamenti da attuare nel 2019, in adempienza a quanto prescritto dal punto 5.3 delle Linee Guida n. 2 approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il 4 luglio 2018 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 178 del 2 agosto 2018, la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 30 dicembre 2019 con nota prot. n. 10874 il prospetto riepilogativo precisando che la trasmissione non deve intendersi in alcun modo quale acquiescenza ai contenuti delle Linee Guida né come rinuncia al suddetto ricorso.

Nonostante ciò, la Società continua a confrontarsi con il Concedente al fine di addivenire a soluzioni condivise che consentano di imprimere un'accelerazione nell'attuazione degli investimenti, con particolare attenzione a quelli per la sicurezza.

Tariffe da pedaggio e Piano Economico Finanziario

L'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF per il tronco A10 di Autostrada dei Fiori S.p.A. relativamente all'anno 2019 è stato pari allo 0,71% rispetto alla nostra richiesta del 12 ottobre 2018, che prevedeva una tariffa dello 0,80%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, ha pertanto applicato un adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2019 pari al 0,71%.

Per quanto riguarda invece il tronco A6 di Autostrada dei Fiori S.p.A., l'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF relativamente all'anno 2019 è stato pari al 2,22% rispetto alla nostra richiesta del 12 ottobre 2018, che prevedeva una tariffa del 2,28%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, ha pertanto applicato un adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2019 pari al 2,22%.

I Decreti (rispettivamente n.ri 573 [A10] e 577 [A6] del 31.12.2018) precisavano che, eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali, saranno determinati al momento dell'aggiornamento del piano economico finanziario per il prossimo quinquennio.

Il Decreto n. 573 relativo al Tronco A10 è stato impugnato innanzi al Tar Liguria RG 180/2019 come indicato nel successivo capitolo del Contenzioso.

Nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, la Società ha trasmesso in data 20 giugno 2019, nel rispetto delle modalità e scadenze previste nelle Convenzioni e nei successivi Atti Aggiuntivi, per il Tronco A6 la proposta di aggiornamento per il periodo regolatorio 2019-2023 e per il Tronco A10 la proposta di aggiornamento per il periodo regolatorio 2019-2021, essendo previsto il termine della concessione per il 30 novembre 2021.

Il Concedente, in data 26 giugno, ha ritenuto non ricevibile quanto trasmesso dalla Società chiedendo un nuovo invio che tenesse conto di quanto stabilito nelle delibere ART n. 74 (Tronco A10) e n. 75 (Tronco A6) del 19 giugno 2019, delibere di approvazione del sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price-cap con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale.

La Società, in data 27 giugno, ha prontamente riscontrato il Concedente precisando che, la scrivente aveva contestato, sotto vari profili, la competenza di ART alla partecipazione al procedimento di aggiornamento del vigente PEF proponendo ricorso al TAR Piemonte avverso il documento di consultazione, a suo tempo emesso, in merito all'applicazione del sistema tariffario alle concessioni autostradali a seguito del D.L. 109/2018 convertito in legge n. 130/2018.

La Società inoltre, specificava che, le deliberazioni dell'ART, essendo state inviate per competenza al Concedente e solo per conoscenza alla stessa, facevano sì che l'Autostrada dei Fiori non fosse autorizzata ad adottare, con proprie autonome interpretazioni, atti contrattuali indirizzati al MIT per competenza (delibere ART n. 74 e 75 del 19 giugno 2019) senza che previamente il Concedente avesse provveduto a fornire alla Società i necessari elementi pertinenti circa le modalità di aggiornamento del PEF coerenti con la vigente Convenzione.

La Società, nella suddetta lettera, ha inoltre ribadito al MIT la propria disponibilità ad un incontro per una valutazione congiunta delle delibere ART e dell'aggiornamento del PEF.

A seguito di ciò, come indicato nel successivo capitolo del Contenzioso, la Società ha impugnato dinnanzi al TAR Piemonte la delibera ART n. 16/19 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, a seguito della normativa di cui al D.L. 109/2018 (c.d. Decreto Genova), si è affermata competente a determinare i sistemi tariffari da applicare per le concessioni autostradali in corso e, successivamente con Motivi Aggiunti, le delibere nn. 74 (A10) e 75 (A6) del 19.06.2019 con le quali ART ha concluso il procedimento avviato con la Delibera n. 16.

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 14 ottobre 2019, conformemente alle scadenze ed alle modalità normative inerenti tale adempimento, ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le richieste di variazione tariffaria per l'anno 2020 rispettivamente nella misura dell'1,70% per il tronco A10 e del 7,00% per il tronco A6.

Le richieste della Società non sono state accolte dal Concedente, che, con le note MIT-DGVCA n. 31627 (A6) e n. 31628 (A10) del 31.12.2019, ha rideterminato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2020 nella misura dello 0,00% per entrambe i Tronchi. Tali note, tenuto conto che è pervenuto a scadenza il periodo regolatorio quinquennale e richiamando il Decreto Legge 30 dicembre 2019 n° 162 (c.d. "Decreto Milleproroghe"), hanno previsto il differimento del termine per l'adeguamento delle tariffe sino alla definizione del procedimento di aggiornamento del PEF, disponendo che entro il 30 marzo 2020 sia presentato al Concedente la proposta di aggiornamento dei piani economico finanziari, riformulata ai sensi della predetta normativa, che annulla e sostituisce ogni precedente proposta di aggiornamento.

Avverso tali note sono in fase di predisposizione i relativi ricorsi.

In conseguenza dell'emergenza epidemiologica in corso il MIT con Decreto Legge 17 marzo n. 18, art. 103 ha stabilito la sospensione dei termini nei procedimenti amministrativi.

Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2019, a confronto con i corrispondenti periodi del 2018, risulta il seguente:

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli Km)	2019			2018			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	175.842	73.267	249.109	176.233	72.387	248.620	-0,22	1,22	0,20
1/4 - 30/6	238.938	82.288	321.226	247.276	81.391	328.667	-3,37	1,10	-2,26
1/7 - 30/9	322.976	78.491	401.467	325.025	76.785	401.810	-0,63	2,22	-0,09
1/10 - 31/12	176.328	72.944	249.272	179.024	71.484	250.508	-1,51	2,04	-0,49
1/1 - 31/12	914.084	306.990	1.221.074	927.558	302.047	1.229.605	-1,45	1,64	-0,69

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2019, rispetto all'anno precedente, risulta in diminuzione (-0,69%) per effetto della riduzione delle percorrenze chilometriche dei veicoli leggeri (-1,45%) e dell'incremento del traffico pesante (+1,64%).

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli KM)	2019			2018			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	156.777	40.313	197.090	147.099	39.992	187.091	6,58	0,80	5,34
1/4 - 30/6	195.370	44.695	240.065	209.111	45.741	254.852	-6,57	-2,29	-5,80
1/7 - 30/9	246.995	43.383	290.378	252.214	42.348	294.562	-2,07	2,44	-1,42
1/10 - 31/12	145.007	39.666	184.673	152.659	40.957	193.616	-5,01	-3,15	-4,62
1/1 - 31/12	744.149	168.057	912.206	761.083	169.038	930.121	-2,22	-0,58	-1,93

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2019 rispetto all'anno precedente risulta in diminuzione (-1,93%) per effetto della riduzione delle percorrenze chilometriche sia dei veicoli leggeri (-2,22%) sia del traffico pesante (-0,58%).

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Tronco A6 e Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2019	2018	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	234.840	233.486	1.354
Altri ricavi	9.574	8.210	1.364
<u>Totale Ricavi</u>	244.414	241.696	2.718
Costi operativi ⁽¹⁾	(108.872)	(106.339)	(2.533)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	800	378	422
<u>Totale costi operativi</u>	(108.072)	(105.961)	(2.111)
Margine operativo lordo (EBITDA)	136.342	135.735	607
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	55,78%	56,16%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
<u>Margine operativo lordo 'rettificato'</u> ⁽²⁾	136.342	135.735	607
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(64.340)	(64.112)	(228)
Risultato operativo (EBIT)	72.002	71.623	379
Proventi finanziari	2.618	2.383	235
Oneri finanziari	(7.126)	(7.337)	211
Oneri finanziari capitalizzati	2.347	1.097	1.250
Totale gestione finanziaria	(2.161)	(3.857)	1.696
Svalutazioni di partecipazioni	(145)	(580)	435
Risultato ante imposte	69.696	67.186	2.510
Imposte sul reddito	(19.545)	(18.567)	(978)
Utile di esercizio	50.151	48.619	1.532

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 16.128 migliaia di euro nell'esercizio 2019 e 16.230 migliaia di euro nell'esercizio 2018).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2019	2018	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	163.642	162.372	1.270
Altri ricavi	5.751	3.467	2.284
Totale Ricavi	169.393	165.839	3.554
Costi operativi ⁽¹⁾	(68.105)	(67.442)	(663)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	457	149	308
Totale costi operativi	(67.648)	(67.293)	(355)
Margine operativo lordo (EBITDA)	101.745	98.546	3.199
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	60,06%	59,42%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
Margine operativo lordo 'rettificato' ⁽²⁾	101.745	98.546	3.199
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(47.823)	(47.402)	(421)
Risultato operativo (EBIT)	53.922	51.144	2.778
Proventi finanziari	2.600	2.342	258
Oneri finanziari	(4.125)	(4.335)	210
Oneri finanziari capitalizzati	584	190	394
Totale gestione finanziaria	(941)	(1.803)	862
Svalutazioni di partecipazioni	(145)	(580)	435
Risultato ante imposte	52.836	48.761	4.075
Imposte sul reddito	(14.442)	(13.344)	(1.098)
Utile di esercizio	38.394	35.417	2.977

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 9.657 migliaia di euro nell'esercizio 2019 e 9.643 migliaia di euro nell'esercizio 2018).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 163.642 migliaia di euro (162.372 migliaia di euro nell'esercizio 2018) e sono così composti:

	2019	2018	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	157.866	156.622	1.244
Altri ricavi della gestione autostradale	5.776	5.750	26
Totale	163.642	162.372	1.270

In particolare, i "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 1.244 migliaia di euro (+0,79%) riconducibile all'aumento del traffico per 116 migliaia di euro (0,07%), e della tariffa per 1.128 migliaia di euro (0,72%).

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un aumento di 26 migliaia di euro (0,45%) dovuto quasi interamente a maggiori royalties da aree di servizio e altri canoni diversi.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 5.751 migliaia di euro (3.467 migliaia di euro al 31.12.2018), è aumentata di 2.284 migliaia di euro (+65,88%) rispetto all’esercizio precedente prevalentemente per la presenza di maggiori risarcimenti danni da terzi (+533 migliaia di euro), riferiti principalmente all’indennizzo assicurativo per mancato introito pedaggio a seguito del crollo del Ponte Morandi, e maggiori sopravvenienze attive (+1.790 migliaia di euro) principalmente dovute a retrocessioni di aree di servizio.

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 68.105 migliaia di euro (67.442 migliaia di euro al 31.12.2018), registrano nel complesso un aumento di 663 migliaia di euro (0,98%).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 457 migliaia di euro (149 migliaia di euro al 31.12.2018) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 101.745 migliaia di euro, in aumento di 3.199 migliaia di euro (+3,25%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (98.546 migliaia di euro al 31.12.2018).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* ed *“utilizzo fondi”* ammontano nell’esercizio a complessive 47.823 migliaia di euro (47.402 migliaia di euro al 31.12.2018). La variazione in aumento è riconducibile all’incremento dell’ammortamento finanziario per 843 migliaia di euro, valore coerente con le quote annuali previste nell’Atto Aggiuntivo vigente, a minori ammortamenti dei beni immateriali per 125 migliaia di euro e materiali non reversibili per 42 migliaia di euro, nonché all’assenza di accantonamenti per fondi rischi (254 migliaia di euro al 31.12.2018).

In conseguenza di quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 53.922 migliaia di euro, risulta in aumento di 2.778 migliaia di euro (+5,43%) rispetto al valore del precedente esercizio (a 51.144 migliaia di euro al 31.12.2018) e rappresenta il 31,83% dei ricavi totali (30,84% nel 2018).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 2.600 migliaia di euro (2.342 migliaia di euro nell’esercizio 2018) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante ASTM S.p.A. e ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Gli *“oneri finanziari”* pari a 4.125 migliaia di euro (4.335 migliaia di euro nell’esercizio 2018) si riferiscono esclusivamente ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 584 migliaia di euro (190 migliaia di euro al 31.12.2018).

La voce *“svalutazioni di partecipazioni”* è pari a 145 migliaia di euro (580 migliaia di euro nell’esercizio 2018) ed è conseguente all’adeguamento alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2019 dalle partecipate RTE SpA e Sistemi e Servizi Scarl.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A10 Savona Ventimiglia, al netto delle imposte, pari a 38.394 migliaia di euro (35.417 migliaia di euro al 31.12.2018).

Tronco A6 Torino – Savona

Tronco A6 (importi in migliaia di euro)	2019	2018	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale ⁽¹⁾	71.198	71.114	84
Altri ricavi	3.823	4.742	(919)
Totale Ricavi	75.021	75.856	(835)
Costi operativi ⁽¹⁾	(40.767)	(38.897)	(1.870)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	343	230	113
Totale costi operativi	(40.424)	(38.667)	(1.757)
Margine operativo lordo (EBITDA)	34.597	37.189	(2.592)
EBITDA gestione corrente % dei ricavi	46,12%	49,03%	
Componenti non ricorrenti	0	0	0
Margine operativo lordo 'rettificato' ⁽²⁾	34.597	37.189	(2.592)
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(16.517)	(16.710)	193
Risultato operativo (EBIT)	18.080	20.479	(2.399)
Proventi finanziari	18	41	(23)
Oneri finanziari	(3.001)	(3.002)	1
Oneri finanziari capitalizzati	1.763	907	856
Totale gestione finanziaria	(1.220)	(2.054)	834
Svalutazioni di partecipazioni	0	0	0
Risultato ante imposte	16.860	18.425	(1.565)
Imposte sul reddito	(5.103)	(5.223)	120
Utile di esercizio	11.757	13.202	(1.445)

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 6.472 migliaia di euro nell'esercizio 2019 e 6.587 migliaia di euro nell'esercizio 2018).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 71.198 migliaia di euro (71.114 migliaia di euro nell'esercizio 2018) e sono così composti:

	2019	2018	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	70.248	69.973	275
Altri ricavi della gestione autostradale	950	1.141	-191
Totale	71.198	71.114	84

In particolare, l'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari a 275 migliaia di euro (+0,39%) è riconducibile alla diminuzione del traffico per -1.263 migliaia di euro (-1,80%), e all'incremento della tariffa per 1.538 migliaia di euro (+2,19%).

Gli *“altri ricavi della gestione autostradale”* includono i proventi da royalties e canoni vari ed hanno registrato una diminuzione di 191 migliaia di euro rispetto a quanto realizzato nell’esercizio precedente principalmente per effetto di minori royalties da aree di servizio.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 3.823 migliaia di euro (4.742 migliaia di euro nell’esercizio 2018) diminuisce complessivamente di 919 migliaia di euro principalmente a seguito di minori risarcimenti danni da terzi per 621 migliaia di euro, minori proventi per prestazioni a terzi per 40 migliaia di euro e minori sopravvenienze attive per 260 migliaia di euro.

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 40.767 migliaia di euro (38.897 migliaia di euro al 31.12.2018), registrano nel complesso un incremento di 1.870 migliaia di euro (+4,81%), dovuto principalmente a maggiori costi per l’acquisto di materiale per 94 migliaia di euro, a maggiori costi di manutenzione per 1.030 migliaia di euro e a maggiori costi per servizi per 707 migliaia di euro.

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 343 migliaia di euro (230 migliaia di euro al 31.12.2018) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale.

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo”* risulta pari a 34.597 migliaia di euro, in diminuzione di 2.592 migliaia di euro (-6,97%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (37.189 migliaia di euro al 31.12.2018).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* e *“utilizzo fondi”* ammonta nell’esercizio a complessive 16.517 migliaia di euro (16.710 migliaia di euro al 31.12.2018). La variazione in diminuzione è riconducibile al venir meno del maggior accantonamento al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili per 618 migliaia di euro e della svalutazione di immobilizzazioni immateriali per 104 migliaia di euro effettuati nell’anno 2018, parzialmente compensata dall’incremento dell’ammortamento finanziario per 596 migliaia di euro, valore coerente con le quote annuali previste nell’Atto Aggiuntivo vigente.

In conseguenza a quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 18.080 migliaia di euro è diminuito di 2.399 migliaia di euro (-11,71%) rispetto al valore del precedente esercizio (20.479 migliaia di euro al 31.12.2018) e rappresenta il 24,10% dei ricavi totali (il 27,00% nel 2018).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 18 migliaia di euro (41 migliaia di euro al 31.12.2018) e si riferiscono quasi esclusivamente a interessi attivi su disponibilità liquide.

Gli *“oneri finanziari”* sono pari a complessivi 3.001 migliaia di euro (3.002 migliaia di euro al 31.12.2018) e si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi passivi e commissioni su finanziamenti a medio lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 1.763 migliaia di euro (907 migliaia di euro al 31.12.2018).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A6 Torino Savona, al netto delle imposte, pari a 11.757 migliaia di euro (13.202 migliaia di euro al 31.12.2018).

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2019 (raffrontate con quelle del 2018) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2019	2018	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	927	1.129	(202)
Immobilizzazioni materiali	13.501	14.239	(738)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	537.804	512.235	25.569
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	90.167	88.678	1.489
Capitale di esercizio	(49.737)	(48.855)	(882)
Capitale investito	592.662	567.426	25.236
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(58.899)	(58.899)	0
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(12.309)	(13.851)	1.542
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	521.454	494.676	26.778
Patrimonio netto	477.155	472.586	4.569
Indebitamento finanziario netto	44.299	22.090	22.209
Capitale proprio e mezzi di terzi	521.454	494.676	26.778

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante della distribuzione di dividendi per 45.581 migliaia di euro e all’utile del periodo (pari a 50.151 migliaia di euro).

In merito “*all’Indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	2019	2018	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	64.206	84.613	(20.407)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) Liquidità (A)+(B)	64.206	84.613	(20.407)
D) Crediti finanziari correnti (*)	103.858	105.822	(1.964)
E) Debiti bancari correnti	0	0	0
F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (**)	(22.363)	(22.525)	162
H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)	(22.363)	(22.525)	162
I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)	145.701	167.910	(22.209)
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	(190.000)	(190.000)	0
M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)	(190.000)	(190.000)	0
N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)	(44.299)	(22.090)	(22.209)

L'“indebitamento finanziario netto”, include i crediti finanziari (pari a 41.391 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 1.913 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2019, nonché un finanziamento ASTM S.p.A. di 50.000 migliaia di euro fruttifero con scadenza 31.12.2019 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi.

(*) Nella voce “crediti finanziari correnti”, è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2019 pari a 9.210 migliaia di euro.

(**) Nella voce “altri debiti finanziari correnti”, è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2019 evidenzia un indebitamento pari a 44.299 migliaia di euro (22.090 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

L'“indebitamento finanziario netto” complessivo è aumentato di 22.209 migliaia di euro rispetto al 31.12.2018; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Altresì, l'andamento dell'esposizione complessiva è correlato al programma di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale e alla corresponsione dei dividendi relativi all'esercizio 2018 per 45.581 migliaia di euro.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per le tardive approvazioni dei progetti, la Società non solo ha proseguito nell'attuazione degli interventi già approvati dal Concedente ma ne ha avviato di nuovi sia per adempiere al rispetto delle normative vigenti sia per innalzare gli standard di sicurezza dei due tronchi, interventi che saranno ricompresi nelle proposte di programmazione quinquennale relative al successivo periodo regolatorio.

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica prevede, nel periodo 2014-2019, investimenti per un importo complessivo pari a 82,392 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, il miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Tutti gli investimenti assentiti in concessione sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2 della Convenzione Unica ed all'art. 2, comma 1 della proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2018 (dal 2014) comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2019.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Piano Economico Finanziario 2014-2018 al 31.12.2019 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2019 (€/Mil)
k	Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	0,001	0,006	0,006
l	Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	0,248	0,322	1,913

m	Mitigazione acustica	13,353	6,421	6,587
n	Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche in base alla normativa antisismica vigente	8,721	9,060	9,060
o	Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico	5,822	4,835	5,392
p	Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale L., Imperia O., Sanremo O., Spotorno e Arma di Taggia	2,437	2,475	2,476
q	Interventi pilota per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	14,533	5,307	11,648
r	Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	24,453	4,668	4,679
s	Interventi di manutenzione per elevare i livelli di sicurezza	12,826	3,838	3,871
t	Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	0,005	0,027	0,392
u	Variante di Sanremo alla Aurelia Bis - Svincolo di San Martino - Rampa uscita	0,000	0,012	0,012
	Opera Principale	-0,006	1,753	2,935
	SUBTOTALE A	82,392	38,724	48,971

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti previsti nel PEF 2014-2018 realizzati nel corso dell'esercizio 2019, è pari a 10,247 milioni di euro al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

La minor spesa per investimenti pari a 33,421 milioni di euro, rispetto quella programmata pari a 82,392 milioni di euro, è riconducibile essenzialmente alle seguenti motivazioni:

- interruzione dei lavori di adeguamento della barriera di Ventimiglia per contenzioso insorto con l'appaltatore;
- iter di approvazione dei progetti e/o di gara prolungati oltre le previsioni originarie;
- economie derivanti dai maggiori ribassi rispetto a quelli convenzionalmente previsti e dal minor impiego di somme a disposizione.

Di contro, nel corso dell'esercizio 2019, sono stati spesi, per nuove opere non previste nel PEF vigente, complessivi 11,691 milioni di euro, come da tabella sotto riportata, per un totale complessivo pari a 21,938 milioni di euro.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2019 (€/Mil)
m	Mitigazione acustica	0,207	0,444
n	Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche in base alla normativa antisismica vigente	0,122	1,137
q	Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	2,207	9,536

s	Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	0,003	0,015
v	Interconnessione nodo autostradale di Savona	0,247	0,247
w	Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali	0,000	0,000
	Interventi non ricorrenti	1,944	5,042
	SUBTOTALE B	4,730	16,421
	TOTALE (A+B)	43,454	65,392

Nel corso del 2019 sono stati approvati dal MIT-DGVCA:

- Intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel Comune di Bordighera; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 0,588 milioni euro;
- Intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel Comune di Sanremo; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 2,155 milioni di euro;
- Interventi di mitigazione acustica del tratto nel Comune di Finale Ligure - viadotto Porra; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 1,519 milioni di euro;
- Riqualficazione piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere di completamento (seconda ritrasmissione); progetto definitivo per un importo complessivo pari a 33,245 milioni di euro;
- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie: Aree di servizio di Ceriale Sud, Rinovo Nord, Conioli Sud e Bordighera Nord; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 0,869 milioni di euro.

Nel corso del 2019 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione:

- Riqualficazione ed ampliamento dell'Area di Servizio di Ceriale Nord; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 10,276 milioni di euro;
- Interventi di mitigazione acustica - Comune di Pietra Ligure - Località Ranzi; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 3,842 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico dei viadotti - lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 37,945 milioni di euro.

Per completezza, si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Interventi di mitigazione acustica dei tratti nei Comuni di Diano Marina e Diano Castello; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 1,536 milioni di euro;
- Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 3,015 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente; progetto esecutivo per un importo pari a 92,848 milioni di euro.

Nel corso del 2019 sono stati ultimati gli Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 dell'Allegato II del D.Lgs. n. 264/06. Interventi nelle gallerie Bracciale, Montegrosso, Bracciale e Siestro per un importo complessivo pari a 3,346 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 dell'Allegato II del D.Lgs. n. 264/06. Interventi in n. 14 gallerie di lunghezza superiore a 500 m, per un importo complessivo pari a 6,760 milioni di euro;

- Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento per Area di Sosta per mezzi pesanti, per un importo complessivo pari a 5,030 milioni di euro;
- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie: Aree di servizio di Bordighera Sud, Castellaro, Ceriale Nord, Valle Chiappa Sud, Valleggia Nord e Borsana Sud, per un importo complessivo pari a 0,692 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 1° Stralcio funzionale, installazione TVCC n. 9 gallerie; per un importo affidato pari a 4,327 milioni di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei seguenti lavori:

- Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale Lotto 9 (1° e 2° stralcio); progetto esecutivo per un importo complessivo relativo ai due stralci pari a 11,191 milioni di euro;
- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Ceriale Sud, Rinovo Nord, Conioli Sud e Bordighera Nord, per un importo complessivo pari a 0,869 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale, lotto 2, n. 13 gallerie; per un importo a base di gara pari a 10,790 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale, lotto 1, n. 5 gallerie; per un importo aggiudicato pari a 36,609 milioni di euro;

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società ha dato anche seguito a ulteriori nuovi interventi non contemplati nel PEF vigente. Tra questi si annoverano i progetti per: i) il miglioramento sismico dei viadotti ii) l'attuazione della 2ª ed ultima fase relativa al completamento del piano di risanamento acustico, iii) ampliamento aree di sosta per mezzi pesanti iv) ampliamento stazione autostradale di Finale Ligure e v) il completamento dell'adeguamento delle gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06.

Tronco A6 Torino - Savona

Ricordiamo che l'aggiornamento di Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica prevede nel periodo 2014-2019 investimenti così distinti:

- Aa) Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada per complessivi 1,460 milioni di euro;
- Ab) Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari per complessivi 23,033 milioni di euro;
- B) Nuovi interventi per complessivi 113,755 milioni di euro;
- Personale capitalizzato per complessivi 2,900 milioni di euro

per un totale di 141.148 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Tutti gli investimenti assentiti in concessione sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2 della Convenzione Unica ed all'art. 2, comma 1 della proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2018 (dal 2014) comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2019.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018 al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2019 (€/Mil)
Aa)	Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada (completati)	1,460	1,181	1,181
Ab)	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	23,033	14,426	16,573
Ba)*	Lavori di adeguamento stazione di Millesimo	0,009	0,006	0,006
Bb)*	Adeguamento Ex svincolo "La Rotta"	0,000	0,000	0,000
Bc)*	Realizzazione di nuovo by-pass al Km 28+500	0,000	-0,004	-0,004
Bd)*	Realizzazione di nuovo by-pass al km 93+900	0,005	0,004	0,004
Be)*	Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	0,040	0,397	0,397
Bf)*	Nuova stazione autostradale di Fossano località "Tagliata" e collegamento con la viabilità ordinaria	0,255	0,263	0,263
Bg)*	Stazione di Fossano Tagliata: Nuovo Posto neve			
Bh)*	Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro	0,000	0,000	0,000
Bi)	Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6,721	6,671	6,671
Bl)	Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	4,690	3,463	4,521
Bm)	Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (1° e 2° stralcio funzionale)	11,116	3,436	3,485
Bn)	Viadotto Madonna di Galizia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	21,880	19,968	19,968
Bo)	Viadotto Mondalavia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	13,567	13,619	13,639
Bp)	Gallerie: interventi compensativi	11,378	5,823	12,398
Bq)*	Nuovo svincolo Carmagnola sud	0,001	0,008	0,008
Br)	Area di stoccaggio Priero sud al km 82+500	3,921	0,050	0,072

Bs)	Piattaforma digitale Wireless a servizio della viabilità	2,992	2,771	2,772
Bt)	Reti di servizio isoradio	1,568	0,336	1,093
Bu)	Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte			
Bu1)	Viadotto Stura di Demonte	5,702	5,795	5,804
Bu2)	Viadotto Chiaggi	3,160	2,656	2,662
Bu3)	Viadotto Termoia	3,721	1,068	2,764
Bu4)	Viadotti Generale F. R. e Sabbione	9,770	8,330	18,723
Bu5)	Viadotto Valbona Molinazzo	1,126	0,528	3,290
Bu6)	Viadotto Mollere	1,984	0,943	8,290
Bv)	Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche			
Bv1)	Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per l'adeguamento al S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale	1,693	1,709	1,709
Bv2)	Adeguamento software ed hardware piste esazione manuali	1,554	0,020	1,110
Bw)	Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale			
Bw1)	Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud	0,980	0,136	0,167
Bw2)	Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 3	5,922	0,123	0,147
	Personale capitalizzato	2,900	1,917	1,917
	SUBTOTALE A	141,148	95,643	129,630

(* investimenti previsti nel PEF 2009-2013 e non più compresi nell'atto aggiuntivo allegato al PEF 2014-2018 (non efficace).

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti, previsti nella proposta di PEF 2014-2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2019 è pari a 33,987 milioni di euro (investimenti Ab) e B)) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

Nel corso dell'esercizio 2019 sono stati spesi, per nuove opere non previste nel PEF allegato all'atto aggiuntivo 8.09.2017 (non ancora efficace), complessivi 29,352 milioni di euro come da tabella sotto riportata, per un totale complessivo di 63,339 milioni di euro.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2019 (€/Mil)
Ba)	Lavori di adeguamento stazione di Millesimo	0,000	0,003
Be)	Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	0,000	0,111
Bl)	Interventi di regimazione idraulica dei viadotti II stralcio	0,000	0,193
Bm)	Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (3° stralcio funzionale)	0,150	0,639

Bp)	Gallerie: interventi compensativi	0,090	7,853
Bq)	Realizzazione della variante Est di Carmagnola - I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'Autostrada dei Fiori - Tronco A6 Torino - Savona	0,000	0,002
Bu)	Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte	1,520	8,554
Bv)	Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	0,004	0,078
Bw)	Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	0,023	0,084
Ms)	Ms01) Interventi di manutenzione str. Galleria Montecala	0,070	0,088
Ms)	Evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte"	0,000	0,819
	Interventi non ricorrenti	7,802	20,587
	SUBTOTALE B	9,659	39,011
	TOTALE (A+B)	105,302	168,641

Nel corso del 2019, nonostante i numerosi progetti giacenti al MIT-DGVCA, è stato validato il solo progetto definitivo degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - I stralcio funzionale - nn. 56, 57, 49 nei Comuni di Cosseria e Carcare per un importo complessivo di 3,317 milioni di euro. Nessun iter di approvazione dei progetti è stato concluso.

Nel corso del 2019 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione:

- Legge 531/82. Piazzale Barriera di Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,340 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi. Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione - Opere di completamento; progetto esecutivo per un importo complessivo di 25,320 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi. Galleria Montezemolo - Impianto di spegnimento automatico incendi; progetto esecutivo per un importo complessivo di 3,259 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. Viadotto Lodo carreggiata nord al Km. 114+809; progetto esecutivo per un importo complessivo di 21,441 milioni di euro;
- Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo di 43,485 milioni di euro;
- Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo di 85,244 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento del Pendio al Km. 93+500 in carreggiata Nord; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,306 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Realizzazione della nuova segnaletica verticale di preavviso uscita delle stazioni autostradali; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,789 milioni di euro;
- Interventi di manutenzione straordinaria della galleria Montecala; progetto esecutivo per un importo complessivo di 6,099 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Punti inderogabili Passeggi II, Bricco, Lasagne, Pagliera e Pione; perizia di variante tecnica suppletiva dei lavori per un importo complessivo di 1,872 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500; progetto esecutivo per un importo complessivo di 4,693 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Stura di Demonte; progetto definitivo per un importo complessivo di 7,211 milioni di euro (lavori ultimati);
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. Km 86+230 in carreggiata Sud; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,795 milioni di euro.

Nel corso del 2019 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Completamento fondazioni V.tti Tine Sud e Rivere Nord per un importo complessivo di 0,134 milioni di euro;
- Interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio funzionale Regione Piemonte) per un importo complessivo di 4,558 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Cadibona per un importo complessivo di 2,439 milioni di euro;
- Gallerie: interventi compensativi - Adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 allegato 2 del D. Lgs. 264/06 - Passeggi II, Bricco, Lasagne, Pagliera e Pione per un importo complessivo di 2,303 milioni di euro;
- Reti di servizio Isoradio per un importo complessivo di 1,247 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione (lotto 1) per un importo complessivo di 18,733 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Valbona Molinazzo (I stralcio) per un importo complessivo di 3,040 milioni di euro;
- Completamento del sistema di telepedaggio europeo. Adeguamento software e hardware piste di esazione manuali per un importo complessivo di 1,110 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Castellaro per un importo complessivo di 1,288 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Viadotto Tapello; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,763 milioni di euro;
- Legge 531/82. Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 2 per un importo complessivo di 4,579 milioni di euro;
- Interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (II stralcio funzionale Regione Liguria) per un importo complessivo di 11,592 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Montezemolo per un importo complessivo di 5,580 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia per un importo complessivo di 3,516 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Valbona Molinazzo (II stralcio) per un importo complessivo di 1,742 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud per un importo complessivo di 11,683 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Lodo per un importo complessivo di 20,752 milioni di euro;

- Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 1 progetto esecutivo per un importo complessivo di 38,731 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi – Adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 allegato II del D. Lgs 264/06. Gallerie Passeggi II, Bricco, Pione Lasagne e Pagliera. Misure integrative per la sicurezza per un importo complessivo di 8,288 milioni di euro;
- Evento alluvionale Novembre 2019 - Messa in sicurezza in somma urgenza. Realizzazione strutture protezione Viadotto Rio Valletta e ricostruzione Viadotto Madonna del Monte progetto esecutivo per un importo complessivo di 5,103 di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica/procedure ristrette/affidamenti diretti per l'affidamento dei seguenti lavori:

- Interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo complessivo di 7,354 milioni di euro;
- Area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500; progetto esecutivo per un importo complessivo di 4,508 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. Km 86+230 in carreggiata Sud progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,795 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo complessivo di 5,994 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento del Pendio al Km. 93+500 in carreggiata Nord progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,306 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale. Realizzazione della nuova segnaletica verticale di preavviso uscita delle stazioni autostradali progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,789 milioni di euro;
- Interventi di manutenzione straordinaria della galleria Montecala; progetto esecutivo per un importo complessivo di 6,099 milioni di euro;
- Legge 531/82. Piazzale Barriera di Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,340 milioni di euro.

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società ha dato anche seguito a nuovi interventi non contemplati nel PEF allegato all'atto aggiuntivo 8.09.2017 (non ancora efficace). Tra questi si annoverano i progetti per: i) l'adeguamento della sicurezza delle gallerie alle prescrizioni del D. Lgs. 264/06, ii) l'attuazione della 2^a fase del piano di risanamento acustico e iii) il miglioramento sismico dei viadotti.

Concludiamo questo capitolo auspicando che le procedure per l'approvazione dei progetti da parte del Concedente e degli altri Enti possano essere completate nei tempi previsti al fine di poter potenziare con ancor più incisività la sicurezza dell'infrastruttura.

Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2019 in raffronto al precedente risulta dai seguenti schemi:

Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

Veicoli paganti - Transiti	2019	2018	%
veicoli leggeri	22.292.636	21.996.055	1,35
veicoli pesanti	4.821.283	4.607.987	4,63
Totale	27.113.919	26.604.042	1,92

Veicoli Km paganti - Percorrenze	2019	2018	%
veicoli leggeri	914.084.051	927.558.422	-1,45
veicoli pesanti	306.990.123	302.046.463	1,64
Totale	1.221.074.174	1.229.604.885	-0,69

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km totali)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-0,4%	-1,3%	-7,6%	-1,9%	+2,4%	+1,4%	+1,1%	+1,1%	-1,8%	-0,7%

Nel loro complesso, il traffico e le percorrenze del 2019 sono diminuiti mediamente del 9,25% rispetto al 2007, anno di punta storico per Autostrada dei Fiori, e sono circa pari alle percorrenze dei primi anni del 2000.

Nel 2019 la diminuzione delle percorrenze dello 0,69% rispetto all'anno precedente è imputabile totalmente alla diminuzione del traffico leggero (-1,45%), poiché i veicoli pesanti sono al contrario aumentati (+1,64%) confermando il trend positivo degli ultimi anni. Tale dato conferma quindi i piccoli segnali positivi emersi negli anni passati in merito alle lunghe percorrenze internazionali dei mezzi commerciali ma, quest'anno, si somma al dato negativo delle percorrenze interne e ad una generale flessione dei veicoli leggeri che ha caratterizzato l'intero 2019.

In riferimento all'anno 2019 i chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 25,1% del traffico totale, rispetto al 24,6% dell'anno 2018.

Anche nell'anno 2019 la viabilità è stata parzialmente condizionata dall'evento del crollo del Ponte Morandi verificatosi nell'agosto 2018, la cui mancata ricostruzione non ha ancora consentito il ripristino della normale circolazione veicolare.

A ciò si è aggiunto l'effetto sul traffico a seguito dell'evento accaduto sul tronco A6 Torino - Savona descritto più in dettaglio nel sotto paragrafo seguente.

Tronco A6 Torino - Savona

Veicoli paganti -Transiti	2019	2018	%
veicoli leggeri	15.536.827	15.706.303	-1,08
veicoli pesanti	3.621.765	3.590.813	0,86
Totale	19.158.592	19.297.116	-0,72

Veicoli Km paganti - Percorrenze	2019	2018	%
veicoli leggeri	744.148.532	761.082.333	-2,22
veicoli pesanti	168.057.787	169.038.833	-0,58
Totale	912.206.319	930.121.166	-1,93

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

Traffici (veicoli Km paganti)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-1,46%	-0,38%	-8,31%	-3,05%	+1,98%	+3,48%	+0,98%	3,17%	-1,1%	-1,9%

Nel dettaglio, l'esercizio 2019 ha registrato una diminuzione dell'1,9% delle percorrenze chilometriche paganti. Le percorrenze relative ai veicoli pesanti, che rappresentano il 18,4% dell'intero traffico, hanno registrato una diminuzione dello 0,58% e i veicoli leggeri del 2,22%

Si ricorda infatti che il noto evento franoso, che in data 24 novembre 2019 ha colpito il viadotto "Madonna del Monte" provocandone il crollo parziale, ha condizionato il traffico degli ultimi giorni dell'anno, in particolare nei primi cinque giorni successivi all'evento in cui è stato necessario provvedere alla chiusura di entrambe i tratti compresi tra Savona e Altare - direzione Torino - e tra Millesimo e Savona - direzione Savona.

La riapertura della viabilità, esclusivamente sulla carreggiata sud, è avvenuta il 29 novembre scorso mentre in data 21 febbraio 2019, a meno di tre mesi dall'evento, è stato inaugurato il nuovo viadotto e ripristinata la viabilità sulle due carreggiate il giorno successivo.

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine dicembre 2019, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita.

A fine 2019, le stazioni completamente automatizzate sono n. 13 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 93%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n. 34.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2018-2019.

Anni	2019	2018
	%	%
Contanti	29,3	30,7
Viacard di c/c	3,4	3,6
Viacard a scalare	0,8	0,9
Carte bancarie	19,7	18,7
Telepass	45,2	44,4
Esenti	1,6	1,7
	100	100

I dati suesposti evidenziano un progressivo decremento del sistema di pagamento effettuato con denaro contante (-3,6% rispetto al 2018) in ogni tipologia di pista: si registra infatti una diminuzione del 4,2% in pista manuale con esattore e del 3,2% in pista automatica self-service. Prosegue invece lo sviluppo delle Carte di Credito e Bancomat salite dal 18,7% al 19,7% del totale dei pagamenti nelle nostre stazioni di uscita con un incremento del 6,2% delle transazioni. Si conferma il costante sviluppo dei mezzi elettronici e dei sistemi automatici di pagamento che, nel complesso, hanno raggiunto l'88,3% mentre gli esattori hanno gestito con denaro contante il 11,7% delle transazioni di pagamento.

Il telepass rimane ampiamente il mezzo di pagamento più utilizzato (45,2%) con un numero di transazioni nel 2019 in aumento rispetto al 2018 (+2,9%) grazie anche all'incremento del numero assoluto di transazioni in uscita (+1,1%). Si evidenzia comunque, a causa di un tipo di clientela poco fidelizzata all'utilizzo dell'autostrada (turismo occasionale) e di una rilevante percentuale di utenza straniera, un dato di utilizzo del telepass ancora molto inferiore rispetto alla media nazionale, abbondantemente superiore al 50%. Come termine di confronto, si veda ad esempio il tronco A6 dove l'utilizzo del telepass ha raggiunto nel 2019 il 62,4% delle transazioni in uscita. Al riguardo, sarà interessante osservare lo sviluppo del telepass europeo, che dovrebbe annoverare i primi clienti e le prime transazioni nel corso del 2019. Si ricorda infatti che è in sede di stipula il contratto con DKV (primo Service Provider certificato) con cui nel mese di marzo si prevede di ultimare i test di prova sulle piste della rete interconnessa nazionale.

Tronco A6 - Torino - Savona

A fine dicembre 2019 sulle 10 stazioni della nostra autostrada, sono attivi n. 85 varchi di esazione pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, suddivisi in n. 29 piste in entrata, n. 56 in uscita. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 25.

A fine 2019, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari all'81%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2019-2019.

Anni	2019	2018
	%	%
Contanti	22,8	24,0
Viacard di c/c	3,2	3,2
Viacard a scalare	0,6	0,7
Carte bancarie	9,9	9,4
Telepass	62,4	61,6
Esenti	1,1	1,1
	100	100

I dati suesposti evidenziano una stabilizzazione delle diverse modalità di pagamento, evidenziando una collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici, che si confermano oltre il 75% del totale.

Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2019 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
Società Collegate					
RIVALTA TERMINAL EUROPAS.p.A. (R.T.E.) Capitale Sociale € 14.013.412,00 azioni n. 26.358.786	48,16	12.694.234	0,53	6.727.944,55	5.522.672,93
INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO) Capitale Sociale € 3.000.000,12 azioni n. 5.769.231	28,00	1.615.385	0,52	840.000,20	6.957.957,88
Società sottoposte al controllo delle controllanti					
SINELEC S.p.A. (già S.S.A.T. S.p.A.) Capitale Sociale € 7.383.435,00 azioni n. 1.476.687	2,925	43.200	5,00	216.000,00	252.000,00
SISTEMI e SERVIZI S.c.a r.l. Capitale Sociale € 100.000,00 azioni n. 100.000	6,00	6.000	1,00	6.000,00	5.042,00
ITINERA S.p.A. Capitale Sociale € 86.836.594,00 azioni n. 86.836.594	1,98	1.717.500	1,00	1.717.500,00	5.930.137,26
Altre Società					
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A. Capitale Sociale € 93.600.000,00 azioni n. 180.000.000	2,884	5.191.861	0,52	2.699.767,72	14.018.024,70
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA Fondo Consortile € 114.853,3	7,730	-	-	-	8.263,31

Le variazioni intervenute nel corso del 2019 riguardano:

- acquisto di n. 602.537 azioni della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) detenute dalla Finpiemonte Partecipazioni S.p.A.
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 144 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2019;
- svalutazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl per 1 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2019

Le informazioni sulle controllate

Distribuzione di parte della “Riserva Disponibile”

Nel corso dell'esercizio 2019 l'Assemblea degli Azionisti della Società non ha deliberato alcuna distribuzione di riserve disponibili.

La responsabilità amministrativa della Società

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del 2019 (01 gennaio 2019 – 31 dicembre 2019), si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

L'Organismo di Vigilanza, nell'anno 2019 ha effettuato le riunioni annuali programmate.

A seguito di alcune modifiche normative del D.Lgs. 231/01, si è proceduto ad aggiornare in data 25.02.2019 il Codice Etico ed in data 29.07.2019 i “Principi di riferimento ex D.Lgs. 231/01” e relativo allegato che riporta l'elenco di tutti i reati aggiornati nonché della Mappatura delle attività sensibili.

È in corso l'aggiornamento delle procedure del Modello 231.

Gli Interporti

Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Si ricorda che nel corso dell'esercizio 2017 è stato stipulato il Contratto di Affitto di ramo d'azienda tra RTE (Concedente) e RAIL HUB EUROPE S.p.A. (Affittuaria) a mezzo del quale la prima ha concesso in affitto alla seconda tutto il complesso dei beni aziendali, ivi incluso il personale, ai fini di esercitare l'attività terminalistica finalizzata alla promozione, l'organizzazione e la vendita in traffico interno ed internazionale, di trasporti combinati di container, semirimorchi e casse mobili mediante l'esercizio diretto di impresa di trasporto ferroviario, nonché la movimentazione, la riparazione, il ricondizionamento ed il lavaggio di container, cisterne e casse mobili.

Il contratto ha durata di sei anni decorrenti dal 1° gennaio 2018 ed alla scadenza lo stesso verrà rinnovato automaticamente, agli stessi termini e condizioni, per un ulteriore periodo di sei anni, salvo disdetta che dovrà essere inviata da una parte all'altra parte almeno 12 (dodici) mesi prima della scadenza del contratto.

L'Affittuaria è tenuta a corrispondere alla Concedente un canone annuo pari a € 1.024.852,50 (euro unmilionezeroventiquattromilaottocentocinquantadue/50) + IVA ovvero € 6.149.115,00 (seimilioni-centoquarantanovemilacentocinquantadue/00) + IVA complessivi per l'intera durata dei primi sei anni di contratto.

Rivalta Terminal Europa S.p.A. opera nel comparto della movimentazione, deposito, riparazione e trasporto containers, occupandosi della gestione del terminal retro-portuale di Rivalta Scrivia, dove è situata anche la sede sociale.

Per quanto riguarda l'andamento economico dell'esercizio 2019, soprattutto in conseguenza di quanto sopra specificato, si prevede un risultato operativo positivo della gestione (EBITDA), pari a circa 900 migliaia di euro, rispetto ad un corrispondente valore dell'esercizio precedente di circa 800 migliaia di euro.

In conseguenza di ciò la chiusura del bilancio 2019 prevede una perdita al netto delle imposte di circa 300 migliaia di euro rispetto ad una perdita dell'esercizio precedente pari a 360 migliaia di euro.

Per il 2020 RTE, alla luce di quanto sopra specificato, prevede di conseguire un EBITDA positivo pari a circa 800 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con gli ultimi due esercizi.

Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

Nel 2019 il valore della produzione attesa è pari a circa 3.567 migliaia di euro, in aumento di circa il 7% rispetto al valore dell'anno precedente pari a 3.322 migliaia di euro.

In particolare, i ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, hanno subito un lieve aumento pari al 2,3%, passando da 3.043 migliaia di euro del 2018 a 3.051 migliaia di euro del 2019.

I "costi della produzione" ammontano a circa 2.766 migliaia di euro nel 2019 rispetto a 2.390 migliaia di euro del 2018.

La voce relativa alla gestione finanziaria (proventi ed oneri finanziari) è migliorativa rispetto allo scorso esercizio in quanto chiude con un valore negativo pari a 288 migliaia di euro rispetto a 365 migliaia di euro dell'anno precedente, ed è dovuto agli interessi attivi provenienti dall'investimento della liquidità, pari a circa 18 migliaia di euro, all'azzeramento degli interessi passivi dovuti ad anticipazioni di cassa e alla riduzione degli interessi passivi su mutui.

L'anno 2019 chiuderà quindi con un Utile ante imposte pari a circa 516 migliaia di euro ed un Utile netto di circa 313 migliaia di euro, di poco inferiore rispetto a quello dello scorso esercizio.

Gli *investimenti* realizzati nel corso del 2019 hanno riguardato i seguenti interventi e/o acquisto di beni:

- messa in sicurezza parete lato Frigogenova per oltre 30 migliaia di euro;
- terreni ex aree TRI, oggetto di accordo preliminare stipulato al momento della realizzazione dell'impianto ferroviario, per 200 migliaia di euro;
- rifacimento celle frigo per locazione a Frigogenova per circa 50 migliaia di euro;
- completamento dell'impianto antincendio e relativo collaudo.

A fine anno 2019 VIO ha stipulato un contratto di leasing operativo con Sardaleasing per l'acquisto di un Reach stacker a braccio telescopico per sollevamento containers fino a 45 tonnellate in prima fila e 31 tonnellate in seconda fila. Tale investimento si è reso necessario in vista dell'avvio della piattaforma multimodale della Maerks, oltre che per implementare il proprio attuale parco mezzi di movimentazione, comunque richiedente un potenziamento stante la sua obsolescenza.

Il leasing avrà durata 36 mesi, il tasso è pari all'euribor a 3 mesi con spread del 2% e prevede un maxicanone pari al 20% e un prezzo di riscatto dell'1% del valore di acquisto.

Durante l'anno 2019, VIO ha affidato i lavori per il rifacimento di nuovi parcheggi area ex Pineta, a Nord Ovest, antistante la zona in cui è ubicata la palazzina uffici, per un importo pari a 78 migliaia di euro ma non ha ancora proceduto all'avvio dei lavori stessi a causa del cantiere, non ancora terminato, e relativo alla realizzazione dei nuovi varchi doganali, a committenza Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Aspetti strategici gestionali

Durante il corso dell'anno, l'OdV, nominato nel corso dell'anno 2018, dopo l'approvazione del Modello 231/2001, ha svolto 4 riunioni periodiche e a fine anno, nella Relazione indirizzata al Cda e al Collegio sindacale, ha dichiarato che non sono pervenute segnalazioni di potenziali violazioni, irregolarità o anomalie del MOG e del Codice Etico.

Come da normativa vigente il RPCT, entro il 31.01.2020, ha redatto la Relazione annuale e il CDA ha regolarmente approvato, entro la suddetta data, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020 - 2022.

La qualità del Servizio

Indicatori della Qualità: in base ai rilievi dell'anno 2019, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati alla Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 75,85 per il tronco A10 e pari a 69,43 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

Sistemi di gestione ISO e relative certificazioni

- **Certificazione ISO 9001- Sistema di gestione per la qualità :** nell'anno 2019, nei giorni 28, 29 e 30 ottobre, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV GL Business Assurance - Italia, si è svolta la seconda Verifica Ispettiva, delle tre previste nel triennio 2018-2021, allo scopo di accertare la continua e sostanziale applicazione del Sistema di Gestione per la Qualità, per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2015, comprendente il tronco A10 ed A6.

Verifica che si è conclusa con esito positivo.

- **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

In sintonia con quanto previsto nel piano di sostenibilità del Gruppo ASTM, nello scorso anno sono state sviluppate e portate a termine le attività di prima progettazione ed implementazione per Autostrada dei Fiori di un sistema di gestione della sicurezza del traffico stradale, conforme alla UNI ISO 39001:2016, applicato ai tronchi A10 e A6, con l'obiettivo di ottenerne la relativa certificazione da parte di un Organismo indipendente.

La finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obbiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

Il nuovo sistema è stato sviluppato in modo integrato con l'esistente sistema di gestione per la qualità ISO 9001 di cui si è relazionato nel precedente paragrafo, approfittando della struttura comune tra gli standard di sistemi di gestione ISO.

Nello scorso mese di settembre, e precisamente nelle giornate del 10, 11,12,13, 19 e 20, si è pertanto svolto l'audit di 1^ certificazione del nuovo sistema di gestione, che si è concluso con successo, facendo seguito il giorno 25 dello stesso mese l'emissione del relativo certificato di conformità alla norma ISO 39001.

La certificazione ottenuta comprende tutti i processi rilevanti della concessionaria autostradale, come dal campo di applicativo riportato nel certificato stesso.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

- **Progetto di Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro, UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001.**

Sempre in linea con le strategie di sostenibilità del Gruppo ASTM, nel novembre scorso ha preso avvio l'attività di progettazione ed implementazione in Autostrada dei Fiori - tronchi A10 e A6, di un sistema di gestione integrato, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 - sistemi di gestione ambientale edizione 2015 ed alla più recente UNI ISO 45001 - Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, del marzo 2018.

La finalità dell'iniziativa è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla SSL.

Il raggiungimento delle certificazioni del nuovo sistema integrato è previsto entro il corrente anno.

Customer Satisfaction: tramite le pagine del sito Internet aziendale è stata promossa l'annuale indagine di marketing sulla qualità percepita dal cliente, per il Tronco A10 e per il Tronco A6 in due distinti periodi caratterizzati da traffico intenso sulla tratta autostradale interessata.

I valori medi ottenuti per le diverse aree di analisi, come da tabella che segue, raggiungono tutti il livello della sufficienza con alcune punte per le aree Sicurezza Stradale (6,9-7,1), Esazione (6,9-7,2) e Relazionali (7,1 - 7,6), rispettivamente per i due tronchi (A10 - A6).

Tronco	Macro Aree di Analisi					
	Sicurezza Stradale	Informazione	Mobilità	Esazione	Assistenza	Relazionali
A10	6,9	6,4	6,1	6,9	6,5	7,1
A6	7,1	6,6	6,3	7,2	6,6	7,6

La soddisfazione complessiva risulta positiva per entrambi i tronchi A10 e A6 (6,2 - 6,5), con consistenti percentuali (52,3% - 58,2%) di risposte con un voto uguale o superiore a 7.

Allineati i valori della soddisfazione relativa (5,8 per entrambi i tronchi) - in scala da 1 a 10, dove 5 rappresenta la parità - in base alla qualità paragonata rispetto all'utilizzo di altre autostrade.

Per gli argomenti oggetto dell'indagine è stata richiesta, anche quest'anno, una valutazione soggettiva dell'"importanza"; da esprimersi scegliendo, in una scala da 1 a 5, tra i livelli "per nulla - poco - abbastanza - molto importante - essenziale".

Tutti gli argomenti si sono confermati, in base ai valori medi ottenuti, entro una fascia compresa tra l'"abbastanza importante" e l'"essenziale", con significative differenze.

Ai primi tre posti, nella graduatoria dell'importanza percepita, (con più dell'85% di risposte tra "molto importante" ed "essenziale") figurano: per A10 la voce "Soccorso/assistenza tecnica", seguita da "Manutenzione del manto stradale" e da "Segnalazione in caso di code e rallentamenti"; per A6 la voce "Manutenzione manto stradale", seguita da "Segnalazioni code e rallentamenti" e "Gestione cantieri".

Nella consapevolezza dell'importanza, anche ai fini del confort e della sicurezza, di viaggiare informati, in occasione delle festività del mese di aprile scorso sono stati attivati alcuni servizi innovativi, per potenziare l'informazione verso gli utenti via smartphone e tablet. Trattasi di un nuovo portale progettato specificatamente per i dispositivi mobile, che, attraverso una grafica e un mappa interattiva rinnovate, permette un più agevole e rapido accesso ai contenuti di maggiore interesse; dalle sempre più visionate webcam, alle notizie sui cantieri e lo stato della mobilità. Oltre a ciò, per essere costantemente aggiornati su eventuali problematiche alla fluidità del traffico, sempre dal sito internet aziendale, è possibile iscriversi per attivare il nuovo servizio di informazione gratuito tramite messaggistica della piattaforma Telegram e SMS.

I risultati dettagliati e le principali analisi statistiche effettuate sui dati ottenuti dalle rilevazioni, sono state pubblicate sulla intranet aziendale per la più ampia diffusione a tutti i livelli e per essere utilizzati dalla nostra organizzazione per indirizzare nel modo più efficace ed efficiente, con dati di fatto e misure, i processi decisori influenti sulla qualità percepita.

Oltre a quanto sopra illustrato, nei primi mesi del 2019 è stato avviato, d'intesa con Codacons, una delle più rappresentative associazioni dei consumatori in Italia, un programma di analisi dello stato del servizio erogato sui tronchi autostradali gestiti dalle concessionarie del Gruppo ASTM, comprendente quindi i tronchi A10 e A6 in concessione ad Autostrada dei Fiori Spa.

Tra le attività del programma, realizzate da società specializzata in materia, si evidenzia il nuovo portale QuiNordOvest, avente lo scopo di raccogliere segnalazioni spontanee dell'utenza, afferenti

possibili criticità riscontrate durante il viaggio in autostrada, influenzanti la “customer experience”, con l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio sulla rete gestita dalle concessionarie del Gruppo. Segnalazioni ma anche suggerimenti ed apprezzamenti, che possono essere inoltrati attraverso una pluralità di canali, tra cui un sito internet, una pagina Facebook ed un numero cellulare whatsapp.

I nuovi sistemi di interazione con il cliente autostradale permettono così al viaggiatore di sentirsi parte attiva nella realizzazione e miglioramento del servizio.

Gestione Reclami: tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che per la natura dell'argomento trattato richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità: ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCA-MIT, “Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali” del MIT, entro il termine del 31 marzo 2019, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2018. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

La sicurezza del traffico

Tronco A10

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata lungo la tratta gestita da ADF è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 94 nel 2019 contro n. 86 nel 2018),
- numero di feriti (n. 186 nel 2019 contro n. 145 nel 2018),
- numero di incidenti mortali (n. 0 nel 2019 contro n. 4 nel 2018),
- numero di persone decedute (n. 0 nel 2019 contro n. 4 nel 2018).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2019 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 434 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI, nel corso del 2019 sono pari a n. 4.574 (n. 4.696 nel 2018), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 738 (n. 775 nel 2018) di cui n. 348 hanno generato un soccorso.

Tronco A6

Sull'intera tratta, nel corso del 2019 si sono registrati un totale di n. 285 incidenti stradali rispetto a n. 357 dell'esercizio precedente (2018), di cui n. 204 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 81 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

Sulla totalità degli incidenti di cui sopra si sono registrati n. 84 sinistri con conseguenze alle persone (contro n. 103 del 2018) con un totale di n. 134 feriti (contro n. 174 del 2018), di cui n. 105 imputati ai sinistri che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 29 per sinistri relativi a veicoli pesanti.

Nel corso del 2019 si sono registrati n.3 incidente con esito mortale con decesso di n. 4 persone contro n.1 dell'anno 2018.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2019, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

La sicurezza del personale sul lavoro

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi. Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

Per quanto riguarda invece la formazione, viene assicurata costantemente a tutto il personale, in ottemperanza degli artt. 36 e 37 del citato Decreto Legislativo, un'adeguata informazione e formazione in materia di sicurezza e salute, con particolare riferimento al proprio posto di lavoro, all'uso delle attrezzature o macchinari ed alle specifiche mansioni, considerando anche che una parte del personale è chiamato ad operare in prossimità del traffico lungo il tracciato autostradale.

Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento per l'uso delle GRU per personale con mansione di operaio
- Corso di aggiornamento per preposti e lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare (D.I. 22 gennaio 2019)
- Corso di formazione per preposti di nuova nomina (art. 37 comma 7 del D.Lgs. 81/08)
- Corso di formazione per esattori ed operai nuovi assunti
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) nel rispetto dell'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 81/08
- Corso di aggiornamento per addetti ai lavori elettrici - Norma CEI 11-27-2014

Tronco A6

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento per preposti e lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare (D.I. 22 gennaio 2019)
- Corso di formazione per preposti di nuova nomina (art. 37 comma 7 del D.Lgs. 81/08)
- Corso di formazione per esattori ed ausiliari della viabilità nuovi assunti
- Corso di formazione e-learning per esattori (art. 37 comma 1 del D.Lgs. 81/08) e Accordo Stato Regioni del 21(21(2011)
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) nel rispetto dell'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 81/08
- Corso di formazione per il personale in distacco

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnala in particolare l'emissione dell'ordine di servizio n. 393 del 14.03.2019 con l'aggiornamento dell'Organigramma aziendale per la sicurezza e l'aggiornamento del documento "Tronco A6- Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada" rev. 3 del 03.10.2019.

In sintonia poi con quanto previsto nel piano di sostenibilità del Gruppo ASTM, nel dicembre scorso hanno avuto inizio le attività di prima progettazione ed implementazione per Autostrada dei Fiori di un sistema di gestione integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul lavoro (SSL), conforme

rispettivamente alla ISO 14001 e ISO 45001, applicato ai tronchi A10 e A6, con l'obiettivo di ottenerne la certificazione entro il corrente anno.

La finalità di applicazione della ISO 45001 è quella di consentire alle organizzazioni di predisporre luoghi di lavoro sicuri e salubri, prevenendo lesioni e malattie correlate al lavoro, nonché migliorando proattivamente le proprie prestazioni relative alla SSL.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

Con riferimento alla sorveglianza sanitaria, la Società ha effettuato, tramite l'ausilio del Medico Competente, gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto alla convocazione e allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal RSPP i Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e da personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

Continua infine il puntuale monitoraggio ed invio alla "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" - alla luce delle funzioni di vigilanza di cui è titolare ai sensi della L. 286/2006 e successive modifiche - del numero di infortuni accaduti ai lavoratori delle imprese appaltatrici nell'ambito dell'esecuzione di opere costituenti "investimento".

A tal proposito si segnala che nel corso dell'intero anno 2019 si sono verificati n. 6 infortuni sul Tronco A6 e n. 2 sul Tronco A10, tutti di lieve entità.

La manutenzione

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2019, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, anche nel corso del 2019, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

Tronco A10

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2019, hanno comportato l'accertamento di n. 4 "non Conformità", ampiamente inferiori al limite oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 30 novembre 2019.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 24,246 milioni di euro, 0,167 milioni di euro oltre la previsione di Piano Economico Finanziario.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Viadotti: nel corso dell'anno 2019, a seguito di gara d'appalto esperita nel corso dell'esercizio 2018, sono iniziati i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte - essenzialmente cordoli dell'impalcato e pulvini delle pile, che presentavano segni di degrado superficiale, mediante l'utilizzo di idonee tecnologie, intervenendo sui viadotti San Pietro e Varcavello.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza di alcune pile dei viadotti Baltexe, Rio Colmo, Rio dei Pini, Rio Pelotta e Merula.

- Sono stati completamente sostituiti i giunti sui viadotti Maremola via Francia, Tasciare di via Francia (sorpasso), San Francesco via Francia (sorpasso), Del Ponte via Francia, Tufo di via Francia, San Martino via Francia, San Martino via Italia. Sono inoltre stati eseguiti numerosi interventi di manutenzione e ripristino localizzato di linee di giunti su altri 18 viadotti sull'intera tratta di competenza.
- L'attività ispettiva e le verifiche per la mappatura sismica delle infrastrutture autostradali svolta da SINA S.p.A., confermano il buono stato di salute dei viadotti.
- Gallerie: Sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamiere grecate in alluminio onde prevenire le percolazioni di acque sul piano viabile.

In particolare, gli interventi sono stati eseguiti nelle gallerie Vallon d'Armè di via Francia e via Italia, Diano Calderina via Francia, Marino via Italia, Poggio via Francia, Bric Arpicella via Italia, Monte Bauso via Italia, Colle Aprosio via Italia, Bussana via Francia (variante SS1bis), Bordighera via Italia, Fornaci via Francia e via Italia, Montegrosso via Italia, Diano Calderina via Francia, Sant'Agata via Italia, Rocca Carpanea via Francia nelle quali è stato eseguito, ove necessario, anche il ripristino dei marciapiedi.

A seguito degli eventi alluvionali verificatisi nel corso dei mesi di novembre e dicembre, si è proceduto al ripristino ed al rifacimento di parte dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque delle gallerie Grimaldi, Via Italia e Del Monte, Via Francia galleria.

Nel corso del 2019 è stata eseguita l'imbiancatura dei paramenti delle 67 gallerie presenti sul tronco A10 nonché di tutte le gallerie presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia, per un totale di circa 400.000 m².

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 306.500 m² di pavimentazione corrispondenti ad oltre 38,00 km di sviluppo. Ciò ha portato anche per il 2019 al consolidamento dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.

Corpo autostradale, versanti e scarpate: nel corso del 2019 sono stati completati i lavori presso il versante autostradale compreso tra le gallerie Mortola e Grimaldi e a seguito delle intense precipitazioni verificatesi nel corso dei mesi di novembre e dicembre 2019, sono stati effettuati interventi di consolidamento e messa in sicurezza delle scarpate presso le seguenti zone: imbocco est galleria Orco, viadotto Val Sorba.

Nel corso del 2019 è stato completato l'intervento di consolidamento del rilevato in corrispondenza della rotonda di via Sapergo svincolo autostradale di Bordighera, in conseguenza degli eventi alluvionali verificatisi nel corso del 2014.

Altro intervento di rilievo, completato nel 2019, riguarda il consolidamento del rilevato e del versante autostradale in corrispondenza dell'Area di Servizio di Borsana Nord. Gli interventi, affidati a seguito di procedura negoziata, continueranno nel corso del 2020.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.

A seguito delle necessità di esercizio connesse con l'adeguamento delle gallerie, è stata aggiornata la segnaletica verticale, adeguando i limiti di velocità ed i cartelli relativi ai divieti di sorpasso lungo l'intero tracciato autostradale.

- Barriere di sicurezza: è proseguita la manutenzione ordinaria. Per effetto degli interventi manutentivi e dei lavori di potenziamento dei dispositivi di ritenuta al 31 dicembre 2019 risultano adeguati oltre il 43% delle barriere bordo laterale ed oltre il 45% delle barriere spartitraffico.

Nel corso del 2019 è stato completato il tratto in spartitraffico tra l'imbocco est della galleria Santa Lucia e lo svincolo di San Bartolomeo mentre sono iniziati i lavori, relativi all'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Fossato Bianco, Prino, Varcavello e Diano Castello, la cui ultimazione è prevista entro il 2020.

- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della partecipata SINA S.p.A., che, nel rispetto della vigente normativa, effettua un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti. Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: oltre al consueto ricambio delle lampade delle gallerie autostradali, sono stati rinnovati, in conformità alle normative vigenti, gli impianti di illuminazione della galleria Cima Giralda utilizzando corpi luminosi a LED che consentono una migliore efficienza energetica e riducono gli interventi manutentivi che interferiscono con la viabilità.
- Impianti di ventilazione gallerie: nelle gallerie Fornaci, Orco, Vallon d'Arme e Colle Dico sono stati sostituiti i ventilatori esistenti con altri di tipo reversibile e con funzionamento in emergenza a 400 °C per 2 ore. Nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti elettromeccanici di galleria e dei relativi sistemi di sicurezza.
- Impianti Elettrici: si è proseguito con la manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente in particolare per quanto riguarda gli aspetti di manutenzione preventiva delle cabine elettriche.
- Centro Operativo di Controllo: si è proceduto alla sostituzione dei sistemi server e storage del Centro Operativo di Controllo al fine di migliorarne l'affidabilità ed ampliarne le potenzialità per gli sviluppi futuri oltre naturale perfezionamento del programma di gestione Sincro/SaRa del Centro Operativo.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
- Impianti Speciali: si è dato inizio ad una attività rinnovamento tecnologico della postazione di rilevazione dei parametri meteorologici posti lungo il percorso autostradale in particolare si è intervenuti sul software del centro Operativo e sulle postazioni dei viadotti Impero, Crovetto e Belvedere. Vista crescente importanza della rete di trasmissione dati per il trasporto delle informazioni dal tratto autostradale è stato implementato un sistema centralizzato di controllo della rete informatica tecnica che ne consentirà il monitoraggio funzionale continuo.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: si seguito al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema. Come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna (a campione nell'arco di un triennio) per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Si è dato seguito all'installazione, in tutte le casse automatiche, di un impianto di allarme anti-effrazione dotato di dissuasore a nebbiogeno, il sistema dovrebbe vedere l'attivazione nel corso del 2020. Si è infine provveduto ad aggiornare due piste della stazione di Ventimiglia con sistemi di esazione "cassa automatica".
- Impianti di Automazione: si è dato il via all'implementazione di nuovo software di telecontrollo per le gallerie soggette ad adeguamento secondo il D. Lgs. 264/06 che dovrà accompagnare gradatamente la gestione dei sistemi di galleria alle funzionalità complete previste dalla normativa.

Tronco A6

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2019, hanno comportato l'accertamento di n. 17 "non Conformità", ampiamente inferiori al limite oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale illustrato al Concedente il 14 novembre 2019. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 17,576 milioni di euro, 2,576 milioni di euro oltre la previsione di Piano Economico Finanziario.

Tale spesa costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al miglioramento della sicurezza.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Viadotti: sono stati portati a termine gli interventi avviati nel 2018 tra cui merita citare Rio Valletta, Lazzaro, Case Svizzere e Branzola e avviati altri interventi di ripristino su n. 4 viadotti.
- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 219.780 m² di pavimentazione corrispondenti a circa 20 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della Sina che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti. Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: presso la Barriera stazione di Torino sono state trasformate numero tre piste di esazione manuale in piste automatiche con cassa e con relativo sistema nebbiogeno antirapina e una pista automatica Viacard è stata implementata con la funzionalità Telepass. Inoltre presso tale stazione sono state ricondizionate tre cabine di esazione nonché, in tutte le stazioni autostradali, sono state ammodernate le sbarre chiudi-pista.
- Impianti di climatizzazione: sono stati riqualificati gli impianti di climatizzazione delle stazioni autostradali di Ceva (fabbricato ed cabine di esazione) e di Altare (solo cabine di esazione) mediante adozione di pompe di calore ad espansione diretta.
- Impianti di illuminazione esterna: sono stati rifatti gli impianti di illuminazione delle gallerie Giannoli e Pallariere mediante l'adozione di corpi illuminanti a LED ed il sistema di regolazione ad onde radio. Le gallerie sono state dotate di PMV all'imbocco e TVCC interne con sistema AID.
- Impianti di radiocomunicazione: è stato ammodernato il parco degli apparati radio veicolari e portatili sostituendo quelli obsoleti.

Sicurezza dell'infrastruttura

La Società, nell'ambito delle attività volte al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ed alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che

costantemente evolvono, esegue periodicamente anche mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere d'arte oggetto della concessione. Tali informazioni, portano all'individuazione di un cronoprogramma degli interventi che garantisce da un lato la totale sicurezza del personale della Società che opera sulla stessa e dei propri clienti e dall'altro lo stato manutentivo dei viadotti.

Per quanto attiene le opere d'arte la Società nel corso del 2019 ha adottato un Flow chart denominato "*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*" che definisce nel dettaglio il processo seguito dall'individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e delle scelte individuate a tre Soggetti terzi.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento

In riferimento poi a tutti gli asset infrastrutturali gestiti, in data 18 aprile 2019, la Società ha adottato inoltre un "*Piano di Azione per il Mantenimento in Efficienza dell'Infrastruttura e per la Programmazione degli Interventi*" allo scopo di definire ruoli e responsabilità per le azioni da esperire per mantenere idonei standard di sicurezza dell'infrastruttura autostradale e pianificare correttamente gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

A seguito dell'attuazione di tali procedure, nelle more del completamento degli interventi di risanamento sulle opere d'arte oggetto delle anomalie riscontrate, sono state attuate delle misure gestionali di regolamentazione dei transiti, che garantiscono la fruibilità delle opere in sicurezza.

La Società ha inoltre posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti proseguendo le attività di installazione di un sistema di monitoraggio in continuo, unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Oltre a quanto sopra sono state installate lungo i due tronchi nuove tecnologie smart road che consentono di contrastare il transito ai veicoli eccedenti la massa legale mediante pese dinamiche e monitorare quindi il transito dei carichi verticali.

La Concessionaria ha potuto mostrare il processo di gestione della sicurezza dei ponti e dei viadotti nel corso delle visite ispettive straordinarie svolte dal Concedente nelle date del 6 e 18 dicembre 2019, che hanno interessato entrambi i tronchi autostradali ed a seguito delle quali non sono emersi fatti di rilievo che abbiano richiesto l'adozione di misure aggiuntive per la sicurezza della circolazione.

Per quanto riguarda le gallerie e, in particolare, quelle oggetto di adeguamento alla Direttiva europea per la sicurezza, sia sul tronco A6 che sul tronco A10, a causa i) del prolungarsi, negli anni passati, degli iter autorizzativi e ii) delle indicazioni ricevute nel passato dalle Autorità competenti, oggi non più efficaci, e quindi per cause non imputabili alla Società, non è stato possibile completare entro il 30.04.2019 tutte le dotazioni di sicurezza prescritte dalla norma.

Il gestore, responsabilmente, ha quindi adottato dal mese di maggio 2019, ove il caso lo richiedesse, misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico.

Le Aree di Servizio

Tronco A6

Alla data del 31.12.2018, tutte le Convenzioni delle dodici aree di servizio presenti lungo la tratta autostradale sono andate in scadenza ed il Decreto del 7 agosto 2015 prot. n. 8394, nell'allegato 1, ne prevedeva la chiusura per cinque di esse e cioè Case Lidora ovest, Priero est, Rio dei Cocchi est, Rio Colorè ovest e Mondovì ovest.

Nel corso del primo trimestre 2019 tre di esse sono state chiuse definitivamente e precisamente:

- Case Lidora ovest;
- Priero est;
- Rio dei Cocchi est.

Per le rimanenti due la situazione è la seguente:

- Rio Colorè ovest - nell'area di servizio è cessata l'attività oil mentre resta operativa quella food in quanto la Concessionaria ha rivolto istanza al MIT-DGVCA per la riconversione dell'area al fine di offrire maggiori servizi all'utenza;
- Mondovì ovest - nell'area di servizio sono ancora attivi entrambi i servizi oil e food ed è in corso un contenzioso tra il Subconcessionario uscente (Italiana Petroli S.p.A.) ed il gestore attuale (privato).

Nel corso del 2019 sono state avviate le procedure per l'affidamento per una durata di 12 anni in subconcessione dei servizi a prevalenza oil per 3 aree di servizio e dei servizi a prevalenza food per le restanti 4 aree di servizio. I nuovi gestori aggiudicatari sono Maglione S.r.l. per 5 aree di servizio e Autogrill Italia S.p.A. per le rimanenti 2.

Il subentro dei nuovi gestori in tre casi è avvenuto nel mese di novembre 2019 è più precisamente:

- Rio Ghidone ovest - con verbale di attivazione dei servizi datato 28.11.2019 si è proceduto alla formalizzazione delle attività di subentro del nuovo Subconcessionario (Autogrill Italia S.p.A.).
- Rio Ghidone est - con verbale di attivazione dei servizi datato 26.11.2019 si è proceduto alla formalizzazione delle attività di subentro del nuovo Subconcessionario (Maglione S.r.l.).
- Rio Colorè est - con verbale di attivazione dei servizi datato 27.11.2019 si è proceduto alla formalizzazione delle attività di subentro del nuovo Subconcessionario (Maglione S.r.l.).

Per le restanti quattro aree di servizio si può riassumere quanto segue:

- Carcare est - è in corso un contenzioso tra il Subconcessionario uscente (Tamoil Italia S.p.A.) ed il gestore attuale (privato) con una previsione della conclusione della controversia nel mese di settembre dell'anno in corso;
- Rio dei Cocchi ovest e Mondovì est - è in corso la definizione delle modalità di subentro tra il Subconcessionario entrante (Maglione S.r.l.) ed il gestore attuale (privato).
- Priero ovest - è in corso la definizione delle modalità di subentro tra il Subconcessionario entrante (Maglione S.r.l.) ed il gestore attuale (privato) che si prevede verrà formalizzata nel mese di marzo dell'anno in corso.

Si prevede che nel corso del 2020 possano quindi avere concreto avvio i lavori di ammodernamento delle aree riassegnate in concessione per poter raggiungere il tanto auspicato innalzamento dei livelli di servizio offerti.

Tronco A10

Per l'area di servizio Bordighera Sud, la cui sub concessione oil e ristoro era scaduta al 31.12.2018, sono state completate le procedure competitive per la riassegnazione dei servizi di distribuzione oil e di ristoro. Nel dettaglio il servizio di distribuzione oil è stato assegnato alla Società Maglione S.r.l. ed il relativo subentro è programmato per il mese di gennaio 2020, mentre il servizio ristoro è stato assegnato alla Società Autogrill Italia S.p.A. con la quale è stato altresì già effettuato il subentro ai sensi della nuova Convenzione.

Per le aree di servizio Ceriale Sud, Rio Conioli, Castellaro, Bordighera Nord e Borsana i sub concessionari hanno realizzato gli interventi di investimento previsti dalle rispettive Convenzioni.

Per l'area di servizio Rio Rinovo, ottenuti i titoli autorizzativi da parte degli Enti competenti, si è provveduto all'esecuzione dei lavori di rimozione del vecchio impianto di distribuzione carburanti da parte del sub concessionario uscente Tamoil ed all'avvio dei lavori di installazione del nuovo impianto oil da parte del sub concessionario entrante Autogrill, il cui completamento è previsto nel primo trimestre del 2020.

Nel corso dell'anno si segnala altresì che, presso le aree di servizio Ceriale Sud e Rio Rinovo, sono stati avviati, da parte del sub concessionario Autogrill, nell'ambito dei lavori di investimento previsti dalle Convenzioni, gli interventi per la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica ad alta potenza.

Da ultimo, la Società ha avviato presso l'area di servizio Ceriale Sud i lavori di ampliamento del piazzale di sosta automezzi pesanti e riqualificazione dei parcheggi autovetture.

I Centri Servizi

È proseguita l'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

Anni	2019	2018	2017	2016
Tessere Viacard a scalare vendite direttamente al Pubblico	6.985	8.244	7.594	8.403
Telepass consegnati per nuovi contratti	1.290	1.169	1.119	957
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	2.566	2.113	1.083	1.297
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	4.291	3.868	2.621	3.011
Opzioni PREMIUM registrate	159	194	163	125
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	14.259	13.920	11.542	11.504
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	752	779	884	919
Richieste regolarizzazioni transiti	399	459	433	410
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	2	2	2	2

I Sistemi informativi

I Sistemi Informativi di Autostrada dei Fiori, oltre alle consuete attività di assistenza e supporto agli utenti, sono stati impegnati in attività di manutenzione, sviluppo ed integrazione di applicazioni personalizzate e hanno continuato l'integrazione dei sistemi hardware e software del tronco A6 e del tronco A10 a seguito dell'incorporazione.

Fra il 2018 ed il 2019 come di consueto è stato eseguito un Audit sulla sicurezza dei sistemi informatici aziendali comprensivo di prove di intrusione a seguito del quale sono state portate avanti diverse attività che hanno coinvolto alcuni sistemi software, la rete la telefonia ed i sistemi server.

Il contenzioso

Nel corso dell'annosi sono radicate le seguenti n. 17 cause.

Per entrambe i Tronchi A10 e A6

Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Piemonte R.G. n. 12623/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- del provvedimento di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (in avanti, semplicemente "DGVCA") prot. U.0017512 del 9.7.2019, ricevuta dalla ricorrente via pec in pari data, con la quale, in considerazione del presunto squilibrio rispetto ai limiti normativi vigenti, è stata rilevata l'impossibilità di procedere all'approvazione dell'esecuzione di nuovi "affidamenti infragruppo";
- della nota DGVCA prot. U.0019566 del 1.8.2019, ricevuta dalla ricorrente via pec in pari data, nella parte in cui si conferma la permanenza, alla data del 30.6.2019 e in relazione al tronco autostradale A10 Savona-Ventimiglia, di una situazione di presunto squilibrio rispetto agli obblighi di esternalizzazione vigenti;
- della nota DGVCA prot. U.0019567 del 1.8.2019, ricevuta dalla ricorrente via pec in pari data, nella parte in cui si conferma la permanenza, alla data del 30.6.2019 e in relazione al tronco autostradale A6 Torino-Savona, di una situazione di presunto squilibrio rispetto agli obblighi di esternalizzazione vigenti;
- nonché di ogni atto e provvedimento presupposto, connesso e consequenziale anche se ignoto.
In data 13.01.2020 sono stati depositati **Motivi Aggiunti** per annullamento nota MIT DGVCA n. 27371 del 13.11.2019 di diniego affidamento infragruppo manutenzione straordinaria Galleria Montecala.

2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Consiglio di Stato R.G. n. 9138/2019

AdF ha depositato appello per l'annullamento:

- della Sentenza n. 8221/20119 TAR Lazio su ricorso RG 12755/2018, presentato per l'annullamento delle Linee Guida ANAC n. 11, pubblicata in data 24.6.19 non notificata con la quale il TAR ha dichiarato inammissibile il ricorso.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Lazio R.G. n. 13917/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- delle Linee Guida ANAC n. 11 come aggiornate con deliberazione del Consiglio dell'Autorità n. 570 del 26.06.2019 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Generale n. 182 del 05.08.2019

Per il Tronco A10

Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Commissione Permanente Gallerie / Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Liguria R.G. n. 156/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- della delibera della Commissione Permanente per le Gallerie, assunta nella riunione del 27 novembre 2018 e comunicata alla ricorrente con pec in data 12.12.2018, relativa alla documentazione di sicurezza in fase di progettazione per adeguamento delle "Gallerie: FORNACI (NCPG 129) – ORCO (NCPG 131) – ROCCA CARPANEA (NCPG 132) – BRACCIALE (NCPG 133) – MONTEGROSSO (NCPG 134) – MONTE PICCARO (NCPG 135) – VALLON D'ARME (NCPG 136) – COLLE DICO (NCPG 137) – POGGI (NCPG 139)", situate lungo l'Autostrada A10 Savona – Ventimiglia;
- della delibera della Commissione Permanente per le Gallerie, assunta nella riunione del 27 novembre 2018 e comunicata alla ricorrente con pec in data 12.12.2018, relativa alla documentazione di sicurezza in fase di progettazione per adeguamento delle "Gallerie: BARBAROSSA (NCPG 140) – POMPEIANA (NCPG 141) – AMORETTI (NCPG 143) – NOSTRA SIGNORA DELLA VILLETTA (NCPG 144) – MADONNA DELLA RUOTA (NCPG 145) – APROSIO (NCPG 146) – SIESTRO (NCPG 147) – DEL MONTE (NCPG 148) – GRIMALDI (NCPG 149)", situate lungo l'Autostrada A10 Savona – Ventimiglia;
- nonché di ogni atto e provvedimento presupposto, connesso e consequenziale anche se ignoto.

2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Ministero dell'Economia e delle Finanze / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Liguria R.G. n. 180/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 573 del 31 dicembre 2018 con il quale è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile dal 01 gennaio 2019 per la Concessionaria autostradale Autostrada dei Fiori S.p.A. – Tronco A10, risulta pari allo 0,71 per cento" limitatamente alla parte in cui non riconosce alla Concessionaria l'adeguamento tariffario richiesto nella maggiore misura dello 0,80%;
- della nota prot. n. 29862 in data 31 dicembre 2018 con la quale la Direzione Generale di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha trasmesso il suddetto decreto n. 573/2018 alla Autostrada dei Fiori S.p.A.;
- di ogni ulteriore atto a questi comunque connesso, presupposto e consequenziale ivi compresa (i) la "Relazione istruttoria" del MIT inerente gli "Adeguamenti delle tariffe di pedaggio autostradali per l'anno 2019", (ii) la "Relazione istruttoria relativa alla determinazione del parametro K della formula di aggiornamento annuale delle tariffe di cui alla delibera CIPE 39/2007" (iii) nonché il

documento di sintesi intitolato “Autostrada dei Fiori (ADF) S.p.A. - Istruttoria adeguamenti tariffe autostradali 2019”;

- nonché per l'accertamento del diritto della ricorrente ad ottenere l'adeguamento annuale della tariffa di pedaggio nella misura richiesta o comunque in conformità alle previsioni convenzionali e regolatorie;
- e per la conseguente condanna delle amministrazioni resistenti a provvedere a tale adeguamento.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Autorità di Regolazione e Trasporti / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Piemonte R.G. n. 422/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- della Delibera ART n. 16 del 18.02.2019 con la quale l'Autorità, a seguito della sopravvenuta normativa di cui al D.L. 109/2018 (c.d. Decreto Genova), si è affermata competente a determinare i sistemi tariffari da applicare per le concessioni autostradali in corso.

In data 18.09.2019 AdF ha depositato **Motivi Aggiunti** per l'annullamento della Delibera ART 74 del 19.06.2019 con la quale Art ha concluso il procedimento avviato con la Delibera n. 16.

In data 30.09.2019 AdF ha depositato **ricorso-istanza** per l'annullamento della nota dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 9703 del 14 agosto 2019, nella parte in cui l'Autorità ha opposto diniego all'istanza di accesso agli atti e documenti inviata dalla ricorrente con nota prot. n. U/6474/19 del 17 luglio 2019 e di tutti gli ulteriori atti presupposti, conseguenti e connessi, ancorché non conosciuti, ivi compresa la nota del 4.09.2019 con la quale l'ART ha concesso l'ostensione del solo documento denominato calcolo del WACC, nonché per l'accertamento del diritto della ricorrente di accedere, prendere visione ed estrarre copia dei documenti indicati nella predetta istanza di accesso e per la condanna dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti ad esibire e consentire l'estrazione in copia dei documenti richiesti dalla ricorrente con la predetta istanza di accesso.

4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Presidente del Consiglio dei Ministri / Ministero dell'Economia e delle Finanze / Autorità di Regolazione e Trasporti

Consiglio di Stato RG 3966/2019

AdF ha depositato appello per l'annullamento:

- della sentenza del Tar Piemonte n. 127/19 (RG 305/16) su contributo ART 2016 pubblicata in data 01.02.2019 con la quale il Tar ha respinto il ricorso.

7. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Raco Pietro

Tribunale di imperia RG 1831/2019

Atto di citazione per restituzione terreni di AdF occupati da controparte (mapp. 350, 774, 776 e 777 comune di Ventimiglia) previa demolizione dei manufatti su di esso insistenti.

Per il Tronco A6

Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Commissione Permanente Gallerie / Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Lazio R.G. n. 2696/2019

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- della delibera della Commissione Permanente per le Gallerie, assunta nella riunione del 27 novembre 2018 e comunicata alla ricorrente con pec in data 12.12.2018, relativa alla

documentazione di sicurezza in fase di progettazione per adeguamento della “Galleria MONTEZEMOLO (NCPG 203)”, situata lungo l’Autostrada A6 Torino- Savona;

- della delibera della Commissione Permanente per le Gallerie, assunta nella riunione del 27 novembre 2018 e comunicata alla ricorrente con pec in data 12.12.2018, relativa alla documentazione di sicurezza in fase di progettazione per adeguamento delle “Gallerie: LASAGNE (NCPG 204) – PAGLIERA (NCPG 205) – PASSEGGI II (NCPG 206) – PIONE (NCPG 208) – BRICCO (NCPG 209)”, situate lungo l’Autostrada A6 Torino- Savona;
- nonché di ogni atto e provvedimento presupposto, connesso e consequenziale anche se ignoto.

2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Lazio R.G. n. 3559/2019

AdF ha depositato ricorso per l’annullamento:

- della nota del MIT-DGVCA prot. U.0000873 del 15.1.2019, con la quale, in relazione alle barriere di sicurezza tipo New Jersey presenti lungo la tratta autostradale di competenza, ha disposto l’attuazione da parte della ricorrente “di un programma di ripristino della originaria conformazione dell’ancoraggio ...” assegnando il termine di 60 giorni per la trasmissione del relativo programma di dettaglio degli interventi;
- nonché di ogni atto e provvedimento presupposto, connesso e consequenziale anche se ignoto, ivi comprese – per quanto possa occorrere - la nota prot. U 0024202 del 30.10.2018 con la quale il Ministero ha ordinato anche alla ricorrente di adempiere a quanto prescritto nel parere assunto con voto n. 48/18 da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (“CSLLPP”) e la nota prot. U.0026794 del 26.11.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Autorità di Regolazione e Trasporti / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVCA

Tar Piemonte R.G. n. 421/2019

AdF ha depositato ricorso per l’annullamento:

- della Delibera ART n. 16 del 18.02.2019 con la quale l’Autorità, a seguito della sopravvenuta normativa di cui al D.L. 109/2018 (c.d. Decreto Genova), si è affermata competente a determinare i sistemi tariffario da applicare per le concessioni autostradali in corso.

In data 18.09.2019 AdF ha depositato **Motivi Aggiunti** per l’annullamento della Delibera ART n. 75 del 19.06.2019 con la quale Art ha concluso il procedimento avviato con la Delibera n. 16.

In data 30.09.2019 AdF ha depositato **ricorso-istanza** per l’annullamento della nota dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 9704 del 14 agosto 2019, nella parte in cui l’Autorità ha opposto diniego all’istanza di accesso agli atti e documenti inviata dalla ricorrente con nota prot. n. U/6475/19 del 17 luglio 2019 e di tutti gli ulteriori atti presupposti, conseguenti e connessi, ancorché non conosciuti, ivi compresa la nota del 3.09.2019 con la quale l’ART ha concesso l’ostensione del solo documento denominato calcolo del WACC, nonché per l’accertamento del diritto della ricorrente di accedere, prendere visione ed estrarre copia dei documenti indicati nella predetta istanza di accesso e per la condanna dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti ad esibire e consentire l’estrazione in copia dei documenti richiesti dalla ricorrente con la predetta istanza di accesso.

4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Presidente del Consiglio dei Ministri / Ministero dell’Economia e delle Finanze / Autorità di Regolazione e Trasporti

Consiglio di Stato 3983/2019

AdF ha depositato appello per l’annullamento:

- della sentenza del Tar Piemonte n. 122/19 (RG 300/16) su contributo ART 2016 pubblicata in data 01.02.2019 pubblicata in data 01.02.2019 con la quale il Tar ha respinto il ricorso.
- 8. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Andreani Tributi SrL-ICA
Commissione Tributaria Provinciale di Savona RG 444/2019
Ricorso avverso l'avviso di accertamento dell'imposta municipale propria (IMU) anno 2017 provvedimento n. 324 del 13.09.2018.
- 9. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate
Commissione tributaria Provinciale di Savona RG 1035/2019
Ricorso in appello avverso la sentenza n. 105/02/2019 del 11.03.2019 su RG 331/2018 per impugnazione di erroneo classamento bene immobile strumentale.
- 10. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate
Commissione tributaria Provinciale di Savona RG 1191/2019
Ricorso in appello avverso la sentenza n. 214/02/2019 del 28.05.2019 su RG 332/2018 per impugnazione di erroneo classamento bene immobile strumentale.

Per il Tronco A10

Contenzioso passivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / De Luca
TAR Liguria R.G. n. 311/2019
Ricorso per annullamento nota AdF prot. N. U/1556/19 avente ad oggetto la richiesta di deroga alla distanza autostradale per istanza di permesso di costruire di un fabbricato commerciale in Via Argine Destro n. 421 - Diniego di rilascio di nulla osta, nonchè di ogni atto a precedere, presupposto, connesso e/o conseguente.
2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / De Luca
TAR Liguria R.G. n. 493/2019
Ricorso per l'annullamento del provvedimento del Dirigente Settore Urbanistico e Patrimonio del Comune di Imperia del 06.05.2019 (Diniego permesso di costruire del 18.01.2019).
3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Moraglia Mario e Mirko
Consiglio di Stato R.G. n. 7557/2019
Ricorso per l'annullamento e la riforma della sentenza Tar Liguria n. 504/2019 con cui è stato respinto il ricorso RG 498/2016 per l'annullamento della nota AdF n. 1625 dell'1.4.2014 recante diniego di sanatoria relativa ad un fabbricato catastalmente censito in Comune di Imperia FG. 3 mapp. 910.
4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Gregorio Gianluca-Laudicino Salvina
Tribunale di Imperia RG 2417/2019
Ricorso per realizzazione opere necessarie per immissioni sonore provenienti dal tratto autostradale in corrispondenza con gli edifici di proprietà dei ricorrenti.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Le informazioni su ambiente ed il personale

Ambiente:

Tronco A10

La documentazione relativa alle procedure ambientali è stata prodotta ed emessa nel Sistema Qualità aziendale.

Dal punto di vista strutturale, la Società continua a garantire:

- la prosecuzione del programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di nostra pertinenza oggetto di scariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Tronco A6

Per quanto concerne le informazioni attinenti all'ambiente, si assicura che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni vigenti in materia di ambiente.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale tra le quali segnaliamo:

- progettazione di barriere fono assorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati;
- la raccolta differenziata dei rifiuti prodotti e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la bonifica dei siti di nostra pertinenza da rifiuti abbandonati da ignoti;
- la gestione dei rifiuti prodotti a causa di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, in caso di sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato per l'esercizio 2019 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

	2019	2018	variazioni
Dirigenti	8	8,25	-0,25
Impiegati	211,83	220,33	-8,5
Esattori	211,42	214,54	-3,12
Operai	73	74,33	-1,33
Totale	504,25	517,45	-13,20

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2019 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2018:

	2019	2018	variazioni
Dirigenti	8	8	0
Impiegati	207	221	-14
Esattori	205	213	-8
Operai	73	73	-0
Totale	493	515	-22

La società, nel decorso anno, ha mantenuto l'impegno nel perseguire una politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa con conseguenti benefici sul costo del personale, peraltro visibile dalla relativa analisi economica. In conseguenza di ciò l'organico puntuale in essere al 31 dicembre 2019 risulta in diminuzione di 22 unità rispetto all'esercizio precedente mentre l'organico medio risulta in diminuzione di 13,20 unità.

Le attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2019 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

▪ Altre partite:

- A.S.T.M. S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 7127 migliaia di euro, consulenze per un importo di 885 migliaia di euro, compensi amministratori 82 migliaia di euro, personale distaccato per un importo di 131 migliaia di euro;

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

▪ Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 29.703 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 23.638 migliaia di euro, per manutenzione autostradale 5.085 migliaia di euro, altri costi per servizi pari a 31 migliaia di euro ed infine personale distaccato pari a 229 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 3.257 migliaia di euro;
- rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 16.468 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 12.097 migliaia di euro; da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di circa 4.683 migliaia di euro;

- progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada e consulenze varie effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 1.244 migliaia di euro.
 - prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla TECNOSITAF S.p.A. per 2.077 migliaia di euro;
 - prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla OK GOL SRL per 1.288 migliaia di euro;
- Partecipazioni:
 - Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.
 - Altre partite:
 - GALE S.r.l. acquisti per un importo di 259 migliaia di euro;
 - broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 2.228 migliaia di euro
 - SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 224 migliaia di euro, costi da service per un importo di 33 migliaia di euro, altri costi per 4 migliaia di euro e costi per utilizzo locali pari a 380 migliaia di euro;
 - AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 666 migliaia di euro;
 - ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 281 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 58 migliaia di euro;
 - TARANTO LOGISTICA S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 47 migliaia di euro;
 - TUBOSIDER S.p.A. acquisti per un importo pari a 30 migliaia di euro;
 - A.C.I. SCPA altri costi per un importo pari a 1 migliaia di euro;
 - AUGUSTAS S.p.A. consulenze per un importo pari a 3 migliaia di euro;
 - ricavi realizzati nei confronti di: SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento e altri ricavi per complessive 1.497 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT P.a. per 3 migliaia di euro per oneri di esazione e recupero costi del personale per 111 migliaia di euro; nei confronti di EUROIMPIANTI S.p.A. per 8 migliaia di euro; nei confronti di ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 7 migliaia di euro, 120 migliaia di euro per oneri di esazione e 15 migliaia di euro per locazioni; nei confronti di ATIVA S.p.A. per oneri di esazione per 1.590 migliaia di euro; SATAP S.p.A. per 765 migliaia di euro di cui 77 migliaia di euro per oneri di esazione e 688 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di ITINERA S.p.A. altri ricavi per 11 migliaia di euro; nei confronti di A.S.T.M. S.p.A. per un importo di 1.875 migliaia di euro per interessi attivi; nei confronti di VADO INTERMODAL OPERATOR SCP 28 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di AUREA Scarl per 2 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di SINA per 50 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di RIVALTA TERMINAL EUROPA per 25 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo; nei confronti di SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. per 36 migliaia di euro per recupero costi di esazione; nei confronti di TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per 144 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di SITAF S.p.A. PER 20 migliaia di euro per recupero costi del personale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini

dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 29 maggio 2017, ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2017-2019, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.A., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SIAS Parking S.r.l. e Autovia Padana S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

La gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *"rischio di credito"* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2018 si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a "tasso fisso" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2018. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti M/L	190,0	35,6	0,0	7,1	190,0	28,5	0	0
Scoperto di conto Revolving	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	190,0	35,6	0,0	7,1	190,0	28,5	0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L’ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2019 risulta pari a 33,3ML di euro

Rischio di credito

La Società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito”, persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

La Sede secondaria

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144.

Fattori di rischio ed incertezze

Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell’autostrada

Tronco A6 Torino – Savona

A seguito dell’evento alluvionale occorso nella giornata del 24 novembre 2019 a cui è conseguita una frana di eccezionali dimensioni, staccatasi dalla pendice dell’adiacente versante sovrastante l’autostrada e non di pertinenza della Società concessionaria che ha investito una pila del viadotto “Madonna del Monte”, in carreggiata nord, causando il crollo parziale dell’impalcato, si è reso

necessario per la riapertura della carreggiata opposta rimasta integra, predisporre in accordo con le Autorità ed Enti competenti un piano speditivo per la viabilità.

Tale piano prevede, per ragioni connesse alla sicurezza degli utenti ed in caso di superamento di soglie, la chiusura al traffico in entrambe le direzioni della tratta compresa tra Altare e Savona.

Rinnovo quinquennale della concessione e sottoscrizione della concessione unica

Nel corso del mese di giugno la Società (Tronco A10 e Tronco A6), ha trasmesso al Concedente MIT la proposta di aggiornamento periodico del Piano Economico Finanziario (PEF 2019-2023); il PEF inviato non è stato ritenuto ricevibile dal Concedente in quanto non conforme alle previsioni di ART.

Il mancato perfezionamento di tale aggiornamento sta comportando stravolgimenti nella pianificazione degli investimenti, generando ulteriori effetti negativi quali il rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti importanti code e rallentamenti, nonché difficoltà a rispettare i tempi di riequilibrio delle quote massime di lavori affidate ad imprese infragrupo.

Inoltre, in conseguenza di quanto sopra, essendo pervenuto a scadenza il periodo regolatorio quinquennale, il Decreto Legge 30 dicembre 2019 n° 162 (c.d. "Decreto Milleproroghe") ha previsto il differimento del termine per l'adeguamento delle tariffe sino alla definizione del procedimento di aggiornamento del PEF.

Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

L'andamento del traffico nel corso dell'anno 2020 sarà sensibilmente condizionato dall'attuale emergenza sanitaria Covid-19.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Al momento di redazione della presente relazione, è in corso l'epidemia da Covid -19.

L'infezione si è manifestata a partire dall'ultima settimana di febbraio 2020, con i primi focolai localizzati principalmente in Lombardia e in Veneto. Purtroppo, nel mese di marzo l'infezione si è diffusa con progressione esponenziale, e pur avendo raggiunto la massima diffusione nel nord Italia, si è estesa all'intero territorio nazionale e, alla data della presente relazione, il contagio è ormai esploso a livello planetario, con una drammatica progressione, fra l'altro, in Europa e negli Stati Uniti: già in data 11 marzo 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha classificato l'infezione come pandemia.

In tale contesto, si sono succeduti sempre più restrittivi provvedimenti normativi - a livello di governo centrale ed a livello regionale - finalizzati al contenimento dell'infezione; tali provvedimenti hanno progressivamente ridotto la mobilità, provocando un crollo verticale soprattutto delle percorrenze autostradali delle vetture, con punte giornaliere in riduzione di oltre il 90%.

I dati di traffico di marzo 2020 hanno fatto registrare per il Tronco A10 Savona-Ventimiglia una riduzione del 71% dei veicoli leggeri e del 30,28% dei veicoli pesanti. La riduzione complessiva mensile è stata del 58,91% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento dei transiti è stato invece pari al 18,7% (-23,0% per i leggeri e -1,7% per i pesanti). Il Tronco A6 Torino-Savona ha registrato una riduzione del 70,14% dei veicoli leggeri e del 29,84% dei veicoli pesanti. La riduzione complessiva mensile è stata del 62,20% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento dei transiti è stato invece pari al 21,3% (-24,8% per i leggeri e -7,6% per i pesanti).

Per quanto riguarda i ricavi netti da pedaggio l'effetto del Covid-19 si è verificato quasi esclusivamente nel mese di marzo 2020 con una riduzione sul Tronco A10 Savona-Ventimiglia del 48,58% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 15,24%. Il

Tronco A6 Torino-Savona ha registrato una riduzione nel mese di marzo pari al 56,55% rispetto allo stesso mese del 2019 mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 19,42%.

Si ricorda inoltre che gli adeguamenti tariffari sono stati sospesi sino alla definizione del procedimento di aggiornamento del Piano Economico Finanziario.

Le misure restrittive sono al momento previste fino al prossimo 13 aprile, tuttavia non è da escludere che possano essere ulteriormente prorogate in relazione all'andamento dell'epidemia.

Per mantenere inalterata l'operatività aziendale, pur in presenza delle misure di contrasto alla diffusione del virus, la Società sta utilizzando la leva del lavoro agile e implementando gli strumenti informatici, sia hardware sia software, a supporto di questo indirizzo. È stata inoltre attivata la Cassa Integrazione Guadagni per n. 232 dipendenti per il Tronco A10 e n. 138 dipendenti per il Tronco A6, presumibilmente per i mesi di aprile e maggio 2020.

La Società nel 2020 riuscirà comunque a coprire i propri fabbisogni di cassa con il cash flow generato per la copertura della gestione ordinaria, e con i finanziamenti disponibili per la copertura degli investimenti ridimensionati realizzabili, a fronte dei quali la Società dispone anche di linee di credito bancarie pari a circa 33 milioni di euro.

In un quadro congiunturale italiano da tempo non favorevole, l'esercizio 2020 sarà significativamente impattato dagli effetti dall'epidemia Covid-19 di cui sopra riferito.

Si stima che l'evento, anche negli scenari di massima estensione delle misure restrittive, non comprometta la capacità della Società di far fronte agli impegni della normale gestione operativa nel corso del 2020, tuttavia l'impatto sul risultato dell'esercizio sarà, prevedibilmente, estremamente significativo.

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione – con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il bilancio chiuso al 31 dicembre 2019 – Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'articolo 2389 del Codice Civile.

Imperia, 8 aprile 2020

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magri)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	1
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	433	106.420
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	440.000	435.000
7) Altre	486.672	587.278
T o t a l e	927.105	1.128.699
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	19.929.548	19.929.548
- Fondo ammortamento	(8.440.798)	(7.986.732)
- Valore netto	11.488.750	11.942.816
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	1.228.007	1.226.517
- Fondo ammortamento	(608.262)	(491.611)
- Valore netto	619.745	734.906
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	3.960.412	3.798.162
- Fondo ammortamento	(3.351.160)	(3.206.960)
- Valore netto	609.252	591.202
4) Altri beni		
- Costo storico	14.553.211	14.539.085
- Fondo ammortamento	(13.791.224)	(13.568.482)
- Valore netto	761.987	970.603
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	21.091	-
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	71.858.980	52.363.858
- Fondo contributi in c/capitale		
- Anticipi	5.720.051	4.646.591
Totale	77.579.031	57.010.449
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.250.166.696	2.182.037.587
- Disavanzo di fusione	11.274.277	11.274.277
- Fondo contributi in conto capitale	(491.071.966)	(491.071.966)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.308.755.677)	(1.246.107.677)
- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	(1.388.251)	(907.833)
- Anticipi		
Valore netto	460.225.079	455.224.388
T o t a l e	551.304.935	526.474.364
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	12.480.631	12.381.464
c) imprese controllanti		
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.187.179	6.188.137
d- bis) altre imprese	14.026.288	14.026.288
Totale	32.694.098	32.595.889
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti	53.257.130	51.382.130
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.129.442	4.598.366
- esigibili oltre l'esercizio successivo	86.751	101.517
Totale	57.473.323	56.082.013
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
T o t a l e	90.167.421	88.677.902
Totale Immobilizzazioni	642.399.461	616.280.965

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro		31/12/2019	31/12/2018
C Attivo circolante			
I Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.709.233	3.955.078
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	T o t a l e	3.709.233	3.955.078
II Crediti			
1)	Verso clienti	7.509.956	6.744.800
2)	Verso imprese controllate	-	-
3)	Verso imprese collegate	18.421.395	15.203.252
4)	Verso controllanti	1.788.539	1.528.250
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.949.512	890.663
5) bis	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.413.640	3.628.136
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	35.924	35.924
5) ter	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	139.828	885.730
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	25.517.122	22.711.056
5) quater	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.025.856	9.090.228
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	41.391.006	45.230.165
	T o t a l e	108.192.778	105.948.204
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	9.209.728	9.209.728
	T o t a l e	9.209.728	9.209.728
IV Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	59.410.345	78.950.062
2)	Assegni	200	200
3)	Denaro e valori in cassa	4.795.358	5.662.955
	T o t a l e	64.205.903	84.613.217
Totale attivo circolante		185.317.642	203.726.227
D Ratei e risconti attivi			
a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	969.058	489.949
	T o t a l e	969.058	489.949
TOTALE ATTIVO		828.686.161	820.497.141

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
A Patrimonio netto		
I Capitale sociale	325.000.000	325.000.000
II Riserve da sovrapprezzo azioni	37.500.000	37.500.000
III Riserve di rivalutazione	9.781.153	9.781.153
IV Riserva legale	24.098.821	21.667.876
V Riserve statutarie	-	-
VI Altre riserve distintamente indicate		
- Riserva straordinaria	-	-
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	427.133
- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	75.000
- Versamento di soci in c/capitale	-	-
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	30.122.265	29.515.571
- riserva da arrotondamento	-	-
Totale	30.624.398	30.017.704
VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII Utili portati a nuovo	-	-
IX Utile (perdita) di esercizio	50.150.711	48.618.888
Acconto sui dividendi	-	-
X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
T o t a l e	477.155.083	472.585.621
B Fondi per rischi ed oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	285.313	225.408
2) per imposte, anche differite	2.792.960	2.892.238
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	58.899.000	58.899.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221	153.221
- Altri fondi	800.000	1.391.402
T o t a l e	62.930.494	63.561.269
C Trattamento di fine rapporto subordinato	8.277.142	9.189.344
D Debiti		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	-	-
7) Debiti verso fornitori	23.263.545	21.384.073
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	-	-
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	6.797.359	7.377.289
- esigibili oltre l'esercizio successivo	190.000.000	190.000.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	25.411.538	23.627.257
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.100.364	828.835
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.047.984	3.077.148

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.125.664	14.125.664
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	22.243	17.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.263.382	12.304.272
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15) Debiti verso Società interconnesse	1.912.702	2.074.107
T o t a l e	279.944.781	274.815.888
E Ratei e risconti passivi		
a) Ratei passivi	5.735	5.735
b) Risconti passivi	372.926	339.284
T o t a l e	378.661	345.019
 T O T A L E P A S S I V O	 828.686.161	 820.497.141

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	250.968.755	249.715.805
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	3.147.013	1.474.890
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	9.514.938	8.000.057
b) contributi in conto esercizio	58.895	209.621
Totale	263.689.601	259.400.373
B Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.287.384)	(3.814.347)
7) per servizi	(58.961.730)	(57.206.653)
8) per godimento di beni di terzi	(1.669.199)	(1.137.839)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(25.602.841)	(25.949.219)
b) oneri sociali	(7.773.440)	(7.790.910)
c) trattamento di fine rapporto	(958.789)	(1.050.873)
d) trattamento di quiescenza e simili	(1.385.617)	(1.392.388)
e) altri costi	(621.045)	(292.323)
Totale	(36.341.732)	(36.475.713)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(206.593)	(356.273)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.004.862)	(1.090.446)
- ammortamento finanziario	(63.128.418)	(61.689.539)
Totale	(64.339.873)	(63.136.258)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	(104.000)
d) svalutazioni dei crediti	-	-
Totale	(64.339.873)	(63.240.258)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	(138.544)	796.431
12) Accantonamento dei rischi	-	(253.771)
13) Altri accantonamenti		
a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(41.127.250)	(40.771.677)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	41.127.250	40.153.677
c) altri accantonamenti		
Totale	-	(618.000)
14) Oneri diversi di gestione		
a) canone di concessione	(22.468.025)	(22.426.100)
b) altri oneri	(2.133.601)	(2.304.015)
Totale	(24.601.626)	(24.730.115)
Totale	(189.340.088)	(186.680.265)
Differenza tra valore e costi della produzione	74.349.513	72.720.108

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	-	-
b) da imprese collegate	-	-
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	527.040	293.760
e) da altre imprese	-	-
Totale	527.040	293.760
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	1.875.000	1.808.829
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da altre imprese	112.576	123.701
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	53.200	55.117
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	37.146	90.003
- da altri	13.018	11.688
Totale	2.090.940	2.089.338
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(7.125.993)	(7.336.477)
d) verso Istituti di Credito	-	-
e) verso altri	(442)	(837)
Totale	(7.126.435)	(7.337.314)
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	73	122
b) Perdite	-	(24)
Totale	73	98
T o t a l e	(4.508.382)	(4.954.118)
D) Rettifiche di valore di attività finanziaria		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	(145.438)	(579.716)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
T o t a l e	(145.438)	(579.716)
Risultato prima delle imposte	69.695.693	67.186.274
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(21.560.574)	(19.187.828)
a)bis imposte esercizi precedenti	(143.850)	(281.785)
b) imposte differite/anticipate	2.159.442	891.661
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	10.566
T o t a l e	(19.544.982)	(18.567.386)
U t i l e (p e r d i t a) d e l p e r i o d o	50.150.711	48.618.888

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31/12/2019	31/12/2018
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile del periodo	50.150.711	48.618.888
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	206.593	356.273
- immobilizzazioni materiali	1.004.862	1.090.446
- beni gratuitamente devolvibili	63.128.418	61.689.539
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	41.127.250	40.771.677
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(41.127.250)	(40.153.677)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(912.202)	(352.163)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(531.497)	(188.895)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	104.000
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	145.438	579.716
Capitalizzazione di oneri finanziari	(2.347.202)	(1.096.756)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	110.845.121	111.419.048
Variazione del capitale circolante netto	1.067.108	4.877.797
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	111.912.229	116.296.845
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	(7.231)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(2.159.442)	(891.661)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	109.752.787	115.397.953
B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(5.000)	(279.571)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(266.160)	(794.960)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(86.350.488)	(34.665.156)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(1.634.957)	(98.751)
Contributi in conto capitale	-	67.864
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	-	20.778
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	-	195.625
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(88.256.605)	(35.554.171)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Disinvestimenti/diminuzioni di attività/passività finanziarie	3.677.754	(1.531.138)
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	-	(22.522.404)
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(45.581.250)	(42.493.750)
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(41.903.496)	(66.547.292)
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	(20.407.314)	13.296.490
Disponibilità liquide iniziali	84.613.217	71.316.727
Disponibilità liquide finali	64.205.903	84.613.217
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(7.052.641)	(5.538.812)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(20.389.206)	(20.036.800)
Dividendi incassati nel periodo	527.040	293.760

Nota
Integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2019 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018.

Sono di seguito riportati i principi contabili relativi ad alcuni temi specifici.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non deprecabili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non deprecabili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6,7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" - relative ai tronchi A10 e A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari allegati alla vigente convenzione "unica" sottoscritta per Autostrada dei Fiori il 2 settembre 2009 e per Autostrada Torino Savona il 18 settembre 2009 e successivi Atti Aggiuntivi sottoscritti in data 8 settembre 2017.

In conseguenza di quanto sopra specificato, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato in bilancio coerentemente con riferimento agli atti aggiuntivi sottoscritti.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e, del valore di presumibile realizzo.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto

collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Dividendi

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato 16 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

Commenti alle principali voci dell'attivo

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 927 migliaia di euro (1.129 migliaia di euro al 31.12.2018) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 207 migliaia di euro.

- La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" è pari a 0 migliaia di euro (106 migliaia di euro al 31.12.2018).
- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è pari a 440 migliaia di euro (435 migliaia di euro al 31.12.2018) e riguarda lo sviluppo di software legati alla verifica della sicurezza dell'asse autostradale.
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 487 migliaia di euro (588 migliaia di euro al 31.12.2018) e si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 551.305 migliaia di euro (526.474 migliaia di euro al 31.12.2018) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 1.005 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessivi 63.128 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Terreni e fabbricati

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 11.489 migliaia di euro (11.943 migliaia di euro al 31.12.2018) e comprende il fabbricato in Imperia - Sede legale, un fabbricato e tre terreni confinanti con l'Area di Servizio Ceriale Nord, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA, un fabbricato sito nel comune di Ceva, un fabbricato sito nel comune di Savona e un terreno sito nel comune di Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.194 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.141 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

Impianti e macchinari

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 620 migliaia di euro (735 migliaia di euro al 31.12.2018) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 609 migliaia di euro (591 migliaia di euro al 31.12.2018) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

Altri beni

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 762 migliaia di euro (971 migliaia di euro al 31.12.2018).

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce ammonta a 21 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2018).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 77.579 migliaia di euro (57.010 migliaia di euro al 31.12.2018), riguarda per la maggior parte i seguenti costi:

Per Tronco A10:

- Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente per 15.530 migliaia di euro;
- Interventi su aree di servizio Ceriale Nord e Ceriale Sud per 1.762 migliaia di euro;
- Mitigazione acustica per 1.557 migliaia di euro;
- Interventi per miglioramento sismico viadotti per 1.137 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure per 826 migliaia di euro;
- Interventi per adeguamento barriere di sicurezza per 725 migliaia di euro;
- Sostituzione con tecnologia LED illuminazione n. 10 ads per 590 migliaia di euro;
- Riqualficazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse per 454 migliaia di euro;
- Allargamento piazzale stazione di Finale Ligure per 132 migliaia di euro;
- Svincolo di San Martino – rampa di uscita per 12 migliaia di euro
- Oneri finanziari per 694 migliaia di euro;
- Anticipi per 1.451 migliaia di euro.

Per Tronco A6:

- Interventi miglioramento sismico opere d'arte per 20.295 migliaia di euro;
- Gallerie: interventi compensativi per 15.768 migliaia di euro;
- Sicurezza per 2.145 migliaia di euro;
- Interventi di regimazione idraulica dei viadotti per 1.216 migliaia di euro;

- Adeguamento rami di svincolo interconnessione autostrada A06/A33 per 1.048 migliaia di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale per 1.030 migliaia di euro;
- Nuova stazione autostradale di Fossano e collegamento con la viabilità ordinaria per 1.028 migliaia di euro;
- Capitalizzazione manutenzioni per 907 migliaia di euro;
- Interventi di contenimento e abbattimento del rumore per 900 migliaia di euro;
- Area di stoccaggio Priero Sud per 264 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo Carmagnola Sud per 234 migliaia di euro;
- Realizzazione del nuovo by pass al KM 28+500 per 222 migliaia di euro;
- Adeguamento svincolo stazione di Niella Tanaro per 151 migliaia di euro;
- Adeguamento ex svincolo La Rotta per 135 migliaia di euro;
- Lavori di adeguamento alla stazione di Millesimo per 128 migliaia di euro;
- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari per 107 migliaia di euro;
- Realizzazione del nuovo by pass al KM 93+900 per 101 migliaia di euro;
- Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche per 78 migliaia di euro;
- Oneri finanziari per 2.681 migliaia di euro;
- Anticipi per 4.269 migliaia di euro.

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite - con riferimento alle due tratte autostradali gestite - nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018
Raccordi ed opere autostradali	23.420	9.028	48.439	43.336	71.859	52.364
Fondo contributi in conto capitale	0	0	0	0	0	0
Anticipi	1.451	28	4.269	4.618	5.720	4.646
Totale	24.871	9.056	52.708	47.954	77.579	57.010

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2019.

Beni gratuitamente reversibili

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione con scadenza il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.261.441 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e dal Fondo ammortamento disavanzo di fusione.

Il valore netto, che ammonta a 460.225 migliaia di euro (455.224 migliaia di euro al 31.12.2018), comprende l'autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione riveniente dall'incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce "Fondo contributi in conto capitale", pari a 491.072 migliaia di euro (491.072 migliaia di euro al 31.12.2018) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a

421.324 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 1.308.756 migliaia di euro (1.246.108 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Il "Fondo ammortamento disavanzo di fusione" pari a 1.388 migliaia di euro (908 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) è alimentato mediante l'accantonamento di quote commisurate all'andamento gli introiti da pedaggio lungo l'arco temporale di durata della concessione autostradale.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.299.002	1.290.872	962.439	902.440	2.261.441	2.193.312
Fondo contributi in conto capitale	(69.748)	(69.748)	(421.324)	(421.324)	(491.072)	(491.072)
Fondo ammortamento finanziario	(1.088.641)	(1.041.536)	(221.503)	(205.480)	(1.310.144)	(1.247.016)
Totale	140.613	179.588	319.612	275.636	460.225	455.224

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).

Opere soggette ad indennizzo

Di seguito viene evidenziato il valore delle "nuove opere" per le quali, sulla base della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

	31.12.2019	31.12.2018
Variazioni ai fini regolatori soggette a Subentro (periodo 2014-2021)	10.787	10.787
Investimenti eseguiti soggetti a Subentro (periodo 2014-2021)	58.873	39.967
Totale Opere a Subentro (periodo 2014-2021)	69.660	50.754

Tale voce pari a 69.660 migliaia di euro è relativa agli investimenti eseguiti a partire dall'esercizio 2014 e corrispondono agli interventi ricompresi nel cronoprogramma dell'allegato E del PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 8 settembre 2017). Il valore complessivo delle opere a subentro include altresì le spese per investimenti che la società ricomprenderà in sede di aggiornamento del PEF 2019-2023, sostenute anticipatamente alla data del 31 dicembre 2019.

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Anno	2019	2018
Imprese controllate	0	0
Imprese collegate	12.481	12.382
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.187	6.188
Altre imprese	14.026	14.026
Totale	32.694	32.596

Le variazioni intervenute nel corso del 2019 riguardano:

- acquisto di n. 602.537 azioni della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) detenute dalla Finpiemonte Partecipazioni S.p.A.
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 144 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2019;
- svalutazione della partecipata Sistemi e Servizi Scarl per 1 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2019.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta inferiore di circa 170 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il minore valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 4.670 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle "Immobilizzazioni Finanziarie" si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 4.

Crediti

Crediti verso imprese controllanti

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2019	2018
Crediti v/controlanti	53.257	51.382
Totale	53.257	51.382

La voce "Crediti v/controllanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a ASTM S.p.A., con scadenza 31.12.2019 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro più i relativi interessi.

Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

Anno	2019	2018
GENERALI per indennità TFR	3.826	4.441
Depositi cauzionali	303	157
Altri crediti	87	102
Totale	4.216	4.700

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31/12/2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	4.216	3.826	390	0
Totale	4.216	3.826	390	0

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2019	2018
Materie prime, sussidiarie, consumo	3.709	3.955
Totale	3.709	3.955

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2019	Valore netto 2018
Entro l'esercizio	7.510	0	7.510	6.745
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totale	7.510	0	7.510	6.745

Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2019	Valore netto 2018
verso Controllate	0	0	0	0
verso Collegate	18.421	0	18.421	15.203
verso Controllanti	1.789	0	1.789	1.529
verso Controllate dalle Controllanti	1.950	0	1.950	891
Totale	22.160	0	22.160	17.623

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 17.014 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 1.407 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 357 migliaia di euro a recupero costi del personale verso ASTM S.p.A., per 218 migliaia di euro a recupero costi del personale verso Salt p.A. e per 1.214 migliaia di euro per consolidato fiscale verso ASTM S.p.A.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2019	2018
<u>Entro l'esercizio:</u>		
IVA a credito	1.040	1.304
Acconti IRAP	46	0
Altre imposte	2.363	2.360
<u>Oltre l'esercizio:</u>	0	0
Totale	3.449	3.664

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso, il credito derivante dall'applicazione della deduzione del 10% dell'Irap relativa agli anni dal 2004 al 2007 e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2019	2018
Ammortamento Finanziario	188	212

Prepensionamenti e MBO	90	72
Svalutazioni	0	0
Fondo di Rinnovo es. precedenti	0	0
Accantonamento Fondo di Rinnovo	24.419	22.216
Accantonamento Fondo Rischi	239	376
Altri	721	721
Totale	25.657	23.597

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 25.517 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con l'ANAS S.p.A. in data 2 settembre 2009 per l'Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 8 settembre 2017, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2019	2018
(A) Entro l'esercizio		
Crediti verso dipendenti	76	95
Crediti verso appaltatori per penali	0	0
Crediti verso fornitori e professionisti	2.910	3.328
Altri crediti	5.040	5.667
Totale	8.026	9.090
(B) Oltre l'esercizio		
Crediti oltre l'esercizio	0	0
Totale (A + B)	8.026	9.090

La voce "Altri crediti" è riferita per 1.108 migliaia di euro a crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast - Pay e Carte di credito.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 41.391 migliaia di euro (45.230 migliaia di euro al 31.12.2018).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - Crediti finanziari

Tale voce pari a 9.210 migliaia di euro si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa SanPaolo e Dexia Crediop sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento concesso dai medesimi istituti, connesso all'erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l'ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2019	2018
Depositi bancari/postali	59.411	78.950
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	4.795	5.663
Totale	64.206	84.613

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2019	2018
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	969	490
Totale	969	490

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 686 migliaia di euro e per 283 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Al 31 dicembre 2019 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

Riserva da sovrapprezzo azioni

Tale voce pari a 37.500 migliaia di euro (37.500 migliaia di euro al 31.12.2018) risulta invariata rispetto all'esercizio precedente ed accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro.

Riserve di rivalutazione

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

Riserva legale

Ammonta a 24.099 migliaia di euro (21.668 migliaia di euro al 31.12.2018) e si incrementa di 2.431 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2018, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 27.03.2019.

Altre riserve

La voce pari a 30.624 migliaia di euro (30.018 migliaia di euro al 31.12.2018) si movimentata per l'incremento di 606 migliaia di euro per la destinazione di una quota dell'utile dell'esercizio 2018, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 27.03.2019.

Utile dell'esercizio

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 50.151 migliaia di euro (48.619 migliaia di euro al 31.12.2018).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2019 è la seguente:

	2019	2018
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	2.793	2.892
Totale a)	2.793	2.892
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0
c) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	58.899	58.899
2) Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	800	1.392
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	285	225
Totale 2)	1.238	1.770
Totale c) (1+2)	60.137	60.669
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	62.930	63.561

La movimentazione dei fondi nel corso dell'esercizio 2019 risulta essere la seguente:

	2018	Accantonam.	Utilizzi e Rilasci	2019
a) Per imposte				
- per imposte	0	0	0	0
- per imposte differite	2.892	52	(151)	2.793
Totale a)	2.892	52	(151)	2.793
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0
c) Altri fondi				
3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	58.899	41.127	(41.127)	58.899
4) Altri				
- Fondo per rischi ed oneri	1392	0	(592)	800

- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	0	0	153
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	225	285	(225)	285
Totale c)	60.669	41.412	(41.944)	60.137
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	63.561	41.464	(42.095)	62.930

Fondo imposte differite

Tale voce pari a 2.793 migliaia di euro (2.892 migliaia di euro al 31.12.2018) è riferita, ai sensi dell'OIC 4 "Fusione e scissione" paragrafo 4.4.3.1, alle imposte relative al disavanzo di fusione per incorporazione della controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 58.899 migliaia di euro (58.899 migliaia di euro al 31.12.2018), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2019, ammonta a 41.127 migliaia di euro (40.771 migliaia di euro al 31.12.2018), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 41.127 migliaia di euro (40.153 migliaia di euro al 31.12.2018).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati - separatamente - per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A6	Tronco A10	Totale
Saldo al 1° gennaio 2019	28.002	30.897	58.899
Utilizzo	(17.576)	(23.551)	-41.127
Accantonamento	17.576	23.551	41.127
Saldo al 31 dicembre 2019	28.002	30.897	58.899

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 800 migliaia di euro (1.392 migliaia di euro al 31.12.2018) è riferita, relativamente al tronco A10, per 500 migliaia di euro ai lavori della barriera di Ventimiglia e relativamente al tronco A6, per 300 migliaia di euro a cause diverse per sinistri da incidenti stradali.

Fondo rischi per sanzioni e penali MIT

Tale voce pari a 153 migliaia di euro (153 migliaia di euro al 31.12.2018) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015, 2016 e 2017.

Fondo rischi ed oneri personale dipendente

Tale voce risulta pari a 285 migliaia di euro (225 migliaia di euro al 31.12.2018), di cui 172 migliaia di euro relative al tronco A10 e 113 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono agli oneri accantonati nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi siglati nel periodo e agli oneri accantonati per MBO da erogare al personale dirigente.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2019 tale voce ammonta a 8.277 migliaia di euro (9.189 migliaia di euro al 31.12.2018).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

<u>Saldo al 31.12.2018</u>	9.189
Rivalutazione	122
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	-1.034
Saldo al 31.12.2019	8.277

DEBITI

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 23.264 migliaia di euro (21.384 migliaia di euro al 31.12.2018) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

<u>Anno</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Debiti verso Controllate	0	0
Debiti verso Collegate	0	136
Debiti verso Controllanti	196.797	197.377
Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti	25.412	23.491
Totali	222.209	221.004

I debiti verso controllanti si riferiscono per 196.325 migliaia di euro al contratto di finanziamento infragruppo stipulato il 13 febbraio 2014 tra ADF e ASTM S.p.A., per 472 migliaia di euro a consulenze amministrative verso ASTM S.p.A., ribaltamento costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 3.100 migliaia di euro (829 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debito IRES per 2.367 migliaia di euro dovuto alla maggiorazione di 3,5 punti percentuali introdotta dalla legge di Bilancio 2020, debito IRPEF relativi a dipendenti e professionisti per 730 migliaia di euro e altri per 3 migliaia di euro.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.048 migliaia di euro (3.077 migliaia di euro al 31.12.2018) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2019 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Anno	2019	2018
Debiti per depositi cauzionali	22	17
Debiti diversi	26.389	26.430
Totale	26.411	26.447

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 22 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

Anno	2019	2018
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126
Debiti verso dipendenti	3.003	3.040
Canone di concessione	4.557	4.645
Azionisti c/dividendi	0	0
Altri	4.703	4.619
Totale	26.389	26.430

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 1.913 migliaia di euro (2.074 migliaia di euro al 31.12.2018), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126	0
Finanziamenti verso ASTM S.p.A.	190.000	190.000	0
Totale	204.126	204.126	0

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

Anno	2019	2018
a) <u>Ratei passivi</u>		
- Interessi passivi	6	6
- Altri		
Totale ratei passivi	6	6
b) <u>Risconti passivi</u>		
- Diversi	373	339
Totali (a + b)	379	345

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 250.969 migliaia di euro (249.716 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2019	2018	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	228.114	226.595	1.519
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.128	16.230	(102)
Altri ricavi accessori	6.727	6.891	(164)
Totale ricavi del settore autostradale	250.969	249.716	1.253

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A6		Tronco A10		Totale	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Ricavi netti da pedaggio	70.248	69.973	157.866	156.622	228.114	226.595
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	6.471	6.587	9.657	9.643	16.128	16.230
Altri ricavi accessori	951	1.141	5.776	5.750	6.727	6.891
Ricavi della gestione autostradale	77.670	77.701	173.299	172.015	250.969	249.716

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", registrano un incremento pari a 1.244 migliaia di euro (+0,79%) riconducibile all'aumento del traffico per 116 migliaia di euro (0,07%), ed all'incremento della tariffa per 1.128 migliaia di euro (0,72%).

Per quanto riguarda il tronco A6 i "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 275 migliaia di euro (+0,39%) riconducibile alla diminuzione del traffico per -1.263 migliaia di euro (-1,80%), ed all'incremento della tariffa per 1.538 migliaia di euro (+2,19%).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 3.147 migliaia di euro (1.475 migliaia di euro al 31.12.2018) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 2.347 migliaia di euro, di spese per il personale per 593 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 207 migliaia di euro.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2019	2018
Plusvalenze da alienazione cespiti	3	16
Risarcimento danni	967	1.055
Affitti attivi	87	60
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	3.418	3.451
Ricavi per lavori conto terzi	432	429
Sopravvenienze attive	2.091	561
Recupero costi del personale	1.128	1.329

Altri	1.389	1.099
Totale	9.515	8.000
Contributi in c/esercizio	59	210
Totale	9.574	8.210

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2019	2018
Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	2.153	2.733
Sale per servizi invernali	27	7
Altri acquisti	1.107	1.074
Totale	3.287	3.814

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2019	2018
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	34.751	34.093
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	1.324	913
Servizi invernali	2.550	2.473
Servizio COA, POLSTRADA	150	198
Altri	913	927
Totale a) (1 + 2)	39.688	38.604
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	462	453
Elaborazioni meccanografiche	2.450	2.139
Assicurazioni	791	844
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	385	484
Altri costi del personale	2.572	2.188
Consulenze e prestazioni professionali	1.792	2.279
Utenze diverse	7.210	5.984
Rimborso oneri di esazione	798	808
Controlli e collaudi	1	1
Lavori su tratte di proprietà ANAS	0	0
Lavoro interinale	0	0
Altri	2.813	3.339
Lavori per conto terzi	0	84
Totale b)	19.274	18.603

Totale (a + b)	58.962	57.207
-----------------------	---------------	---------------

Nella voce "altri" del punto a) "Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili" è compreso il costo dell'assicurazione All Risk per un importo pari a 913 migliaia di euro (927 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco A10

Descrizione	2019	2018
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	20.495	20.805
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	202	219
Pulizia del corpo autostradale	913	671
Assicurazioni autostrada	755	767
Pulizia delle stazioni	99	169
Altri minori	185	211
Totale	22.649	22.842

Tronco A6

Descrizione	2019	2018
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	14.183	13.176
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	2.348	2.254
Pulizia del corpo autostradale	192	25
Assicurazioni autostrada	158	160
Pulizia delle stazioni	121	48
Altri minori	37	99
Totale	17.039	15.762

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce è così composta:

Anno	2019	2018
Canoni di locazione immobili	85	92
Canoni diversi	767	295
Noleggi	817	751
Totale	1.669	1.138

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

La voce "Canoni diversi" risulta incrementata rispetto allo scorso esercizio per effetto della corresponsione alla Regione Liguria di canoni demaniali riferiti ad annualità precedenti.

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

Anno	2019	2018
Salari e stipendi	25.603	25.949
Oneri sociali	7.773	7.791
Trattamento di Fine Rapporto	959	1.051
Trattamento di quiescenza e simili	1.386	1.392
Altri costi	621	293
Totale	36.342	36.476

Nel conto economico viene indicata la ripartizione del costo del personale che, nell'esercizio 2019, ammonta complessivamente a 36.342 migliaia di euro, con una diminuzione rispetto al precedente esercizio di 134 migliaia di euro (36.476 migliaia di euro al 31.12.2018) dovuto principalmente ai costi per incentivazioni all'esodo stanziati nell'anno 2018.

Si evidenzia pertanto il buon andamento del costo del personale del decorso anno 2019 rispetto all'anno 2018, tenuto conto che, per effetto del rinnovo del C.C.N.L. di settore, siglato in data 16.12.2019, il costo dell'esercizio comprende già lo stanziamento di una quota "una tantum" pari a circa 327 migliaia di euro; ciò grazie ad un'attenta politica organizzativa e retributiva e alla cessazione di personale a tempo indeterminato incentivato all'esodo volontario.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

		31.12.2019	31.12.2018	Media Anno 2019	Media Anno 2018
Dirigenti	n.	8	8	8,00	8,25
Impiegati	n.	207	221	211,83	220,33
Esattori	n.	215	231	225,17	225,25
Operai	n.	77	78	77,25	77,66
Totale	n.	507	538	522,25	531,49

Nell'organico al 31.12.2019 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sotto voci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 64.340 migliaia di euro (63.240 migliaia di euro al 31.12.2018) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2019	2018
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	0	23
Migliorie su beni di terzi	3	3
Software applicativo	106	109
Altre	98	221
Totale a)	207	356
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati e costruzioni leggere	454	460
Impianti e macchinari	117	119
Attrezzature industriali e commerciali	144	137
Altri beni	290	374
Totale b)	1005	1.090
c) Ammortamento finanziario	63.128	61.690
d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	0	104
Totali (a + b + c + d)	64.340	63.240

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dagli atti aggiuntivi alla Convenzione Unica vigente, sottoscritti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 8 settembre 2017.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 139 migliaia di euro (796 migliaia di euro positivo al 31.12.2018).

Altri accantonamenti

	2019	2018
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	41.127	40.771
Totale a)	41.127	40.771
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		
- Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(39.186)	(38.332)
- Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	(1.869)	(1.759)
- Noleggi per manutenzione bene reversibile	(72)	(62)
Totale utilizzo fondo b)	(41.127)	(40.153)
c) Altri accantonamenti	0	0
Totale (a + b + c)	0	618

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A10

Descrizione	2019	2018
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.552	23.831
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(22.305)	(22.729)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(1.216)	(1.060)
• Costo per godimento beni di terzi	(31)	(42)
Totale utilizzo del fondo (b)	(23.552)	(23.831)
Totale (a-b)	0	0

Tronco A6

Descrizione	2019	2018
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.575	16.940
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(16.882)	(15.603)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(653)	(699)
• Costo per godimento beni di terzi	(40)	(20)
Totale utilizzo del fondo (b)	(17.575)	(16.322)
Totale (a-b)	0	618

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2019	2018
a) Canoni:		
- Canone di concessione	5.473	5.436
- Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	16.128	16.230
- Canoni da sub-concessioni	867	760
Totale a)	22.468	22.426
b) Altri oneri:		
- Contributi associativi	259	343

- Imposte e tasse	774	470
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	8
- Sopravvenienze di natura ordinaria	201	503
- Altri oneri di gestione	900	980
Totale b)	2.134	2.304
Totale (a + b)	24.602	24.730

- La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";
- Il "sovraconone ex art. 1, c.1021, L.296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione";
- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Anno	2019	2018
Proventi da imprese controllate	0	0
Proventi da imprese collegate	0	0
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	527	294
Proventi da altre imprese	0	0
Totale	527	294

Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 527 migliaia di euro (294 migliaia di euro al 31.12.2018) è riferita ai dividendi erogati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2019	2018
<i>a) Proventi da crediti immobilizzati</i>		
Verso terzi (polizza GENERALI)	113	124
Rivalutazione acconto IRPEF su TFR	0	0
Totale a)	113	124
<i>b) Proventi da titoli iscritti nel circolante</i>		
Interessi attivi su titoli	0	0
Proventi su alienazione titoli	0	0
Totale b)	0	0
<i>d) Altri proventi</i>		
Interessi attivi bancari	37	90
Verso collegate	53	55

Verso controllanti	1.875	1.809
Verso altri	13	11
Totale d)	1.978	1.965
Totali (a + b + d)	2.091	2.089

La voce "Altri proventi finanziari" si riferisce quasi esclusivamente agli interessi maturati sul finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro erogato in data 6.4.2017 a SIAS S.p.A., ora ASTM S.p.A., con scadenza rinnovabile di anno in anno.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2019	2018
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	7.126	7.336
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese		
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	0	0
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	0	1
Totale verso altre imprese	0	1
Totale (1 + 2 + 3)	7.126	7.337

La voce "interessi ed altri oneri", pari a 7.126 migliaia di euro (7.337 migliaia di euro al 31.12.2018) si riferisce esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante ASTM S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Svalutazioni

La voce "svalutazioni di partecipazioni" è pari a 145 migliaia di euro (580 migliaia di euro al 31.12.2018) ed è relativa alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2019 della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 144 migliaia di euro e della partecipata Sistemi e Servizi Scarl per 1 migliaia di euro.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 19.545 migliaia di euro (18.567 migliaia di euro al 31.12.2018). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 21.561 migliaia di euro (19.188 migliaia di euro al 31.12.2018). Questo raggruppamento comprende l'IRES pari a 18.595 migliaia di euro (16.227 migliaia di euro nel 2018) e l'IRAP pari a 2.966 migliaia di euro (2.961 migliaia di euro nel 2018);
- *Imposte esercizi precedenti* per 144 migliaia di euro (282 migliaia di euro al 31.12.2018);

- *Imposte anticipate* positive per 2.060 migliaia di euro (positive per 763 migliaia di euro al 31.12.2018);
- *Imposte differite* positive per 99 migliaia di euro (positive per 129 migliaia di euro al 31.12.2018);
- *Proventi da consolidato fiscale* per 0 migliaia di euro (11 migliaia di euro al 31.12.2018).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato 18).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii). alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

(i) Impegni assunti dalla società

Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 29.422 migliaia di euro (32.473 migliaia di euro al 31.12.2018). Tale voce è relativa per 29.324 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario, per 50 migliaia di euro alla fidejussione rilasciata per lo smaltimento dei rifiuti urbani e per a 48 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 110.281 migliaia di euro (104.158 migliaia di euro al 31.12.2018). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per l'anno 2019 è così composta:

– Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale	216
– Azioni in deposito a custodia presso terzi	5.010
– Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici	10.517
– Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito	240
– Altri rapporti	0
Totale	16.200

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2019	2018
Compensi ad Amministratori	206	302
Compensi ai Sindaci	151	148

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2019	2018
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	27	27
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	0	0
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre	2	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	19	16
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
Totale	50	47

(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(v) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vi) Destinazione del risultato

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 50.150.710,92 euro.

In conseguenza dell'emergenza epidemiologica e in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari nell'esercizio 2020 descritti nella Relazione sulla gestione, Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

- ✓ A IV "Riserva Legale" per un importo di euro 2.507.535,55;
- ✓ A VI "Altre Riserve – Riserve disponibili" per un importo pari a euro 47.643.175,37.

(vii) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

In data 22.02.2020 è stato riaperto al traffico, dopo meno di 3 mesi dall'evento alluvionale, il nuovo viadotto Madonna del Monte relativamente al tronco A6 Torino – Savona.

Considerato il mutato contesto viabilistico è stato sottoscritto in data 19.02.2020 un nuovo piano per la gestione della viabilità, meno restrittivo del precedente, che in caso di superamento delle soglie di allarme prevede la chiusura al traffico della carreggiata sud ed il dirottamento del medesimo sulla carreggiata opposta.

Nel corso del mese di gennaio 2020 Autostrada dei Fiori ha effettuato, sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6, un accesso agli atti alla base delle note DGVCA-MIT per l'aggiornamento tariffario 2020, rispettivamente prot. n. 31628 del 31.12.2019 per il tronco A10 e prot. n. 31627 del 31.12.2019 per il tronco A6, ed ha preso visione degli atti istruttori; le risultanze di quanto è emerso è al vaglio dei legali della società per le azioni conseguenti. Dall'esame della suddetta relazione è comunque emerso che nessuna contestazione di inadempimento né rilievo è stato mosso alla Società.

Come già documentato all'interno della Relazione sulla Gestione, è attualmente in corso l'epidemia da Covid-19.

L'infezione si è manifestata a partire dall'ultima settimana di febbraio 2020, con i primi focolai localizzati principalmente in Lombardia e in Veneto. Purtroppo, nel mese di marzo l'infezione si è diffusa con progressione esponenziale, e pur avendo raggiunto la massima diffusione nel nord Italia, si è estesa all'intero territorio nazionale e, alla data della presente relazione, il contagio è ormai esploso a livello planetario, con una drammatica progressione, fra l'altro, in Europa e negli Stati Uniti: già in data 11 marzo 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha classificato l'infezione come pandemia.

In tale contesto, si sono succeduti sempre più restrittivi provvedimenti normativi - a livello di governo centrale ed a livello regionale - finalizzati al contenimento dell'infezione; tali provvedimenti hanno progressivamente ridotto la mobilità, provocando un crollo verticale soprattutto delle percorrenze autostradali delle vetture, con punte giornaliere in riduzione di oltre il 90%.

Gli effetti sul traffico a tutto marzo 2020 per il Tronco A10 e per il Tronco A6 sono rappresentati nelle seguenti tabelle:

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli KM)	2020			2019			Variazioni %		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	59.382	23.720	83.102	59.561	23.034	82.595	-0,30%	2,98%	0,61%
Febbraio	55.536	25.053	80.589	52.721	23.401	76.122	5,34%	7,06%	5,87%
Marzo	18.435	18.709	37.144	63.560	26.832	90.392	-71,00%	-30,27%	-58,91%
Totale I trimestre	133.353	67.482	200.835	175.842	73.267	249.109	-24,16%	-7,90%	-19,38%

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli KM)	2020			2019			Variazioni %		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	50.796	12.769	63.565	50.839	13.025	63.864	-0,08%	-1,97%	-0,47%
Febbraio	49.436	13.535	62.971	46.248	12.643	58.891	6,89%	7,06%	6,93%
Marzo	17.824	10.274	28.098	59.689	14.644	74.333	-70,14%	-29,84%	-62,20%
Totale I trimestre	118.056	36.578	154.634	156.776	40.312	197.088	-24,70%	-9,26%	-21,54%

Per quanto riguarda i ricavi netti da pedaggio l'effetto del Covid-19 si è verificato quasi esclusivamente nel mese di marzo 2020 con una riduzione sul Tronco A10 Savona-Ventimiglia del 48,58% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 15,24%. Il Tronco A6 Torino-Savona ha registrato una riduzione nel mese di marzo pari al 56,55% rispetto allo stesso mese del 2019 mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 19,42%.

Si ricorda inoltre che gli adeguamenti tariffari sono stati sospesi sino alla definizione del procedimento di aggiornamento del Piano Economico Finanziario.

Le misure restrittive sono al momento previste fino al prossimo 13 aprile, tuttavia non è da escludere che possano essere ulteriormente prorogate in relazione all'andamento dell'epidemia.

L'inizio dell'epidemia da Covid-19 non ha comportato effetti sul bilancio chiuso al 31 dicembre 2019, trattandosi di fatti che indicano situazioni sorte dopo la data di bilancio che non richiedono variazione dei valori di bilancio, in quanto di competenza dell'esercizio successivo, di cui è necessario fornire illustrazione nella presente Nota Integrativa.

La Società nel 2020 riuscirà comunque a coprire i propri fabbisogni di cassa con il cash flow generato per la copertura della gestione ordinaria, e con i finanziamenti disponibili per la copertura degli investimenti ridimensionati realizzabili, a fronte dei quali la Società dispone anche di linee di credito bancarie pari a circa 33 milioni di euro.

Si stima che l'evento, anche negli scenari di massima estensione delle misure restrittive, non comprometta la capacità della Società di far fronte agli impegni della normale gestione operativa nel corso del 2020, tuttavia l'impatto sul risultato dell'esercizio sarà, prevedibilmente, significativo.

(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Corso Regina Margherita, 165 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

* * * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2018).

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2018 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" erogati alla Società nell'esercizio 2019 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo
GSE	Contributo Conv. L06E29836707 - TRONCO A6	€ 37.332,00

ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
 - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
 - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
 - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
 - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
 - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
 - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2019.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2018 e 2019.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2019 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2015 al 31 dicembre 2017.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2018.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2018.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2018) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico dell’Autostrada dei Fiori S.p.A. suddivisi per tronco gestito

Imperia, 8 aprile 2020

Per il Consiglio di Amministrazione
L’Amministratore Delegato
(Ing. Bernardo Magrì)

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort. ammort.)	Quota di (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
						C.Storico	(F.ammort.)						
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	- (1.221)	-	-	-	-	-	-	-	1.221	-	(1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno	1.417	- (1.417)	-	-	-	-	-	-	-	1.417	-	(1.417)	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.248	- (1.142)	-	106	-	-	-	(106)	-	1.248	-	(1.248)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed accenti	539	-	(104)	435	5	-	-	-	-	544	-	-	(104)
Altre immobilizzazioni immateriali	1.732	- (1.144)	-	588	-	-	(700)	700	(101)	1.032	-	(545)	-
Totali	6.157	- (4.924)	(104)	1.129	5	-	(700)	700	(207)	5.462	-	(4.431)	(104)
													927

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest)	Storno del f.do ammort. ammort.)	Quota di (Svalutaz.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	229	(123)	-	106	-	-	-	(106)	-	229	-	(229)	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed accenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	1.258	(947)	-	311	-	-	(700)	700	(56)	558	-	(303)	255
Totali	1.487	(1.070)	-	417	-	-	(700)	700	(162)	787	-	(532)	255

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6)											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (F-ammort.)	Storno del (Disinvest.) fdo ammort. ammort.	Quota di (Svalutaz.) ammort.	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	- (1.221)	-	-	-	-	-	1.221	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	1.417	- (1.417)	-	-	-	-	-	1.417	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.019	- (1.019)	-	-	-	-	-	1.019	-	-	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	539	-	(104)	5	-	-	-	544	-	(104)	440
Altre immobilizzazioni immateriali	474	- (197)	277	-	-	-	(45)	474	-	(242)	232
Totali	4.670	- (3.854)	712	5	-	-	(45)	4.675	-	(104)	672

Società Autostrada dei Fiori S.p.A.																
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisizioni	Riclassificazioni (C/Storico)	(F+ammort.)	(Disinvest)	Sorno del (Quota di fdo ammort. annuo)	Contributo +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Contributo +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	13.596	6.334	(7.987)	11.943	-	-	-	-	(454)	-	-	13.596	6.334	(8.441)	-	11.489
2) Impianti e Macchinari	1.226	-	(491)	735	1	-	-	-	(116)	-	-	1.227	-	(607)	-	620
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.796	-	(3.205)	591	116	46	-	-	(144)	-	-	3.958	-	(3.349)	-	609
4) Altri beni materiali	14.532	5	(13.567)	970	82	-	-	(67)	(290)	-	-	14.547	5	(13.790)	-	762
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	67	(46)	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
Totale	33.150	6.339	(25.250)	14.239	266	-	-	(67)	(1.004)	-	-	33.349	6.339	(26.187)	-	13.501
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	50.263	-	-	50.263	85.277	(67.056)	-	-	-	-	-	68.484	-	-	-	68.484
Autostrada in progetto	2.101	-	-	2.101	2.347	(1.073)	-	-	-	-	-	3.375	-	-	-	3.375
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale e F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	4.647	-	-	4.647	1.423	-	-	(350)	-	-	-	5.720	-	-	-	5.720
Totale	57.011	-	-	57.011	89.047	(68.129)	-	(350)	-	-	-	77.579	-	-	-	77.579
7) Beni gratuitamente devolvibili	1.511.453	227.263	-	1.738.716	-	67.056	-	-	(480)	-	-	1.578.509	227.263	(1.388)	-	1.805.772
Corpo autostradale	11.274	-	(908)	10.366	-	-	-	-	-	-	-	11.274	-	-	-	9.886
Allocazione goodwill	443.322	-	-	443.322	-	1.073	-	-	-	-	-	444.395	-	-	-	444.395
Oneri finanziari	(491.073)	-	-	(491.073)	-	-	-	-	-	-	-	(491.073)	-	-	-	(491.073)
F.do contributi in c/capitale e F.do ammort. finanziario	-	-	(1.246.107)	(1.246.107)	-	-	-	-	(62.648)	-	-	-	-	(1.308.755)	-	(1.308.755)
Totale	1.474.976	227.263	(1.247.015)	455.224	-	68.129	-	-	(63.128)	-	-	1.543.105	227.263	(1.310.143)	-	460.225
Totale	1.565.137	233.602	(1.272.265)	526.474	89.313	-	-	(417)	(64.132)	67	-	1.654.033	233.602	(1.336.330)	-	551.305

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6																		
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)																		
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale								
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo iniziale	Acquisizioni	Reclassificazioni (C/Storico)	(F/ammort.)	(Disinvest.)	Storno del (Quota di F.do ammort. annuo)	Contributo	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	8.022	-	(3.180)	382	5.224	-	-	-	-	(203)	-	-	-	8.022	-	(3.363)	382	5.021
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	437	-	(149)	-	288	92	46	-	-	(56)	-	-	-	575	-	(205)	-	370
4) Altri beni materiali	6.290	-	(5.664)	-	626	36	-	-	-	(190)	-	-	-	6.326	-	(5.854)	-	472
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	67	(46)	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	21
Totale	14.749	-	(8.993)	382	6.138	195	-	-	-	(449)	-	-	14.944	-	(9.442)	382	5.884	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	41.425	-	-	-	41.425	63.339	(59.006)	-	-	-	-	-	-	45.758	-	-	-	45.758
Autostrada in progetto	1.911	-	-	-	1.911	1.763	(993)	-	-	-	-	-	-	2.681	-	-	-	2.681
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	4.619	-	-	-	4.619	-	-	-	(350)	-	-	-	-	4.269	-	-	-	4.269
Totale	47.955	-	-	47.955	65.102	(59.999)	-	-	(350)	-	-	-	52.708	-	-	-	-	52.708
7) Beni gratuitamente devolvibili	874.059	6.177	-	-	880.236	-	59.006	-	-	-	-	-	-	933.065	6.177	-	-	939.242
Corpo autostradale	11.274	-	(908)	-	10.366	-	-	-	-	(480)	-	-	-	11.274	-	(1.368)	-	9.886
Allocazione goodwill	10.930	-	-	-	10.930	-	993	-	-	-	-	-	-	11.923	-	-	-	11.923
Oneri finanziari	(421.325)	-	-	-	(421.325)	-	-	-	-	-	-	-	-	(421.325)	-	-	-	(421.325)
F.do contributi in c/capitale	-	-	(204.571)	-	(204.571)	-	-	-	-	(15.543)	-	-	-	-	-	(220.114)	-	(220.114)
F.do ammort. finanziario	474.938	6.177	(205.479)	-	275.636	-	59.999	-	-	(16.023)	-	-	-	534.937	6.177	(221.502)	-	319.612
Totale	537.642	6.177	(214.472)	382	329.729	65.297	-	-	(350)	(16.472)	-	-	602.589	6.177	(230.944)	382	378.204	

Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10

Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

Importi in €/000	Complessivo al 31.12.2018				Spesa dell'anno 2019				Complessivo al 31.12.2019						
	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
	1.972	1.75	2.147	-	2.147	-	-	-	-	-	1.972	1.75	2.147	-	2.147
2b-A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	1.472	1.923	3.396	-	3.396	1.364	227	1.591	-	1.591	2.836	2.150	4.987	-	4.987
2b-A10 Innesamento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	8.658	2.293	10.951	-	10.951	-	-	-	-	-	8.658	2.293	10.951	-	10.951
2b-A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2	10.227	1.911	12.138	-	12.138	-	-	-	-	-	10.227	1.911	12.138	-	12.138
2b-A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utente, il controllo e gestione del traffico	7.932	412	8.344	-	8.344	-	-	-	-	-	7.932	412	8.344	-	8.344
2b-A10 Ampliamenti delle barriere delle piazzole e delle pertinenze di sei caselli autostradali	5.612	1.720	7.332	-	7.332	-	-	-	-	-	5.612	1.720	7.332	-	7.332
2b-A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	8.295	1.834	9.729	-	9.729	-	-	-	-	-	8.295	1.834	9.729	-	9.729
2b-A10 Acquisto e potenziamento piazzole autostradali di Ventimiglia e pertinenze connesse	12.553	3.729	16.281	-	16.281	-	-	-	-	-	12.553	3.729	16.281	-	16.281
2b-A10 Interventi di manutenzione straordinaria per elevate livelli di sicurezza	15.942	1.894	17.836	-	17.836	-	-	-	-	-	15.942	1.894	17.836	-	17.836
Art. 2-Schema di Convenzione Unica del 2 settembre 2009 Esecutiva dal 12 novembre 2010	72.464	15.491	88.154	-	88.154	1.364	238	1.602	-	1.602	74.028	15.729	89.756	-	89.756
2b-Innesamento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b-Mitigazione acustica	1.159	1.159	2.318	-	2.318	-	-	-	-	-	1.159	1.159	2.318	-	2.318
2b-Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2	1.22	1.22	2.44	-	2.44	-	-	-	-	-	1.22	1.22	2.44	-	2.44
2b-Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utente, il controllo e gestione del traffico	3.498	193	3.691	-	3.691	499	58	557	-	557	3.803	251	4.054	-	4.054
2b-A10 Ampliamenti barriere piazzole e pertinenze dai seguenti caselli autostradali: Andora, Pinala L, Imperia O, Sanremo O, Spornovo e Arma di Tpi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b-Innesamento per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	1.492	8.72	10.214	-	10.214	9.864	4.700	13.670	-	13.670	10.462	13.072	23.534	-	23.534
2b-Innesamento di piazzole di sosta e pertinenze di caselli autostradali	407	720	1.127	-	1.127	-	-	-	-	-	407	720	1.127	-	1.127
2b-Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b-Montaggio di Serrame Arceola Bis - Svincolo di San Maurizio - Bagnasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b-Innesamento in sede autostradale di Savona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuove Opere	5.203	11.331	16.534	-	16.534	9.469	6.587	16.056	-	16.056	14.672	17.918	32.590	-	32.590
2b-Innesamento di manutenzione straordinaria	1.799	145	1.944	-	1.944	2.989	109	3.098	-	3.098	4.788	254	5.042	-	5.042
2b-Anticipi	28	-	28	-	28	1.423	-	1.423	-	1.423	1.451	-	1.451	-	1.451
sub totale (a)	79.094	26.967	106.660	-	106.660	15.245	6.934	22.179	-	22.179	94.939	33.901	128.839	-	128.839
Oneri Finanziari Capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sub totale (b)	79.094	26.967	106.660	432.581	432.581	15.245	6.934	22.179	584	584	94.939	33.901	128.839	433.165	562.004
Incentivi assenti in Convenzione Novativa 29 luglio 1999 (art. 2)	7.757	781	8.539	-	8.539	-	-	-	-	-	7.757	781	8.539	-	8.539
2b-Adeguamento campo di uscite e piazzole svincoli	4.915	2.222	7.137	-	7.137	-	-	-	-	-	4.915	2.222	7.137	-	7.137
2b-Ampliamenti parcheggio piazzole e nuove corsie di sosta	989	43	1.032	-	1.032	-	-	-	-	-	989	43	1.032	-	1.032
2b-Traffico casello di Imperia Bis	2.79	36	2.215	-	2.215	-	-	-	-	-	2.79	36	2.215	-	2.215
2b-Montaggio gallerie Ova e Corti	8.016	2.189	10.205	-	10.205	8.016	2.189	10.205	-	10.205	8.016	2.189	10.205	-	10.205
2b-Dispositivi di trazione autostradale - svincoli	3.932	1.934	5.866	-	5.866	-	-	-	-	-	3.932	1.934	5.866	-	5.866
2b-Realizzazione, in corso di esecuzione, delle gallerie	4.149	3.149	7.298	-	7.298	-	-	-	-	-	4.149	3.149	7.298	-	7.298
2b-Realizzazione, in corso di esecuzione, delle gallerie	14.897	10.561	25.458	-	25.458	-	-	-	-	-	14.897	10.561	25.458	-	25.458
2b-Realizzazione 3° casello Savona - Galleria Pontal (Intervento eseguito in contropartita nuovo svincolo casello Bioglio S.S.)	25.763	7.085	32.848	-	32.848	-	-	-	-	-	25.763	7.085	32.848	-	32.848
Art. 2-Annoventunenni, Potenziamanti e Nuove Opere (previste Piano Finanziario 1999)	73.072	31.763	104.816	-	104.816	-	-	-	-	-	73.072	31.763	104.816	-	104.816
Interventi di Serrame alla S.S. 1 Aurelia	179.073	55.973	235.046	-	235.046	-	-	-	-	-	179.073	55.973	235.046	-	235.046
Interventi alla S.S. 1 Aurelia tra Ponte Ligure e Marina di Andora	22.806	1.335	24.141	-	24.141	-	-	-	-	-	22.806	1.335	24.141	-	24.141
Art. 2.1. Nuove Interventi di autoinnalzamento (previste nel Piano Finanziario 1999)	189.455	80.139	269.594	-	269.594	-	-	-	-	-	189.455	80.139	269.594	-	269.594
2b-Seminarizzazione straordinaria di	16.227	2.133	18.360	-	18.360	-	-	-	-	-	16.227	2.133	18.360	-	18.360
Art. 3-Manutenzione straordinaria (prevista nel Piano Finanziario 1999)	16.227	2.133	18.360	-	18.360	-	-	-	-	-	16.227	2.133	18.360	-	18.360
Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novativa del 29 luglio 1999	278.934	114.055	392.989	-	392.989	-	-	-	-	-	278.934	114.055	392.989	-	392.989
Rivalutazione	221.086	-	221.086	-	221.086	-	-	-	-	-	221.086	-	221.086	-	221.086
Opera Principale	104.934	41.677	146.611	-	146.611	1.182	1.182	1.182	1.182	1.182	104.934	42.859	147.793	-	147.793
Autostrada Opera Principale	604.954	155.732	760.686	-	760.686	-	-	-	-	-	604.954	156.914	761.868	-	761.868
Totale Beni Reversibili	684.648	182.698	867.347	432.581	1.299.927	15.245	8.116	23.361	584	23.945	693.893	190.814	890.708	433.165	1.323.873

Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6

Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

Importi in €/000	Complessivo al 31.12.2018					Spesa dell'anno 2019					Complessivo al 31.12.2019				
	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
B3)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo	-	113	113	-	113	-	-	-	-	-	-	113	113	-	113
B3)-Adeguamento ex sintonia La Rota	-	135	135	-	135	-	-	-	-	-	-	135	135	-	135
B3)-Realizzazione di nuovo by pass al km. 28 - 500	-	220	220	-	220	-	-	-	-	-	-	220	220	-	220
B3)-Realizzazione di nuovo by pass al km. 93-990	-	97	97	-	97	-	-	-	-	-	-	97	97	-	97
B3)-Inceffessione e assestata (A6) Torino Savona / (B3.3) Asti Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	-	857	857	-	857	-	100	100	-	100	-	957	957	-	957
B3)-Nuova stazione autostradale di Fissano Isola Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria	-	996	996	-	996	-	-	-	-	-	-	996	996	-	996
B3)-Stazione di Fissano Tagliata: nuovo posto neve	-	10	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10
B3)-Adeguamento svincolo stazione Nola - Tanaro	-	130	130	-	130	-	-	-	-	-	-	130	130	-	130
B3)-Collegare: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6.185	822	7.007	-	7.007	-	-	-	-	-	-	6.185	822	-	7.007
B3)-Interventi di regolazione ed abbinamento dei viadotti	2.577	1.450	4.027	-	4.027	968	263	1.231	-	1.231	1.231	3.545	1.713	-	5.258
B3)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	2.536	1.670	4.206	-	4.206	-	-	-	524	524	524	2.194	4.730	-	4.730
B3)-Viadotto Madonna di Gallia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta getata in opera	15.026	5.137	20.163	-	20.163	-	-	-	-	-	-	15.026	5.137	-	20.163
B3)-Viadotto Mondaliva - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta getata in opera	11.068	4.055	15.123	-	15.123	-	-	-	20	20	20	11.068	4.075	-	15.143
B3)-Gallerie: interventi compensativi	3.468	2.919	6.287	-	6.287	9.956	4.270	14.226	-	14.226	-	13.324	7.189	-	20.513
B3)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud	-	181	181	-	181	-	-	-	-	-	-	181	181	-	181
B3)-Area di svincolo Priero Sud al km. 82-500	2.534	517	3.051	-	3.051	-	-	-	18	18	18	234	234	-	234
B3)-Piattaforma digitale wireless a servizio della viabilità	161	330	491	-	491	679	63	742	-	742	-	2.534	517	-	3.051
B3)-Reti di servizio Isoradio	43.455	19.855	63.310	-	63.310	11.603	5.258	16.861	-	16.861	-	55.058	25.113	-	80.171
RIE B)-Nuovi investimenti (ART 2.2)															
B3)-Interventi miglioramento sintonia opere d'arte	12.813	8.344	21.157	-	21.157	19.108	10.032	29.140	-	29.140	31.921	18.376	50.297	-	50.297
B3)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	2.212	138	2.350	-	2.350	1.072	80	1.152	-	1.152	3.284	218	3.502	-	3.502
B3)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	47.326	1.749	49.075	-	49.075	-	-	-	62	62	-	345	345	-	345
B3)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti salienti	15.025	8.764	23.789	-	23.789	20.180	10.202	30.382	-	30.382	35.205	18.966	54.171	-	54.171
RIE C)-Nuove opere Atto Aggiuntivo 2017															
Sub Totale c)	58.480	28.619	87.099	-	87.099	31.793	15.460	47.243	-	47.243	90.263	44.079	134.342	-	134.342
a)-Opere di raddoppio	461.487	571	462.058	-	462.058	-	-	-	-	-	461.487	571	462.058	-	462.058
b)-Sicurezza	137.121	16.650	153.771	-	153.771	1.469	678	2.147	-	2.147	138.590	17.328	155.918	-	155.918
Sub Totale d)	657.088	45.839	702.927	-	702.927	33.252	16.138	49.390	-	49.390	690.340	61.977	752.317	-	752.317
Miglioramento Efficienza	89.329	-	89.329	-	89.329	-	-	-	-	-	89.329	-	89.329	-	89.329
Lavori sicurezza ante 1999	25.506	-	25.506	-	25.506	-	-	-	-	-	25.506	-	25.506	-	25.506
Capitalizzazione manutenzione	47.326	1.749	49.075	-	49.075	11.526	2.080	13.606	-	13.606	58.852	3.829	62.681	-	62.681
Investimenti vari ante 1988	52.902	-	52.902	-	52.902	-	-	-	-	-	52.902	-	52.902	-	52.902
Sub Totale e)	872.151	47.588	919.740	-	919.740	44.778	18.218	62.996	-	62.996	916.929	65.806	982.736	-	982.736
TOTALE INVESTIMENTI BENE REVERSIBILE	872.151	47.588	919.740	-	919.740	44.778	18.218	62.996	-	62.996	916.929	65.806	982.736	-	982.736
ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.763	-	1.763	-	1.763
PERSONALE CAPITALIZZATO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	343	-	343
ANTICIPI	4.614	4	4.618	-	4.618	(350)	-	(350)	-	(350)	4.264	4	4.268	-	4.268
TOTALE OPERA AUTOSTRADALE	876.766	49.508	926.274	12.841	939.115	44.428	18.561	62.989	1.763	64.752	921.194	68.069	989.263	14.604	1.003.867

Autostrada dei Fiori S.p.A.							
PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro)							
Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni immateriali		Immobilizzazioni materiali		Immobilizzazioni finanziarie		Totale (1+2+3)
	31/12/2018	Utilizzo/ Incremento 31/12/2019 (1)	31/12/2018	Utilizzo/ Incremento 31/12/2019 (2)	31/12/2018	Utilizzo/ Incremento 31/12/2019 (3)	
n. 72 del 19 marzo 1983		0	20.142	20.142		0	20.142
n. 413 del 30 dicembre 1991		0	2.142	2.142		0	2.142
n. 342 del 21 novembre 2000		0	5.141	5.141	4.431	4.431	9.572
n. 448 del 28 dicembre 2001		0	200.000	200.000		0	200.000
Totali	0	0	227.425	227.425	4.431	0	231.856

Autostrada dei Fiori S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio					Situazione finale		
	Costo Originario	(Svalutazioni) Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico	Decrementi Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni Rivalutazioni	Saldo finale	
COLLEGATE											
RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)	17.370	(11.946)	5.424	243			(144)	17.613	(12.090)	0	5.523
INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	6.958	0	6.958					6.958	0	0	6.958
Totale	24.328	(11.946)	12.382	243	0	0	(144)	24.571	(12.090)	0	12.481
IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI											
ITINERA S.P.A.	1.500	0	5.930					1.500	0	4.430	5.930
SINELEC S.p.A.	252	0	252					252	0	0	252
SISTEMI E SERVIZI SCARL	6	0	6				(1)	6	(1)	0	5
Totale	1.758	0	6.188	0	0	0	(1)	1.758	(1)	4.430	6.187
ALTRE											
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE MILANO SERRAVALLE S.p.A.	8	0	8					8	0	0	8
	29.992	(15.974)	14.018					29.992	(15.974)	0	14.018
Totale	30.000	(15.974)	14.026	0	0	0	0	30.000	(15.974)	0	14.026
Totale Partecipazione	56.086	(27.920)	32.596	243	0	0	(145)	56.329	(28.065)	4.430	32.694

Autostrada dei Fiori S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute (Importi in migliaia di Euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Data di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.)
RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.c.p.a. (VIQ)	Collegata Collegata	Tortona - Fraz.Rivalta Scrivia - Strada Vado Ligure - Via Trieste 25	14.013 3.000	26.358.786 5.769.231	11.822 8.172	(360) 358	31/12/2018 31/12/2018	12.694.235 1.615.385	48,160% 28,000%	5523 6958	5.693 2.288
Totale (b)										12.481	7.981
ITINERA S.P.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona - Via M. Balustrà 15	86.837	86.836.594	216.862	512	31/12/2018	1.717.500	1,98%	5930	
SINELEC S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino - Via Piffetti 15	7.383	1.476.687	55.057	8.070	31/12/2018	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI SCARL	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona Loc. S.Guglielmo 3/13	100	100.000	84	(16)	31/12/2018	6.000	6,000%	5	
Totale (c)										6.187	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini 50	114		114	0	31/12/2018		7,730%	8	
MILANO SERRAVALLE Sp.A.	Altre	Assago - Milanofiori Strada 3 - Pal.B4	93.600	180.000.000	541.599	57.833	31/12/2018	5.191.861	2,884%	14.018	
Totale (d)										14.026	0
Totali (a+b+c+d)										32.694	7.981

Autostrada dei Fiori S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2018 e 2019 (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) ANNUO	ACCONTO SU DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII		IX	X	
SALDI AL 01 GENNAIO 2018 (*)	325.000	37.500	9.781	19.428	0	29.945	0	0	0	44.807	0	466.461
Movimenti 2018 aumento capitale sociale destinazione utili a riserve dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale accanto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2018				2.240		73				(2.313) (42.494)		0 0 (42.494) 0 0 0 48.619 0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2018 (*)	325.000	37.500	9.781	21.668	0	30.018	0	0	0	48.619	0	472.586
Movimenti 2019 aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale accanto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2019				2.431		606				(3.038) (45.581)		0 0 -1 (45.581) 0 0 0 50.151 0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2019	325.000	37.500	9.781	24.099	0	30.624	0	0	0	50.151	0	477.155

(*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs 139/2015

Autostrada dei Fiori S.p.A.						
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2019 e loro utilizzazione negli esercizi 2016, 2017 e 2018						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2019	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
						Per altre ragioni
Capitale sociale	325.000					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500	A, B, C	37.500			
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-	0			
Riserve di rivalutazione (*)	9.781	A, B, C	9.781			
Riserve di utili						
Riserva legale	24.099	B				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427	D				
Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT	75	D				
Riserve disponibili	30.122	A, B, C	30.122			
Totale	427.004		77.403	0	0	0
Quota non distribuibile:						
Residua quota distribuibile			77.403			

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

Autostrada dei Fiori S.p.A. FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE (in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<u>Con garanzia dello Stato</u>	0		
<u>Senza garanzia dello Stato</u>			
ASTM SPA	190.000	0	190.000
TOTALE GENERALE	190.000	0	190.000

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	59.561.381	60.725.547	60.690.987
Febbraio	52.721.025	52.905.198	55.147.317
Marzo	63.675.335	62.777.867	62.412.817
Aprile	80.857.079	78.785.189	86.508.824
Maggio	68.838.063	79.396.498	74.969.679
Giugno	89.218.112	88.847.743	91.806.402
Luglio	108.366.587	115.787.204	117.664.031
Agosto	130.764.660	126.571.732	132.508.959
Settembre	83.796.537	82.810.016	85.476.431
Ottobre	64.422.922	61.562.649	69.648.387
Novembre	51.893.700	54.244.268	57.299.052
Dicembre	59.968.651	63.144.511	65.415.769
TOTALE	914.084.052	927.558.422	959.548.655

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	23.033.774	22.106.396	20.605.153
Febbraio	23.401.050	23.076.257	22.143.151
Marzo	26.949.760	27.084.657	26.773.663
Aprile	26.887.663	25.805.059	24.601.875
Maggio	28.097.508	28.470.657	26.973.230
Giugno	27.265.968	27.255.604	26.396.589
Luglio	29.410.025	28.537.310	26.708.503
Agosto	22.748.802	23.120.891	22.599.024
Settembre	26.293.653	25.257.438	25.525.965
Ottobre	27.659.643	26.899.742	25.969.818
Novembre	24.063.991	23.835.032	23.971.222
Dicembre	21.178.286	20.597.422	20.760.521
TOTALE	306.990.123	302.046.464	293.028.714

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	82.595.155	82.831.943	81.296.140
Febbraio	76.122.075	75.981.455	77.290.468
Marzo	90.625.095	89.862.524	89.186.480
Aprile	107.744.742	104.590.248	111.110.699
Maggio	96.935.571	107.867.155	101.942.909
Giugno	116.484.080	116.103.347	118.202.991
Luglio	137.776.612	144.324.514	144.372.534
Agosto	153.513.462	149.692.622	155.107.983
Settembre	110.090.190	108.067.454	111.002.396
Ottobre	92.082.565	88.462.391	95.618.205
Novembre	75.957.691	78.079.300	81.270.274
Dicembre	81.146.937	83.741.933	86.176.290
TOTALE	1.221.074.175	1.229.604.886	1.252.577.369

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	50.839.270	50.644.551	49.934.803
Febbraio	46.248.082	44.354.268	47.140.684
Marzo	59.857.942	52.087.851	55.116.798
Aprile	61.380.788	68.517.669	70.034.455
Maggio	53.970.225	60.956.205	60.704.856
Giugno	80.045.505	79.680.646	81.583.511
Luglio	88.285.959	94.809.570	96.187.732
Agosto	89.138.569	86.302.617	88.587.590
Settembre	69.536.803	71.147.868	67.363.442
Ottobre	54.139.669	52.482.143	58.247.485
Novembre	42.448.002	46.658.870	48.490.864
Dicembre	48.257.718	53.440.075	51.230.512
TOTALE	744.148.532	761.082.333	774.622.732

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	13.025.456	12.850.435	11.801.224
Febbraio	12.643.348	12.637.998	12.604.046
Marzo	14.702.489	14.518.226	14.887.719
Aprile	14.139.787	14.050.257	13.207.486
Maggio	15.376.392	16.026.154	15.106.757
Giugno	15.155.444	15.642.953	15.261.918
Luglio	16.345.369	15.911.692	14.949.043
Agosto	12.103.003	12.260.523	12.117.096
Settembre	14.933.123	14.212.358	14.682.410
Ottobre	15.687.919	15.217.200	15.079.736
Novembre	12.396.938	13.729.686	14.183.054
Dicembre	11.548.519	11.981.351	11.920.938
TOTALE	168.057.787	169.038.833	165.801.427

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	63.864.726	63.494.986	61.736.027
Febbraio	58.891.430	56.992.266	59.744.730
Marzo	74.560.431	66.606.077	70.004.517
Aprile	75.520.575	82.567.926	83.241.941
Maggio	69.346.617	76.982.359	75.811.613
Giugno	95.200.949	95.323.599	96.845.429
Luglio	104.631.328	110.721.262	111.136.775
Agosto	101.241.572	98.563.140	100.704.686
Settembre	84.469.926	85.360.226	82.045.852
Ottobre	69.827.588	67.699.343	73.327.221
Novembre	54.844.940	60.388.556	62.673.918
Dicembre	59.806.237	65.421.426	63.151.450
TOTALE	912.206.319	930.121.166	940.424.159

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	22.292.636	21.996.055	296.581	1,35
Traffico leggero	22.292.636	21.996.055	296.581	1,35
B	2.576.545	2.461.736	114.809	4,66
3	257.253	246.044	11.209	4,56
4	148.520	137.115	11.405	8,32
5	1.838.965	1.763.092	75.873	4,30
Traffico pesante	4.821.283	4.607.987	213.296	4,63
TOTALE	27.113.919	26.604.042	509.877	1,92

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	914.084.051	927.558.422	(13.474.371)	-1,45
Traffico leggero	914.084.051	927.558.422	(13.474.371)	-1,45
B	113.083.879	113.602.266	(518.387)	-0,46
3	13.940.109	13.445.231	494.878	3,68
4	9.734.559	9.508.856	225.703	2,37
5	170.231.576	165.490.110	4.741.466	2,87
Traffico pesante	306.990.123	302.046.463	4.943.660	1,64
TOTALE	1.221.074.174	1.229.604.885	(8.530.711)	-0,69

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2018

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	914.084.051	74,86%	927.558.422	75,44%	-1,45%
Pesante	306.990.123	25,14%	302.046.463	24,56%	1,64%
TOTALE	1.221.074.174	100,00%	1.229.604.885	100,00%	-0,69%

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	90.924.793	57,60%	91.599.742	58,48%	-0,74%
Pesante	66.941.286	42,40%	65.022.534	41,52%	2,95%
TOTALE	157.866.079	100,00%	156.622.276	100,00%	0,79%

	2019	2018	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	167.522.821	166.264.899	0,8%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	9.656.742	9.642.623	0,1%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	157.866.079	156.622.276	0,8%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	15.536.827	15.706.303	(169.476)	-1,08
Traffico leggero	15.536.827	15.706.303	(169.476)	-1,08
B	1.994.265	1.952.586	41.679	2,13
3	227.765	227.525	240	0,11
4	127.581	123.168	4.413	3,58
5	1.272.154	1.287.534	(15.380)	-1,19
Traffico pesante	3.621.765	3.590.813	30.952	0,86
TOTALE	19.158.592	19.297.116	(138.524)	-0,72

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	744.148.532	761.082.333	(16.933.801)	-2,22
Traffico leggero	744.148.532	761.082.333	(16.933.801)	-2,22
B	85.435.469	85.811.332	(375.863)	-0,44
3	9.806.869	10.010.221	(203.352)	-2,03
4	6.545.435	6.524.727	20.708	0,32
5	66.270.014	66.692.553	(422.539)	-0,63
Traffico pesante	168.057.787	169.038.833	(981.046)	-0,58
TOTALE	912.206.319	930.121.166	(17.914.847)	-1,93

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2017

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	744.148.532	81,58%	761.082.333	81,83%	-2,22%
Pesante	168.057.787	18,42%	169.038.833	18,17%	-0,58%
TOTALE	912.206.319	100,00%	930.121.166	100,00%	-1,93%

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	50.916.252	72,48%	50.965.265	72,84%	-0,10%
Pesante	19.331.849	27,52%	19.007.412	27,16%	1,71%
TOTALE	70.248.101	100,00%	69.972.677	100,00%	0,39%

	2019	2018	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	76.719.815	76.559.775	0,2%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovraconone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	6.471.714	6.587.098	-1,8%
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone	70.248.101	69.972.677	0,4%

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORIS P.A. - TRONCO A10
 DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)
 Anno 2019

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	59.561.381	60.725.547	7.494.065	7.515.551	862.402	831.262	714.865	683.365	13.962.442	13.076.218	82.595.155	82.831.943
Febbraio	52.721.025	52.905.198	7.683.749	7.683.427	877.074	880.888	769.847	752.895	14.070.380	13.759.047	76.122.075	75.981.455
Marzo	63.675.335	62.777.867	9.381.902	9.673.502	1.030.056	1.056.451	885.920	850.372	15.651.883	15.504.332	90.625.095	89.862.524
Aprile	80.857.079	78.785.189	10.339.523	9.918.574	1.181.774	1.083.333	883.911	806.740	14.482.455	13.996.413	107.744.742	104.590.248
Maggio	68.838.063	79.396.498	10.516.784	11.308.205	1.244.813	1.282.910	874.684	871.427	15.461.227	15.008.115	96.935.571	107.867.155
Giugno	89.218.112	88.847.743	10.643.840	10.836.731	1.397.987	1.315.072	841.149	871.279	14.382.992	14.232.522	116.484.080	116.103.347
Luglio	108.366.587	115.787.204	11.251.397	11.496.494	1.567.936	1.514.666	909.698	865.179	15.680.993	14.660.972	137.776.611	144.324.514
Agosto	130.764.660	126.571.732	10.427.142	10.356.853	1.477.228	1.472.141	590.099	638.217	10.254.333	10.653.679	153.513.462	149.692.622
Settembre	83.796.537	82.810.016	10.161.968	9.841.387	1.363.770	1.234.552	845.098	801.915	13.922.817	13.379.584	110.090.190	108.067.453
Ottobre	64.422.922	61.562.649	9.791.349	9.507.127	1.183.180	1.098.448	923.042	914.135	15.762.072	15.380.031	92.082.565	88.462.591
Novembre	51.893.700	54.244.268	7.773.925	7.923.664	906.129	865.497	821.186	820.255	14.562.751	14.225.617	75.957.690	78.079.300
Dicembre	59.968.651	63.144.511	7.618.237	7.540.751	847.759	810.011	675.060	633.079	12.037.230	11.613.580	81.146.938	83.741.933
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	59.561.381	60.725.547	7.494.065	7.515.551	862.402	831.262	714.865	683.365	13.962.442	13.076.218	82.595.155	82.831.943
Febbraio	52.721.025	52.905.198	7.683.749	7.683.427	877.074	880.888	769.847	752.895	14.070.380	13.759.047	76.122.075	75.981.455
Marzo	63.675.335	62.777.867	9.381.902	9.673.502	1.030.056	1.056.451	885.920	850.372	15.651.883	15.504.332	90.625.095	89.862.524
Aprile	80.857.079	78.785.189	10.339.523	9.918.574	1.181.774	1.083.333	883.911	806.740	14.482.455	13.996.413	107.744.742	104.590.248
Maggio	68.838.063	79.396.498	10.516.784	11.308.205	1.244.813	1.282.910	874.684	871.427	15.461.227	15.008.115	96.935.571	107.867.155
Giugno	89.218.112	88.847.743	10.643.840	10.836.731	1.397.987	1.315.072	841.149	871.279	14.382.992	14.232.522	116.484.080	116.103.347
Luglio	108.366.587	115.787.204	11.251.397	11.496.494	1.567.936	1.514.666	909.698	865.179	15.680.993	14.660.972	137.776.611	144.324.514
Agosto	130.764.660	126.571.732	10.427.142	10.356.853	1.477.228	1.472.141	590.099	638.217	10.254.333	10.653.679	153.513.462	149.692.622
Settembre	83.796.537	82.810.016	10.161.968	9.841.387	1.363.770	1.234.552	845.098	801.915	13.922.817	13.379.584	110.090.190	108.067.453
Ottobre	64.422.922	61.562.649	9.791.349	9.507.127	1.183.180	1.098.448	923.042	914.135	15.762.072	15.380.031	92.082.565	88.462.591
Novembre	51.893.700	54.244.268	7.773.925	7.923.664	906.129	865.497	821.186	820.255	14.562.751	14.225.617	75.957.690	78.079.300
Dicembre	59.968.651	63.144.511	7.618.237	7.540.751	847.759	810.011	675.060	633.079	12.037.230	11.613.580	81.146.938	83.741.933
Totale	914.084.051	927.558.422	113.083.879	113.602.267	13.940.109	13.445.230	9.734.559	9.508.856	170.231.576	165.490.111	1.221.074.174	1.229.604.885

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	59.561.381	60.725.547	7.494.065	7.515.551	862.402	831.262	714.865	683.365	13.962.442	13.076.218	82.595.155	82.831.943
Febbraio	52.721.025	52.905.198	7.683.749	7.683.427	877.074	880.888	769.847	752.895	14.070.380	13.759.047	76.122.075	75.981.455
Marzo	63.675.335	62.777.867	9.381.902	9.673.502	1.030.056	1.056.451	885.920	850.372	15.651.883	15.504.332	90.625.095	89.862.524
Aprile	80.857.079	78.785.189	10.339.523	9.918.574	1.181.774	1.083.333	883.911	806.740	14.482.455	13.996.413	107.744.742	104.590.248
Maggio	68.838.063	79.396.498	10.516.784	11.308.205	1.244.813	1.282.910	874.684	871.427	15.461.227	15.008.115	96.935.571	107.867.155
Giugno	89.218.112	88.847.743	10.643.840	10.836.731	1.397.987	1.315.072	841.149	871.279	14.382.992	14.232.522	116.484.080	116.103.347
Luglio	108.366.587	115.787.204	11.251.397	11.496.494	1.567.936	1.514.666	909.698	865.179	15.680.993	14.660.972	137.776.611	144.324.514
Agosto	130.764.660	126.571.732	10.427.142	10.356.853	1.477.228	1.472.141	590.099	638.217	10.254.333	10.653.679	153.513.462	149.692.622
Settembre	83.796.537	82.810.016	10.161.968	9.841.387	1.363.770	1.234.552	845.098	801.915	13.922.817	13.379.584	110.090.190	108.067.453
Ottobre	64.422.922	61.562.649	9.791.349	9.507.127	1.183.180	1.098.448	923.042	914.135	15.762.072	15.380.031	92.082.565	88.462.591
Novembre	51.893.700	54.244.268	7.773.925	7.923.664	906.129	865.497	821.186	820.255	14.562.751	14.225.617	75.957.690	78.079.300
Dicembre	59.968.651	63.144.511	7.618.237	7.540.751	847.759	810.011	675.060	633.079	12.037.230	11.613.580	81.146.938	83.741.933
Totale	914.084.051	927.558.422	113.083.879	113.602.267	13.940.109	13.445.230	9.734.559	9.508.856	170.231.576	165.490.111	1.221.074.174	1.229.604.885

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)
Anno 2019
Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	50.839.270	50.644.551	6.195.578	6.062.814	723.242	751.083	534.753	547.049	5.571.883	5.489.489	63.864.726	63.494.986
Febbraio	46.248.082	44.354.268	6.035.713	5.916.701	685.921	725.510	547.488	537.655	5.374.226	5.458.132	58.891.430	56.992.266
Marzo	59.857.942	52.087.851	7.436.506	7.109.040	794.785	809.132	552.524	564.373	5.918.674	6.035.681	74.560.431	66.606.077
Aprile	61.380.788	68.517.669	7.355.142	7.301.390	803.644	770.763	558.070	536.158	5.422.931	5.441.946	75.520.575	82.567.926
Maggio	53.970.225	60.956.205	7.797.420	8.227.421	863.242	913.300	628.783	658.525	6.086.947	6.226.908	69.346.617	76.982.359
Giugno	80.045.505	79.680.646	8.286.795	8.400.660	897.750	946.640	536.280	585.374	5.434.619	5.710.279	95.200.949	95.323.599
Luglio	88.285.959	94.809.570	8.485.064	8.505.575	1.015.611	1.033.334	600.298	585.841	6.244.396	5.786.942	104.631.328	110.721.262
Agosto	89.138.569	86.302.617	6.674.137	6.687.291	836.242	881.922	339.512	404.973	4.253.112	4.286.337	101.241.572	98.563.140
Settembre	69.536.803	71.147.868	7.678.287	7.549.042	892.180	848.769	526.039	509.107	5.836.617	5.305.440	84.469.926	85.360.226
Ottobre	54.139.669	52.482.143	7.612.845	7.357.918	877.344	873.149	681.249	601.826	6.516.481	6.384.307	69.827.588	67.699.343
Novembre	42.448.002	46.658.870	5.970.824	6.496.486	727.674	771.037	550.170	513.666	5.148.270	5.948.497	54.844.940	60.388.556
Dicembre	48.257.718	53.440.075	5.907.158	6.196.994	689.234	685.582	490.269	480.180	4.461.858	4.618.595	59.806.237	65.421.426
Totale	744.148.532	761.082.333	85.435.469	85.811.332	9.806.869	10.010.221	6.545.435	6.524.727	66.270.014	66.692.553	912.206.319	930.121.166

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	50.839.270	50.644.551	6.195.578	6.062.814	723.242	751.083	534.753	547.049	5.571.883	5.489.489	63.864.726	63.494.986
Febbraio	46.248.082	44.354.268	6.035.713	5.916.701	685.921	725.510	547.488	537.655	5.374.226	5.458.132	58.891.430	56.992.266
Marzo	59.857.942	52.087.851	7.436.506	7.109.040	794.785	809.132	552.524	564.373	5.918.674	6.035.681	74.560.431	66.606.077
Aprile	61.380.788	68.517.669	7.355.142	7.301.390	803.644	770.763	558.070	536.158	5.422.931	5.441.946	75.520.575	82.567.926
Maggio	53.970.225	60.956.205	7.797.420	8.227.421	863.242	913.300	628.783	658.525	6.086.947	6.226.908	69.346.617	76.982.359
Giugno	80.045.505	79.680.646	8.286.795	8.400.660	897.750	946.640	536.280	585.374	5.434.619	5.710.279	95.200.949	95.323.599
Luglio	88.285.959	94.809.570	8.485.064	8.505.575	1.015.611	1.033.334	600.298	585.841	6.244.396	5.786.942	104.631.328	110.721.262
Agosto	89.138.569	86.302.617	6.674.137	6.687.291	836.242	881.922	339.512	404.973	4.253.112	4.286.337	101.241.572	98.563.140
Settembre	69.536.803	71.147.868	7.678.287	7.549.042	892.180	848.769	526.039	509.107	5.836.617	5.305.440	84.469.926	85.360.226
Ottobre	54.139.669	52.482.143	7.612.845	7.357.918	877.344	873.149	681.249	601.826	6.516.481	6.384.307	69.827.588	67.699.343
Novembre	42.448.002	46.658.870	5.970.824	6.496.486	727.674	771.037	550.170	513.666	5.148.270	5.948.497	54.844.940	60.388.556
Dicembre	48.257.718	53.440.075	5.907.158	6.196.994	689.234	685.582	490.269	480.180	4.461.858	4.618.595	59.806.237	65.421.426
Totale	744.148.532	761.082.333	85.435.469	85.811.332	9.806.869	10.010.221	6.545.435	6.524.727	66.270.014	66.692.553	912.206.319	930.121.166

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	50.839.270	50.644.551	6.195.578	6.062.814	723.242	751.083	534.753	547.049	5.571.883	5.489.489	63.864.726	63.494.986
Febbraio	46.248.082	44.354.268	6.035.713	5.916.701	685.921	725.510	547.488	537.655	5.374.226	5.458.132	58.891.430	56.992.266
Marzo	59.857.942	52.087.851	7.436.506	7.109.040	794.785	809.132	552.524	564.373	5.918.674	6.035.681	74.560.431	66.606.077
Aprile	61.380.788	68.517.669	7.355.142	7.301.390	803.644	770.763	558.070	536.158	5.422.931	5.441.946	75.520.575	82.567.926
Maggio	53.970.225	60.956.205	7.797.420	8.227.421	863.242	913.300	628.783	658.525	6.086.947	6.226.908	69.346.617	76.982.359
Giugno	80.045.505	79.680.646	8.286.795	8.400.660	897.750	946.640	536.280	585.374	5.434.619	5.710.279	95.200.949	95.323.599
Luglio	88.285.959	94.809.570	8.485.064	8.505.575	1.015.611	1.033.334	600.298	585.841	6.244.396	5.786.942	104.631.328	110.721.262
Agosto	89.138.569	86.302.617	6.674.137	6.687.291	836.242	881.922	339.512	404.973	4.253.112	4.286.337	101.241.572	98.563.140
Settembre	69.536.803	71.147.868	7.678.287	7.549.042	892.180	848.769	526.039	509.107	5.836.617	5.305.440	84.469.926	85.360.226
Ottobre	54.139.669	52.482.143	7.612.845	7.357.918	877.344	873.149	681.249	601.826	6.516.481	6.384.307	69.827.588	67.699.343
Novembre	42.448.002	46.658.870	5.970.824	6.496.486	727.674	771.037	550.170	513.666	5.148.270	5.948.497	54.844.940	60.388.556
Dicembre	48.257.718	53.440.075	5.907.158	6.196.994	689.234	685.582	490.269	480.180	4.461.858	4.618.595	59.806.237	65.421.426
Totale	744.148.532	761.082.333	85.435.469	85.811.332	9.806.869	10.010.221	6.545.435	6.524.727	66.270.014	66.692.553	912.206.319	930.121.166

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTI-CUNEO S.p.A.	Oneri di Esazione	58
	Personale Distaccato	281
	Totale	<u>339</u>
ITINERA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	23.638 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	5.805
	Altri costi per Servizi	31
	Personale Distaccato	229
	Totale	<u>29.703</u>
AUTOSPED	Acquisti Materiale	666
	Totale	<u>666</u>
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Svalutazione Partecipazione	144
	Totale	<u>144</u>
A.S.T.M. S.p.A.	Consulenze	885
	Compensi amministratori	82
	Personale distaccato	131
	Interessi passivi	7.126
	commissioni passive	1
	Totale	<u>8.225</u>
SINA S.p.A.	Investimenti in Imm. Immateriali	5
	Investimenti Asse Autostradale	12.910
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.501
	Attività tecnico Progettuali	1.244
	Altri costi per servizi	52
	Totale	<u>17.712</u>
SINELEC S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	3.170 (1)
	Acquisti Materiale	748
	Costi di Manutenzione Autostradale	4.940
	Assistenza Service Informatici	2.996
	Canone di Noleggio	243
	Totale	<u>12.097</u>
SEA S.p.A.	Investimenti in Imm. Materiali	72
	Investimenti Asse Autostradale	46
	Acquisti Materiale	133
	Costi di Manutenzione Autostradale	2.948
	Manutenzione Impianti e Macchinari	58
	Totale	<u>3.257</u>
PCA S.p.A.	Assicurazioni	2.562
	Totale	<u>2.562</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	2.047 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	2.636
	Totale	<u>4.683</u>
TECNOSITAF S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	2.077 (1)
	Totale	<u>2.077</u>
OK GOL S.r.L.	Investimenti Asse Autostradale	1.288
	Totale	<u>1.288</u>
GALE S.R.L.	Acquisti materiale	259
	Totale	<u>259</u>
SATAP S.p.A.	Personale distaccato	224
	Costi per utilizzo Locali	380
	Service Transiti Eccezionali	33
	Altri costi	4
	Totale	<u>641</u>
TARANTO LOGISTICA S.p.A.	Personale distaccato	47
	Totale	<u>47</u>
TUBOSIDER S.p.A.	Acquisti materiale	30
	Totale	<u>30</u>
A.C.I. SCPA	Altri costi	1
	Totale	<u>1</u>
AUGUSTAS S.p.A.	Consulenze	3
	Totale	<u>3</u>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
SINELEC S.p.A.	Canoni vari	63
	Canoni Ponti Radio	1.314
	Altri Ricavi	120
	Totale	1.497
ITINERA	Altri Ricavi	11
	Totale	11
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Interessi Attivi Infragruppo	25
	Totale	25
A.S.T.M. S.p.A.	Interessi Attivi Infragruppo	1.875
	Totale	1.875
VADO INTERMODAL OPERATOR S.c.p	Interessi Attivi Infragruppo	28
	Totale	28
SINA S.p.A.	Recupero Costi Personale	50
	Totale	50
AUREA SCARL	Recupero Costi Personale	2
	Totale	2
A.T.I.V.A. S.p.A.	Recupero costi di esazione	1590
	Totale	1.590
EUROIMPIANTI S.p.A.	Altri ricavi	8
	Totale	8
SATAP S.p.A.	Recupero costi di esazione	77
	Recupero Costi Personale	688
	Totale	765
SALT P.A.	Recupero costi di esazione	3
	Recupero Costi Personale	111
	Totale	114
ASTI - CUNEO S.p.A.	Locazioni Attive	15
	Recupero costi di esazione	124
	Recupero Costi Personale	7
	Totale	146
SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A.	Recupero costi di esazione	36
	Totale	36
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Personale distaccato	144
	Totale	144
SITAF S.p.A.	Personale distaccato	20
	Totale	20

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autostrada dei Fiori S.p.A.																
PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2019 ED AL 31 DICEMBRE 2018																
	MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE															
	SALDO INIZIALE			Effetto a conto economico			Effetto a patrimonio netto			Delta aliquota			SALDO FINALE			
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP %	TOTALE imposta differita
(Importi in migliaia di euro)																
- Accantonamenti a fondo ripristino IRES (*)	82.995	-	-	866	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.122
- Accantonamenti a fondo ripristino IRAP (*)	58.899	2.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.297
- Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Previsionamenti - MBO	260	10	-	25	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
- Accantonamento Rischi	1.391	334	41	(591)	(149)	(22)	800	35	220	800	19	239	19	239	19	239
- Ammortamento Finanziario	760	182	30	(160)	(44)	(7)	165	27	600	165	23	188	23	188	23	188
- Ammortamento finanziario a quote costanti A6	2.583	620	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620
- Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
Totale attività fiscali differite (A)	146.888	21.118	2.479	140	(92)	(28)	23.597	2.180	147.028	23.206	2.451	25.657	2.451	25.657	25.657	25.657
- Disavanzo di fusione	-	-	-	480	132	18	(2.892)	(51)	(9.886)	(2.407)	(386)	(2.793)	(386)	(2.793)	(2.793)	(2.793)
- Altre deduzioni effettuate	(10.366)	(404)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- extracostabilmente (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Plusvalenze raterizzate su più esercizi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Valutazione al fair value di attività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Spese manutenzione fondo ripristino (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	(10.366)	(2.488)	(404)	480	132	18	(2.892)	(51)	(9.886)	(2.407)	(386)	(2.793)	(386)	(2.793)	(2.793)	(2.793)
TOTALE (A+B)	136.522	18.630	2.075	620	40	(10)	20.705	2.129	137.142	20.799	2.065	22.864	2.065	22.864	22.864	22.864

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2019 e 2018

Imposte sul reddito

Importi in migliaia di euro	2019	2018
Imposte correnti	(21.561)	(19.188)
IRES	(18.595)	(16.227)
IRAP	(2.966)	(2.961)
Imposte differite/anticipate	2.159	892
IRES	2.168	758
IRAP	(9)	134
Imposta sostitutiva		
Proventi da consolidato fiscale		11
Totale	(19.402)	(18.285)

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

Importi in migliaia di euro	2019		2018			
Risultato dell'esercizio ante imposte		69.696		67.186		
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)	16.427	23,57%	15.469	23,02%		
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				0,0%		
Dividendi	501	138	0,20%	294	71	0,11%
Adeguamento aliquote	7.258	1.996	2,86%		-	0,00%
Altre variazioni in diminuzione	2.956	813	1,17%	2.817	676	1,01%
Totale	10.715	2.947	4,23%	3.111	747	1,11%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Variazioni in aumento	(756)	(208)	-0,29%	(382)	(91)	-0,12%
Totale	(756)	(208)	-0,29%	(382)	(91)	-0,12%
Imposte sul reddito teoriche		19.166	27,5%		16.125	24,0%

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

Importi in migliaia di euro	2019		2018			
Valore della produzione lorda		110.691		110.068		
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)	2.975	2,69%	2.827	2,57%		
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Altre variazioni in diminuzione	35.179	1.372	1,24%	39.023	1.522	1,38%
Totale	35.179	1.372	1,24%	39.023	1.522	1,38%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)						
Altre variazioni in aumento	(769)	(30)	-0,03%	(1.450)	(57)	-0,05%
Totale	(769)	(30)	-0,03%	(1.450)	(57)	-0,05%
Imposte sul reddito teoriche		4.317	3,90%		4.293	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2018 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2018
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.421.416.535
C Attivo circolante	276.837.446
D Ratei e risconti	329.840
TOTALE ATTIVO	1.698.583.821

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2018
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	500.293.415
Utile (perdita) di esercizio	70.731.547
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	103.347.645
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.065.780
D Debiti	856.824.681
E Ratei e risconti	19.815
TOTALE PASSIVO	1.698.583.821

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2018
A Valore della produzione	333.899.247
B Costi della produzione	(255.039.032)
C Proventi e oneri finanziari	10.659.104
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(708.621)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(18.079.151)
Utile (perdita) dell'esercizio	70.731.547

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Autostrada dei Fiori S.p.A.
Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2019 suddiviso per tronco gestito

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2019	Tronco A6 31 dicembre 2019	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2019
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata:	0	0	0
B Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:			
I Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamento			0
2) Costi di sviluppo			0
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	433	0	433
5) Avviamento			0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	440.000	440.000
7) Altre	255.224	231.448	486.672
Totale	255.657	671.448	927.105
II Immobilizzazioni materiali (*)			
1) Terreni e fabbricati:			
- valore lordo	11.907.644	8.021.904	19.929.548
- fondo ammortamento	(5.439.696)	(3.001.102)	(8.440.798)
Valore netto contabile	6.467.948	5.020.802	11.488.750
2) Impianti e macchinario:			
- valore lordo	1.227.177	830	1.228.007
- fondo ammortamento	(608.012)	(250)	(608.262)
Valore netto contabile	619.165	580	619.745
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- valore lordo	3.384.624	575.790	3.960.414
- fondo ammortamento	(3.145.617)	(205.545)	(3.351.162)
Valore netto contabile	239.007	370.245	609.252
4) Altri beni			
- valore lordo	8.226.754	6.326.458	14.553.212
- fondo ammortamento	(7.937.049)	(5.854.176)	(13.791.225)
Valore netto contabile	289.705	472.282	761.987
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	21.091	21.091
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	23.420.397	48.438.583	71.858.980
- Fondo contributi in c/capitale			0
- Fondo accantonamento tariffa			0
- Anticipi	1.451.116	4.268.935	5.720.051
Totale	24.871.513	52.707.518	77.579.031
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.299.002.010	951.164.686	2.250.166.696
- Disavanzo di fusione	0	11.274.277	11.274.277
- Fondo contributi in c/capitale	(69.747.504)	(421.324.462)	(491.071.966)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.088.640.811)	(220.114.866)	(1.308.755.677)
- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	0	(1.388.251)	(1.388.251)
- Anticipi	0	0	0
Valore netto	140.613.695	319.611.384	460.225.079
Totale	173.101.033	378.203.902	551.304.935
III Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate	0	0	0
b) collegate	12.480.631	0	12.480.631
c) controllanti			0
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.184.658	2.521	6.187.179
d- bis) altre imprese	14.024.222	2.066	14.026.288
Totale	32.689.511	4.587	32.694.098
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
b) imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
c) controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	53.257.130	0	53.257.130
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d - bis) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.034.468	94.974	4.129.442
- esigibili oltre l'esercizio successivo	83.489	3.262	86.751
Totale	57.375.087	98.236	57.473.323
3) Altri titoli			
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
Totale	90.064.598	102.823	90.167.421
Totale immobilizzazioni	263.421.288	378.978.173	642.399.461

(*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2019	Tronco A6 31 dicembre 2019	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2019
C Attivo circolante				
I	Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.081.808	627.425	3.709.233
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			0
3)	Lavori in corso su ordinazione			0
4)	Prodotti finiti e merci			0
5)	Acconti			0
	Totale	3.081.808	627.425	3.709.233
II	Crediti			
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.516.496	1.993.460	7.509.956
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	18.421.395	0	18.421.395
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	957.755	830.784	1.788.539
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	199.053	1.750.459	1.949.512
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.806.795	1.606.845	3.413.640
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		35.924	35.924
5-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	104.332	35.496	139.828
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	14.099.526	11.417.596	25.517.122
5 - quater)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.779.230	2.246.626	8.025.856
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
6)	Verso società interconnesse	28.491.160	12.899.846	41.391.006
	Totale	75.375.742	32.817.036	108.192.778
III	Attività finanziarie <u>che non costituiscono immobilizzazioni</u>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate			
2)	Partecipazioni in imprese collegate			
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4)	Altre partecipazioni			
5)	Strumenti finanziari derivati attivi			
6)	Altri titoli			
7)	Crediti finanziari	0	9.209.728	9.209.728
	Totale	0	9.209.728	9.209.728
IV	Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	55.336.568	4.073.777	59.410.345
2)	Assegni	0	200	200
3)	Denaro e valori in cassa	3.434.018	1.361.340	4.795.358
	Totale	58.770.586	5.435.317	64.205.903
	Totale attivo circolante	137.228.136	48.089.506	185.317.642
D	Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi			0
b)	Risconti attivi	691.840	277.218	969.058
	Totale	691.840	277.218	969.058
TOTALE ATTIVO		401.341.264	427.344.897	828.686.161

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2019	Tronco A6 31 dicembre 2019	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2019
A Patrimonio Netto				
I	Capitale sociale	325.000.000	0	325.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500.000	0	37.500.000
III	Riserva di rivalutazione	9.781.153	0	9.781.153
IV	Riserva legale	22.851.043	1.247.778	24.098.821
V	Riserve statutarie			0
VI	Altre riserve distintamente indicate			0
	- Riserva straordinaria			0
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	0	427.133
	- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	0	75.000
	- Versamento di soci in c/capitale			0
	- Avanzo da fusione			0
	- Riserve disponibili	29.938.518	183.747	30.122.265
	- Riserva da fusione	(223.184.484)	223.184.484	0
	Totale	(192.743.833)	223.368.231	30.624.398
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			0
IX	Utile (perdita) di esercizio	38.393.741	11.756.970	50.150.711
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			0
	Totale	240.782.104	236.372.979	477.155.083
B Fondi per rischi ed oneri				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	172.270	113.043	285.313
2)	Per imposte, anche differite	0	2.792.960	2.792.960
3)	strumenti finanziari derivati passivi			0
4)	Altri			0
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	30.897.000	28.002.000	58.899.000
	- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221		153.221
	- Altri fondi	500.000	300.000	800.000
	Totale	31.722.491	31.208.003	62.930.494
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		5.236.416	3.040.726	8.277.142
D Debiti				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			
6)	Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.495.362	15.768.183	23.263.545
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
10)	Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.925.234	2.872.125	6.797.359
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	110.000.000	80.000.000	190.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.490.411	15.921.127	25.411.538
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.256.299	844.065	3.100.364
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.975.081	1.072.903	3.047.984
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	14.125.664	14.125.664
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	22.243	0	22.243
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro				
	c) altri debiti *			
	- esigibili entro l' esercizio successivo	(13.194.979)	25.458.361	12.263.382
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.541.629	371.073	1.912.702
Totale		123.511.280	156.433.501	279.944.781
E Ratei e risconti				
a)	Ratei passivi	0	5.735	5.735
b)	Risconti passivi	88.973	283.953	372.926
Totale		88.973	289.688	378.661
TOTALE PASSIVO		401.341.264	427.344.897	828.686.161
		0	0	0

* La voce "altri debiti" è comprensiva del debito/credito infratranco pari a € 22.471.659,87

Segue Allegato 20

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2019	Tronco A6 31 dicembre 2019	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2019
A Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	173.298.568	77.670.187	250.968.755
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.041.503	2.105.510	3.147.013
5) Altri ricavi e proventi			
a) Ricavi e proventi	5.730.016	3.784.922	9.514.938
b) Contributi in conto esercizio	21.563	37.332	58.895
Totale	180.091.650	83.597.951	263.689.601
B Costi della produzione			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.978.410)	(1.308.974)	(3.287.384)
7) Per servizi	(35.356.385)	(23.605.345)	(58.961.730)
8) Per godimento di beni di terzi	(1.239.927)	(429.272)	(1.669.199)
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	(16.540.655)	(9.062.186)	(25.602.841)
b) Oneri sociali	(5.031.750)	(2.741.690)	(7.773.440)
c) Trattamento di fine rapporto	(628.792)	(329.997)	(958.789)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(877.190)	(508.427)	(1.385.617)
e) Altri costi	(354.184)	(266.861)	(621.045)
Totale	(23.432.571)	(12.909.161)	(36.341.732)
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(162.365)	(44.228)	(206.593)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(556.057)	(448.805)	(1.004.862)
- ammortamento finanziario	(47.105.000)	(16.023.418)	(63.128.418)
Totale	(47.823.422)	(16.516.451)	(64.339.873)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle			
Totale	(47.823.422)	(16.516.451)	(64.339.873)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(240.784)	102.240	(138.544)
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0
13) Altri accantonamenti:			
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(23.551.529)	(17.575.721)	(41.127.250)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.551.529	17.575.721	41.127.250
c) Altri accantonamenti	0	0	0
Totale	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione:			
a) Canone di concessione	(14.161.461)	(8.306.564)	(22.468.025)
b) Altri oneri	(1.352.123)	(781.478)	(2.133.601)
Totale	(15.513.584)	(9.088.042)	(24.601.626)
Totale	(125.585.083)	(63.755.005)	(189.340.088)
Differenza tra valore e costi della produzione	54.506.567	19.842.946	74.349.513

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2019	Tronco A6 31 dicembre 2019	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2019
C Proventi e oneri finanziari				
15)	Proventi da partecipazioni:			
a)	Da imprese controllate			
b)	Da imprese collegate			
c)	Da imprese controllanti			
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	527.040		527.040
e)	Da altre imprese			
	Totale	527.040		527.040
16)	Altri proventi finanziari			
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
	- Da imprese controllate			
	- Da imprese collegate			
	- Da imprese controllanti	1.875.000		1.875.000
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- Da altre	112.576		112.576
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono			
d)	Proventi diversi dai precedenti:			
	- Da imprese controllate			
	- Da imprese collegate	53.200		53.200
	- Da imprese controllanti			0
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
	- Da Istituti di credito	21.252	15.894	37.146
	- Da altri	11.160	1.858	13.018
	Totale	2.073.188	17.752	2.090.940
17)	Interessi e altri oneri finanziari:			
a)	Verso imprese controllate			0
b)	Verso imprese collegate			0
c)	Verso imprese controllanti	(4.125.575)	(3.000.418)	(7.125.993)
d)	Verso Istituti di credito			0
e)	Verso altri	0	(442)	(442)
f)	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
	Totale	(4.125.575)	(3.000.860)	(7.126.435)
17-bis)	Utili e perdite su cambi			
a)	Utili	0	0	0
b)	Perdite	73	0	73
	Totale	73	0	73
	Totale	(1.525.274)	(2.983.108)	(4.508.382)
D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie				
18)	Rivalutazioni:			
a)	Di partecipazioni			
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
19)	Svalutazioni:			
a)	Di partecipazioni	(144.959)	(479)	(145.438)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
	Totale	(144.959)	(479)	(145.438)
	Risultato prima delle imposte	52.836.334	16.859.359	69.695.693
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio			
a)	Imposte correnti	(15.661.985)	(5.898.589)	(21.560.574)
b)	Imposte differite/anticipate	1.318.823	840.619	2.159.442
c)	Imposte esercizi precedenti	(99.431)	(44.419)	(143.850)
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0	0
	Totale	(14.442.593)	(5.102.389)	(19.544.982)
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	38.393.741	11.756.970	50.150.711

Relazione del Collegio Sindacale

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2019, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019 chiude con un utile netto di Euro 50.150.710,92.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2019 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato a n. 1 Assemblea dei Soci tenutasi in due sessioni, a n. 9 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, durante le n. 7 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2019, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con il Responsabile dell'Internal Audit, il Risk Manager, il Management Aziendale, il Presidente dell'Organismo di Vigilanza e la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2402 c.c., sia con la raccolta di informazioni nonché tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla

società di revisione;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 2 pareri nel corso dell'anno 2019;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la società di revisione incaricata del controllo contabile. Nel corso degli incontri posti in essere con la PricewaterhouseCoopers, i revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2019;
- incontrato in data 28.01.2020 il Collegio Sindacale della controllante ASTM S.p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno 2019;
- riscontrato che la Società ha provveduto a nominare in data 29.07.2019 il responsabile dell'Internal Audit per eseguire le attività di controllo sui principali processi aziendali. Tale responsabile si avvale del supporto della Società di consulenza Deloitte;
- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
 - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.
 - Nella redazione del bilancio non è stata utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile.
 - La Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la nota integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di stato patrimoniale e di conto economico;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e controllo da parte di SALT p.A.;
- che è stato redatto il rendiconto finanziario in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile;
- che nella Relazione sulla gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2019, nonché i contenziosi in corso.

Il Collegio ha preso atto della delibera del Consiglio di Amministrazione dell'8 aprile 2020 che ha approvato il Bilancio di esercizio e la Relazione degli Amministratori sulla gestione aggiornati rispettivamente nei paragrafi degli eventi successivi alla chiusura dell'esercizio ed alla prevedibile evoluzione della gestione in conseguenza dei possibili effetti dell'epidemia da COVID-19 sull'esercizio 2020.

Altresì il Collegio ha preso atto che l'emergenza sanitaria da Covid-19 non ha comportato effetti sul bilancio chiuso al 31 dicembre 2019, trattandosi di fatti che indicano situazioni sorte dopo la data di bilancio che non richiedono variazione dei valori di bilancio, in quanto di competenza dell'esercizio successivo, se non l'informativa necessaria illustrata in Nota Integrativa.

Inoltre, in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari sull'esercizio 2020, la Società ha ritenuto prudenzialmente opportuno riconsiderare la proposta di destinazione dell'utile, di cui alla delibera assunta in data 5 marzo 2020, non procedendo alla distribuzione dell'importo di euro 47.043.750,00 per il pagamento di un dividendo di 0,579 euro per le n. 81.250.000 azioni costituenti il Capitale Sociale ma, prevedendo l'integrale attribuzione a riserve dell'utile stesso nel modo seguente:

- destinare alla "Riserva Legale" un importo di € 2.507.535,55;
- destinare ad "Altre Riserve Disponibili" un importo di €. 47.643.175,37.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi ex art. 2408 del Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del

bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. in data 29 aprile u.s., il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019 predisposto dal Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio, in merito alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile d'esercizio, in base alle informazioni assunte, ritiene la decisione opportuna al fine di affrontare in maniera prudentiale il periodo di emergenza in corso e il relativo impatto finanziario sulla Società.

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Signori Azionisti, con l'occasione essendo venuto a scadere il nostro mandato, Vi ringraziamo per la fiducia accordataci.

Imperia, 30 aprile 2020

per IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente Dott. Cervellini Quirino

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Autostrada dei Fiori SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

www.pwc.com/it

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2019, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2019 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2019 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 29 aprile 2020

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Monica Maggio', is written over the printed name.

Monica Maggio
(Revisore legale)

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2019

21. I sottoscritti Ing. Bernardo Magri, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
- l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2019.

22. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:

- a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.

23. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 8 aprile 2020

Amministratore Delegato

Ing. Bernardo Magri

Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Dott. Filippo Simonelli