



## **BILANCIO 2017**



# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2017

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2017 .....	15
EVENTI SIGNIFICATIVI .....	16
DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI.....	22
INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....	28
ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA .....	56
L'EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE .....	62
PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO .....	62
NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.....	62
STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....	65
STATO PATRIMONIALE PASSIVO .....	67
CONTO ECONOMICO .....	69
RENDICONTO FINANZIARIO .....	71
NOTA INTEGRATIVA .....	75
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....	151
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....	157



**Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2017**



# I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2017

	<b>n. azioni</b>	<b>percentuale</b>
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	56.107.115	69,054911
Banca Carige S.p.A. - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia	16.753.750	20,620000
Camera di Commercio Riviera di Liguria	3.979.014	4,897248
Autostrada Albenga - Garessio - Ceva S.p.A.	1.513.280	1,862498
C.C.I.A.A. di Genova	1.191.305	1,466222
Amministrazione Provinciale di Savona	981.973	1,208582
Comune di Imperia	713.138	0,877708
Comune di Ventimiglia	10.425	0,012831
<b>Totale azioni</b>	<b>81.250.000</b>	<b>100,000000</b>

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.



**AUTOSTRADA DEI FIORI** Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato  
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099  
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo SIAS)  
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46  
Sito internet: [www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

## Cariche sociali

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### *Presidente*

Amadeo Notaio Franco

#### *Vice Presidenti*

Cuocolo prof. avv. Lorenzo  
Gavio dott.ssa Daniela  
Pasquale dott. Luciano

#### *Amministratore Delegato*

Vezzosi ing. Claudio

#### *Amministratori*

Bertino dott. Vincenzo  
Canavese ing. Cristoforo  
Caviglia dott. Maurizio  
Lombardi dott. Emilio  
Lupi sig. Enrico  
Odone sig. Paolo Cesare  
Piantini dott. Ferruccio  
Raimondi avv. Piergiacomo  
Tosoni ing. Umberto  
Viviano dott. Stefano

#### *Segretario*

Raimondi avv. Piergiacomo

### COLLEGIO SINDACALE

#### *Presidente*

Cervellini dott. Quirino \*  
Sindaci Effettivi  
Bolla dott. Riccardo  
Manzi prof. Luca Maria  
Montaldo dott. Silvano  
Pinto dott. Ruggiero \*\*

#### *Sindaci Supplenti*

Mandirola dott. Pietro  
Mottura dott.ssa Paola

### SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

\* designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

\*\* designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 19 aprile 2017 per l'esercizio 2017 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2017.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.



## **CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria in Imperia presso la Sede Legale della Società, in Imperia – Via della Repubblica, 46 – in unica convocazione il giorno 4 aprile 2018 , alle ore 11,00 per deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2017.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi degli articoli 2389 del Codice Civile.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Legale in Imperia, Via della Repubblica, 46.

Per il Consiglio di Amministrazione

L'Amministratore Delegato

(Ing. Claudio Vezzosi)

Imperia, 27 febbraio 2018

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/1908/18 del 14 marzo 2018.



Relazione  
sulla gestione



# **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2017**

## **Le considerazioni preliminari**

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2017, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 44.807 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 216 migliaia di euro e a 61.441 migliaia di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 39.721 migliaia di euro.

Il bilancio 2017 è il primo della Società dopo la fusione per incorporazione, stipulata con atto notarile del 21 settembre 2017 tra Autostrada dei Fiori S.p.A., Società incorporante, e Autostrada Torino – Savona S.p.A., Società incorporata. Gli effetti contabili e fiscali derivanti dal procedimento di fusione hanno efficacia dal 1° gennaio 2017.

Con riferimento ai dati comparativi, per effetto della fusione per incorporazione sopra menzionata, i saldi di bilancio esposti al 31 dicembre 2016 includono, ai sensi dell'OIC 4, quelli relativi alla sola società incorporante, pertanto i valori non risultano immediatamente confrontabili con quelli al 31 dicembre 2017, comprensivi invece della Società incorporata.

Per favorire la comparabilità dei valori, nella Nota Integrativa, sono riportati i commenti rispetto alle variazioni più significative registrate con riferimento ai valori risultanti dalla ripresa dei saldi di fusione della Società incorporata.

L'esercizio 2017 ha visto importanti interventi nella gestione della società soprattutto per effetto, della fusione per incorporazione di Autostrada Torino – Savona S.p.A., operativa dal 1 novembre 2017 per Atto sottoscritto in data 21 settembre 2017 con efficacia contabile e fiscale dal 1 gennaio 2017. L'operazione rappresenta un importante fatto di integrazione con una società che opera in un territorio contiguo. L'integrazione operativa delle due gestioni permetterà anche di realizzare importanti sinergie operative, sia grazie alla eliminazione di duplicazioni di funzioni, sia con la razionalizzazione dei processi operativi.

Tale operazione ha comportato inoltre il trasferimento della sede legale di Autostrada dei Fiori S.p.A. da Savona, Via Don Minzoni n. 5-7 ad Imperia, Via della Repubblica n. 46.

Riteniamo doveroso rivolgere, a conclusione di queste note introduttive, un commosso pensiero alla memoria dell'Ing. Alfredo Borchì deceduto improvvisamente il 27 settembre 2017, per anni Direttore Generale ed Amministratore Delegato della Società (Tronco A10), di cui ricordiamo la professionalità, la dedizione costante e le apprezzate doti professionali.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## **EVENTI SIGNIFICATIVI**

### **Fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A**

Con Decreto n. 14357 del 2.8.2017, pervenuto alla Società in data 11.09.2017 con nota prot. 15830 dell'8.9.2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato:

1. l'operazione di fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A., richiedendo la presentazione da parte dei rappresentanti delle due società interessate dal processo di fusione di apposito atto di assunzione dell'impegno al rispetto delle condizioni espressamente indicate nel Decreto stesso;
2. il trasferimento della sede legale di Autostrada dei Fiori S.p.A. da Savona, Via Don Minzoni n. 5-7 ad Imperia, Via della Repubblica n. 46.

In data 15.09.2017, con nota prot. 3751 del 14.09.2017, il legale rappresentante della Società ha trasmesso al MIT-DGVCA l'"Atto di assunzione di impegno" a:

- confermare gli obblighi derivanti dalle Convenzioni Uniche che regolano le tratte autostradali con specifico riferimento all'attuazione del programma d'investimenti e di manutenzione ordinaria;
- mantenere la capacità ed adeguatezza tecnico-organizzativa, finanziaria e patrimoniale in misura non inferiore a quella precedentemente riconducibile alle società concessionarie ADF ed ATS;
- mantenere la contabilità generale separata al fine di consentire la comparazione dei valori economico patrimoniale risultanti dagli atti convenzionali dell'Autostrada Torino Savona e dell'Autostrada dei Fiori, che continueranno ad essere regolate dalle Convenzioni Uniche vigenti, soggette a scadenze distinte (rispettivamente il 30/11/2021 per ADF e il 31/12/2038 per ATS);
- mantenere la separazione dei dati tecnici e di contabilità analitica al fine di consentire il confronto con tutti i parametri operativi risultanti dagli Allegati tecnici annessi alle Convenzioni Uniche vigenti;
- mantenere l'organizzazione di due dirigenti responsabili di esercizio distinti per le tratte A6 e A10;
- mantenere i requisiti di solidità patrimoniale previsti dagli Allegati alle Convenzioni vigenti e rispetto dei rapporti di indebitamento previsti nei Piani finanziari annessi alle Convenzioni Uniche vigenti;
- rideterminare i costi operativi, sulla base degli efficientamenti gestionali effettivamente conseguiti, in occasione del primo aggiornamento utile dei Piani economico finanziari relativi alle tratte autostradali gestite;
- garantire che nessun effetto negativo sulle tariffe autostradali potrà derivare dalla fusione, e a far sì che eventuali economie di scala derivanti dalla fusione tornino a beneficio dell'utenza.

In data 21.09.2017 è stato formalizzato, con apposito atto notarile (rep. n. 67109 – fascicolo 33574), l'Atto di fusione. Ai sensi dell'art. 2504 bis, secondo comma, del codice civile la fusione ha avuto efficacia a far data dal giorno 1 novembre 2017. Da tale data le società Autostrada Torino Savona S.p.A. ed Autostrada dei Fiori S.p.A. hanno proceduto a tutte le operazioni necessarie per poter consentire un'operatività unitaria.

In data 16.11.2017 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo relativo alla fusione per incorporazione la cui efficacia decorrerà dall'emissione del Decreto Interministeriale di approvazione e della sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

## **Rapporti con il Concedente**

I rapporti con il Concedente “Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali” facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell’approvazione dell’aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario i cui atti aggiuntivi alle Convenzioni sono stati sottoscritti in data 8 settembre 2017 ma che, nonostante l’emissione dei due decreti interministeriali MIT-MEF, in data 29 dicembre 2017, rispettivamente n. 627 per il tronco A6 Torino-Savona e n. 632 per il tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), non sono efficaci fino all’intervenuta registrazione da parte della Corte dei Conti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, sia nella verifica del rispetto dell’aliquota percentuale fissata per l’affidamento dei lavori alle imprese collegate, anche grazie all’apporto e sostegno della controllante SIAS S.p.A.

### Tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Con riferimento al monitoraggio dell’andamento degli investimenti, con lettera prot. MIT-DGVCA n. 11930 del 28 giugno 2017, il Concedente ha contestato alla Società il perdurare del ritardo per investimenti in beni gratuitamente devolvibili rispetto alle corrispondenti previsioni del PEF allegato alla Convenzione vigente.

Puntualmente la Società ha dato riscontro, con lettera prot. n. 3199 del 27 luglio 2017, fornendo le dovute motivazioni e ricostruendo in apposita “Relazione” la situazione in essere, attestando la genericità delle contestazioni e che la ritardata esecuzione non è in alcun modo imputabile alla Società.

Al riguardo, alla data attuale, non risulta che sia stato avviato dal Concedente alcun procedimento sanzionatorio nei confronti della Società.

Anche l’esercizio 2017, come il precedente, è stato condizionato dall’impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all’esame del Concedente inerenti l’innalzamento dei livelli di sicurezza dell’infrastruttura.

L’unica approvazione ricevuta ha riguardato la perizia di variante tecnica dei lavori di “Riquilificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse – Opere Civili”, intervento previsto dalla Convenzione Vigente.

Per quanto riguarda infine le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si ricorda che è tutt’ora pendente il ricorso presso il TAR della Liguria n. 186 del 26 febbraio 2016 e relativi motivi aggiunti del 5 maggio 2016 con il quale la Società contesta l’interpretazione del Concedente secondo cui il periodo di riferimento, sul quale determinare eventuali eccedenze, non debba essere il quinquennio bensì l’intera durata della Concessione.

Relativamente alla verifica del rispetto dell’aliquota percentuale fissata per l’affidamento dei lavori alle imprese collegate, il Concedente in data 29.09.2017, a seguito del comunicato dall’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) del 17.05.2017 e del successivo del 19.07.2017, ha richiesto di trasmettere, per verifica, il modulo ANAC relativo agli affidamenti di lavori, servizi e forniture infragruppo e terzi nonché un aggiornamento della programmazione 40/60 che la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 18.09.2017. In esito alle indicazioni emerse nel corso della riunione del 26.09.2017 convocata dal Concedente, la Concessionaria ha provveduto a ritrasmettere in data 28.09.2017 la documentazione definitiva; la stessa è stata prontamente trasmessa dal MIT all’ANAC in data 29.09.2017.

Occorre al riguardo segnalare che la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF da un lato sta impedendo di attuare una serie di investimenti ritenuti dalla

Concessionaria imprescindibili per il miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura e dall'altro di equilibrare le quote massime di affidamento intercompany.

Nonostante ciò, la Società continua a confrontarsi con il Concedente al fine di addivenire a soluzioni condivise che consentano un rapido riavvio degli investimenti per la sicurezza.

#### Tronco A6 Torino-Savona

Con riferimento al monitoraggio dell'andamento degli investimenti, con lettera prot. MIT-DGVCA n. 8115 del 8 maggio 2017, il Concedente ha contestato alla Società il perdurare del ritardo per investimenti in beni gratuitamente devolvibili rispetto alle corrispondenti previsioni del PEF allegato alla Convenzione vigente.

Puntualmente la Società ha dato riscontro, con lettera prot. n. 1687 del 16 maggio 2017, fornendo le dovute motivazioni e ricostruendo in apposita "Relazione" la situazione in essere, attestando la genericità delle contestazioni e che la ritardata esecuzione non è in alcun modo imputabile alla Società.

Al riguardo, alla data attuale, non risulta che sia stato avviato dal Concedente alcun procedimento sanzionatorio nei confronti della Società.

Anche l'esercizio 2017, come il precedente, è stato condizionato dall'impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all'esame del Concedente inerenti l'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura.

Le uniche approvazioni ricevute hanno riguardato tre progetti esecutivi previsti dall'aggiornamento del PEF e relativi a:

- realizzazione nuovi giunti di sottopavimentazione di tipo silenzioso - 1° lotto: Savona - Altare (lavori in corso);
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione nord (lavori in corso);
- miglioramento sismico - Viadotto Chiaggi nord (lavori ultimati).

Per quanto riguarda infine le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si ricorda che è tutt'ora pendente il ricorso presso il TAR della Liguria n. 186 del 26 febbraio 2016 e relativi motivi aggiunti del 5 maggio 2016 con il quale la Società contesta l'interpretazione del Concedente secondo cui il periodo di riferimento, sul quale determinare eventuali eccedenze, non debba essere il quinquennio bensì l'intera durata della Concessione.

Relativamente alla verifica del rispetto dell'aliquota percentuale fissata per l'affidamento dei lavori alle imprese collegate, il Concedente in data 7.09.2017, a seguito del comunicato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) del 17.05.2017 e del successivo del 19.07.2017, ha richiesto di trasmettere, per verifica, il modulo ANAC relativo agli affidamenti di lavori, servizi e forniture infragruppo e terzi nonché un aggiornamento della programmazione 40/60 che la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 18.09.2017. In esito alle indicazioni emerse nel corso della riunione del 26.09.2017 convocata dal Concedente, la Concessionaria ha provveduto a ritrasmettere in data 28.09.2017 la documentazione definitiva; la stessa è stata prontamente trasmessa dal MIT all'ANAC in data 29.09.2017.

Occorre al riguardo segnalare che la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF da un lato sta impedendo di attuare una serie di investimenti ritenuti dalla Concessionaria imprescindibili per il miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura e dall'altro di equilibrare le quote massime di affidamento intercompany.

Nonostante ciò, la Società continua a confrontarsi con il Concedente al fine di addivenire a soluzioni condivise che consentano un rapido riavvio degli investimenti per la sicurezza.

## Tariffe da pedaggio e Piano Economico Finanziario

L'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF per Autostrada dei Fiori S.p.A. relativamente all'anno 2017 è stato pari allo 0,00% rispetto alla nostra richiesta del 13 ottobre 2016, che prevedeva una tariffa dell'1,06%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, non ha pertanto applicato alcun adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2017.

Per quanto riguarda invece l'Autostrada Torino – Savona S.p.A., l'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF per relativamente all'anno 2017 è stato pari allo 2,46% rispetto alla nostra richiesta del 13 ottobre 2016, che prevedeva una tariffa del 4,49%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, ha pertanto applicato un adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2017 pari al 2,46%.

I Decreti (rispettivamente n.ri 497 (ADF) e 511 (ATS) del 30.12.2016) precisano che l'incremento tariffario dell'anno 2017 è stato determinato sulla base dei rispettivi PEF vigenti fatto salvo il diritto di eventuali recuperi una volta terminata la procedura di approvazione dell'aggiornamento del PEF (alla data odierna non efficace a causa della non avvenuta registrazione presso la Corte dei Conti), dove è stato previsto il recupero degli incrementi tariffari non ancora riconosciuti.

Le Società Autostrada dei Fiori S.p.A. e Autostrada Torino – Savona S.p.A. hanno quindi instaurato un contenzioso con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti volto ad ottenere l'annullamento dei suddetti Decreti, nonché l'accertamento del diritto delle ricorrenti ad ottenere l'adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio per l'anno 2017 e la conseguente condanna delle amministrazioni resistenti a provvedere alla determinazione del suddetto adeguamento tariffario, nonché al risarcimento del danno conseguente alla mancata percezione delle tariffe dovute.

Le Società hanno inoltre chiesto in giudizio l'accertamento dell'illegittimità del silenzio mantenuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il Ministero dell'Economia e della Finanze, sull'istanza di adeguamento ed approvazione del Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2014 – 2018, nonché la condanna delle Amministrazioni intimare a provvedere a tali adempimenti, ciascuna per quanto di rispettiva competenza.

Nel mese di luglio 2017 sono state pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale le delibere di approvazione dei PEF in itinere da parte del CIPE, delibere che prescrivevano la ridefinizione del tasso di remunerazione di riferimento (il "WACC") con un criterio che avrebbe comportato una significativa riduzione dello stesso, fornendo tuttavia al MIT indicazione di valutare e tenere conto, al momento della quantificazione finale del WACC, degli effetti derivanti dal notevole ritardo intervenuto nell'approvazione dei PEF.

Nel frattempo la Capogruppo SIAS S.p.A. aveva avanzato istanze, nelle sedi competenti, per ottenere una revisione dei meccanismi di determinazione del WACC, diventati estremamente penalizzanti nell'attuale contesto di tassi di interesse, ottenendo peraltro il consenso ed il sostegno dell'intero settore, con un'azione che ha avuto buon esito in quanto il CIPE, nella seduta del 7 agosto 2017, ha emesso una delibera ("Aggiornamento della regolazione economica delle società concessionarie autostradali di cui alle delibere 15 giugno 2007, n. 39 e 21 marzo 2013, n. 27") che modifica i criteri di conteggio del WACC in senso favorevole, provvedendo ad innalzare una delle componenti, segnatamente l'Equity Risk Premium ("ERP") dal 4% al 5,5%.

In questo contesto, il MIT ha proposto alle Società di perfezionare i PEF in itinere utilizzando un criterio che, recependo il valore dell'ERP di cui alla delibera CIPE del 7 agosto 2017, restituiva un valore del WACC mediamente intorno al 7,5%, valore intermedio fra le richieste delle Società (mediamente il 9%) ed i conteggi iniziali del MIT (mediamente il 6%).

Conseguentemente, Autostrada dei Fiori S.p.A., Autostrada Torino – Savona S.p.A. e le società del Gruppo che avevano i PEF non approvati, hanno valutato di accettare la proposta del MIT e, in data 8

settembre 2017, hanno sottoscritto gli Atti Aggiuntivi alle convenzioni in essere che recepiscono i nuovi PEF per il periodo regolatorio 2014 – 2018.

Con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo, e precisamente dalla data di efficacia del medesimo, le Parti hanno convenuto di rinunciare ai giudizi tra loro pendenti e ad ogni eventuale diritto o pretesa ad essi connessi, impegnandosi a formalizzare presso gli organi giurisdizionali competenti gli atti di rinuncia, secondo le modalità di rito, con compensazione delle spese di giudizio.

Il nuovo PEF consente, come per altro previsto nei Decreti Interministeriali del 30 dicembre 2016 relativi agli adeguamenti tariffari, il recupero dei minori introiti tariffari delle Concessionarie causati dalla ritardata approvazione degli aggiornamenti dei PEF medesimi da parte del MIT.

Si sottolinea, infine, che la riduzione del WACC del periodo regolatorio vigente rispetto alle richieste iniziali delle Società, va collocata in un'ottica di ridefinizione complessiva dei meccanismi di remunerazione delle concessioni, in quanto la delibera CIPE del 7 agosto 2017 consentirà di basare i PEF dei prossimi quinquenni regolatori su valori di WACC stabilmente superiori a quelli derivanti dai precedenti meccanismi.

Le Società Autostrada dei Fiori S.p.A. e Autostrada Torino – Savona S.p.A., in data 13 ottobre 2017, conformemente alle scadenze ed alle modalità normative inerenti tale adempimento, hanno formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2018 rispettivamente nella misura del 1,22% e del 4,32%

Le richieste delle Società non sono state accolte dal Concedente, che ha rideterminato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2018 nella misura dello 0,98% per Autostrada dei Fiori S.p.A., come da Decreto Interministeriale n. 601 del 29 dicembre 2017, e dello 2,79% per Autostrada Torino – Savona S.p.A. come da Decreto Interministeriale n. 612 del 29 dicembre 2017.

Nel corso del mese di febbraio 2018 Autostrada dei Fiori ha effettuato, sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6, un accesso agli atti alla base del Decreto in parola ed ha preso visione degli atti istruttori; le risultanze di quanto è emerso è al vaglio dei legali della società per le azioni conseguenti. Dall'esame della suddetta relazione è comunque emerso che nessuna contestazione di inadempimento né rilievo è stato mosso alla Società.

#### **Modulazione tariffaria sconti pendolari (Tronchi A10 e A6)**

Con riferimento al Protocollo d'Intesa per la modulazione tariffaria MIT-AISCAT a favore degli utenti telepass pendolari che utilizzano veicoli di classe A, firmato il 24 febbraio 2014, a cui hanno aderito tutte le concessionarie autostradali, alla data attuale non è pervenuta alcuna richiesta di proroga.

#### **Modulazione tariffaria sconto motoveicoli (Tronchi A10 e A6)**

Si informa inoltre che, a seguito di ripetute sollecitazioni ricevute dai rappresentanti degli utenti che percorrono l'autostrada a pedaggio con motoveicoli di cilindrata non inferiore a 50 cc., il comparto autostradale ha predisposto una bozza di Protocollo d'Intesa per la modulazione tariffaria a favore di tale categoria di utenti, inviata nel mese di ottobre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il protocollo, redatto sulla base delle indicazioni ricevute dal Concedente MIT, è stato condiviso dalle concessionarie autostradali e reso operativo dal mese di agosto, pur non avendo ancora ricevuto riscontro dell'avvenuto completamento della procedura di formalizzazione.

Al momento si è ancora in attesa di detta formalizzazione del Protocollo d'Intesa pur essendo pervenuta da AISCAT in data 24 gennaio u.s., su richiesta del MIT a livello di comparto autostradale, la richiesta di adesione alla prosecuzione della sperimentazione, inizialmente prevista fino al 31 dicembre 2017, per ulteriori 6 mesi e quindi sino al 30.06.2018.

La Società ha confermato l'adesione, per i tronchi A6 e A10, in data 2 febbraio 2018.

Il Protocollo d'Intesa prevede il recupero dei minori ricavi mediante specifico incremento tariffario.

### **Applicazione sanzione per esecuzione lavori in assenza di autorizzazione del MIT-DGVCA**

Nel corso dell'esercizio corrente si è concluso il procedimento sanzionatorio, notificato dal Concedente con nota prot. MIT-DGVCA n. 21419 del 21 dicembre 2016, ai sensi dell'art. 2 comma 86, lett. d, del D.L. 3.10.2006, n. 262, convertito dalla Legge 24.11.2006, n. 286 e s.m.i., e che ha riguardato la contestazione per il mancato raggiungimento, sul tronco A10, del valore minimo dell'indicatore di qualità delle pavimentazioni.

Nonostante i puntuali chiarimenti in ordine all'addebito, la richiesta di disapplicazione e l'audizione tenuta in data 7 marzo 2017, il Concedente ha disposto l'applicazione della sanzione per tale violazione nella misura di € 45.869,40 nonché l'accantonamento a "fondo rischi per sanzioni e penali MIT".

Analoga contestazione è stata notificata, anche per l'esercizio 2017 con nota prot. MIT-DGVCA n. 22266 del 6 dicembre 2017.

Al riguardo la Società sta fornendo al MIT le puntuali controdeduzioni in ordine all'addebito dal medesimo formulato respingendo la relativa contestazione, richiedendo la non applicazione della penale o, in subordine la sospensione dell'applicazione della stessa, nonché di essere sentita al fine di ogni eventuale ulteriore chiarimento.

### **Andamento del traffico**

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2017, a confronto con i corrispondenti periodi del 2016, risulta il seguente:

#### **Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)**

<b>Tronco A10</b> (dati in migliaia di veicoli Km.)	<b>2017</b>			<b>2016</b>			<b>Variazione</b>		
	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>
1/1 - 31/3	178.059	69.633	247.692	187.906	65.473	253.379	-5,24%	6,35%	2,24%
1/4 - 30/6	253.192	77.943	331.135	244.222	77.153	321.374	3,67%	1,02%	3,04%
1/7 - 30/9	336.052	74.772	410.825	331.228	71.973	403.201	1,46%	3,89%	1,89%
1/10 - 31/12	192.246	70.680	262.925	193.258	67.728	260.987	-0,52%	4,36%	0,74%
<b>1/1 - 31/12</b>	<b>959.549</b>	<b>293.029</b>	<b>1.252.577</b>	<b>956.614</b>	<b>282.326</b>	<b>1.238.941</b>	<b>0,31%</b>	<b>3,79%</b>	<b>1,10%</b>

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2017, rispetto all'anno precedente, risulta in aumento (+1,10%) ascrivibile ad un incremento delle percorrenze chilometriche dei veicoli leggeri (+0,31%) e ad un incremento del traffico pesante (+3,79%).

#### **Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)**

<b>Tronco A6</b> (dati in migliaia di veicoli Km.)	<b>2017</b>			<b>2016</b>			<b>Variazione</b>		
	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>
1/1 - 31/3	151.991	39.220	191.211	152.849	36.597	189.446	-0,56%	7,17%	0,93%
1/4 - 30/6	212.252	43.565	255.817	190.349	42.195	232.544	11,51%	3,25%	10,01%
1/7 - 30/9	252.406	41.805	294.211	253.303	40.394	293.697	-0,35%	3,49%	0,17%
1/10 - 31/12	157.974	41.211	199.185	156.109	39.697	195.806	1,19%	3,81%	1,73%
<b>1/1 - 31/12</b>	<b>774.623</b>	<b>165.801</b>	<b>940.424</b>	<b>752.610</b>	<b>158.884</b>	<b>911.494</b>	<b>2,92%</b>	<b>4,35%</b>	<b>3,17%</b>

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2017 rispetto all'anno precedente risulta in aumento (+3,17%) ed è ascrivibile all'effetto combinato delle percorrenze chilometriche sia dei v/km leggeri (+2,92%) che dei v/km pesanti (+4,35%).

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Il confronto tra le componenti economiche relative agli esercizi 2017 e 2016 riflette la fusione per incorporazione, con efficacia contabile 1° gennaio 2017, della società Autostrada Torino-Savona S.p.A.:

<b>Tronco A6 e Tronco A10</b> (importi in migliaia di euro)	<b>2017</b>	<b>2016*</b>	<b>variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	230.391	157.592	72.799
Altri ricavi	8.575	4.963	3.612
<b>Totale Ricavi</b>	<b>238.966</b>	<b>162.555</b>	<b>76.411</b>
Costi operativi (1)	(106.403)	(68.292)	(38.111)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	515	165	350
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(105.888)</b>	<b>(68.127)</b>	<b>(37.761)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>133.078</b>	<b>94.428</b>	<b>38.650</b>
EBITDA %	55,69%	58,09%	
Componenti non ricorrenti	(2.178)	(368)	(1.810)
<b>Margine operativo lordo 'rettificato' (2)</b>	<b>130.900</b>	<b>94.060</b>	<b>36.840</b>
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi	(61.703)	(55.830)	(5.873)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>69.197</b>	<b>38.230</b>	<b>30.967</b>
Proventi finanziari	1.562	12.363	(10.801)
Oneri finanziari	(7.710)	(4.938)	(2.772)
Oneri finanziari capitalizzati	872	125	747
<b>Totale della Gestione Finanziaria</b>	<b>(5.276)</b>	<b>7.550</b>	<b>(12.826)</b>
Svalutazione di partecipazioni	(1.404)	0	(1.404)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>62.517</b>	<b>45.780</b>	<b>16.737</b>
Imposte sul reddito	(17.710)	(10.276)	(7.434)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>44.807</b>	<b>35.504</b>	<b>9.303</b>

1. Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 16.309 migliaia di euro nell'esercizio 2017 e 9.492 migliaia di euro nell'esercizio 2016).

2. "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

\* I dati di confronto relativi all'esercizio 2016 si riferiscono alla sola Società Autostrada dei Fiori S.p.A. prima che intervenisse la fusione con Autostrada Torino - Savona S.p.A.

Al fine di consentire una migliore analisi dei dati comparativi, si riporta di seguito il confronto con un bilancio 2016 "pro-forma", aggregando i conti economici delle due tratte, al netto delle elisioni infra-tronco.

<b>Tronco A6 e Tronco A10</b> (importi in migliaia di euro)	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	230.391	224.108	6.283
Altri ricavi	8.575	9.228	( 653)
<b>Totale Ricavi</b>	<b>238.966</b>	<b>233.336</b>	<b>5.630</b>
Costi operativi (1)	(106.403)	(106.403)	0
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	515	509	6
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(105.888)</b>	<b>(105.894)</b>	<b>6</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>133.078</b>	<b>127.442</b>	<b>5.636</b>
EBITDA %	55,69%	54,62%	
Componenti non ricorrenti	(2.178)	(552)	(1.626)
Margine operativo lordo 'rettificato' (2)	130.900	126.890	4.010
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi	(61.703)	(69.455)	7.752
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>69.197</b>	<b>57.435</b>	<b>11.762</b>
Proventi finanziari	1.562	2.030	( 468)
Oneri finanziari	(7.710)	(8.476)	766
Oneri finanziari capitalizzati	872	1.639	( 767)
<b>Totale della Gestione Finanziaria</b>	<b>(5.276)</b>	<b>(4.807)</b>	<b>( 469)</b>
Svalutazione di partecipazioni	(1.404)	0	(1.404)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>62.517</b>	<b>52.628</b>	<b>9.889</b>
Imposte sul reddito	(17.710)	(17.161)	( 549)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>44.807</b>	<b>35.467</b>	<b>9.340</b>

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

#### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

<b>Tronco A10</b> (importi in migliaia di euro)	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	160.731	157.592	3.139
Altri ricavi	5.280	4.963	317
<b>Totale Ricavi</b>	<b>166.011</b>	<b>162.555</b>	<b>3.456</b>
Costi operativi (1)	(67.927)	(68.292)	365
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	129	165	( 36)
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(67.798)</b>	<b>(68.127)</b>	<b>329</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>98.213</b>	<b>94.428</b>	<b>3.785</b>
EBITDA %	59,16%	58,09%	
Componenti non ricorrenti	(1.325)	(368)	( 957)
Margine operativo lordo 'rettificato' (2)	96.888	94.060	2.828
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi	(46.192)	(55.830)	9.638
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>50.696</b>	<b>38.230</b>	<b>12.466</b>
Proventi finanziari	1.516	12.363	(10.847)

Oneri finanziari	(4.708)	(4.938)	230
Oneri finanziari capitalizzati	0	125	(125)
Totale della Gestione Finanziaria	(3.192)	7.550	(10.742)
Svalutazione di partecipazioni	(1.404)	0	(1.404)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>46.100</b>	<b>45.780</b>	<b>320</b>
Imposte sul reddito	(13.047)	(10.276)	(2.771)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>33.053</b>	<b>35.504</b>	<b>(2.451)</b>

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 160.731 migliaia di euro (157.592 migliaia di euro nell'esercizio 2016) e sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	155.923	152.898	3.025
Altri ricavi della gestione autostradale	4.808	4.694	114
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>160.731</b>	<b>157.592</b>	<b>3.139</b>

In particolare, i "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 3.025 migliaia di euro (1,98%) ed è riconducibile esclusivamente all'aumento del traffico pagante (+1,10% nel complesso determinato da un +0,31% di veicoli leggeri e da un +3,79% di veicoli pesanti), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato per l'anno 2017.

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un aumento di 114 migliaia di euro (2,43%) dovuto quasi interamente a maggiori royalties da aree di servizio, maggiori canoni di pubblicità e altri canoni diversi.

La voce "Altri ricavi", pari a 5.280 migliaia di euro (4.963 migliaia di euro al 31.12.2016), è aumentata di 317 migliaia (6,39%) rispetto all'esercizio precedente per la presenza di contributi in conto esercizio pari a 514 migliaia di euro parzialmente compensata da minori recuperi di costi del personale. Si precisa che tale voce nell'anno 2017 risulta comprensiva del corrispettivo derivante dalla devoluzione dell'area di servizio Ceriale Sud per un importo pari a 1.052 migliaia di euro e dell'area di servizio Valle Chiappa per un importo pari a 248 migliaia di euro.

I "costi operativi" dell'esercizio, pari a 67.927 migliaia di euro (68.292 migliaia di euro al 31.12.2016), registrano nel complesso un decremento di 365 migliaia di euro (-0,53%).

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 129 migliaia di euro (165 migliaia di euro al 31.12.2016) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di realizzazione del cespito autostradale.

La voce "componenti non ricorrenti", pari a 1.325 migliaia di euro (368 migliaia di euro al 31.12.2016), è relativa alla stima degli oneri da sostenere nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo oltretutto altri costi per vertenze.

Per quanto sopra esposto, il "margine operativo lordo rettificato" risulta pari a 96.888 migliaia di euro, in aumento di 2.828 migliaia di euro (+3,01%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (94.060 migliaia di euro).

Le voci "ammortamenti e accantonamenti" ed "utilizzo fondi" ammonta nell'esercizio a complessive 46.192 migliaia di euro (55.830 migliaia di euro al 31.12.2016). La variazione in diminuzione è principalmente riconducibile alla riduzione dell'ammortamento finanziario a seguito

dell'approvazione, in data 8 settembre 2017, del nuovo PEF, alla conseguente presa d'atto degli investimenti realisticamente realizzabili fino alla scadenza della concessione (30.11.2021) alla luce del ritardo di oltre 3,5 anni nell'approvazione del PEF, ed alla conseguente rimodulazione delle quote annuali di ammortamento finanziario.

In conseguenza di quanto sopra, il "risultato operativo" (EBIT) pari a 50.696 migliaia di euro, aumenta di 12.466 migliaia di euro (+32,61%) rispetto al 2016 e rappresenta il 30,54% dei ricavi totali (23,52% nel 2016).

I "proventi finanziari" si attestano su di un importo pari a 1.516 migliaia di euro (12.363 migliaia di euro nell'esercizio 2016) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante SIAS S.p.A.

Gli "oneri finanziari" pari 4.708 migliaia di euro (4.938 migliaia di euro nell'esercizio 2016) si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dal Gruppo.

La voce "svalutazioni di partecipazioni" è pari a 1.404 migliaia di euro (0 migliaia di euro nell'esercizio 2016) ed è conseguente per 580 migliaia di euro all'adeguamento del valore della partecipazione RTE al valore di patrimonio netto risultante nel bilancio 31.12.2016 di RTE, oltre alle perdite pro-quota pari a 824 migliaia di euro previste per l'esercizio 2017.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A10 Savona Ventimiglia, al netto delle imposte, pari a 33.053 migliaia di euro (35.504 migliaia di euro al 31.12.2016).

#### Tronco A6 Torino - Savona

<b>Tronco A6</b> (importi in migliaia di euro)	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	69.660	66.516	3.144
Altri ricavi	3.295	4.518	(1.223)
Totale Ricavi	72.955	71.034	1.921
Costi operativi (1)	(38.476)	(38.311)	(165)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	386	344	42
Totale Costi operativi	(38.090)	(37.967)	(123)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>34.865</b>	<b>33.067</b>	<b>1.798</b>
EBITDA %	47,79%	46,55%	
Componenti non ricorrenti	(853)	(237)	(616)
Margine operativo lordo 'rettificato' (2)	34.012	32.830	1.182
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi	(15.511)	(13.625)	(1.886)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>18.501</b>	<b>19.205</b>	<b>(704)</b>
Proventi finanziari	46	613	(567)
Oneri finanziari	(3.002)	(3.539)	537
Oneri finanziari capitalizzati	872	1.514	(642)
Totale della Gestione Finanziaria	(2.084)	(1.412)	(672)
Svalutazione di partecipazioni	0	0	0
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>16.417</b>	<b>17.793</b>	<b>(1.376)</b>
Imposte sul reddito	(4.663)	(6.885)	2.222
<b>Utile di esercizio</b>	<b>11.754</b>	<b>10.908</b>	<b>846</b>

I “ricavi della gestione autostradale” dell’esercizio sono pari a 69.660 migliaia di euro (66.516 migliaia di euro nell’esercizio 2016) e sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	68.495	64.569	3.926
Altri ricavi della gestione autostradale	1.165	1.947	( 782)
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>69.660</b>	<b>66.516</b>	<b>3.144</b>

In particolare, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” pari a 3.926 migliaia di euro (+6,08%) è riconducibile all’aumento del traffico per 2.298 migliaia di euro (+3,56%), ed all’incremento della tariffa per 1.628 migliaia di euro (+2,52%).

Gli “*altri ricavi della gestione autostradale*” includono i proventi da royalties e canoni vari ed hanno registrato una diminuzione di 782 migliaia di euro rispetto a quanto realizzato nell’esercizio precedente per minori sopravvenienze attive da pedaggio, minori canoni di pubblicità e altri canoni diversi.

La voce “*Altri ricavi*”, pari a 3.295 migliaia di euro (4.518 migliaia di euro nell’esercizio 2016) si decrementa complessivamente di 1.223 migliaia di euro a seguito di minori sopravvenienze attive, plusvalenze, risarcimento danni da terzi e proventi diversi.

I “*costi operativi*” dell’esercizio, pari a 38.476 migliaia di euro (38.311 migliaia di euro al 31.12.2016), registrano nel complesso un incremento di 165 migliaia di euro (+0,43%).

La voce “*incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*” pari 386 migliaia di euro (344 migliaia di euro al 31.12.2016) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di realizzazione del cespite autostradale.

La voce “*Componenti non ricorrenti*”, pari a 853 migliaia di euro (237 migliaia di euro al 31.12.2016), è relativa alla stima degli oneri da sostenere nell’ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo e a costi diversi per vertenze.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo rettificato*” risulta pari a 34.012 migliaia di euro, in aumento di 1.182 migliaia di euro (+3,60%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (32.830 migliaia di euro al 31.12.2016).

Le voci “*ammortamenti e accantonamenti*” e “*utilizzo fondi*” ammonta nell’esercizio a complessive 15.511 migliaia di euro (13.625 migliaia di euro al 31.12.2016). La variazione in aumento è riconducibile quasi esclusivamente all’ammortamento finanziario contabilizzato coerentemente a seguito dell’approvazione, in data 8 settembre 2017, del nuovo PEF.

In conseguenza a quanto sopra, il “*risultato operativo*” (EBIT) pari a 18.501 migliaia di euro è diminuito di 704 migliaia di euro (-3,67%) rispetto al 2016 e rappresenta il 25,36% dei ricavi totali (il 27,04% nel 2016).

I “*proventi finanziari*” si attestano su di un importo pari a 46 migliaia di euro (613 migliaia di euro al 31.12.2016) e si riferiscono quasi esclusivamente a interessi attivi su disponibilità liquide;

Gli “*oneri finanziari*” sono pari a complessivi 3.002 migliaia di euro (3.539 migliaia di euro al 31.12.2016) e si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi passivi e commissioni su finanziamenti a medio lungo termine ricevuti dal Gruppo;

Gli “*oneri finanziari capitalizzati*” sono pari a complessivi 872 migliaia di euro (1.514 migliaia di euro al 31.12.2016).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A6 Torino Savona, al netto delle imposte, pari a 11.754 migliaia di euro (10.908 migliaia di euro al 31.12.2016).

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2017 (raffrontate con quelle del 2016) possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	2017	2016	variazioni
Immobilizzazioni immateriali	1.169	637	532
Immobilizzazioni materiali	14.689	8.251	6.438
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	538.230	266.305	271.925
Immobilizzazioni finanziarie	89.287	262.518	(173.231)
Capitale di esercizio	(45.209)	5.102	(50.311)
<b>Capitale investito</b>	<b>598.166</b>	<b>542.813</b>	<b>55.353</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(58.281)	(30.897)	(27.384)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(14.522)	(7.927)	(6.595)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>525.363</b>	<b>503.989</b>	<b>21.374</b>
Patrimonio netto e risultato	466.461	447.654	18.807
Indebitamento finanziario netto	44.708	56.335	(11.627)
Debito/credito verso ANAS	14.194	0	14.194
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>525.363</b>	<b>503.989</b>	<b>21.374</b>

Il confronto tra le componenti patrimoniali relative agli esercizi 2017 e 2016 riflette la fusione per incorporazione con efficacia contabile 1° gennaio 2017 della società Autostrada Torino-Savona S.p.A.

La variazione intervenuta nel "patrimonio netto" è la risultante della distribuzione di dividendi e riserve disponibili per 26.000 migliaia di euro e all'utile del periodo (pari a 44.807 migliaia di euro).

In merito "all'Indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(valori in migliaia di euro)	2017	2016	variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	71.317	61.440	9.877
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>Liquidità (A)+(B)</b>	<b>71.317</b>	<b>61.440</b>	<b>9.877</b>
<b>Crediti finanziari correnti (**)</b>	<b>105.644</b>	<b>28.503</b>	<b>77.141</b>
Debiti bancari correnti	0	0	0
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
Altri debiti finanziari correnti	(16.669)	(13.778)	(2.891)
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(16.669)</b>	<b>(13.778)</b>	<b>(2.891)</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)</b>	<b>160.292</b>	<b>76.165</b>	<b>84.127</b>
Debiti bancari non correnti (***)	(14.194)	0	(14.194)
Obbligazioni emesse	0	0	0
Altri debiti non correnti	(205.000)	(132.500)	(72.500)

<b>Indebitamento finanziario non corrente (I)+(K)+(L)</b>	<b>(219.194)</b>	<b>(132.500)</b>	<b>(86.694)</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M) (*)</b>	<b>(58.902)</b>	<b>(56.335)</b>	<b>(2.567)</b>

(\*) La "posizione finanziaria netta", include i crediti finanziari (pari a 44.447 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 2.822 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2017, nonché un finanziamento di 655 migliaia di euro alla controllata FIORI REAL ESTATE s.r.l. a tasso gratuito con scadenza 31 dicembre rinnovabile di anno in anno e un finanziamento SIAS S.p.A. di 50.000 migliaia di euro fruttifero con scadenza 31.12.2017 rinnovabile di anno in anno.

(\*\*) Nella voce "crediti finanziari correnti", è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2017 pari a 9.278 migliaia di euro.

(\*\*\*) Nella voce "debiti bancari non correnti", è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2017 evidenzia un indebitamento pari a 58.902 migliaia di euro (56.335 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

L'"indebitamento finanziario netto" complessivo è aumentato di 2.567 migliaia di euro rispetto al 31/12/2016; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Analogamente a quanto detto in precedenza, le variazioni di alcune voci della posizione finanziaria netta riflettono la fusione per incorporazione della società Autostrada Torino-Savona S.p.A.; nello specifico la voce "Altri debiti non correnti" comprende il finanziamento infragruppo stipulato tra la incorporata ATS e la controllante SIAS S.p.A. per 80.000 migliaia di euro.

Altresì l'andamento dell'esposizione complessiva è correlata al programma di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale, alla corresponsione del saldo dividendi relativi all'esercizio 2016 per 13.812 migliaia di euro e alla distribuzione di riserve disponibili per 12.041 migliaia di euro.

## **INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE**

### **I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)**

#### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario 2014-2018, la Società ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi sin qui approvati dal Concedente alcuni dei quali sono ricompresi nel suddetto aggiornamento di Piano.

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della Convenzione Unica del 02.09.2009 prevede investimenti per complessivi 129,054 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi evidenziamo la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento sismico dei viadotti e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Tutti gli investimenti assentiti nella Convenzione Unica sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento, differiti di 14 mesi per tener conto del periodo intercorso per l'efficacia della Convenzione, e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2017 comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2016.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Convenzione Unica (Importo in mln di euro)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2016</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017</b>
<b>k</b>	Adeguamento parcheggi interscambio presso due svincoli	2,150	2,144	2,147
<b>l</b>	Nuove aree di sosta, di parcheggio e di emergenza	18,647	3,324	3,325
<b>m</b>	Mitigazione acustica	14,286	10,807	10,868
<b>n</b>	Adeguamento sismico delle strutture di alcuni viadotti	12,762	8,946	11,877
<b>o</b>	Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utenza e la gestione del traffico	8,868	8,337	8,344
<b>p</b>	Ampliamento dei piazzali e delle pertinenze di alcuni caselli autostradali	8,598	7,321	7,331
<b>q</b>	Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente (Gorleri)	10,346	9,722	9,729
<b>r</b>	Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia	35,152	15,560	16,241
<b>s</b>	Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	18,245	17,564	17,833
	<b>TOTALE</b>	<b>129,054</b>	<b>83,755</b>	<b>87,696</b>

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti, previsti nel PEF 2009, realizzati nel corso dell'esercizio 2017 è pari a 3,941 milioni di euro.

Tutti gli investimenti previsti nel piano economico finanziario 2009-2013 si sarebbero dovuti concludere, considerato il differimento dell'efficacia della Convenzione pari a 14 mesi, entro il 2015.

Tuttavia, per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

La minor spesa per investimenti, pari a 41,358 milioni di euro, rispetto quella programmata pari a 129,054 milioni di euro è riconducibile essenzialmente ai seguenti eventi:

- interruzione lavori di adeguamento della barriera di Ventimiglia per contenzioso insorto con l'appaltatore (18,912 milioni di euro);
- iter di approvazione del progetto di ampliamento dell'area di servizio di Ceriale nord non ancora concluso (11,271 milioni di euro);
- iter di approvazione dei progetti, di gara o di affidamento prolungati oltre le previsioni originarie (1,673 milioni di euro);
- proposta inviata al Concedente di differimento della realizzazione dell'ampliamento dell'area di servizio di Ceriale sud ad un successivo periodo regolatorio (4,161 milioni di euro);
- economie derivanti dai maggiori ribassi rispetto a quelli convenzionalmente previsti e dal minor impiego di somme a disposizione (5,341 milioni di euro).

Di contro, nelle more dell'efficacia dell'aggiornamento del PEF, al 31 dicembre 2017 sono stati spesi, per nuove opere, complessivi 1,785 milioni di euro, come da tabella sotto riportata.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2016</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017</b>
<b>l</b>	Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	0,005	0,005

<b>m</b>	Mitigazione acustica	0,435	0,638
<b>o</b>	Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utenza e la gestione del traffico	3,494	3,496
<b>q</b>	Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	4,767	6,232
<b>s</b>	Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	1,117	1,117
<b>t</b>	Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	0,450	0,450
<b>u</b>	Variante di Sanremo alla Aurelia Bis - Svincolo di San Martino - Rampa di uscita	0,006	0,006
<b>v</b>	Interconnessione nodo autostradale di Savona	0,131	0,247
	<b>TOTALE</b>	<b>10,405</b>	<b>12,190</b>

Come già rappresentato in precedenza, nel corso del 2017 è stata approvata dal MIT-DGVCA un solo progetto esecutivo riguardante la perizia di variante dei lavori di "Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse - Opere Civili", per un importo complessivo di euro 11.442 migliaia di euro in riduzione di spesa rispetto all'importo del progetto esecutivo di 23.776 migliaia di euro.

Nel corso del 2017 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione, i seguenti progetti definitivi/esecutivi:

- interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 -2° stralcio (progetto esecutivo), per un importo complessivo di 4.550 migliaia di euro;
- sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Bordighera Sud, Castellaro, Ceriale Nord, Valle Chiappa Sud, Valleggia Nord e Borsana Sud (progetto esecutivo), per un importo complessivo di 926 migliaia di euro;
- interventi di mitigazione acustica - Comune di Pietra Ligure - Località Ranzi (progetto definitivo), per un importo complessivo di 3.346 migliaia di euro;
- sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Ceriale Sud, Rinovo Nord, Conioli Sud e Bordighera Nord (progetto esecutivo), per un importo complessivo di 869 migliaia di euro.

Per completezza si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi:

- interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 -1° stralcio (progetto esecutivo), per un importo complessivo di 6.641 migliaia di euro - progetto restituito dal MIT il 24.05.2016 - la Società in data 04.08.2016 e 26.05.2017 ha reiterato la richiesta di approvazione al MIT;
- riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse - Opere di Completamento (progetto definitivo), per un importo complessivo di 33.245 migliaia di euro - progetto restituito il 14.11.2016 per istruttorie delle perizie di variante dei precedenti lavori transati non conclusi - ricorso della Società notificato al MIT il 13.01.2017;
- intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel comune di Bordighera (progetto definitivo), per un importo complessivo di 588 migliaia di euro - progetto restituito il 14.11.2016 per istruttoria aggiornamento PEF non conclusa - ricorso della Società notificato al MIT il 13.01.2017;
- intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel comune di Sanremo (progetto definitivo), per un importo complessivo di 2.156 migliaia di euro - progetto

restituito il 14.11.2016 per istruttoria aggiornamento PEF non conclusa – ricorso della Società notificato al MIT il 13.01.2017.

Nel corso del 2017 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti e appoggi dei viadotti: Taggia, San Romolo e Rio Foce, per un importo complessivo di 5.125 migliaia di euro;
- completamento del cunicolo tecnico della nuova barriera di esazione di Ventimiglia e messa in sicurezza del piazzale (intervento approvato con la perizia di variante del progetto esecutivo della riqualificazione del piazzale di Ventimiglia), per un importo complessivo di 1.131 migliaia di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei seguenti lavori:

- interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2. - Allegato 2 del D. Lgs. 264/2006 in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 metri per un importo complessivo di 7.474 migliaia di euro;
- interventi di adeguamento delle gallerie Bracciale, Montegrosso, Pompeiana e Siestro ai requisiti di cui al punto 1.2.2 - Allegato 2 del D. Lgs. 264/06 per un importo complessivo di euro 3.480 migliaia di euro.

Contemporaneamente nel corso dell'esercizio 2017 la Società ha dato corso ad attività di progettazione per lo sviluppo dei futuri investimenti riguardanti prettamente il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il miglioramento della mitigazione acustica in recepimento delle normative vigenti nazionali e comunitarie. In particolare tali attività hanno riguardato progetti per: i) misure integrative per l'adeguamento della sicurezza delle gallerie alle prescrizioni del D. Lgs. 264/06, ii) l'attuazione della 2ª fase del piano di risanamento acustico e iii) l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

#### Tronco A6 Torino - Savona

Nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dell'aggiornamento del Piano Economico Finanziario 2014-2018, la Società ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi attualmente approvati dal Concedente alcuni dei quali sono ricompresi nel suddetto aggiornamento di Piano.

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica prevede nel periodo 2009-2018 investimenti così distinti:

- Aa) Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada per complessivi 13,965 milioni di euro;
- Ab) Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari per complessivi 40,649 milioni di euro;
- Altri investimenti per complessivi 36,122 milioni di euro;
- B) Nuovi interventi per complessivi per complessivi 165,271 milioni di euro,

Per un totale di 256,007 milioni di euro.

Tutti gli investimenti assentiti in concessione sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2 della Convenzione Unica; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento, differiti di 16 mesi per tener conto del periodo intercorso per l'efficacia della Convenzione, e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2017 comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2016.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Convenzione Unica (Importo in mln di euro)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2016</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017</b>
Aa)	Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada <b>(completati)</b>	13,965	4,866	4,866

Ab)	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	40,649	50,529	51,673
-	Altri investimenti <b>(completati)</b>	36,122	40,105	42,040
	<b>TOTALE</b>	<b>90,736</b>	<b>95,500</b>	<b>98,579</b>

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Convenzione Unica (Importo in mln di euro)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2016</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017</b>
Ba)	Lavori di adeguamento stazione di Millesimo	2,211	0,113	0,113
Bb)	Adeguamento Ex svincolo "La Rotta"	1,103	0,135	0,135
Bc)	Realizzazione di nuovo by-pass al Km 28+500	0,588	0,220	0,220
Bd)	Realizzazione di nuovo by-pass al km 93+900	2,984	0,097	0,097
Be)	Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	20,122	0,831	0,850
Bf)	Nuova stazione autostradale di Fossano località "Tagliata" e collegamento con la viabilità ordinaria	16,584	1,006	1,006
Bg)	Stazione di Fossano Tagliata: Nuovo Posto neve	0,577		
Bh)	Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro	2,098	0,130	0,130
Bi)	Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	1,980	6,917	6,982
Bl)	Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	0,698	1,133	1,216
Bm)	Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	5,050	0,906	3,316
Bn)	Viadotto Madonna di Galizia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	17,258	19,982	19,986
Bo)	Viadotto Mondalavia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	17,855	15,086	15,123
Bp)	Gallerie: interventi compensativi	3,417	1,652	2,333
Bq)	Nuovo svincolo Carmagnola sud	11,180	0,181	0,181
Br)	Area di stoccaggio Priero sud al km 82+500	3,324	0,172	0,172
Bs)	Piattaforma digitale Wireless a servizio della viabilità	4,027	2,997	3,050
Bt)	Reti di servizio isoradio	1,165	0,207	0,319
	Costi di progettazione-studi-monitoraggi	1,118	0,000	0,000
	<b>TOTALE</b>	<b>113,339</b>	<b>51,765</b>	<b>55,229</b>

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti, previsti nel PEF vigente, realizzati nel corso dell'esercizio 2017 è pari a 6,543 milioni di euro (investimenti Aa), Ab), altri e B) al netto degli oneri finanziari e del personale capitalizzato).

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

La minor spesa per investimenti di cui alla lettera B) – quelli che trovano remunerazione attraverso il parametro k pari a 57.978 milioni di euro, rispetto quella programmata pari a 113,339 milioni di euro è riconducibile essenzialmente ad una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, non ultima, il differimento a successivi periodi regolatori degli investimenti Ba), Bb), Bc), Bd), Be), Bf), Bg, Bh) e Bq) non strategici per la sicurezza del traffico.

Di contro, nelle more dell'approvazione dell'aggiornamento del PEF, al 31 dicembre 2017 sono stati spesi, per nuove opere, complessivi 4,550 milioni di euro, come da tabella sotto riportata.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2016</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017</b>
Bu)	Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte	7,329	11,703
Bv)	Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	2,326	2,327
Bw)	Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	0,098	0,273
	<b>TOTALE</b>	<b>9,753</b>	<b>14,303</b>

Nel corso del 2017 sono stati approvati dal MIT-DGVCA i seguenti progetti esecutivi/perizie:

- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Realizzazione nuovi giunti di sottopavimentazione di tipo silenzioso. 1° lotto: Savona - Altare per un importo complessivo di euro 961 migliaia di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione nord (lotto 1) per un importo complessivo di euro 20.343 migliaia di euro;
- miglioramento sismico - Viadotto Chiaggi nord per un importo complessivo di euro 3.260 migliaia di euro;
- viadotto Mondalavia, progettazione e realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera - Perizia di variante tecnica e suppletiva n.1 per un importo di 14.885 migliaia di euro con un delta rispetto al progetto esecutivo di -681 migliaia di euro;

Nello stesso anno sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Valbona Molinazzo per un importo complessivo di euro 5.812 migliaia di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia Sud per un importo complessivo di euro 4.543 migliaia di euro (già inviato nel corso del 2014);
- adeguamento software e hardware piste di esazione manuali per un importo complessivo di euro 1.444 migliaia di euro (già inviato nel corso del 2014);
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud per un importo complessivo di euro 15.782 migliaia di euro;
- opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo complessivo di euro 5.994 migliaia di euro;
- interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - Indagini e studio acustico delle barriere acustiche dei comuni di Cosseria e Carcare per un importo complessivo di euro 3.317 migliaia di euro (definitivo);

- interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 Ottobre 2006, n. 264 Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione per un importo complessivo di euro 14.887 migliaia di euro (non inclusa nell'Atto Aggiuntivo);
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. Viadotto Stura di Demonte del Raccordo di Fossano al km 5+244 (già inviato nel corso del 2014) per un importo complessivo di 7.211 migliaia di euro.

Per completezza si riportano i progetti inviati nei precedenti esercizi in corso di istruttoria presso il MIT-DGVCA:

- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Viadotto Tapello in carreggiata sud per un importo complessivo di euro 2.233 migliaia di euro.
- realizzazione di un nuovo by pass alla progr. km 28+500 (progetto definitivo) per un importo complessivo di euro 10.172 migliaia di euro;
- realizzazione di un nuovo by pass alla progr. km 93+900 (progetto definitivo) per un importo complessivo di euro 3.077 migliaia di euro;
- interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo complessivo di euro 7.354 migliaia di euro;
- nuova stazione di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria e nuovo posto neve (progetto definitivo) per un importo complessivo di euro 22.761 migliaia di euro;
- area di stoccaggio Priero sud (progetto definitivo) per un importo complessivo di euro 4.592 migliaia di euro.

Nel corso del 2017 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Realizzazione di nuovi portali a bandiera presso gli svincoli di stazione per un importo complessivo di euro 696 migliaia di euro;
- miglioramento sismico - Viadotto Chiaggi nord per un importo complessivo di euro 3.261 migliaia di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Stura presso il raccordo di Fossano per un importo complessivo di euro 4.824 migliaia di euro;

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- interventi di contenimento ed abbattimento del rumore. Piano stralcio funzionale comuni di Carmagnola - Cervere - Niella Tanaro - Carcare - Altare per un importo complessivo di euro 3.202 migliaia di euro;
- opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Viadotto Prione in carreggiata sud per un importo complessivo di euro 624 migliaia di euro;
- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Viadotto Castellaro in carreggiata sud per un importo lordo complessivo di euro 1.387 migliaia di euro;
- interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione nord (lotto 1) per un importo complessivo di euro 18.879 migliaia di euro;
- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Realizzazione nuovi giunti di sottopavimentazione di tipo silenzioso. 1° lotto: Savona - Altare per un importo complessivo di euro 795 migliaia di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei seguenti lavori:

- gallerie interventi compensativi - Montezemolo in carreggiata sud per un importo lordo complessivo di euro 6.046 migliaia di euro;
- gallerie interventi compensativi - Cadibona in carreggiata nord per un importo lordo complessivo di euro 2.263 migliaia di euro;

- gallerie interventi compensativi - Passeggi II, Bricco, Lasagne, Pagliera e Pione per un importo lordo complessivo di euro 2.420 migliaia di euro (c.d. Punti inderogabili);
- Reti di servizio Isoradio per un importo lordo complessivo di euro 1.871 migliaia di euro;
- interventi di regimentazione idraulica dei viadotti - I stralcio funzionale Regione Piemonte per un importo lordo complessivo di euro 3.893 migliaia di euro;
- opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti, lotto 2 per un importo complessivo di euro 5.689 migliaia di euro.

Rimane subjudice al TAR Piemonte il progetto approvato dal Concedente nel 2016 relativo agli interventi di regimazione idraulica dei viadotti - 2° stralcio (Regione Liguria) per un importo complessivo di euro 13.649 migliaia di euro.

Contemporaneamente nel corso dell'esercizio 2017 la Società ha dato corso ad attività di progettazione per lo sviluppo dei futuri investimenti riguardanti prettamente il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il miglioramento del clima acustico in recepimento delle normative vigenti nazionali e comunitarie. In particolare tali attività hanno riguardato progetti per: i) l'adeguamento della sicurezza delle gallerie alle prescrizioni del D. Lgs. 264/06, ii) l'attuazione della 2ª fase del piano di risanamento acustico e iii) l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Concludiamo questo capitolo auspicando che quanto proposto nell'ambito degli aggiornamenti del PEF, possa essere reso efficace con tutta l'urgenza del caso, in considerazione del lasso di tempo ormai trascorso dall'avvio della procedura di aggiornamento degli stessi; ciò al fine di adempiere alle normative sulla sicurezza delle gallerie, delle opere d'arte e per il contenimento del rumore.

Tutto ciò senza dimenticare, anzi sottolineando che investire in infrastrutture, come la Società può ancora fare, consente di creare un forte volano per la ripresa economica del territorio.

## Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2017 in raffronto al precedente, risulta dai seguenti schemi:

### Tronco A10 –Savona – Ventimiglia (Confine francese)

<b>Veicoli paganti (transiti)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	22.606.872	22.423.255	+0,8
veicoli pesanti	4.502.789	4.363.123	+3,2
<b>Totale</b>	<b>27.109.661</b>	<b>26.786.378</b>	<b>+1,2</b>

<b>Veicoli Km paganti (percorrenze)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	959.548.655	956.613.913	+0,3
veicoli pesanti	293.028.714	282.326.879	+3,8
<b>Totale</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.792</b>	<b>+1,1</b>

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

### Traffici (veicoli Km totali)

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
-1,7%	-0,1%	-0,4%	-1,3%	-7,6%	-1,9%	+2,4%	+1,4%	+1,1%	+1,1%

Nel loro complesso, il traffico e le percorrenze del 2017 sono diminuiti mediamente del 7,04% circa rispetto al 2007, anno di punta storico per Autostrada dei Fiori, e sono circa pari alle percorrenze dei primi anni del 2000.

Nel 2017 l'incremento delle percorrenze dell'1,1% rispetto all'anno precedente è imputabile quasi totalmente all'incremento del traffico pesante (+3,9%), poiché i veicoli leggeri sono aumentati solo dello 0,3%. Tale dato conferma quindi i piccoli segnali positivi emersi già lo scorso anno con l'ulteriore incremento delle lunghe percorrenze internazionali dei mezzi commerciali, come si evince dal dato positivo dei movimenti di stazione della Barriera di Ventimiglia Confine di Stato (veicoli pesanti +5,3% rispetto al 2015).

Come lo scorso anno si conferma inoltre una sostanziale tenuta anche del traffico interno come si evince dal fatto che i transiti sono aumentati in maniera pari alle percorrenze ed ai movimenti in uscita dalle stazioni della rete Autostrada dei Fiori (+1,4%).

I chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 23,4% del traffico totale, rispetto al 22,7% per l'anno 2016. Il mese di agosto, durante il quale vengono sospesi tutti i lavori che interessano le carreggiate autostradali, quest'anno è stato caratterizzato da un andamento positivo sia delle percorrenze (+2,6%) sia dei transiti (+1,6%), quest'ultimi con una media giornaliera salita da n. 102.872 del 2016 a n. 104.529.

#### Tronco A6 -Torino - Savona

<b>Veicoli paganti (transiti)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	15.849.313	15.466.029	2,48
veicoli pesanti	3.479.164	3.318.256	4,85
<b>Totale</b>	<b>19.328.477</b>	<b>18.784.285</b>	<b>2,90</b>

  

<b>Veicoli KM paganti (percorrenze)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	774.622.732	752.610.326	2,92
veicoli pesanti	165.801.427	158.883.587	4,35
<b>Totale</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>	<b>3,17</b>

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

#### **Traffici (veicoli Km paganti)**

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
-1,47%	+3,17%	-1,46%	-0,38%	-8,31%	-3,05%	+1,98%	+3,48%	+0,98%	3,17%

Nel 2017 si è consolidata la ripresa del traffico ricominciata nell'anno 2014 e 2015.

A partire dal 2008, infatti, quando iniziarono a sentirsi gli effetti della recessione economica nazionale e internazionale, i flussi veicolari sono progressivamente e costantemente diminuiti fino a tornare indietro ai livelli dei primi anni 2000.

L'esercizio 2017 ha registrato un aumento del 3,17% delle percorrenze chilometriche paganti. Le percorrenze relative ai veicoli pesanti, che rappresentano il 17,6% dell'intero traffico, hanno registrato una crescita del 4,35% superiore a quella dei veicoli leggeri pari al 2,92%, a conferma del consolidamento della ripresa dei volumi di traffico merci iniziata nel corso del 2014.

## L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

### Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine dicembre 2017, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita, di cui 11 reversibili.

A fine 2017, le stazioni completamente automatizzate sono n.12 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 90%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n.32.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2016-2017.

Anni	2017	2016
	%	%
Contanti	31,9	33,1
Viacard di c/c	3,8	4,0
Viacard a scalare	1,0	1,0
Carte bancarie	18,1	17,4
Telepass	43,6	42,9
Esenti	1,6	1,6
	100	100

I dati suesposti evidenziano un progressivo decremento del sistema di pagamento effettuato con denaro contante (diminuito con esattore ma quest'anno leggermente aumentato in pista automatica self-service). Il telepass rimane ampiamente il mezzo di pagamento più utilizzato (43,6%) registrando nel 2017 un nuovo incremento significativo (+3,1%) parallelamente allo sviluppo delle Carte di Credito e Bancomat salite dal 17,4% al 18,1% del totale dei pagamenti sulle nostre stazioni di uscita.

Si conferma il costante sviluppo dei mezzi elettronici e dei sistemi automatici di pagamento che, nel complesso, hanno raggiunto l'85,5% mentre gli esattori hanno gestito con denaro contante il 12,7% delle transazioni di pagamento.

Per tutto il 2017, è stato confermato uno sconto promosso a livello nazionale, a partire dal mese di febbraio 2014, a favore dei pendolari titolari di telepass. Tale sconto nel 2017 ha generato un minor introito a carico della società di 38 migliaia di euro al netto IVA.

### Tronco A6 – Torino - Savona

A fine dicembre sulle 10 stazioni della nostra autostrada, sono attivi n. 85 varchi di esazione pedaggio di cui n. 2 reversibili, suddivisi in n. 29 piste in entrata, n. 58 in uscita, per un totale di n. 87 piste di esazione. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 22.

A fine 2017, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 71%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel triennio 2014-2016.

Anni	2017	2016
	%	%
Contanti	25	24

Viacard	4	4
fast-pay + carte di credito	9	10
Telepass	62	62
Totale %	100	100

I dati suesposti evidenziano una stabilizzazione delle diverse modalità di pagamento, evidenziando una collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici, che si confermano oltre il 75% del totale.

## Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2017 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
<b>Società Controllata</b> FIORI REAL ESTATE S.r.l. Capitale sociale € 110.000,00	100,00	110.000	1,00	110.000,00	543.000,00
<b>Società Collegate</b> RIVALTA TERMINALE EUROPA S.p.A. (R.T.E.) Capitale Sociale € 26.358.786,00 azioni n. 26.358.786	45,87	12.091.697	1,00	12.091.697,00	5.587.983,40
INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO) Capitale Sociale € 3.000.000,12 azioni n. 5.769.231	28,00	1.615.385	0,52	840.000,20	6.957.957,88
<b>Società sottoposte al controllo delle controllanti</b> SINELEC S.p.A. (già S.S.A.T. S.p.A.) Capitale Sociale € 7.383.435,00 azioni n. 1.476.687	2,925	43.200	5,00	216.000,00	252.000,00
SISTEMI e SERVIZI S.c.a r.l. Capitale Sociale € 100.000,00	6,00	6.000	1,00	6.000,00	6.000,00
ITINERA S.p.A. Capitale Sociale € 86.836.594,00 azioni n. 86.836.594	1,98	1.717.500	1,00	1.717.500,00	5.930.137,26
<b>Altre Società</b> MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A. Capitale Sociale € 93.600.000,00 azioni n. 180.000.000	2,884	5.191.861	0,52	2.699.767,72	14.018.024,70
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA Fondo Consortile € 107.112,35	8,20	-	-	-	8.263,31

Le variazioni intervenute nel corso del 2017 riguardano:

- elisione della partecipazione in Autostrada Torino - Savona (ATS) a seguito dell'intervenuta fusione per incorporazione della stessa in Autostrada dei Fiori;
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 1.404 migliaia di euro, riferita per 580 migliaia di euro all'adeguamento del valore della partecipazione al valore di patrimonio netto risultante nel bilancio al 31/12/2016 di RTE, e per 824 migliaia di euro alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2017;
- consolidamento delle partecipazioni detenute in Sistemi e Servizi Scarl e in Consorzio Autostrade Italiane Energia dall'incorporata Autostrada Torino Savona.

## **Le informazioni sulle controllate**

### **Fiori Real Estate S.r.l. (FRE)**

Tenuto conto che l'iter approvativo dell'iniziativa promossa da Fiori Real Estate S.r.l. denominata "Il Borgo" non registra, ormai da lungo tempo, alcun concreto progresso, ed essendosi nel contempo assai ridotto l'interesse della Società alla realizzazione della medesima, sono in corso valutazioni ed approfondimenti in ordine a eventuali passi da compiere al riguardo.

### **Distribuzione di parte della "Riserva Disponibile"**

In data 6 dicembre 2017, l'Assemblea degli Azionisti della Società ha deliberato la distribuzione di una parte della riserva disponibile - relativa all'esercizio 2017 - pari ad euro 0,150 per ciascuna delle n. 81.250.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di 12.187.500,00 euro. Tale riserva è stata posta in pagamento con decorrenza dal 18 dicembre 2017, ad eccezione di un importo pari a 147 migliaia di euro relativi all'Amministrazione Provinciale di Savona che ha rinunciato all'incasso in previsione della cessione della propria partecipazione in ADF S.p.A. pari al 1,208% perfezionatasi in data 15 febbraio 2018.

### **La responsabilità amministrativa della Società**

L'Organismo di Vigilanza, nell'anno 2017 ha effettuato le riunioni annuali programmate per monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

Nel corso della riunione tenutasi in data 19.10.2017, l'O.d.V. ha preso atto dell'avvenuta fusione per incorporazione di Autostrada Torino - Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A. avente efficacia dal 1° novembre 2017.

In relazione alla responsabilità amministrativa delle società ex D. Lgs. 231/01 l'Organismo di Vigilanza ha invitato l'Autostrada dei Fiori S.p.A. a procedere all'aggiornamento del Modello che tenga conto di tale fusione e delle Convenzioni autostradali relative ai tronchi A6 ed A10.

La Società si è quindi attivata in tal senso e, come primo passo, ha proceduto all'aggiornamento del Codice Etico, approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 7.11.2017 ed ha predisposto l'aggiornamento dei Principi di riferimento, della Mappatura e di alcune procedure anche in funzione delle novità normative intervenute nel corso del 2017.

### **Gli Interporti**

#### Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Facendo seguito a quanto già anticipato nel corso della riunione di Consiglio di Amministrazione della Società del 20.07.2017, in data 22.12.2017, con atto a rogito Notaio Esposito di Tortona, è stato stipulato il Contratto di Affitto di ramo d'azienda tra RTE (Concedente) e RAIL HUB EUROPE S.p.A. (Affittuaria) a mezzo del quale la prima ha concesso in affitto alla seconda tutto il complesso dei beni

aziendali, ivi incluso il personale, ai fini di esercitare l'attività terminalistica finalizzata alla promozione, l'organizzazione e la vendita in traffico interno ed internazionale, di trasporti combinati di container, semirimorchi e casse mobili mediante l'esercizio diretto di impresa di trasporto ferroviario, nonché la movimentazione, la riparazione, il ricondizionamento ed il lavaggio di container, cisterne e casse mobili.

Il contratto avrà durata di sei anni decorrenti dal 1° gennaio 2018 ed alla scadenza lo stesso verrà rinnovato automaticamente, agli stessi termini e condizioni, per un ulteriore periodo di sei anni, salvo disdetta che dovrà essere inviata da una parte all'altra parte almeno 12 (dodici) mesi prima della scadenza del contratto.

L'Affittuaria sarà tenuta a corrispondere alla Concedente un canone annuo pari a € 1.024.852,50 (euro unmilionezeroventiquattromilaottocentocinquantadue/50) + IVA ovvero € 6.149.115,00 (seimilioni-centoquarantanovemilacentocinquindici/00) + IVA complessivi per l'intera durata dei primi sei anni di contratto.

Rivalta Terminal Europa S.p.A. opera nel comparto della movimentazione, deposito, riparazione e trasporto containers, occupandosi della gestione del terminal retro portuale di Rivalta Scrivia, dove è situata anche la sede sociale.

Per quanto riguarda l'andamento economico dell'esercizio 2017, il risultato operativo della gestione (EBITDA), sostanzialmente in linea con il budget approvato dal Consiglio di Amministrazione del 4 agosto 2017, prevede una perdita di circa 300 migliaia di euro, contro una previsione di budget di circa 200 migliaia di euro.

In conseguenza di ciò la chiusura del bilancio 2017 prevede una perdita al netto delle imposte di circa 1.800 migliaia di euro rispetto ad una previsione di budget di circa 1.825 migliaia di euro.

Per il 2018 RTE, alla luce di quanto sopra specificato, prevede di conseguire un EBITDA positivo pari a circa 500 migliaia di euro, auspicando quindi un miglioramento del risultato e l'ottenimento del riequilibrio della gestione operativa.

#### Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

Nel corso del 2017 il valore della produzione attesa è pari a circa € 2.974.000 in lieve aumento rispetto al valore dell'anno precedente pari ad € 2.848.040.

In particolare i ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni hanno subito un aumento del 6%, passando da € 2.534 mila del 2016 ad € 2.692 mila del 2017; tale incremento è dovuto sia ad un nuovo contratto di affitto del Cliente Pacorini Silocaf che ha locato ulteriori 8.600 mq di area adibite a magazzino, sia all'aumento del canone di locazione del Cliente Frigogenova, sia all'aumento di aree locate al Cliente Matrunita, sia infine a contratti di locazione di spazi adibiti ad uffici a nuovi Conduuttori.

Dal punto di vista gestionale, durante l'anno 2017, l'attività di logistica è aumentata passando da circa € 368 mila del 2016 a circa € 408 mila del 2017 in virtù sia di una nuova attività di magazzinaggio del Cliente Pacorini Silocaf sia all'incremento dell'attività di pesatura certificata avviata nel secondo semestre dell'anno precedente.

Nella voce "altri ricavi e proventi", l'importo più significativo è rappresentato dalla quota di contributi in c/impianti imputata all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e commisurata in modo sistematico agli ammortamenti di competenza, relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti.

La voce "costi della produzione" ammonta a circa € 2.557 mila nel 2017 rispetto ai € 2.340 mila del 2016; tale aumento è da imputare principalmente al pagamento al Comune di Vado Ligure di € 163 mila relativo alla monetizzazione degli oneri di urbanizzazione di cui alla Convenzione stipulata nell'aprile 2006, rimodulata ad aprile 2008 ed ulteriormente aggiornata a luglio 2017.

A seguito del lieve aumento dei ricavi, anche i costi relativi ai servizi e alle materie prime hanno subito un lieve aumento, passando complessivamente da € 782 mila del 2016 ad € 833 mila del 2017.

La voce relativa alla gestione finanziaria (proventi ed oneri finanziari) è peggiorativa rispetto allo scorso esercizio in quanto chiude con un valore pari ad € 1.047 mila rispetto ai 1.113 mila del 2016.

Nell'anno 2017 la gestione finanziaria è stata principalmente caratterizzata dalle seguenti operazioni:

- rimborso in quota capitale delle rate dei finanziamenti a medio/lungo termine per un valore pari a circa € 1.227 mila euro;
- accensione di un nuovo mutuo a medio lungo termine per € 4.000.000 con la Banca Carige che ha prodotto interessi di preammortamento per circa € 86 mila;
- accensione di un finanziamento di m/l termine per € 3.500.000 con la Banca Popolare di Sondrio che ha prodotto interessi passivi per circa € 33 mila;
- accensione di un finanziamento a breve termine per € 700.000 con la Banca Carispezia;
- erogazione, da parte del Ministero dei Trasporti, dei contributi spettanti ai sensi della Legge 413/98, di € 954 mila.

Si evidenzia inoltre che la gestione finanziaria, oltre che dagli interessi passivi su finanziamenti bancari, è interessata anche dagli oneri addebitati in riferimento ai finanziamenti Soci in essere per un totale di € 122 mila, costante rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Gli oneri finanziari vengono compensati dai contributi spettanti alla società ai sensi della Legge 413/98, nella sua componente finanziaria, per la quota di competenza, pari ad € 1.364.281.

L'anno 2017, dopo aver scontato imposte per circa € 506 mila, si presume chiuderà con un utile netto di circa € 958 mila.

Nel corso dell'anno 2017 la Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. ha completato tutti gli investimenti previsti dal cronoprogramma della Legge 413/98; alla fine del 2017, rispetto ai 7,5 milioni in conto capitale oggetto di contributo ministeriale, la Società ha incassato complessivamente negli anni 3,7 milioni di euro e, avendo ormai terminato l'intero cronoprogramma, deve ancora riscuotere dal Ministero dei Trasporti anche la parte relativa ai contributi in conto interesse pari a 3 milioni e 750 mila euro.

I lavori realizzati nel corso dell'ultimo biennio, pari a circa 11 milioni di euro, sono stati coperti finanziariamente dai seguenti interventi: dalla Convenzione stipulata con l'ex Autorità Portuale di Savona il 5 aprile 2016 inerente il trasferimento di 5 milioni, di cui sono stati erogati quasi 3 milioni, dal mutuo stipulato ad inizio 2017 con la Banca Carige per 4 milioni, dall'anticipazione di cassa ipotecaria stipulata ad aprile con la Banca Popolare di Sondrio per 3.5 milioni e dall'anticipazione di cassa a medio termine con la Banca Carispezia per 700 mila euro.

Nell'anno in corso non vi sono stati ulteriori finanziamenti da parte dei Soci il cui debito complessivo è quindi pari a 3.850 mila euro, pari all'anno precedente.

### **La qualità del Servizio**

**Indicatori della Qualità:** in base ai rilievi dell'anno 2017, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati alla Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, si consolidano in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 79,64 per il tronco A10 e pari a 69,72 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

**Certificazione ISO 9001:** nell'anno 2017, nei giorni 4, 5 e 6 aprile, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV GL Business Assurance - Italia, si è svolta l'ultima Verifica Ispettiva, delle tre previste nel triennio 2015-2018, allo scopo di accertare la continua e sostanziale applicazione del

Sistema di Gestione per la Qualità, per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2008; nella settimana dal 6 al 10 novembre, lo stesso ODC ha altresì effettuato contestuale verifica di rinnovo della certificazione per il triennio 2018 - 2021 e di adeguamento del Sistema al nuovo standard ISO 9001:2015: entrambe le verifiche si sono concluse positivamente.

Della sopraddetta certificazione ISO 9001 pertinente il tronco A10 di Autostrada dei Fiori, stante l'avvenuta operazione di fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona SpA., è prevista l'estensione anche al tronco A6 nel corrente anno; le attività sono state finalizzate all'implementazione del SGQ su tale tratta autostradale già nel corso dell'anno 2017.

**Customer Satisfaction:** tramite le pagine Web dei rispettivi siti Internet aziendale, di Società Autostrada dei Fiori e dell'ex Società Autostrada Torino-Savona, è stata promossa l'annuale indagine di marketing sulla qualità percepita dal cliente.

I valori medi ottenuti per le diverse aree di analisi, come da tabella che segue, raggiungono tutti il livello della sufficienza, con alcune punte per le aree Sicurezza Stradale (7,2 -7,0), Esazione (7,2-6,9) e gli Aspetti Relazionali (7,0 - 6,7), rispettivamente per i due tronchi (A10 - A6).

Tronco	Macro Aree di Analisi						
	Sicurezza Stradale	Informazione	Mobilità	Esazione	Assistenza	Relazionali	Comfort
A10	7,2	6,6	6,4	7,2	6,7	7,0	6,7
A6	7,0	6,5	6,4	6,9	6,0	6,7	7,1

La soddisfazione complessiva risulta positiva per entrambi i tronchi (6,6 - 6,8), con alte percentuali (63% - 68%) di risposte con un voto uguale o superiore a 7, per entrambi i tronchi (A10-A6).

Allineati i valori della soddisfazione relativa (6,0 -5,9) - in scala da 1 a 10, dove 5 rappresenta la parità - in base alla qualità paragonata rispetto all'utilizzo di altre autostrade.

Per gli argomenti oggetto dell'indagine è stata richiesta, anche quest'anno, una valutazione soggettiva dell'"importanza"; da esprimersi scegliendo, in una scala da 1 a 5, tra i livelli "per nulla - poco - abbastanza - molto importante - essenziale".

Tutti gli argomenti si sono confermati, in base ai valori medi ottenuti, entro una fascia compresa tra l'"abbastanza importante" e l'"essenziale", con significative differenze.

Ai primi posti, nella graduatoria dell'importanza percepita, figurano per entrambi i tronchi: "gestione dei cantieri" e "gestione delle emergenze" (con entrambe le voci con più dell'80% di risposte tra "molto importante" ed "essenziale").

Anche in considerazione dell'importanza per la soddisfazione dei clienti del tronco A10, sono stati sistematicamente erogati tramite il sito internet, i servizi di informazione settimanale sui cantieri che possono provocare coda, sulle previsioni di traffico e le tratte a maggior rischio di coda, con relative fasce orarie, per i week-end estivi. Informazioni che integrano e completano quelle desumibili dalla pubblicazione delle Ordinanze per cantieri, della durata superiore a 5 giorni, come richiesto dalla DGVCA del MIT.

Altresì, nel corso del 2017, nonostante la presenza di lavori di tipo continuativo per l'ammodernamento di strutture ed impianti, quali l'adeguamento antisismico dei viadotti e l'installazione di nuove barriere sicurvvia ad alto contenimento, grazie ad un'attenta programmazione degli stessi sui periodi a minor intensità di traffico, per il tronco A10 è stato comunque possibile assicurare 96 giorni completamente liberi da cantieri.

I risultati dettagliati e le principali analisi statistiche effettuate sui dati ottenuti, sono state pubblicate sulla intranet aziendale per la più ampia diffusione a tutti i livelli e per essere utilizzati dalla nostra organizzazione per indirizzare nel modo più efficace ed efficiente, con dati di fatto e misure, i processi decisori influenti sulla qualità percepita.

**Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità:** ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCA-MIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del MIT, entro il termine del 31 marzo 2017, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2016. Tutti gli standard di riferimento richiesti per tali indicatori sono stati raggiunti, sia per il tronco A10 sia per il tronco A6. La Carta dei Servizi aggiornata è stata pubblicata sul Sito Internet aziendale.

**Gestione Reclami:** tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta. In particolare, per quelli pervenuti via mail è stato assicurato, anche per l'anno 2017, il rispetto dell'indicatore di Carta dei Servizi di massimo 10 giorni lavorativi nell'85% dei casi.

Per quanto riguarda i casi di esazione registratisi per il tronco A10, il team interno di assistenza post servizio, istituito fin dal 2007, per risolvere prontamente le segnalazioni ricevute dai diversi canali preferenziali attivati (dal numero verde - a numeri fax ed indirizzi e-mail dedicati), ha dato risposta entro 5 giorni nel 98% dei casi stessi.

## **La sicurezza del traffico**

### Tronco A10

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata lungo la tratta gestita da ADF è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 109 nel 2017 contro n. 94 nel 2016),
- numero di feriti (n. 184 nel 2017 contro n. 164 nel 2016),
- numero di incidenti mortali (n. 1 nel 2017 contro n. 3 nel 2016),
- numero di persone decedute (n. 1 nel 2017 contro n. 3 nel 2016).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2017 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 420 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI, nel corso del 2017 sono pari a n. 4.781 (n. 4.623 nel 2016), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 855 (n. 817 nel 2016) di cui n. 417 hanno generato un soccorso.

### Tronco A6

Sull'intera tratta, nel corso del 2017 si sono registrati un totale di n. 313 incidenti stradali rispetto a n. 303 dell'esercizio precedente (2016), di cui n. 232 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n.81 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

Sulla totalità degli incidenti di cui sopra si sono registrati n. 94 sinistri con conseguenze alle persone (contro n. 104 del 2016) con un totale di n. 161 feriti (contro n. 169 del 2016), di cui n. 116 inputati ai sinistri che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 45 per sinistri relativi a veicoli pesanti.

Nel corso del 2017 si sono registrati tre incidenti con esito mortale con decesso di n. 3 persone.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2017, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

## **La sicurezza del personale sul lavoro**

Anche quest'anno la Vostra Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi. Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

Si segnala in particolare la realizzazione della valutazione del rischio da contromano e da lancio oggetti in carreggiata con un conseguente piano di miglioramento di natura tecnico/organizzativa.

Per quanto riguarda invece la formazione, viene assicurato costantemente a tutto il personale, in ottemperanza degli artt. 36 e 37 del citato Decreto Legislativo, un'adeguata informazione e formazione in materia di sicurezza e salute, con particolare riferimento al proprio posto di lavoro, all'uso delle attrezzature o macchinari ed alle specifiche mansioni, considerando che una parte del personale, nello svolgimento delle proprie mansioni, è costretto ad operare in prossimità del traffico lungo il tracciato autostradale.

### Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- corso di aggiornamento/addestramento in cantiere rivolto al personale dei Centri Manutentivi per lavori in quota ai sensi dell'art. 73 e 77 comma 4 e 5 D.Lgs. 81/08;
- formazione dipendenti neo-assunti (esattori);
- corso di formazione ed addestramento all'uso della motosega in ottemperanza agli artt. 37 e 73 del D.Lgs. 81/08 per il personale dei Centri Manutentivi;
- corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) nel rispetto dell'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 81/08;
- corso di aggiornamento formazione per RSPP;
- corso di aggiornamento formazione per coordinatori per la progettazione/esecuzione dei lavori rivolto a personale tecnico;
- corso di formazione per addetti ai lavori elettrici – Conoscenze teoriche e pratiche, Livelli 1A e 2°, 1B e 2B della norma CEI 11-27-2014.

### Tronco A6

In particolare, la Società ha organizzato i seguenti corsi:

- corso di aggiornamento formazione per il personale non formato nel 2016 in ottemperanza dell'Accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2011;
- corso di aggiornamento per Preposti ai sensi del D. Lgs 81/08;
- corso di formazione per Preposti ai sensi del D. Lgs. 81/08;
- corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS);
- formazione dipendenti neo-assunti.

Si segnala l'esecuzione di un audit in materia di sicurezza sul lavoro, eseguito nel mese di dicembre dalla Ernst & Young, società di consulenza specializzata in ambito Corporate Governance, Risk Management e Internal Audit; sono stati proposti degli spunti di miglioramento che saranno recepiti

per rendere la gestione in ambito salute e sicurezza sul lavoro, già conforme, maggiormente performante.

Prosegue l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

Con riferimento alla sorveglianza sanitaria, la Vostra Società ha effettuato, tramite l'ausilio del Medico Competente, gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario ed insieme al RSPP sono state effettuate le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto alla convocazione e allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Vostra Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro.

Continua infine il puntuale monitoraggio ed invio alla "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" - alla luce delle funzioni di vigilanza di cui è titolare ai sensi della L. 286/2006 e successive modifiche - del numero di infortuni accaduti ai lavoratori delle imprese appaltatrici nell'ambito dell'esecuzione di opere costituenti "investimento".

A tal proposito si segnala che nel corso dell'intero anno 2017 si è verificato n. 1 infortunio di lieve entità.

## **La manutenzione ordinaria**

### Tronco A10

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2017, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, anche nel corso del 2017, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

I controlli, eseguiti nel 2017, hanno comportato l'accertamento di n. 20 "non Conformità" tutte prontamente risolte.

Nel corso dell'esercizio è proseguito il programma di interventi di ripristino dei dissesti alluvionali in vari tratti dell'autostrada e pertinenze a seguito degli eventi dovuti alle intense precipitazioni meteoriche dei primi e degli ultimi mesi del 2014, assicurando sempre, senza soluzione di continuità, il servizio all'utenza e l'agibilità del tracciato autostradale.

Citiamo di seguito gli interventi svolti per tipologia di infrastruttura:

- Viadotti: nel corso dell'anno 2017, a seguito di gara d'appalto esperita nel corso dell'esercizio 2016, sono proseguiti i lavori per il risanamento di quelle parti delle strutture in cemento armato più esposte - essenzialmente cordoli dell'impalcato e pulvini delle pile - e che presentano segni di degrado superficiale, mediante l'utilizzo di idonee tecnologie, intervenendo sui viadotti Madonna della Ruota, Delle Valli e Tufo.
- Sono stati completamente sostituiti i giunti sui viadotti Del Passo via Francia, Madonna della Ruota via Italia e Francia, Freida via Francia, Delle Valli via Italia, Cascine via Francia e Armea via Francia. Sono stati riparati i giunti dei viadotti Gozzo via Italia e Francia, Colmo via Francia, San Martino via

Italia, San Bernardo via Francia, Giustenice via Italia, San Martino via Italia (Aurelia Bis Taggia - Sanremo), Oliveto I via Francia, Poitexelli via Italia, Di Negri via Italia, Artallo via Italia, Cervo via Italia, Impero via Italia.

- Altro intervento di rilievo, iniziato nel giugno 2016, riguarda l'ultimazione dei lavori per la sistemazione idraulica e messa in sicurezza delle pile 2 e 3 del viadotto Arroscia.
- L'attività ispettiva e le verifiche per la mappatura sismica delle infrastrutture autostradali svolta da SINA S.p.A., confermano il buono stato di salute dei viadotti.
- Gallerie: sono proseguiti gli interventi nelle gallerie Mortola via Italia, Amoretti via Italia e Francia, San Lorenzo via Italia e Francia, San Bartolomeo II via Italia e Francia, Gorleri via Italia, San Leonardo via Francia, Cima Giralda via Italia, Cardellina via Italia, Vallon D'Arme via Francia, Tosse via Italia, per il ripristino dei marciapiedi, dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque in galleria (dreni, pozzetti, ecc.). Inoltre è stato concluso il programma per il miglioramento della visibilità e sicurezza del traffico mediante l'idroscarifica dei paramenti e la successiva verniciatura nelle 82 gallerie di lunghezza inferiore ai 500 metri, per un totale di circa 138.000 m<sup>2</sup>. Sono altresì proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamiera grecate in alluminio onde prevenire le percolazioni di acque sul piano viabile.
- Piano viabile: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 324.000 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti ad oltre 40,50 km di sviluppo. Ciò ha portato anche per il 2017 l'innalzamento dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Ripristino dissesti alluvionali: sono stati effettuati interventi di consolidamento e messa in sicurezza delle scarpate presso le seguenti zone: imbocchi galleria Orco, strada vicinale "Olandesi - zona galleria Villetta, zona tiranti galleria Coldirodi, zona galleria Montà di Lanza, zona tiranti muro tra galleria Mortola e Grimaldi.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza. È stata inoltre realizzata una nuova segnaletica orizzontale sperimentale per contrastare il fenomeno del "contromano" mediante stesa sulla carreggiata autostradale di "freccioni" direzionali in corrispondenza degli svincoli e delle aree di servizio.
- Barriere di sicurezza: è proseguita la campagna di sostituzione delle barriere di sicurezza di primo impianto con nuove aventi massimo livello di contenimento. Sono stati sostituiti 686 m di barriere bordo laterale e bordo ponte e 1.178 m di barriere spartitraffico. Per effetto degli interventi manutentivi e dei lavori di potenziamento dei dispositivi di ritenuta al 31 dicembre 2017 risultano adeguati oltre il 40% delle barriere bordo laterale ed oltre il 50% delle barriere spartitraffico.
- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della partecipata SINA S.p.A., che, nel rispetto della vigente normativa, effettua un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti.
- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: oltre al consueto ricambio delle lampade delle gallerie autostradali, sono stati rinnovati, in conformità alle normative vigenti, gli impianti di illuminazione delle gallerie Oliveto e Castelvecchio, utilizzando corpi luminosi a LED che consentono una migliore efficienza energetica e riducono gli interventi manutentivi che interferiscono con la viabilità. Anche gli svincoli autostradali di Borghetto S. S., Albenga e Taggia sono stati ammodernati con sorgenti luminose a LED.
- Impianti di ventilazione gallerie: nelle gallerie Monte Grosso, Rocca Carpanea e Del Monte sono stati sostituiti i ventilatori esistenti con altri di tipo reversibile e con funzionamento in emergenza a

400 °C per 2 ore. Nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione degli impianti elettromeccanici nelle gallerie Gorleri, Poggio, Bussana e Seglia.

- Impianti Elettrici: si è proseguito alla manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente.
- Centro Operativo di Controllo: si è proceduto al naturale aggiornamento dei sistemi di elaborazione e memorizzazione dei dati del Centro Operativo di Controllo al fine di migliorarne l'affidabilità ed ampliarne le potenzialità per gli sviluppi futuri e al perfezionamento seguendo la continua evoluzione del programma di gestione SaRa.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
- Impianti Speciali: continuano le attività di aggiornamento dell'impianto di Pannelli a Messaggio Variabile così quelle per l'utilizzo coordinato dei "PMV freccia croce" poste agli imbocchi delle gallerie di lunghezza superiore 1000 m con i semafori lampeggianti ad essi affiancati.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: si è dato seguito al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema. Come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna (a campione nell'arco di un triennio) per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Si è proceduto ad aggiornare gli accettatori di banconote delle casse automatiche alla nuova emissione Europa del taglio da cinquanta Euro; inoltre si è provveduto ad aggiornare il completo sistema di monitoraggio remoto delle casse automatiche, implementando il nuovo applicativo MoniToll.
- Impianti di Automazione: si è dato seguito all'implementazione graduale del nuovo sistema di telecontrollo dei quadri di illuminazione delle gallerie non soggette ad adeguamento secondo il D. Lgs. 264/06.

### Tronco A6

Secondo quello che è un approccio operativo ormai consolidato, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive delle infrastrutture autostradali con l'obiettivo di garantire gli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono la tratta autostradale gestita dalla Società.

A comprova di ciò segnaliamo che, anche nel corso del 2017, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

I controlli, eseguiti nel 2017, hanno comportato l'accertamento di n. 28 "non Conformità" tutte prontamente risolte.

Merita segnalare che, nel mese di novembre, si è verificato uno straordinario fenomeno meteorologico di gelicidio che ha pesantemente compromesso la fruibilità dell'autostrada e, a causa del quale, la Società è impegnata al ripristino, con ingenti risorse, delle proprie pertinenze.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale illustrato al Concedente il 27 ottobre 2016. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio, unitamente all'età di molte opere d'arte, rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 15.844 migliaia di euro, 844 migliaia di euro oltre la previsione di piano economico finanziario.

Tale spesa ha assorbito il 21,09% dei ricavi netti da pedaggio, con significativa incidenza sulla gestione. Essa tuttavia costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, anche se gli interventi manutentivi possono creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al miglioramento della sicurezza.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Viadotti: sono stati avviati i lavori di manutenzione degli impalcati dei viadotti Rio Valletta, Lazzaro e Case Svizzere; sono stati ripristinati i cordoli del viadotto Casale e sono state eseguite attività di risanamento di alcune travi di bordo del viadotto Chiaporasca.
- L'attività ispettiva e le verifiche per la mappatura sismica delle infrastrutture autostradali svolta da Sineco S.p.A., confermano il buono stato di salute dei viadotti.
- Giunti: è stato eseguito il rifacimento completo dei giunti sul viadotto Vigne e la manutenzione e riparazione di alcuni giunti dei viadotti Lodo, Frecci, Concia I, Scura II, Tonifrè, Serre III, Serre II, Serre I e Sabbione.
- Gallerie: sono stati eseguiti i consueti controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie.
- Piano viabile: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 157.000 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti ad oltre 14 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Ripristino dissesti alluvionali: sono stati effettuati interventi di consolidamento e messa in sicurezza delle scarpate a seguito dell'evento alluvionale del novembre 2016 presso i km 86+100, 88+200, 91+800 in carreggiata nord e presso i km 94+600, 97+850, 101+400, 103+150 in carreggiata sud.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza. Sono state inoltre adottate nuove misure tecniche sperimentali implementative per il contrasto del fenomeno del "contromano" integrando la segnaletica orizzontale con l'inserimento di frecce direzionali in corrispondenza degli svincoli e delle aree di servizio. Per contrastare il "fenomeno di lancio oggetti dai cavalcavia" sono stati installati, su tutti i cavalcavia, delle targhe indicanti la numerazione del cavalcavia e il "divieto di sosta e fermata".
- Barriere di sicurezza: nell'ambito dei programmi di manutenzione è proseguita la campagna di sostituzione delle attuali barriere con le nuove ad alto contenimento. Sono stati sostituite 356 m di barriere bordo laterale e 452 m di barriere bordo ponte.
- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della Sina che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti.
- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: oltre al consueto ricambio delle lampade delle gallerie autostradali, sono stati completati, in conformità alle normative vigenti, gli impianti di illuminazione delle gallerie Vaneusa e Ricchini e del piazzale della stazione-barriera di Torino-Carmagnola utilizzando corpi luminosi con tecnologia LED che consentono una migliore efficienza energetica e riducono gli interventi manutentivi che interferiscono con la viabilità.
- Impianti di ventilazione gallerie: sono stati mantenuti gli impianti elettromeccanici esistenti della galleria Montezemolo.
- Impianti Elettrici: si è dato seguito al programma di adeguamento degli impianti di distribuzione elettrica con conseguente ammodernamento dei quadri di alimentazione delle gallerie Ricchini e Vaneusa e degli shelter delle gallerie Montezemolo, Pagliera, Passeggi 2, Gay di Monti, e Franco.

- Centro Operativo di Controllo: si è proceduto al naturale aggiornamento dei sistemi di elaborazione e memorizzazione dei dati del Centro Operativo di Controllo al fine di migliorarne l'affidabilità ed ampliarne le potenzialità per gli sviluppi futuri e al perfezionamento seguendo la continua evoluzione del programma di gestione SINCRO.
- Impianti Speciali: sono stati installati pannelli a messaggio variabile con risoluzione 12x2 completi di pannelli sinottici F/C in volta ed agli imbocchi della galleria Ricchini e sono state installate telecamere AID all'interno delle gallerie Ricchini, Vaneusa.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: alla stazione di Ceva è stata rimossa una pista di uscita manuale non più utilizzata.
- Impianti semaforici: sempre per contrastare il fenomeno del "contromano" sono stati ammodernati gli impianti semaforici di pensilina di tutte le stazioni autostradali adottando lanterne freccia croce.
- Impianti di Automazione: è stato implementato il telecontrollo dei quadri di distribuzione elettrica delle gallerie Ricchini e Vaneusa, dei quadri elettrici della stazione di Torino Barriera e degli shelter delle gallerie Montezemolo, Pagliera, Passeggi 2, Gay di Monti, e Franco.
- Sistema di Pesatura Veicoli: in direzione nord al km101+300 è stato installato ed attivato un sistema di pesatura dinamica dei mezzi pesanti in transito.

## Le Aree di Servizio

### Tronco A6

Non si rilevano fatti di rilievo.

### Tronco A10

È stata completata la stipula delle Convenzioni con i nuovi sub concessionari delle aree di servizio per le quali sono state esperite le procedure competitive per la riassegnazione dei servizi di distribuzione carbolubrificanti e di ristoro.

Si è provveduto altresì, a completare le attività da parte dei sub concessionari entranti d'intesa con i sub concessionari uscenti, all'effettuazione dei subentri con avvio della gestione dei servizi ai sensi delle nuove Convenzioni presso le AdS Valle Chiappa, Castellaro, Rio Rinovo (servizio ristoro), Bordighera Nord, Rio Conioli, Ceriale Sud e Ceriale Nord (servizio ristoro).

Presso l'AdS Rio Rinovo il sub concessionario Autogrill SpA ha realizzato la ristrutturazione interna dell'edificio ristoro come da propria offerta tecnica presentata in sede di procedura competitiva.

Si segnala ancora che, nel corso dell'anno, sono stati perfezionati gli atti ricognitivi per l'acquisizione a patrimonio della Società degli immobili, le opere e gli impianti, ad eccezione delle cisterne, delle tubazioni degli impianti meccanici di distribuzione carburanti e degli erogatori, costituenti le AdS Ceriale Sud e Valle Chiappa.

## I Centri Servizi

E' proseguita l'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

Anni	2017	2016	2015	2014
Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al Pubblico	7.594	8.403	9.467	10.920
Telepass consegnati per nuovi contratti	1.119	957	1.192	1.222

Telepass consegnati a fronte di sostituzione	1.083	1.297	1.489	1.616
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	2.621	3.011	3.118	3.532
Opzioni PREMIUM registrate	163	125	133	198
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	11.542	11.504	11.695	14.407
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	884	919	921	1.456
Richieste regolarizzazioni transiti	433	410	402	564
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	2	2	5	35

## I Sistemi informatici

I Sistemi Informativi di Autostrada dei Fiori oltre alle consuete attività di assistenza, gestione dei sistemi di elaborazione, sviluppo ed integrazione di applicazioni, sono stati impegnati nell'attività di integrazione dei sistemi hardware e software del tronco A6 e del tronco A10.

L'attività di integrazione dei sistemi informativi dei due tronchi è iniziata con alcuni servizi primari quali posta elettronica, sito internet, gestione documentale, dominio di autenticazione e proseguirà nel corso del 2018 con la riprogettazione e l'integrazione di tutti gli altri sottosistemi IT.

Le attività svolte hanno coinvolto essenzialmente le seguenti aree:

- integrazione dei sistemi informativi dei due tronchi;
- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

Nel dettaglio i diversi progetti ed attività possono essere così riassunti:

- integrazione dei sistemi di posta elettronica dei due tronchi, sia la posta tradizionale che la posta elettronica certificata;
- integrazione dei siti internet;
- creazione di un unico dominio di autenticazione degli utenti dei due tronchi;
- migrazione di diversi applicativi proprietari (ordinativi di lavoro, comunicazioni interne, gestione progetti, magazzino intranet, cancelleria) per gestione dei nuovi riferimenti contabili SAP;
- analisi, sviluppo ed implementazione di un prodotto software per la gestione dei cantieri ed implementazione dello stesso su entrambi i tronchi;
- analisi e sviluppo di un software, fruibile via web, per la gestione delle richieste di autorizzazione apertura cantieri e manovre del personale in autostrada;
- analisi, sviluppo ed implementazione dell'applicativo denominato "Gestione Progetti" per la gestione degli acquisti e il monitoraggio degli stessi per l'Organismo di Vigilanza;
- modifica e migrazione di diversi applicativi per consentirne l'utilizzo su entrambi i tronchi;
- analisi, sviluppo ed implementazione di un prodotto software, reso disponibile sia in versione client che web, ad uso della Direzione Affari Generali e degli Uffici Legali del Gruppo per la gestione del contenzioso e la corrispondenza MIT;
- traduzione del sito internet in lingua inglese e francese;
- porting, formazione ed avvio del server documentale condiviso fra i due tronchi;
- organizzazione ed esecuzione di alcuni corsi interni su sistemi di back office, applicativi di uso interno e sicurezza informatica.

## Il contenzioso

Per il Tronco A10 nel corso dell'anno si sono radicate 13 cause come di seguito specificate.

## Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali + Presidenza del Consiglio dei Ministri

### **Tar Lazio Sezione I R.G. n. 25/2017**

Le Società Concessionarie del Gruppo (SATAP, SAV, SALT, CISA, ADF, ATS, ATCN), nonché SIAS in qualità di capogruppo delle società concessionarie autostradali hanno proposto ricorso al Tar Lazio per l'accertamento dell'obbligo di provvedere nel termine del 31.12.2015 sull'istanza presentata ai sensi dell'art. 5 del D.L. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164 del 2014 e successive modifiche dalle società concessionarie stesse e per il risarcimento del danno derivante dall'inosservanza del termine di conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 30, commi 2 e 4 cpa (convenzione unica).

Con Sentenza n. 4942-2017 il TAR Lazio, non definitivamente pronunciando sul ricorso: 1) ha dichiarato inammissibile il ricorso avverso il silenzio; 2) ha rimesso sul ruolo la causa ai fini della trattazione della domanda risarcitoria con rito ordinario in udienza pubblica; 3) spese al definitivo.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

### **Tar Liguria Sezione I R.G. n. 71/2017**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento della nota prot. 18934 del 14.11.2016 con la quale il MIT-DGVCA ha restituito ad AdF i progetti definitivi, da quest'ultima trasmessi ai fini dell'approvazione, relativi agli interventi di mitigazione acustica e adeguamento delle barriere di sicurezza da realizzare nei Comuni di Bordighera e Sanremo. Con il provvedimento impugnato il MIT ha negato l'approvazione dei due progetti definitivi. Tale restituzione è stata disposta dal MIT-DGVCA sul presupposto che i relativi interventi sarebbero ricompresi nella proposta di aggiornamento del PEF 2014-2018 allo stato non approvata.

Alla data di approvazione del bilancio la causa è pendente: siamo in attesa di fissazione dell'udienza di discussione.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

### **Tar Liguria Sezione I R.G. n. 73/2017**

AdF ha depositato Ricorso per l'annullamento del provvedimento prot. n. 18955 del 14.11.2016 con il quale il MIT-DGVCA ha restituito ad ADF il progetto definitivo relativo agli interventi di "riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse - Opere di completamento".

Con il provvedimento impugnato il MIT ha restituito il progetto con la motivazione che, per l'avvio della relativa istruttoria, ritiene necessaria la previa definizione delle perizie di variante in itinere riguardanti sia le opere civili che le opere impiantistiche posto che il progetto in argomento si configura come un progetto di completamento delle opere parzialmente realizzate. Tale

provvedimento preclude ad AdF di eseguire interventi previsti dalla Convenzione ed essenziali per la funzionalità dell'infrastruttura.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

**Tar Liguria Sezione I R.G. n. 170/2017**

Adf ha depositato ricorso per l'annullamento (i) del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 497 del 30 dicembre 2016 con il quale è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile al 1 gennaio 2017, alla Concessionaria autostradale Autostrada dei Fiori S.p.A., risulta pari allo 0,00 per cento"; (ii) della nota prot. n. 21962 del 30.12.2016 con la quale DGVCA ha trasmesso il suddetto Decreto; (iii) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e consequenziale.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

5. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Presidenza del Consiglio dei Ministri + Autorità di Regolazione dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

**Tar Piemonte Sezione II R.G. n. 253/2017**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

(i) del DPCM in data 28.12.2016, non pubblicato sulla G.U.R.I. con il quale, ai sensi dell'art 37, c. 6, lett. b) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni nella L. 22.12.2011 n. 201 così come modificata dall'art. 36. c. 1, lett. e), n. 2) del D.L. 24.1.2012 n. 1, convertito con modificazioni nella L. 24.3.2012 n. 27 è stata approvata, ai fini dell'esecutività, la deliberazione n. 139 del 24.11.2016 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti concernente "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2017";

(ii) della suddetta deliberazione n. 139 del 24.11.2016 dell'ART;

(iii) della determina n. 13 del 1.2.2017 del Segretario Generale dell'ART avente ad oggetto "Definizione delle modalità operative relative al versamento e alla comunicazione del contributo per il funzionamento dell'ART per l'anno 2017";

(iv) di ogni ulteriore atto a questi presupposto, connesso e/o consequenziale ivi compresa la nota ART n. 8883/2016 in data 29.11.2016, di contenuto ignoto, con la quale la delibera n. 139/2016 è stata trasmessa al Presidente del Consiglio dei Ministri ai fini dell'approvazione.

6. Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A10 e Tronco A6 / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**TAR Lazio R.G. 11072/2017**

Le Società Concessionarie del Gruppo (SATAP, SAV, SALT, ADF, ATCN) hanno depositato ricorso proposto per l'annullamento (i) della nota MIT-DGVCA prot. n. 15590 del 5 settembre 2017 con la quale il MIT comunica che "in ottemperanza all'art. 215 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 ed all'art. 127, comma 1a del D. Lgs. 56/2017 i progetti definitivi (esecutivi) di competenza della Direzione vengano trasmessi per l'obbligatorio preventivo parere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed ai Provveditorati competenti" aggiungendo che "con la presente si vuole significare che eventuali richieste di chiarimenti ed integrazioni da parte dei suddetti organi sui progetti saranno

trasmessi esclusivamente a questa Direzione” e (ii) di ogni ulteriore atto connesso, presupposto e/o consequenziale.

Per i ricorsi R.G. 71/2017, 73/2017, 170/2017, 253/2017 e 11072/2017 si è in attesa della fissazione di udienza di merito.

7. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Equitalia Centro S.p.A. + Agenzia delle Entrate  
**Commissione Tributaria Provinciale di Savona + Commissione Tributaria Provinciale di Parma**

AdF ha presentato ricorso con contestuale istanza di sospensiva avverso la cartella di pagamento notificata da Equitalia Centro S.p.A., per imposta di registro su Sentenza del Tribunale di Imperia nella causa ADF/Ferrari a seguito di sinistro stradale. Tale cartella reca la richiesta di pagamento complessivo di € 517.963 di cui a titolo di imposta di registro € 379.250, di sanzione pecuniaria € 113.775, di interessi € 1.911 nonché di compensi € 23.015; dalla cartella risulta che il pagamento dell'imposta sia stata richiesta soltanto ad ADF e non anche a Virginio Ferrari tenuto in solido con AdF.

AdF ha costituito un fondo rischi.

8. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate  
**Commissione Tributaria Provinciale di Savona**

AdF ha presentato Ricorso per il rimborso delle ritenute di acconto versata da AdF all'Agenzia delle Entrate, in esecuzione della sentenza della Corte di Appello di Genova, e successivamente anche al Virginio Ferrari sulla base di provvedimenti dell'Autorità Giurisdizionale Ordinaria (atto di precetto di controparte).

AdF ha iscritto in bilancio un credito v/Agenzia Entrate.

9. Autostrada dei Fiori S.p.A. / F.lli Pietro e Francesco Cassai  
**Tribunale di Imperia R.G. n. 2243/2017**

Ricorso per Decreto ingiuntivo n. 531/2017 per pagamento somme dovute ad AdF a fronte di fatture (anni 2016-2017) non pagate per un ammontare complessivo di € 208.212,26.

#### Contenzioso passivo

10. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ugo Vittorio De Luca  
**TAR Liguria R.G. n. 596/2017**

Ricorso per l'annullamento previa sospensione cautelare del provvedimento prot. n. 138 del 16 maggio 2017 del Settore urbanistica, LL.PP. E Ambiente del comune di Imperia nella parte in cui porta ordine di demolizione di fabbricato uso officina e manufatto in muratura utilizzato come deposito e servizi igienici notificato in data 22 maggio 2017 (non rilevante dal punto di vista economico).

11. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Gautero Manuela + Bracco Nella  
**TAR Liguria R.G. n. 662/2017**

Ricorso avverso ADF + Comune di Imperia + RFI + Italferr per l'annullamento dell'ordinanza del Comune di Imperia - Sportello Unico per l'edilizia - del 5/7/2017 (demolizione e riconduzione in pristino di opere site in via Pindemonte (chiosco rivendita fiori).

12. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Comune di Imperia + Nella Bracco + Claudia Gautero + Manuela Gautero + Italferr

#### **Presidente della Repubblica**

Ricorso straordinario al Capo dello Stato ex art. 8 DPR n. 1199/1971 per l'annullamento in parte qua, dell'ordinanza del Comune di Imperia del 5/7/2017 con cui il Comune di imperia ha ingiunto la demolizione di manufatti abusivi realizzati da Nella Bracco ed utilizzati da Claudia e Manuela Gautero costruiti sul terreno mapp. 1573 F.1 sez. cens. Oneglia di proprietà ADF.

13. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Giovanni Scutti

**Consiglio di Stato R.G. n. 2032/2017**

Ricorso per la riforma della Sentenza TAR Liguria n. 122/2017 con la quale veniva accolto il ricorso di Scutti e ordinava ad AdF l'esibizione della documentazione richiesta entro 30 gg (25.03.2017).

Con Sentenza n. 5089/2017 il Consiglio di Stato ha dichiarato il ricorso improcedibile per avvenuta carenza di interesse.

Per il Tronco A6 nel corso dell'anno si sono radicate 5 cause come di seguito specificate.

Contenzioso attivo

1. Autostrada Torino Savona S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali + Presidenza del Consiglio dei Ministri

**TAR Lazio Sezione I R.G. n. 25/2017**

Le Società Concessionarie del Gruppo (SATAP, SAV, SALT, CISA, ADF, ATS, ATCN), nonché SIAS in qualità di capogruppo delle società concessionarie autostradali hanno proposto ricorso al Tar Lazio per l'accertamento dell'obbligo di provvedere nel termine del 31.12.2015 sull'istanza presentata ai sensi dell'art. 5 del D.L. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164 del 2014 e successive modifiche dalle società concessionarie stesse e per il risarcimento del danno derivante dall'inosservanza del termine di conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 30, commi 2 e 4 cpa (convenzione unica).

Con Sentenza n. 4942-2017 il TAR Lazio, non definitivamente pronunciando sul ricorso: 1) ha dichiarato inammissibile il ricorso avverso il silenzio; 2) ha rimesso sul ruolo la causa ai fini della trattazione della domanda risarcitoria con rito ordinario in udienza pubblica; 3) spese al definitivo.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

2. Autostrada Torino Savona S.p.A. / Presidenza del Consiglio dei Ministri + Autorità di Regolazione dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

**TAR Piemonte Sezione II R.G. n. 277/2017**

Ricorso per l'annullamento:

(i) del DPCM in data 28.12.2016, non pubblicato sulla G.U.R.I. con il quale, ai sensi dell'art 37, c. 6, lett. b) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni nella L. 22.12.2011 n. 201 così come modificata dall'art. 36. c. 1, lett. e), n. 2) del D.L. 24.1.2012 n. 1, convertito con modificazioni nella L. 24.3.2012 n. 27 è stata approvata, ai fini dell'esecutività, la deliberazione n. 139 del 24.11.2016 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti concernente "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2017";

(ii) della suddetta deliberazione n. 139 del 24.11.2016 dell'ART;

(iii) della determina n. 13 del 1.2.2017 del Segretario Generale dell'ART avente ad oggetto "Definizione delle modalità operative relative al versamento e alla comunicazione del contributo per il funzionamento dell'ART per l'anno 2017";

(iv) di ogni ulteriore atto a questi presupposto, connesso e/o consequenziale ivi compresa la nota ART n. 8883/2016 in data 29.11.2016, di contenuto ignoto, con la quale la delibera n. 139/2016 è stata trasmessa al Presidente del Consiglio dei Ministri ai fini dell'approvazione.

3. Autostrada Torino Savona S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**TAR Lazio R.G. n. 930/2017**

Ricorso per l'annullamento previa sospensione:

1) del Decreto MIT n. 19700 del 23.11.2016 con il quale è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto esecutivo presentato da ATS avente ad oggetto "Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 L. 531/1982. Interventi di adeguamento delle BARRIERE DI SICUREZZA DEI VIADOTTI LOTTO II limitatamente a: (i) decurtazione importo lavori rispetto al progetto esecutivo trasmesso da ATS; (ii) riduzione oneri di sicurezza; (iii) riduzione somme a disposizione; (iv) riduzione tempi previsti per l'esecuzione;

2) della nota MIT 19700 del 23.11.2016 di trasmissione del Decreto;

3) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e/o consequenziale compresa la relazione istruttoria sul progetto esecutivo acquisita in occasione dell'accesso agli atti esperito in data 30.12.2016.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

4. Autostrada Torino Savona S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**TAR Liguria**

Ricorso per l'annullamento (i) del Decreto MIT-DGVCA prot. n. 5577 del 29.3.2017 con il quale è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto esecutivo presentato da ATS avente ad oggetto "Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82. Realizzazione nuovi giunti di sottopavimentazione di tipo silenzioso. 1° Lotto: Savona - Altare dalla progr. Km 120+387 alla progr. Km 113+088 in carreggiata nord (ii) della nota MIT-DGVCA prot. n. 5577 del 29.03.2017 con la quale il suddetto Decreto è stato trasmesso ad ATS (iii) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e/o consequenziale.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

5. Autostrada Torino Savona S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

**TAR Lazio R.G. 2204**

Ricorso proposto per l'annullamento del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 511 del 30 dicembre 2016 con il quale è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile al 1 gennaio 2017, alla Concessionaria autostradale Autostrada Torino Savona S.p.A., risulta pari allo 2,46 per cento"; (ii) della nota nota prot. n. 21975 del 30.12.2016 con la quale DGVCA ha trasmesso il suddetto Decreto; (iii) di ogni ulteriore atto a questi connesso, presupposto e consequenziale.

Il procedimento è oggetto di rinuncia come da All. Q dell'atto aggiuntivo sottoscritto tra la Società ed il MIT in data 8.9.2017 alla convenzione unica, rinuncia che verrà formalizzata a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo stesso sua registrazione da parte della Corte dei Conti.

Per i ricorsi R.G. 277/2017, 930/2017, 2204/2017, 11072/2017 e per il TAR Liguria relativo ai giunti 1° lotto Savona Altare, si è in attesa della fissazione di udienza di merito.

In merito al contenzioso relativo ai danni alle strutture autostradali dovuti a sinistri, nel corso dell'anno 2017 si sono instaurate, per il Tronco A10 n. 4 e per il Tronco A6 n. 7 vertenze la cui copertura è oggetto di apposita polizza assicurativa, fatta eccezione per l'applicazione a carico di AdF di franchigia su singolo sinistro pari a circa 2.500 euro.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Le informazioni su ambiente ed il personale**

#### **Ambiente:**

##### Tronco A10

La documentazione relativa alle procedure ambientali è stata prodotta ed emessa nel Sistema Qualità aziendale.

##### Sinistri autostradali con possibili conseguenze sull'ambiente

Durante il 2017 non ci sono stati sinistri autostradali con possibili conseguenze sull'ambiente.

Dal punto di vista strutturale, la Società continua a garantire:

- la prosecuzione del programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di nostra pertinenza oggetto di discariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Si conferma l'utilizzo del sistema "Sistri" di tracciabilità dei rifiuti per quanto previsto nella normativa di legge.

##### Tronco A6

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente, si assicura che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni vigenti in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale tra le quali segnaliamo:

- progettazione di barriere fono assorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati;
- la raccolta differenziata dei rifiuti prodotti e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la bonifica dei siti di nostra pertinenza da rifiuti abbandonati da ignoti;
- la gestione dei rifiuti prodotti a causa di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, in caso di sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale.

## Il Personale

Si evidenzia di seguito l'organico del personale dipendente, con rapporto di lavoro a tempo indeterminato, alla data del 31 dicembre 2017 a seguito dell'operazione di fusione per incorporazione della società Autostrada Torino - Savona S.p.A., con comparazione estesa all'ultimo quinquennio. Si precisa che il personale con contratto a tempo parziale, per un coerente raffronto, è rapportato proporzionalmente all'orario di lavoro ridotto fissato:

	2013	2014	2015	2016	2017
Dirigenti	6	6	7	7	9
Impiegati	145	144	141	140	226
Esattori	109	107	109	109	215
Operai	46	46	47	47	75
<b>Totale</b>	<b>306</b>	<b>303</b>	<b>304</b>	<b>303</b>	<b>525</b>

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato per l'esercizio 2017 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

	2016	Effetto fusione 1/1/2017	Altre variazioni	2017
Dirigenti	7	1	0,5	8,5
Impiegati	143	92	-7,17	227,83
Esattori	139	80,67	-2,17	217,5
Operai	48	29,58	-1,5	76,08
<b>Totale</b>	<b>337</b>	<b>203,25</b>	<b>-10,34</b>	<b>529,91</b>

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2017 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2016:

	2016	Effetto fusione 1/1/2017	Altre variazioni	2017
Dirigenti	7	1	1	9
Impiegati	143	92	-9	226
Esattori	138	81	-4	215
Operai	48	29	-2	75
<b>Totale</b>	<b>336</b>	<b>203</b>	<b>-14</b>	<b>525</b>

Come evidenziato in tabella, l'incremento del personale intervenuto nel corso dell'anno 2017 è dovuto all'effetto della fusione per incorporazione della società Autostrada Torino Savona Sp.A.

Nonostante ciò l'organico nel suo complesso ha riscontrato anche la riduzione di 14 unità quale risultato dell'Accordo per l'incentivazione all'esodo volontario dei lavoratori dipendenti sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali.

## Le attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2017 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

## **I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

I principali rapporti con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:
  - lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 7.783 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull' asse autostradale per 581 migliaia di euro, acquisto di materiale per lavori pari a 99 migliaia di euro ed infine per manutenzione autostradale 7.103 migliaia di euro; da INTERSTRADE S.p.A. per complessivi 6.904 migliaia di euro, suddivisi in investimenti sull' asse autostradale per 785 migliaia di euro e 6.119 migliaia di euro per manutenzione autostradale;
  - lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 4.738 migliaia di euro;
  - rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 64.456 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili");
  - attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 8.826 migliaia di euro; da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di circa 4.071 migliaia di euro; da SISTEMI e SERVIZI S.c.a.r.l. per un importo di 50 migliaia di euro;
  - progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada e consulenze varie effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 148 migliaia di euro.
- Partecipazioni:
  - Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.
- Altre partite:
  - costi per canone di locazione immobile dalla FIORI REAL ESTATE S.r.l. per un importo di 40 migliaia di euro;
  - SIAS S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 4.021 migliaia di euro, consulenze per un importo di 1.290 migliaia di euro;
  - A.S.T.M. S.p.A. consulenze per un importo di 1 migliaio di euro;
  - TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per complessive 9 migliaia di euro;
  - GALE S.r.l. acquisti per un importo di 235 migliaia di euro;
  - GAVIO S.p.A. acquisti per un importo di 434 migliaia di euro;
  - SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 217 migliaia di euro, costi da service per un importo di 30 migliaia di euro e costi per utilizzo locali pari a 408 migliaia di euro;
  - AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 321 migliaia di euro;
  - TOMATO FARM S.p.A. costi per servizi per un importo pari a 1 migliaio di euro;
  - SALT.p.A. oneri di esazione pari a 1 migliaio di euro;
  - ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 172 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 53 migliaia di euro, noleggi per 3 migliaia di euro, acquisti per 3 migliaia di euro, assicurazioni per 1 migliaio di euro e altri costi per servizi 1 migliaio di euro;
  - ricavi realizzati nei confronti di SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento per complessive 1.483 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT p.a. per 98 migliaia di euro per oneri di esazione pari a 47 migliaia di euro e recupero costi del personale per 51 migliaia di euro; nei confronti della controllata FIORI REAL ESTATE S.r.l. per un importo di 6 migliaia di euro per consulenze amministrative; nei confronti di

ARGO S.p.A. per 82 migliaia di euro; nei confronti di EUROIMPIANTI S.p.A. per 3 migliaia di euro; nei confronti di TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per recupero costi del personale per un importo di 167 migliaia di euro; nei confronti di ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 181 migliaia di euro, 120 migliaia di euro per oneri di esazione e 15 migliaia di euro per locazioni attive; per interessi da finanziamento infragruppo nei confronti di RIVALTA TERMINAL S.p.A. per un importo di 22 migliaia di euro e nei confronti di INTERPORTO VADO S.p.A. per un importo di 28 migliaia di euro; per oneri di esazione nei confronti di ATIVA per 1.549 migliaia di euro; SATAP per 286 migliaia di euro di cui 77 migliaia di euro per oneri di esazione e 209 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di INTERSTRADE S.p.A. per 45 migliaia di euro; di TERMINAL S. GIORGIO S.r.l. per recupero costi del personale per 5 migliaia di euro; nei confronti di SIAS S.p.A. per un importo complessivo di 1.309 migliaia di euro composti da 1.264 migliaia di euro per interessi attivi e altri ricavi per 45 migliaia di euro; nei confronti di AUREA Scarl per 1 migliaio di euro.

Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato; maggiori dettagli sono riportati nella "Nota Integrativa".

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal BROKER P.C.A. S.r.l. per un importo complessivo di 735 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

## **Informativa su adesione consolidato fiscale**

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 29 maggio 2017, ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2017-2019, congiuntamente alla controllante Sias S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di Sias S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.a., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Sias Parking S.r.l. e Autovia Padana S.p.A.

La Società Autostrada Torino – Savona S.p.A., incorporata in Autostrada dei Fiori S.p.A., in precedenza risultava aderente al consolidato fiscale per il triennio 2016-2018. In caso di fusione, la disciplina del consolidato fiscale prevede l'adeguamento del triennio alla scadenza temporale maggiore, pertanto il triennio in corso di validità risulta essere quello dell'incorporante Autostrada dei Fiori S.p.A. (2017-2019).

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante Sias S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

## La gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

### Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2017 si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

### Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2017. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti M/L	212,5	50,7	7,5	7,5	15,0	28,9	190,0	14,3
Scoperto di conto Revolving	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	212,5	50,7	7,5	7,5	15,0	28,9	190,0	14,3

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2017 risulta pari a 109,7ML di euro

### Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **La Sede secondaria**

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144 istituita nel corso dell'anno.

### **Fattori di rischio ed incertezze**

#### Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

Nel corso delle giornate del 10 e 11 dicembre 2017 la tratta autostradale compresa tra Torino e Savona è stata interessata da un fenomeno climatico eccezionale non contrastabile che ha determinato la necessità di dover chiudere al traffico in diversi periodi, in carreggiata sud, la tratta compresa tra gli svincoli di Carmagnola e Marene e tra gli svincoli di Fossano a Savona e, in carreggiata nord, da Savona a Marene.

Oltre alla perdita di introiti da pedaggio ed all'interruzione del pubblico servizio, il gelicidio ha causato danni al patrimonio infrastrutturale quantificabili in complessivi 2,2 ML/€.

La Società ha dato tempestiva comunicazione al Concedente nonché attivato la propria polizza All Risk.

#### Ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari previsti dalla nuova concessione sottoscritta ed approvata

La tardiva approvazione dell'atto aggiuntivo ed il perdurare della sua inefficacia stanno comportando stravolgimenti nella pianificazione degli investimenti relativi al periodo 2014-2018, che allo stato dovevano originariamente essere in via di ultimazione, generando quattro effetti negativi:

- 1) rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale;
- 2) impossibilità di dar seguito ad interventi previsti per legge o per l'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura;
- 3) permanenza del disequilibrio delle quote massime di lavori affidate ad imprese infragruppo;
- 4) mancato riconoscimento tariffario per le spese già sostenute relative a nuove opere previste nell'atto aggiuntivo.

### **I FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Si informa che in data 12 febbraio 2018, la DGVCA del MIT ha avviato, con nota prot. n. 2906, un procedimento sanzionatorio nei confronti della nostra Società – tronco A6, per il mancato rispetto degli standard previsti nel programma annuale di monitoraggio (disciplinare N in materia di sanzioni e penali). L'ammontare della penale calcolata dal Concedente somma a 20.000 euro complessivi.

A fronte della richiamata contestazione, la Società sta approntando le proprie controdeduzioni e, contestualmente, ne chiederà la disapplicazione.

In data 15 febbraio 2018 è stata perfezionato da SALT p.A. l'acquisto di n. 981.973 azioni (1,21% del capitale Sociale di Autostrada dei Fiori S.p.A.) dell'Amministrazione Provinciale di Savona, portando la propria percentuale di partecipazione al 70,26% dell'intero capitale sociale di Autostrada dei Fiori S.p.A.

## **L'EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2018 sarà condizionata dall'andamento del traffico unitamente agli adeguamenti tariffari che dovrebbero essere riconosciuti con decorrenza 1 gennaio 2019, a seguito della sottoscrizione in data 8 settembre 2017 dell'atto aggiuntivo alla Convenzione Unica vigente.

## **PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 44.806.511,79 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
- utile netto dell'esercizio 2017	44.806.511,79
- a ciascuna delle n. 81.250.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,523 euro per azione per complessivi	<u>42.493.750,00</u>
- residuo	<u><u>2.312.761,79</u></u>

che Vi proponiamo di destinare alle seguenti voci:

- ✓ A IV "Riserva Legale" per un importo di Euro 2.240.325,59;
- ✓ A VI "Altre Riserve – Riserve disponibili" per un importo pari a 72.436,20.

## **NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione – con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il bilancio chiuso al 31 dicembre 2017 – Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'articolo 2389 del Codice Civile.

Imperia, 27 febbraio 2018

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Claudio Vezzosi)

**Stato Patrimoniale**  
**Conto Economico**  
**Rendiconto Finanziario**



# STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	-	-
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	2.888	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	23.557	620
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	399.050	-
7) Altre	743.956	636.018
<b>T o t a l e</b>	<b>1.169.451</b>	<b>636.638</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	19.532.548	11.443.413
- Fondo ammortamento	(7.526.498)	(4.675.379)
- Valore netto	12.006.050	6.768.034
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	1.212.955	945.187
- Fondo ammortamento	(372.477)	(270.265)
- Valore netto	840.478	674.922
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	3.621.791	3.208.916
- Fondo ammortamento	(3.069.642)	(2.868.565)
- Valore netto	552.149	340.351
4) Altri beni		
- Costo storico	14.955.279	8.373.059
- Fondo ammortamento	(13.684.766)	(7.945.270)
- Valore netto	1.270.513	427.789
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	19.320	39.884
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	28.273.667	16.276.477
- Fondo contributi in c/capitale		
- Anticipi	131.440	78.552
Totale	28.405.107	16.355.029
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.174.881.021	1.269.565.627
- Disavanzo di fusione	11.274.277	
- Fondo contributi in conto capitale	(491.004.102)	(69.747.504)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.184.880.680)	(949.867.900)
- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	(445.294)	
- Anticipi		
Valore netto	509.825.222	249.950.223
<b>T o t a l e</b>	<b>552.918.839</b>	<b>274.556.232</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	543.000	223.738.752
b) imprese collegate	12.545.941	13.949.831
c) imprese controllanti		
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.188.137	6.185.137
d- bis) altre imprese	14.026.288	14.024.222
Totale	33.303.366	257.897.942
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti	51.264.507	-
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.588.364	4.387.357
- esigibili oltre l'esercizio successivo	130.391	232.412
Totale	55.983.262	4.619.769
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>89.286.628</b>	<b>262.517.711</b>
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>643.374.918</b>	<b>537.710.581</b>

## STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro		31/12/2017	31/12/2016
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.158.647	2.818.859
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	<b>T o t a l e</b>	<b>3.158.647</b>	<b>2.818.859</b>
<b>II Crediti</b>			
1)	Verso clienti	5.202.730	3.873.109
2)	Verso imprese controllate	655.000	872.735
3)	Verso imprese collegate	15.183.116	13.964.822
4)	Verso controllanti	2.159.293	1.152.611
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	738.277	406.851
5) bis	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.364.431	1.723.662
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	35.924	-
5) ter	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	231.369	6.073.630
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	22.602.804	8.242.719
5) quater	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	6.515.129	2.013.096
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	44.446.916	27.848.378
	<b>T o t a l e</b>	<b>100.134.989</b>	<b>66.171.613</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	9.277.592	-
	<b>T o t a l e</b>	<b>9.277.592</b>	<b>-</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	66.200.273	57.668.253
2)	Assegni	1.520	-
3)	Denaro e valori in cassa	5.114.934	3.772.073
	<b>T o t a l e</b>	<b>71.316.727</b>	<b>61.440.326</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>183.887.955</b>	<b>130.430.798</b>
<b>D Ratei e risconti attivi</b>			
a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	225.328	213.097
	<b>T o t a l e</b>	<b>225.328</b>	<b>213.097</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>827.488.201</b>	<b>668.354.476</b>

# STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
<b>A Patrimonio netto</b>		
<b>I Capitale sociale</b>	325.000.000	325.000.000
<b>II Riserve da sovrapprezzo azioni</b>	37.500.000	37.500.000
<b>III Riserve di rivalutazione</b>	9.781.153	9.781.153
<b>IV Riserva legale</b>	19.427.551	17.652.344
<b>V Riserve statutarie</b>	-	-
<b>VI Altre riserve distintamente indicate</b>		
- Riserva straordinaria	-	-
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	-
- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	-
- Versamento di soci in c/capitale	-	-
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	29.443.135	30.341.340
- riserva da arrotondamento	-	-
<b>Totale</b>	29.945.268	30.341.340
<b>VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>	-	-
<b>VIII Utili portati a nuovo</b>	-	-
<b>IX Utile (perdita) di esercizio</b>	44.806.512	35.504.134
<b>Acconto sui dividendi</b>	-	(8.125.000)
<b>X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</b>	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>466.460.484</b>	<b>447.653.971</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	628.073	-
2) per imposte, anche differite	3.021.286	642.426
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	58.281.000	30.897.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	90.853	44.983
- Altri fondi	1.240.000	880.000
<b>T o t a l e</b>	<b>63.261.212</b>	<b>32.464.409</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto subordinato</b>	<b>9.541.507</b>	<b>6.360.104</b>
<b>D Debiti</b>		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	422	-
7) Debiti verso fornitori	13.599.835	7.135.874
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	-	64.350
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	16.375.110	14.472.088
- esigibili oltre l'esercizio successivo	205.000.000	132.500.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	18.390.875	9.856.349
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.328.283	8.280.217
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.873.691	1.932.485

## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.193.528	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.243	14.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.222.770	4.934.420
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15) Debiti verso Società interconnesse	2.821.996	2.585.005
<b>T o t a l e</b>	<b>287.820.753</b>	<b>181.775.031</b>
<b>E Ratei e risconti passivi</b>		
a) Ratei passivi	5.735	-
b) Risconti passivi	398.510	100.961
<b>T o t a l e</b>	<b>404.245</b>	<b>100.961</b>
 <b>T O T A L E P A S S I V O</b>	 <b>827.488.201</b>	 <b>668.354.476</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	246.700.002	167.217.533
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.386.942	290.787
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	7.823.225	4.977.286
b) contributi in conto esercizio	751.685	-
<b>T o t a l e</b>	<b>256.661.854</b>	<b>172.485.606</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.709.289)	(1.945.758)
7) per servizi		
a) manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(38.634.492)	(25.333.015)
b) lavori per c/ANAS	-	-
c) altri costi per servizi	(18.804.412)	(12.300.742)
Totale	(57.438.904)	(37.633.757)
8) per godimento di beni di terzi	(1.193.480)	(867.809)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(25.922.171)	(16.389.484)
b) oneri sociali	(7.784.095)	(4.908.610)
c) trattamento di fine rapporto	(1.098.720)	(686.915)
d) trattamento di quiescenza e simili	(1.371.830)	(756.306)
e) altri costi	(2.376.081)	(555.309)
Totale	(38.552.897)	(23.296.624)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(215.886)	(185.820)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.182.582)	(599.365)
- ammortamento finanziario	(60.258.294)	(55.000.000)
Totale	(61.656.762)	(55.785.185)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) svalutazioni dei crediti	-	-
Totale	(61.656.762)	(55.785.185)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	(223.897)	22.485
12) Accantonamento dei rischi	(45.869)	(44.983)
13) Altri accantonamenti		
a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(39.720.608)	(24.286.859)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	39.720.608	24.286.859
c) altri accantonamenti		
Totale	-	-
14) Oneri diversi di gestione		
a) canone di concessione	(22.116.412)	(13.445.692)
b) altri oneri	(1.655.489)	(1.132.821)
Totale	(23.771.901)	(14.578.513)
<b>T o t a l e</b>	<b>(186.592.999)</b>	<b>(134.130.144)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>70.068.855</b>	<b>38.355.462</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	-	10.944.868
b) da imprese collegate	-	600.000
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	388.800
e) da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>11.933.668</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.264.507	-
- da altre imprese	117.885	132.729
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	49.998	53.009
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	117.511	193.692
- da altri	12.023	49.261
<b>Totale</b>	<b>1.561.924</b>	<b>428.691</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(7.708.015)	(4.919.687)
d) verso Istituti di Credito	-	(17.900)
e) verso altri	(1.791)	(368)
<b>Totale</b>	<b>(7.709.806)</b>	<b>(4.937.955)</b>
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	45	114
b) Perdite	(19)	(12)
<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>102</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>(6.147.856)</b>	<b>7.424.506</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziaria</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	(1.403.889)	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>(1.403.889)</b>	<b>-</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>62.517.110</b>	<b>45.779.968</b>
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(18.398.414)	(11.225.758)
a)bis imposte esercizi precedenti	(130.047)	(1.248.569)
b) imposte differite/anticipate	768.784	2.173.504
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	49.079	24.989
<b>T o t a l e</b>	<b>(17.710.598)</b>	<b>(10.275.834)</b>
<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>44.806.512</b>	<b>35.504.134</b>

# RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31/12/2017	31/12/2016
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile del periodo	44.806.512	35.504.134
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	215.886	185.820
- immobilizzazioni materiali	1.182.582	599.365
- beni gratuitamente devolvibili	60.258.294	55.000.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	39.720.608	24.286.859
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(39.720.608)	(24.286.859)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(475.909)	(178.933)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	673.943	(338.130)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	1.403.889	-
Capitalizzazione di oneri finanziari	(871.655)	
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>107.193.542</b>	<b>90.772.256</b>
Variazione del capitale circolante netto	(6.216.945)	(2.559.840)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>100.976.597</b>	<b>88.212.416</b>
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	9.030	(3.287)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	3.416.817	(7.315.228)
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>104.402.444</b>	<b>80.893.901</b>
<b>B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(300.825)	
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(688.654)	(376.729)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(31.593.832)	(7.325.406)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(51.292.527)	170.374
Contributi in conto capitale	3.795.911	
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	5.992	43.714
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	0	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	0	
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(80.073.935)</b>	<b>(7.488.047)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	0	(10.000.000)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	0	-
Disinvestimenti/diminuzioni di attività/passività finanziarie	(4.334.990)	6.474.595
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	(8.675.355)	(7.500.000)
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(26.000.000)	(24.050.000)
Altre variazioni del patrimonio netto	8.128.754	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(30.881.591)</b>	<b>(35.075.405)</b>
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	<b>(6.553.082)</b>	<b>38.330.449</b>
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>77.869.809</b>	<b>23.109.877</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>71.316.727</b>	<b>61.440.326</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	<b>(7.605.954)</b>	<b>(4.694.282)</b>
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	<b>(24.821.569)</b>	<b>(9.985.070)</b>
Dividendi incassati nel periodo	<b>0</b>	<b>11.933.668</b>



Nota  
Integrativa



## NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa, così come modificati dal D. Lgs n. 139/2015.

Il bilancio d'esercizio 2017 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### **Informazioni sulle principali operazioni straordinarie dell'esercizio 2017**

A seguito dell'ottenimento delle autorizzazioni da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 21 settembre 2017 è stato stipulato l'atto di fusione per incorporazione della Autostrada Torino-Savona S.p.A. nella Autostrada dei Fiori S.p.A. La fusione, ha avuto efficacia giuridica dal 1° novembre 2017; diversamente ai fini contabili e fiscali la fusione ha effetto retroattivo al 1° gennaio 2017. Di conseguenza la situazione patrimoniale, economica e finanziaria al 31 dicembre 2017 di Autostrada dei Fiori S.p.A. include anche la società Autostrada Torino-Savona S.p.A. Diversamente i dati comparativi al 31 dicembre 2016 della società Autostrada dei Fiori S.p.A. includono, ai sensi dell'OIC 4, solo i saldi della società incorporante.

Nell'Appendice si riporta il prospetto di stato patrimoniale, di conto economico e di rendiconto finanziario, con separata indicazione dei saldi di chiusura al 31 dicembre 2016 della società incorporante e della società incorporata. Nella nota integrativa e nei vari allegati di bilancio sono riportati i commenti e i saldi delle variazioni più significative registrate con riferimento ai valori risultanti dalla ripresa dei saldi di fusione della società incorporata.

Di seguito si riportano gli effetti contabili derivanti della fusione:

## **Effetto del disavanzo da fusione**

Importi in migliaia di euro	<b>31.12.2016</b>
Bene reversibile	303.514
Altre attività immobilizzate	7.471
Disponibilità liquide	16.429
Altre attività	39.485
Totale attività	366.899
Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	(27.384)
Altre passività	(124.448)
Totale patrimonio netto	215.067
% di possesso	100
Totale attività nette possedute	215.067
Partecipazione Ats in Adf	223.196
Disavanzo da fusione	(8.129)

Il disavanzo da fusione è stato imputato nell'attivo dello Stato Patrimoniale e più precisamente allocato sul bene reversibile del tronco A6 come previsto dal comma 4 dell'art. 2504 bis del Codice Civile.

Ai sensi dell'OIC 4 "Fusione e Scissione" paragrafo 4.4.3.1. l'imputazione agli elementi dell'attivo e del passivo effettuato sulla base di una situazione contabile espressa a valori correnti e mediante rettifiche extra-contabili comporta l'iscrizione delle imposte differite e anticipate a fronte di tali rettifiche extracontabili. Tali imposte, data l'irrilevanza fiscale dei plus/minusvalori emersi dal procedimento di fusione secondo l'attuale normativa tributaria, avranno l'obiettivo di neutralizzare i maggiori o minori carichi fiscali che potranno emergere negli esercizi successivi. Di conseguenza si è proceduto ad iscrivere le relative imposte differite per un controvalore pari a 3.145 migliaia di euro.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2016, tenuto altresì conto degli emendamenti ai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità in data 29 dicembre 2017, al fine di recepire le disposizioni contenute nel D. Lgs 139/2015 e delle novità che esso apporta al codice civile.

Con riferimento al recepimento di quanto previsto, tenuto conto degli emendamenti pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità si precisa che la società ha applicato retroattivamente l'emendamento all'OIC 12, paragrafo 50 - Composizione e schemi di bilancio d'esercizio ai sensi dell'OIC 29- Cambiamenti di principi contabili, cambiamenti di stime contabili, correzioni di errori, fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio, così come previsto dalle nuove disposizioni (con riesposizione dei dati comparativi - si rimanda a quanto riportato nell'Appendice).

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Sono di seguito riportati i principi contabili relativi ad alcuni temi specifici.

## **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

## **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6,7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente devolvibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di

assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle *"immobilizzazioni gratuitamente reversibili"* - relative ai tronchi A10 e A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari allegati alla vigente convenzione "unica" sottoscritta per Autostrada dei Fiori il 2 settembre 2009 e per Autostrada Torino Savona il 18 settembre 2009.

Come riportato nella relazione sulla gestione, in data 8.9.2017, sono stati sottoscritti da Autostrada dei Fiori S.p.A. ed Autostrada Torino Savona S.p.A. ed il MIT gli atti aggiuntivi alle Convenzioni Uniche vigenti la cui efficacia decorrerà dall'emissione del Decreto Interministeriale di approvazione e della sua registrazione da parte della Corte dei Conti. Altresì, in data 21.09.2017 è stato formalizzato, con apposito atto notarile (rep. n. 67109 - fascicolo 33574), l'Atto di fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A. con efficacia 1 novembre 2017.

In conseguenza di quanto sopra specificato, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato in bilancio coerentemente con riferimento agli atti aggiuntivi recentemente sottoscritti in quanto, seppur non ancora formalmente efficaci, risultano rappresentativi del capitale investito, dell'indebitamento della società e dei relativi impegni di investimento, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario previsto dalla convenzione vigente.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo**

Le rimanenze, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

### **Crediti**

I crediti classificati nell'Attivo circolante sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e, del valore di presumibile realizzo.

## **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

## **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato - dalla Società - al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero - in mancanza di tale scelta - al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

## **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

## **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

## **Ricavi di vendita**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

## **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

### **Imposte correnti e differite - anticipate**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

### **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 16 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

*(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)*

### Commenti alle principali voci dell'attivo

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 1.169 migliaia di euro (636 migliaia di euro al 31.12.2016) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 216 migliaia di euro.

- La voce "Diritti di brevetto e opere dell'ingegno", pari a 3 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016), è essenzialmente riferibile all'acquisizione di software.
- La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili", pari a 23 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016), è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è pari a 399 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016) e riguarda lo sviluppo di software legati alla verifica della sicurezza dell'asse autostradale.
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 744 migliaia di euro (636 migliaia di euro al 31.12.2016) e riguarda esclusivamente le spese per finanziamenti.
- 
- Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

#### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 552.918 migliaia di euro (274.556 migliaia di euro al 31.12.2016) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 1.183 migliaia di euro, di ammortamenti finanziari per complessivi 60.258 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

#### **Terreni e fabbricati**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 12.006 migliaia di euro (6.769 migliaia di euro al 31.12.2016) e comprende il fabbricato in Imperia - Sede legale, un fabbricato e tre terreni confinanti con l'Area di Servizio Ceriale Nord, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA e un fabbricato sito nel comune di Ceva.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.194 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.141 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

### **Impianti e macchinari**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 840 migliaia di euro (675 migliaia di euro al 31.12.2016) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 552 migliaia di euro (340 migliaia di euro al 31.12.2016) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

### **Altri beni**

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 1.271 migliaia di euro (427 migliaia di euro al 31.12.2016).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

La voce ammonta a 19 migliaia di euro (40 migliaia di euro al 31.12.2016) e riguarda anticipazioni su fornitura di casseforti per esazione.

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 28.405 migliaia di euro (16.355 migliaia di euro al 31.12.2016), riguarda per la maggior parte i seguenti costi:

Per Tronco A10:

- Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 per 4.932 migliaia di euro;
- Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente per 1.465 migliaia di euro;
- Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza 1.361 migliaia di euro;
- Mitigazione acustica per 833 migliaia di euro;
- Altri interventi di manutenzione straordinaria per 1.799 migliaia di euro;
- 

Per Tronco A6:

- Interventi compensativi gallerie per un importo di 2.548 migliaia di euro;
- Interventi di contenimento per un importo pari a 3.457 migliaia di euro;
- Interventi di miglioramento sismico ed innovazioni gestionali ed impiantistiche per un importo pari a 4.441 migliaia di euro;
- Lavori legati ad interconnessione A6/A33 per 1.000 migliaia di euro;
- Nuova Stazione Autostradale Fossano per 1.000 migliaia di euro
- Adeguamento svincoli per 286 migliaia di euro;

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite - con riferimento alle due tratte autostradali gestite - nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016
Raccordi ed opere autostradali	11.046	16.276	17.228	21.211	28.274	16.276
Fondo contributi in conto capitale	0	0	0	0		0
Anticipi	0	79	131	0	131	79
<b>Totale</b>	<b>11.046</b>	<b>16.355</b>	<b>17.359</b>	<b>21.211</b>	<b>28.405</b>	<b>37.566</b>

### Beni gratuitamente devolvibili

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione con scadenza il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.186.155 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e dal Fondo ammortamento disavanzo di fusione.

Il valore netto, che ammonta a 509.825 migliaia di euro (249.950 migliaia di euro al 31.12.2016), comprende l'autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione riveniente dall'incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce "Fondo contributi in conto capitale", pari a 491.004 migliaia di euro (69.748 migliaia di euro al 31.12.2016) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a 421.256 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 1.184.881 migliaia di euro (949.868 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Il "Fondo ammortamento disavanzo di fusione" pari a 445 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) è alimentato mediante l'accantonamento di quote commisurate all'andamento gli introiti da pedaggio lungo l'arco temporale di durata della concessione autostradale.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Effetto fusione	Totale	
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016		31.12.2017	31.12.2016
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.283.715	1.269.566	891.166	874.963	11.274	2.186.155	2.144.529
Fondo contributi in conto capitale	(69.748)	(69.748)	(421.256)	(417.461)	0	(491.004)	(487.209)
Fondo ammortamento finanziario	(995.274)	(949.868)	(189.607)	(175.200)	(445)	(1.185.326)	(1.125.068)
<b>Totale</b>	<b>218.693</b>	<b>249.950</b>	<b>280.303</b>	<b>282.302</b>	<b>10.829</b>	<b>509.825</b>	<b>532.252</b>

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegato n. 2.3 e n. 2.4).

## **Immobilizzazioni Finanziarie**

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Imprese controllate	543	223.739
Imprese collegate	12.546	13.950
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.188	6.185
Altre imprese	14.026	14.024
<b>Totale</b>	<b>33.303</b>	<b>257.898</b>

Le variazioni intervenute nel corso del 2017 riguardano:

- elisione della partecipazione in Autostrada Torino Savona (ATS) a seguito dell'intervenuta fusione per incorporazione della stessa in Autostrada dei Fiori;
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 1.404 migliaia di euro, riferita per 580 migliaia di euro all'adeguamento del valore della partecipazione al valore di patrimonio netto risultante nel bilancio al 31.12.2016 di RTE, e per 824 migliaia di euro alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2017;
- consolidamento delle partecipazioni detenute in Sistemi e Servizi Scarl e in Consorzio Autostrade Italiane Energia dall'incorporata Autostrada Torino Savona.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato n. 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta inferiore di circa 824 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il minore valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 5.083 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle "Immobilizzazioni Finanziarie" si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 4.

## Crediti

### Crediti verso imprese controllanti

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2017	2016
Crediti v/controlanti	51.265	0
<b>Totale</b>	<b>51.265</b>	<b>0</b>

La voce "Crediti v/controlanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a Sias SpA, con scadenza 31.12.2017 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro più i relativi interessi.

### Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

Anno	2017	2016
GENERALI per indennità TFR	4.431	4.326
Depositi cauzionali	158	61
Altri crediti	130	233
<b>Totale</b>	<b>4.719</b>	<b>4.620</b>

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31/12/2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controlanti	0	0	0	0
Altri	4.719	4.431	288	0
<b>Totale</b>	<b>4.719</b>	<b>4.431</b>	<b>288</b>	<b>0</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2017	2016
Materie prime, sussidiarie, consumo	3.159	2.819
<b>Totale</b>	<b>3.159</b>	<b>2.819</b>

### Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

## **Crediti**

### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo Svalutaz.</b>	<b>Effetto fusione Fondo Svalutaz.</b>	<b>Valore netto 2017</b>	<b>Valore netto 2016</b>
Entro l'esercizio	5.203	0	0	5.203	3.873
Oltre l'esercizio	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>5.203</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.203</b>	<b>3.873</b>

### **Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo Svalutaz.</b>	<b>Effetto fusione Fondo Svalutaz</b>	<b>Valore netto 2017</b>	<b>Valore netto 2016</b>
verso Controllate	655	0	0	655	873
verso Collegate	15.183	0	0	15.183	13.967
verso Controllanti	2.159	0	0	2.159	1.153
verso Controllate dalle Controllanti	738	0	0	738	407
<b>Totale</b>	<b>18.735</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.735</b>	<b>16.400</b>

I 'Crediti verso controllate' sono relativi per 655 migliaia di euro al finanziamento infruttifero erogato a favore di Fiori Real Estate S.r.l.

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 13.762 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 1.421 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 62 migliaia di euro per recupero costi del personale e 3 migliaia di euro a oneri di esazione nei confronti di Salt p.A., e per 2.094 migliaia di euro verso Sias S.p.A. per consolidato fiscale.

### **Crediti tributari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b><u>Entro l'esercizio:</u></b>		
IVA a credito	0	0
Acconti IRAP	50	0
Altre imposte	2.350	1.724
<b><u>Oltre l'esercizio:</u></b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>2.400</b>	<b>1.724</b>

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso, il credito derivante dall'applicazione della deduzione del 10% dell'Irap relativa

agli anni dal 2004 al 2007 e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

### Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2017	2016
Ammortamento Finanziario	251	290
Prepensionamenti e MBO	171	0
Svalutazioni	0	0
Fondo di Rinnovo es. precedenti	0	5.784
Accantonamento Fondo di Rinnovo	22.060	7.997
Accantonamento Fondo Rischi	331	245
Altri	21	0
<b>Totale</b>	<b>22.834</b>	<b>14.316</b>

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 22.603 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con l'ANAS S.p.A. in data 2 settembre 2009 per l'Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 8 settembre 2017, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2017	2016
<b>(A) Entro l'esercizio</b>		
Crediti verso dipendenti	110	115
Crediti verso appaltatori per penali	0	0
Crediti verso fornitori e professionisti	1.472	792
Altri crediti	4.933	1.106
<b>Totale</b>	<b>6.515</b>	<b>2.013</b>
<b>(B) Oltre l'esercizio</b>		
Crediti oltre l'esercizio	0	0
<b>Totale (A + B)</b>	<b>6.515</b>	<b>2.013</b>

La voce "Altri crediti" è riferita per 1.011 migliaia di euro a crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast - Pay e Carte di credito.

Tale voce, altresì, ricomprende i crediti derivanti dall'agevolazione tariffaria concessa agli utenti pendolari dotati di Telepass, come definito nel Protocollo d'Intesa - sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014.

Si evidenzia inoltre che su iniziativa del MIT, in via sperimentale, è stata applicata a decorrere dal 1 agosto 2017 e fino al 31 dicembre 2017 una ulteriore promozione a favore degli utenti che percorrono l'autostrada a pedaggio con motoveicoli. Tale iniziativa è stata prorogata fino al 30.06.2018.

## Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 44.447 migliaia di euro (27.848 migliaia di euro al 31.12.2016).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – Crediti finanziari

Tale voce pari a 9.278 migliaia di euro si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa SanPaolo e Dexia Crediop sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento concesso dai medesimi istituti, connesso all'erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l'ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti.

### Disponibilità liquide

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2017	2016
Depositi bancari/postali	66.200	57.668
Assegni	2	0
Denaro e valori in cassa	5.115	3.772
<b>Totale</b>	<b>71.317</b>	<b>61.440</b>

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario, oltre che alle disponibilità provenienti dalla incorporata Torino Savona S.p.A.

## RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2017	2016
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	225	213
<b>Totale</b>	<b>225</b>	<b>213</b>

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 63 migliaia di euro e per 162 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

## **Commenti alle principali voci del passivo**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato n. 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **Capitale sociale**

Al 31 dicembre 2017 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

### **Riserva da sovrapprezzo azioni**

Tale voce pari a 37.500 migliaia di euro (37.500 migliaia di euro al 31.12.2016) risulta invariata rispetto all'esercizio precedente ed accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro.

### **Riserve di rivalutazione**

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserva legale**

Ammonta a 19.428 migliaia di euro (17.652 migliaia di euro al 31.12.2016) e si incrementa di 1.776 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2016.

### **Altre riserve**

La voce pari a 29.945 migliaia di euro (30.342 migliaia di euro al 31.12.2016) si movimenta per l'incremento di 11.791 migliaia di euro per la destinazione di una quota dell'utile 2016, in conformità a

quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 19/4/2017 e diminuisce di 12.188 migliaia di euro per la distribuzione di parte delle riserve disponibili in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea degli azionisti del 6/12/2017.

### **Utile dell'esercizio**

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 44.807 migliaia di euro (35.504 migliaia di euro al 31.12.2016).

### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2017 è la seguente:

	31.12.2016	Accantonam.	Utilizzi	Effetto Fusione (saldo 1/1/2017)	31.12.2017
a) Per imposte					
- per imposte	642	0	(642)	0	0
- per imposte differite	0	3.145	(124)	0	3.021
<b>Totale a)</b>	<b>642</b>	<b>3.145</b>	<b>(766)</b>	<b>0</b>	<b>3.021</b>
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0	0
c) Altri fondi					
1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	30.897	39.721	(39.721)	27.384	58.281
2) Altri					
- Fondo per rischi ed oneri	880			360	1.240
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	45	46			91
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	0	628			628
<b>Totale 2)</b>	<b>31.822</b>	<b>40.395</b>	<b>(39.721)</b>	<b>27.744</b>	<b>60.240</b>
<b>Totale c) (1+2)</b>	<b>31.822</b>	<b>40.395</b>	<b>(39.721)</b>	<b>27.744</b>	<b>60.240</b>
<b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>	<b>32.464</b>	<b>43.540</b>	<b>(40.487)</b>	<b>27.744</b>	<b>63.261</b>

### **Fondo imposte**

Tale voce pari a 0 migliaia di euro (642 migliaia di euro al 31.12.2016) è diminuita per la completa definizione delle sanzioni e degli interessi per l'errato calcolo delle imposte sul Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili negli anni dal 2012 al 2015.

### **Fondo imposte differite**

Tale voce pari a 3.021 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016) è riferita, ai sensi dell'OIC 4 "Fusione e scissione" paragrafo 4.4.3.1, alle imposte relative al disavanzo di fusione per incorporazione della controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

### **Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili**

Tale voce pari a 58.281 migliaia di euro (30.897 migliaia di euro al 31.12.2016), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2017, ammonta a 39.721 migliaia di euro (24.287 migliaia di euro al 31.12.2016), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 39.721 migliaia di euro (24.287 migliaia di euro al 31.12.2016).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati - separatamente - per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

<b>Descrizione</b>	<b>Tronco A6</b>	<b>Tronco A10</b>	<b>Totale</b>
<b>Saldo al 1° gennaio 2017</b>	<b>27.384</b>	<b>30.897</b>	<b>58.281</b>
Utilizzo	(15.844)	(23.877)	-39.721
Accantonamento	15.844	23.877	39.721
<b>Saldo al 31 dicembre 2017</b>	<b>27.384</b>	<b>30.897</b>	<b>58.281</b>

### **Fondo per rischi ed oneri**

Tale voce pari a 1.240 migliaia di euro (880 migliaia di euro al 31.12.2016) è riferita, relativamente al tronco A10, per 380 migliaia di euro a fronte delle controversie relative al sinistro occorso a Virginio Ferrari e per 500 migliaia di euro ai lavori della barriera di Ventimiglia, e per 360 migliaia di euro a cause varie relativamente al tronco A6.

### **Fondo rischi per sanzioni e penali MIT**

Tale voce pari a 91 migliaia di euro (45 migliaia di euro al 31.12.2016) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015 e 2016.

### **Fondo rischi ed oneri personale dipendente**

Tale voce risulta pari a 628 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016), di cui 456 migliaia di euro relative al tronco A10 e 172 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono quasi esclusivamente agli oneri accantonati nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo.

### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2017 tale voce ammonta a 9.542 migliaia di euro (6.360 migliaia di euro al 31.12.2016).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

<b>Saldo al 31.12.2016</b>	<b>6.360</b>
<i>Effetto fusione (saldo al 1/1/2017)</i>	3.657
Rivalutazione	195
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	-670
Accantonamento	0
<b>Saldo al 31.12.2017</b>	<b>9.542</b>

## **DEBITI**

### **Debiti verso fornitori**

Questa voce ammonta a 13.600 migliaia di euro (7.136 migliaia di euro al 31.12.2016) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

### **Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

<b>Anno</b>	2017	2016
Debiti verso Controllate	0	64
Debiti verso Collegate	145	2.236
Debiti verso Controllanti	221.375	146.972
Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti	18.246	7.620
<b>Totali</b>	<b>239.766</b>	<b>156.892</b>

I debiti verso controllanti si riferiscono per 22.521 migliaia di euro al contratto di finanziamento infragruppo stipulato il 14 giugno 2011 tra ADF e SIAS su provvista Bei, per 196.326 migliaia di euro al contratto di finanziamento infragruppo stipulato il 13 febbraio 2014 tra ADF e SIAS S.p.A., per 2.043 migliaia di euro al consolidato fiscale e per 485 migliaia di euro a consulenze amministrative verso SIAS S.p.A. e al riversamento di compensi per organi sociali.

### **Debiti tributari**

I debiti tributari ammontano a 2.328 migliaia di euro (8.280 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debiti per IVA per 1.044 migliaia di euro, debito IRAP per 507 migliaia di euro, debito IRPEF relativi a dipendenti e professionisti per 769 migliaia di euro e altri per 8 migliaia di euro.

### **Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 2.874 migliaia di euro (1.932 migliaia di euro al 31.12.2016) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2017 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

## Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Anno	2017	2016
Anas S.p.A. per Fondo Centrale di Garanzia	0	0
Debiti per depositi cauzionali	14	14
Debiti diversi	26.416	4.935
<b>Totale</b>	<b>26.430</b>	<b>4.949</b>

- La voce "Altri debiti" risulta così composta:
- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 14 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

Anno	2017	2016
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.194	0
Debiti verso dipendenti	3.240	1.972
Canone di concessione ex lege 537/93	4.410	2.224
Azionisti c/dividendi	147	0
Altri	4.425	739
<b>Totale</b>	<b>26.416</b>	<b>4.935</b>

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

## Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 2.822 migliaia di euro (2.585 migliaia di euro al 31.12.2016), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

	Scadenze in anni		
	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.194	14.194	0
Finanziamenti verso SIAS S.p.A.	205.000	15.000	190.000
<b>Totale</b>	<b>219.194</b>	<b>29.194</b>	<b>190.000</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
a) <u>Ratei passivi</u>		
- Interessi passivi	6	0
- Altri		
<b>Totale ratei passivi</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
b) <u>Risconti passivi</u>		
- Diversi	398	101
<b>Totali (a + b)</b>	<b>404</b>	<b>101</b>

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

Come già esposto nella relazione sulla gestione, i dati economici del presente esercizio riflettono – con decorrenza 1° gennaio 2017 – la fusione per incorporazione della società Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autotrada dei Fiori S.p.A. In conseguenza di ciò, con riferimento ai dati comparativi, i saldi di bilancio esposti al 31 dicembre 2016 includono, ai sensi dell'OIC 4, quelli relativi alla sola società incorporante, pertanto i valori non risultano immediatamente confrontabili con quelli al 31 dicembre 2017, comprensivi invece della sola Società incorporata.

Saranno comunque opportunamente segnalate le differenze particolarmente significative che non riguardano gli effetti della sopra citata fusione.

### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 246.700 migliaia di euro (167.084 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	224.418	152.898	71.520
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.309	9.492	6.817
Altri ricavi accessori	5.973	4.694	1.279
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>246.700</b>	<b>167.084</b>	<b>79.616</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A6		Tronco A10		Totale	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Ricavi netti da pedaggio	68.495	64.569	155.923	152.898	224.418	217.467
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	6.625	6.397	9.684	9.492	16.309	15.889
Altri ricavi accessori	1.165	1.947	4.808	4.694	5.973	6.641
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>76.285</b>	<b>72.913</b>	<b>170.415</b>	<b>167.084</b>	<b>246.700</b>	<b>239.997</b>

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 3.025 migliaia di euro (1,98%) ed è riconducibile esclusivamente all'aumento del traffico pagante (+1,10% nel complesso determinato da un +0,31% di veicoli leggeri e da un +3,79% di veicoli pesanti), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato per l'anno 2017.

Per quanto riguarda il tronco A6 l'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari a 3.926 migliaia di euro (+6,08%) è riconducibile all'aumento del traffico per 2.298 migliaia di euro (+3,56%), ed all'incremento della tariffa per 1.628 migliaia di euro (+2,52%).

## Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 1.387 migliaia di euro (291 migliaia di euro al 31.12.2016) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 872 migliaia di euro, di spese per il personale per 512 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 3 migliaia di euro.

## Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Plusvalenze da alienazione cespiti	9	14
Risarcimento danni	811	522
Affitti attivi	53	14
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	3.446	1.761
Ricavi per lavori conto terzi	296	23
Sopravvenienze attive	1.620	1.494
Altri	1.588	1.135
<b>Totale</b>	<b>7.823</b>	<b>4.963</b>
Contributi in c/esercizio	752	0
<b>Totale</b>	<b>8.575</b>	<b>4.963</b>

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	2.607	1.158
Sale per servizi invernali	15	4
Altri acquisti	1.087	784
<b>Totale</b>	<b>3.709</b>	<b>1.946</b>

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	34.046	23.088
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	1.322	851
Servizi invernali	2.049	201
Servizio COA, POLSTRADA	255	166
Altri	963	1.028
<b>Totale a) (1 + 2)</b>	<b>38.635</b>	<b>25.334</b>

<i>b)</i>	<i>Altri costi</i>		
	Manutenzione immobilizzazioni tecniche	563	59
	Elaborazioni meccanografiche	1.994	1.026
	Assicurazioni	974	786
	Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	716	528
	Altri costi del personale	1.940	1.267
	Consulenze e prestazioni professionali	2.779	1.808
	Utenze diverse	5.390	4.642
	Rimborso oneri di esazione	783	694
	Controlli e collaudi	1	1
	Lavori su tratte di proprietà ANAS	0	0
	Lavoro interinale	0	0
	Altri	3.646	1.484
	Lavori per conto terzi	18	5
Totale b)		18.804	12.300
<b>Totale (a + b)</b>		<b>57.439</b>	<b>37.634</b>

Nella voce “altri” del punto a) “Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili” è compreso il costo dell’assicurazione All Risk per un importo pari a 927 migliaia di euro (1.004 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

#### Tronco A10

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	21.427	23.078
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	143	184
Pulizia del corpo autostradale	855	674
Assicurazioni autostrada	767	1.004
Pulizia delle stazioni	184	201
Altri minori	179	193
<b>Totale</b>	<b>23.555</b>	<b>25.354</b>

#### Tronco A6

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	12.619	11.869
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	1.906	2.137
Pulizia del corpo autostradale	165	75
Assicurazioni autostrada	161	212
Pulizia delle stazioni	118	82

Altri minori	111	132
<b>Totale</b>	<b>15.080</b>	<b>15.507</b>

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce è così composta:

Anno	2017	2016
Canoni di locazione immobili	129	131
Canoni diversi	287	149
Noleggi	777	588
<b>Totale</b>	<b>1193</b>	<b>868</b>

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

### Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

Anno	2017	2016
Salari e stipendi	25.922	16.390
Oneri sociali	7.784	4.909
Trattamento di Fine Rapporto	1.099	687
Trattamento di quiescenza e simili	1.372	756
Altri costi	2.376	555
<b>Totale</b>	<b>38.553</b>	<b>23.297</b>

Nel conto economico viene indicata la ripartizione del costo del personale che, nell'esercizio 2017, ammonta complessivamente a 38.553 migliaia di euro, con un aumento rispetto al precedente anno 2016 di 15.256 migliaia di euro (23.297 migliaia di euro al 31.12.2016).

L'incremento intervenuto nei "costi per il personale" è ascrivibile principalmente all'operazione di fusione per incorporazione della Società Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A. con il passaggio di tutto il personale senza soluzione di continuità.

Inoltre, nel corso del 2017, l'aumento del costo del personale rispetto all'anno precedente è da attribuirsi agli effetti del rinnovo del CCNL di settore, siglato in data 29.07.2016, nonché alla politica di incentivazione all'esodo volontario dei lavoratori.

La composizione relativa al personale dipendente a seguito della fusione, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

		31.12.2017	31.12.2016	Media Anno 2017	Media Anno 2016
Dirigenti	n.	9	7	8,50	7
Impiegati	n.	226	143	227,83	143
Esattori	n.	215	138	217,50	139
Operai	n.	75	48	76,08	48
<b>Totale</b>	<b>n.</b>	<b>525</b>	<b>336</b>	<b>529,91</b>	<b>337</b>

Nell'organico al 31.12.2017 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.2016	Effetto fusione (saldo 1/1/2017)	Altre variazioni	31.12.2017
Dirigenti	7	1	+1	9
Quadri	7	11	-2	16
Impiegati	274	162	-11	425
Operai	48	29	-2	75
<b>Totali</b>	<b>336</b>	<b>203</b>	<b>-14</b>	<b>525</b>

Le cifre riportate nella tabella comprendono sia i lavoratori a tempo indeterminato che a tempo determinato. Il personale part time è stato considerato come unità intera.

### **Ammortamenti e svalutazioni**

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 61.657 migliaia di euro (55.785 migliaia di euro al 31.12.2016) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2017	2016
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	23	7
Software applicativo	12	0
Altre	181	179
<b>Totale a)</b>	<b>216</b>	<b>186</b>
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati e costruzioni leggere	461	233
Impianti e macchinari	102	71
Attrezzature industriali e commerciali	133	96
Altri beni	487	199
<b>Totale b)</b>	<b>1.183</b>	<b>599</b>
c) Ammortamento finanziario	60.258	55.000
d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	0	0
<b>Totali (a + b + c + d)</b>	<b>61.657</b>	<b>55.785</b>

L'ammortamento finanziario risulta commisurato a quanto previsto dagli atti aggiuntivi alla Convenzione Unica vigente, sottoscritti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 8 settembre 2017.

### **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 224 migliaia di euro (positivo 22 migliaia di euro positivo al 31.12.2016).

## Accantonamento per rischi

Tale voce evidenzia un saldo di 46 migliaia di euro (45 migliaia di euro al 31.12.2016) ed è riferita all'accantonamento effettuato a seguito della notifica da parte del MIT, dell'applicazione della penale prevista dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni.

## Altri accantonamenti

Tale voce, che evidenzia un saldo di 0 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2016), risulta così composta:

	2017	2016
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	39.721	24.287
Totale a)	39.721	24.287
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		
- Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(37.068)	(23.088)
- Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	(2.596)	(1.158)
- Noleggi per manutenzione bene reversibile	(57)	(41)
Totale utilizzo fondo b)	(39.721)	(24.287)
c) Altri accantonamenti	0	0
<b>Totale (a + b + c)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

### Tronco A10

Descrizione	2017	2016
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>23.877</b>	<b>24.287</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(22.148)	(23.088)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(1.693)	(1.158)
• Costo per godimento beni di terzi	(36)	(41)
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>(23.877)</b>	<b>(24.287)</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Tronco A6

Descrizione	2017	2016
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>15.844</b>	<b>14.927</b>

<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(14.920)	(14.298)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(903)	(618)
• Costo per godimento beni di terzi	(21)	(11)
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>(15.844)</b>	<b>(14.927)</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

### Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2017	2016
a) Canoni:		
- Canone di concessione	5.386	3.670
- Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	16.309	9.492
- Canoni da sub-concessioni	421	284
<b>Totale a)</b>	<b>22.116</b>	<b>13.446</b>
b) Altri oneri:		
- Contributi associativi	425	298
- Imposte e tasse	422	304
- Minusvalenze alienazione cespiti	18	11
- Sopravvenienze di natura ordinaria	165	87
- Altri oneri di gestione	626	284
<b>Totale b)</b>	<b>1.656</b>	<b>984</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>23.772</b>	<b>14.430</b>

- La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";
- Il "sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione";
- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

### PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

#### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Anno	2017	2016
Proventi da imprese controllate	0	10.945
Proventi da imprese collegate	0	600
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	389

Proventi da altre imprese	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>11.934</b>

#### Proventi da imprese controllate

Tale voce risulta pari a zero migliaia di euro (10.945 migliaia di euro al 31.12.2016).

#### Proventi da imprese collegate

Tale voce è pari a zero migliaia di euro (600 migliaia di euro al 31.12.2016).

#### Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce è pari a zero migliaia di euro (389 migliaia di euro al 31.12.2016).

### **Altri proventi finanziari**

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<i>a) <u>Proventi da crediti immobilizzati</u></i>		
Verso terzi (polizza GENERALI)	118	133
Rivalutazione acconto IRPEF su TFR	0	0
Totale a)	118	133
<i>b) <u>Proventi da titoli iscritti nel circolante</u></i>		
Interessi attivi su titoli	0	0
Proventi su alienazione titoli	0	0
Totale b)	0	0
<i>d) <u>Altri proventi</u></i>		
Interessi attivi bancari	118	194
Verso collegate	50	53
Verso controllanti	1.264	0
Verso altri	11	49
Totale d)	1.443	296
<b>Totali (a + b + d)</b>	<b>1.561</b>	<b>429</b>

L'incremento intervenuto negli "Altri proventi finanziari" è ascrivibile agli interessi maturati a seguito dell'erogazione di un finanziamento fruttifero a Sias SpA, con scadenza 31.12.2017 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro.

### **Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<i>1) <u>Verso Imprese controllanti</u></i>		
- Interessi ed altri oneri	7.708	4.920
<i>2) <u>Verso banche</u></i>		
- Interessi su c/c e spese		
- Interessi su mutui M/L	0	18

Totale verso banche	0	18
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	2	0
Totale verso altre imprese	2	0
<b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	<b>7.710</b>	<b>4.938</b>

La voce “interessi ed altri oneri”, pari a 7.708 migliaia di euro (4.920 migliaia di euro al 31.12.2016) si riferisce agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante Sias relativamente ai finanziamenti precedentemente citati.

## **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

### **Svalutazioni**

La voce “svalutazioni di partecipazioni” è pari a 1.404 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31/12/2016) ed è riferita per 580 migliaia di euro all’adeguamento del valore della partecipazione al valore di patrimonio netto risultante nel bilancio al 31.12.2016 di RTE, e per 824 migliaia di euro alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2017.

### **Imposte sul reddito dell’esercizio**

Tale voce ammonta a 17.711 migliaia di euro (10.276 migliaia di euro al 31.12.2016). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 18.398 migliaia di euro (11.226 migliaia di euro al 31.12.2016). Questo raggruppamento comprende l’IRES pari a 15.563 migliaia di euro (9.711 migliaia di euro nel 2016) e l’IRAP pari a 2.835 migliaia di euro (1.515 migliaia di euro nel 2016).
- *Imposte esercizi precedenti* per 130 migliaia di euro (1.249 migliaia di euro al 31.12.2016).
- *Imposte anticipate* per -645 migliaia di euro (positivo per 2.174 migliaia di euro al 31.12.2016)
- *Imposte differite* per -124 migliaia di euro (0 migliaia di euro positivo al 31.12.2016).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 17) sia la riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 18).

## **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato, (vii) alle informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio e (viii) alla destinazione del risultato.

Per quanto concerne le informazioni sui “fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio” e sulla “destinazione del risultato” si rimanda a quanto riportato –in proposito – nella “Relazione sulla gestione”.

## Impegni assunti dalla società

### Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 35.320 migliaia di euro (11.422 migliaia di euro al 31.12.2016). Tale voce è relativa alla fideiussione rilasciata dalla Banca Carige a favore di Eco Savona S.r.l. per lo smaltimento dei rifiuti urbani per 50 migliaia di euro e per 35.270 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario.

### Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 62.742 migliaia di euro (15.343 migliaia di euro al 31.12.2016). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

### Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per l'anno 2017 è così composta:

– Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale	216
– Azioni in deposito a custodia presso terzi	5.257
– Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici	14.363
– Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito	386
– Altri rapporti	31
<b>Totale</b>	<b>20.253</b>

### Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2017	2016
Compensi ad Amministratori	457	345
Compensi ai Sindaci	229	168

### Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2017	2016
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	29	25
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	1	4
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30	4	3
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		9
<b>Altri servizi</b>		

Procedure di verifica concordate	7	4
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
<b>Totale</b>	<b>43</b>	<b>47</b>

### **Operazioni realizzate con parti correlate**

Le operazioni realizzate con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

### **Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### **Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società SIAS S.p.A. con sede in Via Bonzanigo, 22 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

### **INFORMATIVA SULL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato n. 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2016); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2016. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2016 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

## ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
  - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
  - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
  - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
  - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
  - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
  - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2017.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2016 e 2017.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2017 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2014 al 31 dicembre 2016.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2016) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Prospetto riepilogativo dei dati dell’ultimo bilancio della Società controllata Fiori Real Estate S.r.l..
21. Schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della Autostrada dei Fiori S.p.A. al 31 dicembre 2017 suddiviso per tronco gestito.

**APPENDICE:**

Effetti della fusione – prospetto dello stato patrimoniale, del conto economico e rendiconto finanziario della società incorporante e della società incorporata al 31 dicembre 2016

Effetti della fusione- stato patrimoniale e conto economico al 31/10/2017 (alla data di efficacia della fusione)

**APPENDICE: Effetti transizione agli emendamenti ai nuovi principi contabili 2017 emessi dall'Ordine dei Dottori Commercialisti in data 29 dicembre 2017 al fine di recepire le disposizioni dal D. Lgs. 139/2015**

Imperia, 27 febbraio 2018

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Claudio Vezzosi)

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Effetto fusione			Situazione Finale		
	Costo Storico	Rivalutaz. (Svalutaz.) Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (Disinvest.) (Fammort.)	Storno del (Disinvest.) f.do ammort. ammort.)	Quota di Giro di +/-	Costo originario	Rivalutaz. ammortam.	Valore netto contabile 1/1/2017	Costo Storico	Rivalutaz. (Svalutaz.) Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	1.221	-	-	1.221	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	6	-	-	(12)	1.411	-	-	1.417	-	3
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	17	(17)	-	-	46	-	(23)	973	-	-	1.036	-	23
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	295	(46)	-	-	150	-	150	399	-	399
Altre immobilizzazioni immateriali	1.558	(922)	636	-	-	(300)	(181)	406	(117)	289	1.664	(920)	744
<b>Totali</b>	<b>1.575</b>	<b>(939)</b>	<b>636</b>	<b>301</b>	<b>-</b>	<b>(300)</b>	<b>(216)</b>	<b>4.161</b>	<b>-</b>	<b>448</b>	<b>5.737</b>	<b>(4.568)</b>	<b>1.169</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A. TRONCO A10</b> Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)														
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Effetto fusione			Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz. C.Storico	Riclassificazioni (Fammort.)	(Disinvest) fido ammort.	Storno del fido ammort. ammort.	Quota di Giro conti +/-	Costo originario	Rivalutaz. Fondo ammortam.	Valore netto contabile 1/1/2017	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	17	(17)	-	-	-	-	-	-	-	-	17	(17)	-	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	145	-	145
Altre immobilizzazioni immateriali	1.558	(922)	636	-	-	(300)	300	(143)	-	-	1.258	(765)	-	493
<b>Totali</b>	<b>1.575</b>	<b>(939)</b>	<b>636</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>(300)</b>	<b>300</b>	<b>(143)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.420</b>	<b>(782)</b>	<b>-</b>	<b>638</b>

<p style="text-align: center;"><b>Autostrada dei Fiori S.p.A. TRONCO A6</b>                      Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</p>														
Descrizione	Situazione iniziale			Acquisiz.	Movimenti dell'esercizio		Effetto fusione			Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)		Riclassificazioni C.Storico	(Disinvest) f.do ammort.	Sorno del f.do ammort. amitto +/-	Costo originario	Rivalutaz.	Fondo ammortam.	Valore netto contabile 1/1/2017	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale (Svalutaz.)
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	-	(1.221)	-	-	-	-	-	-	-	1.221	-	(1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno	1.411	-	(1.402)	9	6	-	(12)	-	-	-	1.417	-	(1.414)	3
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	973	-	(973)	-	46	-	(23)	-	-	-	1.019	-	(996)	23
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	150	-	-	150	(46)	-	-	-	-	-	254	-	-	254
Altre immobilizzazioni immateriali	406	-	(117)	-	-	-	(38)	-	-	-	406	-	(155)	251
<b>Totali</b>	<b>4.161</b>	<b>-</b>	<b>(3.713)</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(73)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.317</b>	<b>-</b>	<b>(3.786)</b>	<b>531</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>																			
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																			
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Effetto fusione			Situazione Finale							
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Richied. (F.ammort.)	(Disinvest.)	Sorbo del (Fido ammort.)	Quota di ammort.	Contributo +/-	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	Fondo ammortam.	Valore netto contabile 1/1/2017	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	Contributo +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	5.110	6.334	(4.675)	-	6.769	27	40	-	-	(461)	-	-	(2.391)	5.631	13.199	6.334	(7.527)	-	12.006
2) Impianti e Macchinari	945	-	(270)	-	675	267	-	-	-	(102)	-	-	-	-	1.212	-	(372)	-	840
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.209	-	(2.869)	-	340	53	-	(3)	3	(133)	-	-	(69)	292	3.620	-	(3.068)	-	552
4) Altri beni materiali	8.369	5	(7.947)	-	427	322	-	(176)	160	(487)	-	-	(5.409)	1.025	14.949	5	(13.683)	-	1.271
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	40	-	-	-	40	19	(40)	-	-	-	-	-	-	19	19	-	-	-	19
<b>Totale</b>	<b>17.673</b>	<b>6.339</b>	<b>(15.761)</b>	<b>-</b>	<b>8.251</b>	<b>688</b>	<b>-</b>	<b>(179)</b>	<b>163</b>	<b>(1.183)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(7.869)</b>	<b>6.948</b>	<b>32.999</b>	<b>6.339</b>	<b>(24.650)</b>	<b>-</b>	<b>14.688</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	16.204	-	-	16.204	20.189	(25.839)	-	-	-	-	-	-	-	16.716	27.270	-	-	-	27.270
Oneri finanziari	72	-	-	72	872	(4.435)	-	-	-	-	-	-	-	4.495	1.004	-	-	-	1.004
Fido contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fido accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	79	-	-	79	131	(83)	-	-	-	-	-	-	-	4	131	-	-	-	131
<b>Totale</b>	<b>16.355</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.355</b>	<b>21.192</b>	<b>(30.357)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.215</b>	<b>28.405</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.405</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili	61.616	221.086	-	837.247	11.274	19.354	-	-	(445)	-	-	-	6.177	874.958	1.504.296	227.263	-	-	1.731.559
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.274	-	-	-	10.829
Allocazione goodwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443.322	-	-	-	443.322
Oneri finanziari	432.319	-	-	432.319	-	11.003	-	-	-	-	-	-	-	-	(487.209)	-	-	(3.796)	(491.005)
Fido contributi in c/capitale	(69.748)	-	-	(69.748)	-	-	-	-	-	(59.813)	-	-	(175.199)	(175.199)	-	-	-	-	(1.184.880)
Fido ammort. finanziario	-	-	(949.868)	(949.868)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>978.732</b>	<b>221.086</b>	<b>(949.868)</b>	<b>-</b>	<b>249.950</b>	<b>11.274</b>	<b>30.357</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(60.258)</b>	<b>(3.796)</b>	<b>-</b>	<b>(175.199)</b>	<b>282.298</b>	<b>1.471.683</b>	<b>227.263</b>	<b>(1.185.325)</b>	<b>(3.796)</b>	<b>509.825</b>
<b>Totale</b>	<b>1.012.760</b>	<b>227.425</b>	<b>(965.629)</b>	<b>-</b>	<b>274.556</b>	<b>33.154</b>	<b>-</b>	<b>(179)</b>	<b>163</b>	<b>(61.441)</b>	<b>(3.796)</b>	<b>-</b>	<b>(183.068)</b>	<b>310.461</b>	<b>1.533.087</b>	<b>233.602</b>	<b>(1.209.975)</b>	<b>(3.796)</b>	<b>552.918</b>

<p style="text-align: center;"><b>Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10</b>                      Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</p>															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.Storico	(Disinvest)	Storno del f.do ammort	Quota di ammort	Giro Conti +/-	Rivalutaz	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	5.110	6.334	(4.675)	-	27	40	-	-	(257)	-	5.177	6.334	(4.932)	-	6.579
2) Impianti e Macchinari	945	-	(270)	-	267	-	-	-	(102)	-	1.212	-	(372)	-	840
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.209	-	(2.869)	340	53	-	(2)	2	(95)	-	3.260	-	(2.962)	-	298
4) Altri beni materiali	8.369	5	(7.947)	427	129	-	(163)	147	(144)	-	8.335	5	(7.944)	-	396
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	40	-	-	40	11	(40)	-	-	-	-	11	-	-	-	11
<b>Totale</b>	<b>17.673</b>	<b>6.339</b>	<b>(15.761)</b>	<b>8.251</b>	<b>487</b>	<b>-</b>	<b>(165)</b>	<b>149</b>	<b>(598)</b>	<b>-</b>	<b>17.995</b>	<b>6.339</b>	<b>(16.210)</b>	<b>-</b>	<b>8.124</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	16.204	-	-	16.204	8.841	(13.999)	-	-	-	-	11.046	-	-	-	11.046
Autostrada in progetto	72	-	-	72	-	(72)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AntiCipi	79	-	-	79	-	(79)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>16.355</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.355</b>	<b>8.841</b>	<b>(14.150)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.046</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.046</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili	616.161	221.086	-	837.247	-	14.077	-	-	-	-	630.238	221.086	-	-	851.324
Corpo autostradale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allocazione goodwill	432.319	-	-	432.319	-	73	-	-	-	-	432.392	-	-	-	432.392
Oneri finanziari	(69.748)	-	-	(69.748)	-	-	-	-	-	-	(69.748)	-	-	-	(69.748)
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do ammort. finanziario	-	-	(949.868)	(949.868)	-	-	-	-	(45.406)	-	-	-	(995.274)	-	(995.274)
<b>Totale</b>	<b>978.732</b>	<b>221.086</b>	<b>(949.868)</b>	<b>249.950</b>	<b>-</b>	<b>14.150</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(45.406)</b>	<b>-</b>	<b>992.882</b>	<b>221.086</b>	<b>(995.274)</b>	<b>-</b>	<b>218.694</b>
<b>Totale</b>	<b>1.012.760</b>	<b>227.425</b>	<b>(965.629)</b>	<b>274.556</b>	<b>9.328</b>	<b>-</b>	<b>(165)</b>	<b>149</b>	<b>(46.004)</b>	<b>-</b>	<b>1.021.923</b>	<b>227.425</b>	<b>(1.011.484)</b>	<b>-</b>	<b>237.864</b>

Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6																						
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (Importi in migliaia di Euro)																						
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Effetto fusione				Situazione Finale									
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Acquisizioni	Reclassificazioni CS/Storico	(Famamort.)	(Disinvest.)	Sommo del f.do ammort.	Quota di Contributo annuo	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	Costo originario	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale					
1) Terreni e Fabbricati	8.022	-	(2.773)	382	5.631	-	-	-	-	(204)	-	-	-	-	-	-	8.022	-	(2.977)	382	5.427	
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	361	-	(69)	-	292	-	-	(1)	1	(38)	-	-	-	-	-	-	360	-	(106)	-	254	
4) Altri beni materiali	6.434	-	(5.409)	-	1.025	193	-	(13)	13	(343)	-	-	-	-	-	-	6.614	-	(5.739)	-	875	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
Totale	14.817	-	(8.251)	382	6.948	201	-	(14)	14	(585)	-	-	-	-	-	-	15.004	-	(8.822)	382	6.564	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autostada in progetto	16.716	-	-	-	16.716	11.348	(11.840)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.224	-	-	-	-	16.224
Operi finanziari	4.495	-	-	-	4.495	872	(4.363)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.004	-	-	-	-	1.004
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	4	-	-	-	4	131	(4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	131
Totale	21.215	-	-	-	21.215	12.351	(16.207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.359	-	-	-	-	17.359
7) Beni gratuitamente devolvibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo autostradale	868.781	6.177	-	-	874.958	-	5.277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874.058	6.177	-	-	-	880.235
Allocazione goodwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.274	(445)	-	-	11.274	-	(445)	-	-	10.829
Operi finanziari	-	-	-	-	-	-	10.930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.930	-	-	-	-	10.930
F.do contributi in c/capitale	(417.461)	-	-	-	(417.461)	-	-	-	-	(3.796)	-	-	-	-	-	-	(421.257)	-	-	-	-	(421.257)
F.do ammortamento finanziario	-	-	(175.199)	-	(175.199)	-	-	-	-	(14.407)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(189.606)	-	(189.606)
Totale	451.320	6.177	(175.199)	-	282.298	-	16.207	-	-	(14.407)	(3.796)	-	11.274	(445)	-	-	475.005	6.177	(190.051)	-	-	291.131
<b>Totale</b>	<b>487.352</b>	<b>6.177</b>	<b>(183.450)</b>	<b>382</b>	<b>310.461</b>	<b>12.552</b>	<b>-</b>	<b>(14)</b>	<b>14</b>	<b>(14.992)</b>	<b>(3.796)</b>	<b>-</b>	<b>11.274</b>	<b>(445)</b>	<b>-</b>	<b>(445)</b>	<b>507.368</b>	<b>6.177</b>	<b>(198.873)</b>	<b>382</b>	<b>-</b>	<b>315.054</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10**

Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

	Complessivo al 31.12.2016				Spesa dell'anno 2017				Complessivo al 31.12.2017			
	Lavori	Somma a Disposizione	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somma a Disposizione	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somma a Disposizione	Oneri Finanziari	Totale
<b>AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10 - Spese per Investimento</b>												
2k-A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	1.972	172	2.144	-	2.144	-	3	3	1.972	175	-	2.147
2l-A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	1.472	1.851	3.323	-	3.323	-	1	1	1.472	1.852	3.325	3.325
2m-A10 Mitigazione acustica	8.658	2.150	10.808	-	10.808	-	61	61	-	2.211	10.869	10.869
2n-A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2	7.647	1.298	8.945	-	8.945	2.416	516	2.932	10.063	1.814	11.877	11.877
2p-A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico	7.932	1.298	9.230	-	9.230	-	8	8	7.932	412	8.344	8.344
2q-A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze di sei caselli autostradali	5.612	1.710	7.322	-	7.322	-	10	10	5.612	1.720	7.332	7.332
2r-A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	8.295	1.427	9.722	-	9.722	-	7	7	8.295	1.434	9.729	9.729
2s-A10 Riquadrificazione e potenziamento piazzole autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	11.968	3.623	15.591	-	15.591	585	650	1.235	16.241	3.689	19.930	19.930
2t-Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	15.942	1.621	17.563	-	17.563	269	269	269	15.942	1.890	17.832	17.832
<b>Art. 2-Scheda di Convenzione Unica del 2 settembre 2009 Esecutiva dal 12 novembre 2010</b>	<b>69.499</b>	<b>14.256</b>	<b>83.755</b>	-	<b>83.755</b>	<b>3.000</b>	<b>3.941</b>	<b>3.941</b>	<b>72.500</b>	<b>15.197</b>	<b>87.696</b>	<b>87.696</b>
2l-Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	-	-	4	-	4	-	-	-	-	4	-	4
2m-Mitigazione acustica	-	435	435	-	435	-	203	203	-	638	-	638
2n-Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico	3.304	190	3.494	-	3.494	-	2	2	3.304	191	3.496	3.496
2o-Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	-	4.767	4.767	-	4.767	-	1.465	1.465	-	6.232	-	6.232
2p-Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	407	710	1.117	-	1.117	-	-	-	407	710	1.117	1.117
2q-Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	-	450	450	-	450	-	-	-	-	450	-	450
2r-Variante di Sotremmo Aurelia Bis - Svincolo di San Martino - Rampa uscita	-	6	6	-	6	-	-	-	-	6	-	6
2s-Interconnessione nodo autostradale di Savona	-	131	131	-	131	-	116	116	-	247	-	247
<b>Nuove Opere Atto Aggiuntivo 2017</b>	<b>3.712</b>	<b>6.693</b>	<b>10.405</b>	-	<b>10.405</b>	-	<b>1.785</b>	<b>1.785</b>	<b>1.785</b>	<b>3.712</b>	<b>8.478</b>	<b>12.190</b>
2t-Interventi di manutenzione straordinaria	-	-	-	-	-	-	-	-	1.799	1.799	-	1.799
<b>sub totale c)</b>	<b>73.211</b>	<b>20.949</b>	<b>94.160</b>	-	<b>94.160</b>	<b>4.799</b>	<b>7.524</b>	<b>7.524</b>	<b>78.010</b>	<b>23.675</b>	<b>101.684</b>	<b>101.684</b>
<b>Oneri Finanziari Capitalizzati</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>sub totale b)</b>	<b>73.211</b>	<b>20.949</b>	<b>94.160</b>	-	<b>94.160</b>	<b>4.799</b>	<b>7.524</b>	<b>7.524</b>	<b>78.010</b>	<b>23.675</b>	<b>101.684</b>	<b>101.684</b>
<b>Interventi assentiti in Convenzione Novativa 29 luglio 1999 (Art. 2)</b>												
2a-Adeguamento rampe di uscita e piazzali svincoli	7.757	781	8.539	-	8.539	-	-	-	7.757	781	8.539	8.539
2b-Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta	4.915	2.222	7.137	-	7.137	-	-	-	4.915	2.222	7.137	7.137
2c-Terza corsia di Imperia Est	989	42	1.031	-	1.031	-	-	-	989	42	1.031	1.031
2d-Ventilazione gallerie Orco e Gonteri	2.179	36	2.215	-	2.215	-	-	-	2.179	36	2.215	2.215
2e-Panelli antirumore	8.016	2.192	10.208	-	10.208	-	-	-	8.016	2.192	10.208	10.208
2f-Dispositivi di ritengo antiscivolo viadotti	3.592	1.934	5.526	-	5.526	-	-	-	3.592	1.934	5.526	5.526
2g-Realizzazione arco rovescio nelle gallerie	4.795	2.149	6.944	-	6.944	-	-	-	4.795	2.149	6.944	6.944
2h-Nuovo collegamento isole e barriera Ventimiglia	1.499	3.861	4.010	-	4.010	-	-	-	1.499	3.861	4.010	4.010
2i-Realizzazione 3ª corsia Savona - galleria Fornaci (intervento esiguito in compensazione nuovo svincolo casello Borghetto SS)	14.897	10.561	25.458	-	25.458	-	-	-	14.897	10.561	25.458	25.458
2l-Innovazioni gestionali	25.763	7.985	33.748	-	33.748	-	-	-	25.763	7.985	33.748	33.748
<b>Art. 2-Ammendamenti, Potenziamenti e Nuove Opere (previste Piano Finanziario 1999)</b>	<b>73.052</b>	<b>31.763</b>	<b>104.816</b>	-	<b>104.816</b>	-	-	-	<b>73.052</b>	<b>31.763</b>	<b>104.816</b>	<b>104.816</b>
1a-Variante di Sotremmo alla S.S. I Aurelia	129.073	55.973	185.046	-	185.046	-	-	-	129.073	55.973	185.046	185.046
1b-Variante alla S.S. I Aurelia tra Finale Ligure e Marina di Andora	22.006	11.835	33.841	-	33.841	-	-	-	22.006	11.835	33.841	33.841
1c-Collegamento Ventimiglia - Faghetto - Tenda	38.576	12.331	50.907	-	50.907	-	-	-	38.576	12.331	50.907	50.907
<b>Art. 2.1-Nuove Iniziative in autofinanziamento (previste nel Piano Finanziario 1999)</b>	<b>189.655</b>	<b>80.139</b>	<b>269.794</b>	-	<b>269.794</b>	-	-	-	<b>189.655</b>	<b>80.139</b>	<b>269.794</b>	<b>269.794</b>
3a-Mantenimento straordinario	16.227	2.153	18.380	-	18.380	-	-	-	16.227	2.153	18.380	18.380
<b>Art. 3-Mantenimento straordinario (prevista nel Piano Finanziario 1999)</b>	<b>16.227</b>	<b>2.153</b>	<b>18.380</b>	-	<b>18.380</b>	-	-	-	<b>16.227</b>	<b>2.153</b>	<b>18.380</b>	<b>18.380</b>
<b>Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novativa del 29 luglio 1999</b>	<b>278.934</b>	<b>114.055</b>	<b>392.989</b>	-	<b>392.989</b>	-	-	-	<b>278.934</b>	<b>114.055</b>	<b>392.989</b>	<b>392.989</b>
Rivalutazione	221.086	-	221.086	-	221.086	-	-	-	221.086	-	221.086	221.086
<b>Opera Principale</b>	<b>104.934</b>	<b>40.360</b>	<b>145.294</b>	-	<b>145.294</b>	<b>1.316</b>	<b>1.316</b>	<b>1.316</b>	<b>104.934</b>	<b>41.677</b>	<b>146.611</b>	<b>146.611</b>
<b>Autostrada Opera Principale</b>	<b>604.954</b>	<b>154.415</b>	<b>759.370</b>	-	<b>759.370</b>	-	<b>1.316</b>	<b>1.316</b>	<b>604.954</b>	<b>155.732</b>	<b>760.686</b>	<b>760.686</b>
<b>Totale Bene Reversibile</b>	<b>678.165</b>	<b>175.365</b>	<b>846.329</b>	-	<b>846.329</b>	<b>4.042</b>	<b>8.841</b>	<b>8.841</b>	<b>682.964</b>	<b>179.407</b>	<b>855.169</b>	<b>1.294.761</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6 - TRONCO A6**

Tabella riepilogativa Ente Concedente degli Investimenti in beni reversibili

	Completivo al 31.12.2016				Spesa dell'anno 2017				Completivo al 31.12.2017						
	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Disposizione	Lavori e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
	Ba)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo	-	113	113	-	113	-	-	-	-	-	-	113	113	-
Bb)-Adeguamento ex svincolo La Rotta	-	135	135	-	135	-	-	-	-	-	-	135	135	-	135
Bc)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 28+500	-	220	220	-	220	-	-	-	-	-	-	220	220	-	220
Bd)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 93+900	-	97	97	-	97	-	-	-	-	-	-	97	97	-	97
Be)-Intercambiante autostrada (A6) Torino Savona (L33) Asl Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	-	831	831	-	831	19	19	19	19	37	19	850	850	-	850
Bf)-Nuova stazione autostradale di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria	-	996	996	-	996	-	-	-	-	-	-	996	996	-	996
Bg)-Stazione di Fossano Tagliata: nuovo posto neve	-	10	10	-	10	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10
Bh)-Adeguamento svincolo stazione Biella Tanaro	-	130	130	-	130	-	-	-	-	-	-	130	130	-	130
Bi)-Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6.185	732	6.917	-	6.917	65	65	65	65	126	65	6.185	797	6.982	6.982
Bj)-Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	-	1.133	1.133	-	1.133	-	-	-	-	-	-	1.133	1.133	-	1.133
Bk)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	23	883	906	-	906	1.894	1.894	1.894	1.894	3.788	1.894	1.917	3.316	3.316	3.316
Bm)-Viadotto Madonna di Gallia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	15.026	4.956	19.982	-	19.982	4	4	4	4	8	4	15.026	4.960	19.986	19.986
Bn)-Viadotto Mondalvia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	11.068	4.018	15.086	-	15.086	37	37	37	37	74	37	11.068	4.955	15.123	15.123
Bo)-Gallerie: interventi compensativi	-	1.652	1.652	-	1.652	-	-	-	-	-	-	1.652	1.652	-	1.652
Bp)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud	-	181	181	-	181	-	-	-	-	-	-	181	181	-	181
Bq)-Area di smaccaggio Fricero Sud al km. 82+500	-	172	172	-	172	-	-	-	-	-	-	172	172	-	172
Bs)-Pantofornia digitale wireless a servizio della viabilità	2.534	463	2.997	-	2.997	53	53	53	53	106	53	2.534	3.050	3.050	3.050
Bt)-Reti di servizio isoradio	-	207	207	-	207	-	-	-	-	-	-	207	207	-	207
<b>Rif. B) Nuovi investimenti (Art. 2.2)</b>	<b>34.836</b>	<b>16.929</b>	<b>51.765</b>	-	<b>51.765</b>	<b>1.894</b>	<b>1.894</b>	<b>3.464</b>	<b>3.464</b>	<b>7.352</b>	<b>1.894</b>	<b>36.730</b>	<b>18.499</b>	<b>55.229</b>	<b>55.229</b>
Bu)-Interventi miglioramento sistema opere d'arte	4.787	2.542	7.329	-	7.329	2.886	2.886	1.900	4.376	8.702	2.886	2.173	4.532	11.705	11.705
Bv)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	2.212	14	2.226	-	2.226	-	-	-	-	-	-	2.212	14	2.226	2.226
Bw)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	-	96	96	-	96	-	-	-	-	-	-	96	96	-	96
Bx)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti salubri	-	9753	9753	-	9753	2.886	2.886	2.164	4.550	7.442	2.886	9.385	4.918	14.303	14.303
<b>Rif. C) Nuovo operato Aggravato 2017</b>	<b>6.999</b>	<b>2.754</b>	<b>9.753</b>	-	<b>9.753</b>	<b>2.886</b>	<b>2.886</b>	<b>2.164</b>	<b>4.550</b>	<b>7.442</b>	<b>2.886</b>	<b>9.385</b>	<b>4.918</b>	<b>14.303</b>	<b>14.303</b>
<b>Sub Totale c)</b>	<b>41.835</b>	<b>19.683</b>	<b>61.518</b>	-	<b>61.518</b>	<b>4.280</b>	<b>4.280</b>	<b>3.733</b>	<b>8.014</b>	<b>15.184</b>	<b>4.280</b>	<b>46.115</b>	<b>23.417</b>	<b>69.532</b>	<b>69.532</b>
g)-Opere di raddoppio	461.487	571	462.058	-	462.058	0	0	0	0	0	0	461.487	571	462.058	462.058
d)-Sicurezza	135.236	16.054	151.290	-	151.290	679	679	465	1.144	1.823	679	135.915	16.519	152.434	152.434
<b>Sub Totale d)</b>	<b>638.558</b>	<b>36.308</b>	<b>674.866</b>	-	<b>674.866</b>	<b>4.960</b>	<b>4.960</b>	<b>4.198</b>	<b>9.158</b>	<b>16.646</b>	<b>4.960</b>	<b>645.518</b>	<b>40.506</b>	<b>686.024</b>	<b>686.024</b>
Miglioramento Efficienza	89.329	-	89.329	-	89.329	-	-	-	-	-	-	89.329	-	89.329	89.329
Lavori sicurezza ante 1999	25.506	-	25.506	-	25.506	-	-	-	-	-	-	25.506	-	25.506	25.506
Capitalizzazione manutenzione	41.204	-	41.204	-	41.204	1.759	1.759	176	1.935	2.115	1.759	42.963	176	43.139	43.139
Investimenti variante 1988	52.902	-	52.902	-	52.902	-	-	-	-	-	-	52.902	-	52.902	52.902
<b>Sub Totale e)</b>	<b>847.499</b>	<b>36.308</b>	<b>883.807</b>	-	<b>883.807</b>	<b>6.719</b>	<b>6.719</b>	<b>4.374</b>	<b>11.093</b>	<b>17.530</b>	<b>6.719</b>	<b>854.218</b>	<b>40.682</b>	<b>894.900</b>	<b>894.900</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTI BENI REVERSIBILI</b>	<b>847.499</b>	<b>36.308</b>	<b>883.807</b>	-	<b>883.807</b>	<b>6.719</b>	<b>6.719</b>	<b>4.374</b>	<b>11.093</b>	<b>17.530</b>	<b>6.719</b>	<b>854.218</b>	<b>40.682</b>	<b>894.900</b>	<b>894.900</b>
<b>ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PERSONALE CAPITALIZZATO</b>	-	1.300	1.300	-	1.300	-	-	386	386	772	-	-	1.686	1.686	1.686
<b>TOTALE OPERA AUTOSTRADALE</b>	<b>847.499</b>	<b>37.608</b>	<b>885.107</b>	<b>11.062</b>	<b>896.169</b>	<b>6.719</b>	<b>4.760</b>	<b>11.479</b>	<b>12.351</b>	<b>18.302</b>	<b>6.719</b>	<b>854.218</b>	<b>42.368</b>	<b>896.586</b>	<b>908.520</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>									
PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro)									
Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni immateriali		Immobilizzazioni materiali		Immobilizzazioni finanziarie		Totale (1+2+3)		
	31/12/2016	Utilizzo/ Incremento 31/12/2017 (1)	31/12/2016	Utilizzo/ Incremento 31/12/2017 (2)	31/12/2016	Utilizzo/ Incremento 31/12/2017 (3)			
n. 72 del 19 marzo 1983	0	0	20.142	20.142	0	0	20.142		
n. 413 del 30 dicembre 1991	0	0	2.142	2.142	0	0	2.142		
n. 342 del 21 novembre 2000	0	0	5.141	5.141	4.431	4.431	9.572		
n. 448 del 28 dicembre 2001	0	0	200.000	200.000	0	0	200.000		
<b>Totali</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>227.425</b>	<b>0</b>	<b>227.425</b>	<b>4.431</b>	<b>0</b>	<b>4.431</b>	<b>231.856</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Effetto fusione		Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo di fusione 1/1/2017	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>												
Imprese controllate	223.739	0	223.739									543
Imprese collegate	19.898	4.430 (10.378)	13.950			(1.404)			-223.196		4.430	(11.782)
Imprese controllanti	0	0	0						0		0	0
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.185	0	6.185						3		0	6.188
Altre imprese	29.998	0 (15.974)	14.024						2		0	(15.974)
<b>Totale</b>	<b>279.820</b>	<b>4.430 (26.352)</b>	<b>257.898</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 (1.404)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(223.191)</b>	<b>0</b>	<b>4.430 (27.756)</b>	<b>33.303</b>
<b>Crediti</b>												
Verso controllate	0	0	0									0
Verso collegate	0	0	0									0
Verso controllanti	0	0	0	51.265								0
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0									0
Verso altri	4.620	0	4.620	99								0
<b>Totale</b>	<b>4.620</b>	<b>0</b>	<b>4.620</b>	<b>51.364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.719</b>
<b>Altri Titoli</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Strumenti finanziari derivati attivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>284.440</b>	<b>4.430 (26.352)</b>	<b>262.518</b>	<b>51.364</b>	<b>0</b>	<b>0 (1.404)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(223.191)</b>	<b>0</b>	<b>4.430 (27.756)</b>	<b>89.287</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Effetto fusione		Situazione finale			
	Costo Originario	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Acquisizioni/ Incrementi	Rettificazioni Costo Storico	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutaz. (Svalutaz.)	Saldo di fusione 1/1/2017	Costo Storico	Svalutazioni	Rivalutazioni	Saldo finale
<b>CONTROLLATE</b>													
FIORI REAL ESTATE SRL	543	0	0						0	543	0	0	543
TORINO SAVONA SPA	223.196	0	0					(223.196)	(223.196)	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>223.739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>543</b>
<b>COLLEGATE</b>													
RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.) A.B.C. S.p.A.	17.370	(10.378)	0			(1.404)			0	17.370	(11.782)	0	5.588
INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	0	0	0						0	0	0	0	0
	6.958	0	0						0	6.958	0	0	6.958
<b>Totale</b>	<b>24.328</b>	<b>(10.378)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(1.404)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.328</b>	<b>(11.782)</b>	<b>0</b>	<b>12.546</b>
<b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>													
ITINERA S.P.A.	1.500	0	4.430						0	1.500	0	4.430	5.930
SINELEC S.p.A.	252	0	0						0	252	0	0	252
SISTEMI E SERVIZI SCARL	3	0	0						3	6	0	0	6
<b>Totale</b>	<b>1.755</b>	<b>0</b>	<b>4.430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1.758</b>	<b>0</b>	<b>4.430</b>	<b>6.188</b>
<b>ALTRE</b>													
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE MILANO SERRAVALLE S.p.A.	6	0	0						2	8	0	0	8
	29.992	(15.974)	0						0	29.992	(15.974)	0	14.018
<b>Totale</b>	<b>29.998</b>	<b>(15.974)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>30.000</b>	<b>(15.974)</b>	<b>0</b>	<b>14.026</b>
<b>Totale Partecipazione</b>	<b>279.820</b>	<b>(26.352)</b>	<b>4.430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(1.404)</b>	<b>0</b>	<b>(223.191)</b>	<b>0</b>	<b>56.629</b>	<b>(27.756)</b>	<b>4.430</b>	<b>33.303</b>

Autostrada dei Fiori S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute (importi in migliaia di Euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.)
FIORI REAL ESTATE SRL	Controllata	Imperia - Via della Repubblica 46	110	110.000	649	13	31/12/2017	110.000	100%	543	0
<b>Totale (a)</b>										<b>543</b>	<b>0</b>
RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	Collegata Collegata	Tortona - Fraz/Rivalta Scrivia - Strada Vado Ligure - Via Trieste 25	26.359 3.000	26.358/786 5.769/231	13.978 6.698	(1.903) 1.100	31/12/2016 31/12/2016	12.091.697 1.615.385	45,870% 28,000%	5.588 6.958	6.412 1.875
<b>Totale (b)</b>										<b>12.546</b>	<b>8.287</b>
ITINERA S.P.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona - Via M. Balustrata 15	86.837	86.836/594	232.063	10.221	31/12/2016	1.717.500	1,98%	5.930	
SINLEFC S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino - Via Piffetti 15	7.383	1.476/687	46.854	8.812	31/12/2016	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI SCARL	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona Loc. S.Guglielmo 3/13	100	100.000	100	0	31/12/2016	3.000	6,000%	6	
<b>Totale (c)</b>										<b>6.188</b>	<b>0</b>
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini 50	114		115	1	31/12/2016		8,200%	8	
MILANO SERRAVALLE S.p.A.	Altre	Assago - Milanoforti Strada 3 - PalB4	93.600	180.000/0.000	439.087	24.441	31/12/2016	5.191.861	2,884%	14.018	
<b>Totale (d)</b>										<b>14.026</b>	<b>0</b>
<b>Totali (a+b+c+d)</b>										<b>33.303</b>	<b>8.287</b>

(1) Valutazione basata sul pro-quota di patrimonio netto contabile della partecipata

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2016 e 2017 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	TOTALE
CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) A NUOVO	ACCONTO SU DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA/AZIONI PROPRIE	TOTALE
<b>SALDI AL 01 GENNAIO 2016 (*)</b>	325.000	37.500	9.781	16.193	0	31.733	0	0	26.068	0	436.200
<b>Movimenti 2016</b> aumento capitale sociale destinazione utili a riserve dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale accounto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2016				1.459		(1.391)		10.075	(68) (26.000)		0 0 (15.925) 0 (8.125) 0 0 35.504 0
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2016 (*)</b>	325.000	37.500	9.781	17.652	0	30.342	0	-8.125	35.504	0	447.654
<b>Movimenti 2017</b> aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale accounto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2017				1.776		11.791		8.125	(21.692) (13.812)		0 0 (13.812) 0 0 0 (12.188) 44.807 0
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2017</b>	325.000	37.500	9.781	19.428	0	29.945	0	0	44.807	0	466.461

(\*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs 139/2015

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>						
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2017 e loro utilizzazione negli esercizi 2014, 2015 e 2016 (in migliaia di euro)						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2017	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
<b>Capitale sociale</b>	<b>325.000</b>					
<b>Riserve di capitale</b>						
Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500	A, B, C	37.500			
Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	-	0			
Riserve di rivalutazione (*)	9.781	A, B, C	9.781			
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	19.428	B				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427	D				
Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT	75	D				
Riserve disponibili	29.443	A, B, C	29.443			
<b>Totale</b>	<b>421.654</b>		<b>76.724</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Quota non distribuibile:			0			
<b>Residua quota distribuibile</b>			<b>76.724 (**)</b>			

**Legenda:**

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;
- D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente) relativa alla incorporata Autostrada Torino-Savona;

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

(\*\*): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni.

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b> <b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b> (in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<u>Con garanzia dello Stato</u>	0		
<u>Senza garanzia dello Stato</u>			
SIAS SPA	132.500	7.500	125.000
<u>Finanziamento da fusione</u>			
SIAS SPA	80.000	0	80.000
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>212.500</b>	<b>7.500</b>	<b>205.000</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	60.690.987	62.340.542	62.196.162
Febbraio	55.147.317	55.395.294	51.392.061
Marzo	62.412.817	71.323.612	61.953.943
Aprile	86.508.824	73.544.318	80.037.112
Maggio	74.969.679	80.065.229	86.662.903
Giugno	91.806.402	89.867.259	87.504.417
Luglio	117.664.031	116.811.509	113.251.148
Agosto	132.508.959	129.791.555	138.376.978
Settembre	85.476.431	84.397.885	83.757.107
Ottobre	69.648.387	69.510.880	67.330.744
Novembre	57.299.052	56.330.224	56.471.485
Dicembre	65.415.769	67.235.607	67.011.562
<b>TOTALE</b>	<b>959.548.655</b>	<b>956.613.914</b>	<b>955.945.622</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	20.605.153	19.281.782	19.015.415
Febbraio	22.143.151	21.824.511	20.194.569
Marzo	26.773.663	24.771.858	23.687.119
Aprile	24.601.875	25.391.033	24.290.283
Maggio	26.973.230	26.083.936	24.567.434
Giugno	26.396.589	25.525.557	23.935.435
Luglio	26.708.503	25.784.221	25.697.000
Agosto	22.599.024	21.348.100	20.251.661
Settembre	25.525.965	24.636.064	23.619.372
Ottobre	25.969.818	24.266.278	24.030.837
Novembre	23.971.222	22.790.991	21.319.303
Dicembre	20.760.521	20.622.548	19.524.560
<b>TOTALE</b>	<b>293.028.714</b>	<b>282.326.879</b>	<b>270.132.988</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	81.296.140	81.622.324	81.211.577
Febbraio	77.290.468	77.219.805	71.586.630
Marzo	89.186.480	96.095.470	85.641.062
Aprile	111.110.699	98.935.351	104.327.395
Maggio	101.942.909	106.149.165	111.230.337
Giugno	118.202.991	115.392.816	111.439.853
Luglio	144.372.534	142.595.730	138.948.149
Agosto	155.107.983	151.139.655	158.628.639
Settembre	111.002.396	109.033.949	107.376.479
Ottobre	95.618.205	93.777.158	91.361.581
Novembre	81.270.274	79.121.215	77.790.788
Dicembre	86.176.290	87.858.155	86.536.121
<b>TOTALE</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.793</b>	<b>1.226.078.610</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	49.934.803	48.538.554	49.166.714
Febbraio	47.140.684	44.395.613	40.440.459
Marzo	55.116.798	59.900.514	52.093.159
Aprile	70.034.455	57.982.675	62.422.136
Maggio	60.704.856	59.935.504	66.385.377
Giugno	81.583.511	72.485.588	76.088.617
Luglio	96.187.732	95.404.282	92.315.209
Agosto	88.587.590	88.713.216	90.335.732
Settembre	67.363.442	69.343.849	64.954.836
Ottobre	58.247.485	56.801.922	52.052.242
Novembre	48.490.864	45.892.042	48.580.075
Dicembre	51.230.512	53.216.567	52.646.168
<b>TOTALE</b>	<b>774.622.732</b>	<b>752.610.326</b>	<b>747.480.724</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	11.801.224	10.694.161	11.015.280
Febbraio	12.604.046	12.090.411	11.153.771
Marzo	14.887.719	13.816.315	13.255.309
Aprile	13.207.486	13.630.114	13.569.294
Maggio	15.106.757	14.412.474	13.799.466
Giugno	15.261.918	14.152.594	14.057.914
Luglio	14.949.043	14.553.855	15.083.700
Agosto	12.117.096	11.612.648	10.931.166
Settembre	14.682.410	14.237.008	13.802.235
Ottobre	15.079.736	13.993.023	13.703.142
Novembre	14.183.054	13.414.046	13.047.238
Dicembre	11.920.938	12.276.938	11.771.485
<b>TOTALE</b>	<b>165.801.427</b>	<b>158.883.587</b>	<b>155.190.000</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Gennaio	61.736.027	59.232.715	60.181.994
Febbraio	59.744.730	56.486.024	51.594.230
Marzo	70.004.517	73.716.829	65.348.468
Aprile	83.241.941	71.612.789	75.991.430
Maggio	75.811.613	74.347.978	80.184.843
Giugno	96.845.429	86.638.182	90.146.531
Luglio	111.136.775	109.958.137	107.398.909
Agosto	100.704.686	100.325.864	101.266.898
Settembre	82.045.852	83.580.857	78.757.071
Ottobre	73.327.221	70.794.945	65.755.384
Novembre	62.673.918	59.306.088	61.627.313
Dicembre	63.151.450	65.493.505	64.417.653
<b>TOTALE</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>	<b>902.670.724</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

**Transiti per classe di veicoli**

Classe	2017	2016	Variazioni	
			Numero	%
A	22.606.872	22.423.255	183.617	0,82
Traffico leggero	22.606.872	22.423.255	183.617	0,82
B	2.431.696	2.394.904	36.792	1,54
3	248.982	245.605	3.377	1,37
4	134.306	125.038	9.268	7,41
5	1.687.805	1.597.576	90.229	5,65
Traffico pesante	4.502.789	4.363.123	139.666	3,20
<b>TOTALE</b>	<b>27.109.661</b>	<b>26.786.378</b>	<b>323.283</b>	<b>1,21</b>

**km percorsi per classe di veicoli**

Classe	2017	2016	Variazioni	
			Numero	%
A	959.548.655	956.613.913	2.934.742	0,31
Traffico leggero	959.548.655	956.613.913	2.934.742	0,31
B	112.609.561	111.157.675	1.451.886	1,31
3	13.505.967	13.222.535	283.432	2,14
4	9.463.898	9.397.110	66.788	0,71
5	157.449.288	148.549.559	8.899.729	5,99
Traffico pesante	293.028.714	282.326.879	10.701.835	3,79
<b>TOTALE</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.792</b>	<b>13.636.577</b>	<b>1,10</b>

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2016**

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2017		2016		
Leggero	959.548.655	76,61%	956.613.913	77,21%	0,31%
Pesante	293.028.714	23,39%	282.326.879	22,79%	3,79%
<b>TOTALE</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.238.940.792</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,10%</b>

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2017		2016		
Leggero	93.911.648	60,23%	93.611.042	61,22%	0,32%
Pesante	62.010.978	39,77%	59.287.077	38,78%	4,59%
<b>TOTALE</b>	<b>155.922.626</b>	<b>100,00%</b>	<b>152.898.119</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,98%</b>

	2017	2016	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	165.606.980	162.389.821	2,0%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>	9.684.354	9.491.702	2,0%
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone</b>	<b>155.922.626</b>	<b>152.898.119</b>	<b>2,0%</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2017	2016	Variazioni	
			Numero	%
A	15.849.313	15.466.029	383.284	2,48
Traffico leggero	15.849.313	15.466.029	383.284	2,48
B	1.913.789	1.853.629	60.160	3,25
3	233.406	224.802	8.604	3,83
4	119.773	109.428	10.345	9,45
5	1.212.196	1.130.397	81.799	7,24
Traffico pesante	3.479.164	3.318.256	160.908	4,85
<b>TOTALE</b>	<b>19.328.477</b>	<b>18.784.285</b>	<b>544.192</b>	<b>2,90</b>

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2017	2016	Variazioni	
			Numero	%
A	774.622.732	752.610.326	22.012.406	2,92
Traffico leggero	774.622.732	752.610.326	22.012.406	2,92
B	84.608.688	82.227.402	2.381.286	2,90
3	10.328.717	10.187.710	141.007	1,38
4	6.679.830	6.073.776	606.054	9,98
5	64.184.192	60.394.699	3.789.493	6,27
Traffico pesante	165.801.427	158.883.587	6.917.840	4,35
<b>TOTALE</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>	<b>28.930.246</b>	<b>3,17</b>

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2016*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2017		2016		
Leggero	774.622.732	82,37%	752.610.326	82,57%	2,92%
Pesante	165.801.427	17,63%	158.883.587	17,43%	4,35%
<b>TOTALE</b>	<b>940.424.159</b>	<b>100,00%</b>	<b>911.493.913</b>	<b>100,00%</b>	<b>3,17%</b>

*RICAVI NETTI DA PEDAGGI*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2017		2016		
Leggero	50.428.649	73,62%	47.851.315	74,11%	5,39%
Pesante	18.066.800	26,38%	16.717.915	25,89%	8,07%
<b>TOTALE</b>	<b>68.495.449</b>	<b>100,00%</b>	<b>64.569.230</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,08%</b>

	2017	2016	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	75.120.122	70.966.533	5,9%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06			
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>	6.624.673	6.397.303	3,6%
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone</b>	<b>68.495.449</b>	<b>64.569.230</b>	<b>6,1%</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10  
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)  
Anno 2017

Mese	Km percorsi per classi di veicoli - Pianura											
	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno												
Luglio												
Agosto												
Settembre												
Ottobre												
Novembre												
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	Km percorsi per classi di veicoli - Montagna											
	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	60.690.987	62.340.542	7.117.908	6.847.434	768.509	756.349	667.432	609.457	12.051.303	11.068.543	81.296.140	81.622.325
Febbraio	55.147.317	55.395.294	7.484.602	7.607.895	819.953	875.534	766.650	764.033	13.071.946	12.577.050	77.290.469	77.219.805
Marzo	62.412.817	71.323.612	9.484.304	9.560.475	1.012.140	1.032.660	915.802	813.711	15.361.417	13.365.012	89.186.480	96.095.470
Aprile	86.508.824	73.544.318	10.077.365	9.945.660	1.109.406	1.090.082	735.373	838.947	12.679.731	13.516.343	111.110.699	98.935.351
Maggio	74.969.679	80.065.229	10.459.722	10.801.267	1.220.982	1.325.128	846.886	873.666	14.445.640	13.083.875	101.942.909	106.149.165
Giugno	91.806.402	89.867.259	10.604.224	10.578.508	1.355.239	1.329.038	903.052	859.089	13.534.074	12.758.923	118.202.991	115.392.816
Luglio	117.664.031	116.811.509	11.064.209	10.863.418	1.485.217	1.455.818	849.005	840.060	13.310.072	12.624.924	144.372.534	142.595.730
Agosto	132.508.959	129.791.555	10.412.078	9.934.627	1.501.100	1.431.918	645.262	632.619	10.040.584	9.348.937	155.107.983	151.139.655
Settembre	85.476.431	84.397.885	10.141.280	9.769.817	1.362.742	1.258.583	821.941	859.828	13.200.002	12.747.836	111.002.396	109.033.949
Ottobre	69.648.387	69.510.880	9.671.417	9.157.464	1.128.891	1.017.639	808.611	808.611	14.310.348	13.282.563	95.618.205	93.777.157
Novembre	57.299.052	56.330.224	8.185.427	8.109.278	919.523	845.425	808.131	818.499	14.058.142	13.017.789	81.270.274	79.121.215
Dicembre	65.415.769	67.235.607	7.907.025	7.981.830	822.266	804.362	645.201	678.590	11.386.028	11.157.765	86.176.289	87.858.155
<b>Totale</b>	<b>959.548.655</b>	<b>956.613.913</b>	<b>112.609.561</b>	<b>111.157.675</b>	<b>13.505.968</b>	<b>13.222.536</b>	<b>9.463.898</b>	<b>9.397.109</b>	<b>157.449.287</b>	<b>148.549.560</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.793</b>

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	Km percorsi per classi di veicoli											
	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	60.690.987	62.340.542	7.117.908	6.847.434	768.509	756.349	667.432	609.457	12.051.303	11.068.543	81.296.140	81.622.325
Febbraio	55.147.317	55.395.294	7.484.602	7.607.895	819.953	875.534	766.650	764.033	13.071.946	12.577.050	77.290.469	77.219.805
Marzo	62.412.817	71.323.612	9.484.304	9.560.475	1.012.140	1.032.660	915.802	813.711	15.361.417	13.365.012	89.186.480	96.095.470
Aprile	86.508.824	73.544.318	10.077.365	9.945.660	1.109.406	1.090.082	735.373	838.947	12.679.731	13.516.343	111.110.699	98.935.351
Maggio	74.969.679	80.065.229	10.459.722	10.801.267	1.220.982	1.325.128	846.886	873.666	14.445.640	13.083.875	101.942.909	106.149.165
Giugno	91.806.402	89.867.259	10.604.224	10.578.508	1.355.239	1.329.038	903.052	859.089	13.534.074	12.758.923	118.202.991	115.392.816
Luglio	117.664.031	116.811.509	11.064.209	10.863.418	1.485.217	1.455.818	849.005	840.060	13.310.072	12.624.924	144.372.534	142.595.730
Agosto	132.508.959	129.791.555	10.412.078	9.934.627	1.501.100	1.431.918	645.262	632.619	10.040.584	9.348.937	155.107.983	151.139.655
Settembre	85.476.431	84.397.885	10.141.280	9.769.817	1.362.742	1.258.583	821.941	859.828	13.200.002	12.747.836	111.002.396	109.033.949
Ottobre	69.648.387	69.510.880	9.671.417	9.157.464	1.128.891	1.017.639	808.611	808.611	14.310.348	13.282.563	95.618.205	93.777.157
Novembre	57.299.052	56.330.224	8.185.427	8.109.278	919.523	845.425	808.131	818.499	14.058.142	13.017.789	81.270.274	79.121.215
Dicembre	65.415.769	67.235.607	7.907.025	7.981.830	822.266	804.362	645.201	678.590	11.386.028	11.157.765	86.176.289	87.858.155
<b>Totale</b>	<b>959.548.655</b>	<b>956.613.913</b>	<b>112.609.561</b>	<b>111.157.675</b>	<b>13.505.968</b>	<b>13.222.536</b>	<b>9.463.898</b>	<b>9.397.109</b>	<b>157.449.287</b>	<b>148.549.560</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.793</b>

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6  
 DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)  
 Anno 2017

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>										

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	49.934.803	48.538.554	5.629.757	5.310.551	735.608	677.114	482.562	385.102	4.953.297	4.321.394	617.360.27	59.232.715
Febbraio	47.140.684	44.395.613	5.966.041	5.806.772	738.843	759.251	559.636	483.261	5.339.526	5.041.127	597.447.30	56.486.024
Marzo	55.116.798	59.900.514	7.338.372	7.137.988	861.447	843.002	631.758	514.214	6.056.142	5.321.111	700.045.17	73.716.829
Aprile	70.034.455	57.982.675	7.224.159	7.165.380	796.057	825.146	486.425	487.333	4.700.845	5.152.255	83.241.941	71.612.789
Maggio	60.704.856	59.935.504	7.799.535	7.669.813	926.389	916.579	652.168	527.383	5.728.665	5.298.699	75.811.613	74.347.978
Giugno	81.583.511	72.485.588	8.184.940	7.701.059	975.428	919.583	623.535	521.996	5.478.015	5.009.956	96.845.429	86.638.182
Luglio	96.187.732	95.404.282	8.043.286	7.978.292	1.031.346	1.010.444	604.367	531.021	5.270.044	5.034.098	111.136.775	109.958.137
Agosto	88.587.590	88.713.216	6.584.122	6.417.295	912.489	887.364	409.934	427.750	4.210.551	3.880.239	100.704.686	100.325.864
Settembre	67.363.442	69.343.849	7.483.664	7.332.649	928.708	910.207	577.941	542.247	5.692.097	5.451.905	82.045.852	83.580.857
Ottobre	58.247.485	56.801.922	7.519.095	7.021.524	896.145	840.841	579.556	559.948	6.084.940	5.570.710	73.327.221	70.794.945
Novembre	48.490.864	45.892.042	6.751.277	6.373.165	819.970	822.486	582.877	569.768	6.028.930	5.648.627	62.673.918	59.306.088
Dicembre	51.230.512	53.216.567	6.084.440	6.312.914	706.287	775.693	489.071	523.753	4.641.140	4.664.578	63.151.450	65.493.505
<b>Totale</b>	<b>774.622.732</b>	<b>752.610.326</b>	<b>84.608.688</b>	<b>82.227.402</b>	<b>10.328.717</b>	<b>10.187.710</b>	<b>6.679.830</b>	<b>6.073.776</b>	<b>64.184.192</b>	<b>60.394.699</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	49.934.803	48.538.554	5.629.757	5.310.551	735.608	677.114	482.562	385.102	4.953.297	4.321.394	617.360.27	59.232.715
Febbraio	47.140.684	44.395.613	5.966.041	5.806.772	738.843	759.251	559.636	483.261	5.339.526	5.041.127	597.447.30	56.486.024
Marzo	55.116.798	59.900.514	7.338.372	7.137.988	861.447	843.002	631.758	514.214	6.056.142	5.321.111	700.045.17	73.716.829
Aprile	70.034.455	57.982.675	7.224.159	7.165.380	796.057	825.146	486.425	487.333	4.700.845	5.152.255	83.241.941	71.612.789
Maggio	60.704.856	59.935.504	7.799.535	7.669.813	926.389	916.579	652.168	527.383	5.728.665	5.298.699	75.811.613	74.347.978
Giugno	81.583.511	72.485.588	8.184.940	7.701.059	975.428	919.583	623.535	521.996	5.478.015	5.009.956	96.845.429	86.638.182
Luglio	96.187.732	95.404.282	8.043.286	7.978.292	1.031.346	1.010.444	604.367	531.021	5.270.044	5.034.098	111.136.775	109.958.137
Agosto	88.587.590	88.713.216	6.584.122	6.417.295	912.489	887.364	409.934	427.750	4.210.551	3.880.239	100.704.686	100.325.864
Settembre	67.363.442	69.343.849	7.483.664	7.332.649	928.708	910.207	577.941	542.247	5.692.097	5.451.905	82.045.852	83.580.857
Ottobre	58.247.485	56.801.922	7.519.095	7.021.524	896.145	840.841	579.556	559.948	6.084.940	5.570.710	73.327.221	70.794.945
Novembre	48.490.864	45.892.042	6.751.277	6.373.165	819.970	822.486	582.877	569.768	6.028.930	5.648.627	62.673.918	59.306.088
Dicembre	51.230.512	53.216.567	6.084.440	6.312.914	706.287	775.693	489.071	523.753	4.641.140	4.664.578	63.151.450	65.493.505
<b>Totale</b>	<b>774.622.732</b>	<b>752.610.326</b>	<b>84.608.688</b>	<b>82.227.402</b>	<b>10.328.717</b>	<b>10.187.710</b>	<b>6.679.830</b>	<b>6.073.776</b>	<b>64.184.192</b>	<b>60.394.699</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
S.A.L.T. p.A.	Oneri di Esazione	1
	Totale	<u>1</u>
ASTI-CUNEO S.p.A.	Acquisti Materiale	3
	Altri costi per Servizi	1
	Assicurazioni	1
	Canone di Noleggio	3
	Oneri di Esazione	53
	Personale Distaccato	172
Totale	<u>233</u>	
ITINERA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	581 (1)
	Acquisti Materiale	99
	Costi di Manutenzione Autostradale	7.103
Totale	<u>7.783</u>	
INTERSTRADE	Investimenti Asse Autostradale	785 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	6.119
Totale	<u>6.904</u>	
AUTOSPED	Acquisti Materiale	321
Totale	<u>321</u>	
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Svalutazione Partecipazione	580
Totale	<u>580</u>	
TOMATO FARM	Altri Costi Per Servizi	1
Totale	<u>1</u>	
A.S.T.M. S.p.A.	Consulenze Amministrative	1
Totale	<u>1</u>	
SINA S.p.A.	Investimenti in Imm. Immateriali	295
	Investimenti Asse Autostradale	2.956 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.831
	Attività tecnico Progettuali	1.426
Totale	<u>8.508</u>	
SINELEC S.p.A.	Investimenti in Imm. Immateriali	5
	Investimenti in Imm. Materiali	19
	Investimenti Asse Autostradale	482 (1)
	Recupero Costi Personale	5
	Acquisti Materiale	249
	Costi di Manutenzione Autostradale	5.399
	Assistenza Service Informatici	2.603
	Canone di Noleggio	64
Totale	<u>8.826</u>	
SEA S.p.A.	Investimenti in Imm. Materiali	136,00
	Investimenti Asse Autostradale	531,00 (1)
	Acquisti Materiale	240,00
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.752,00
	Manutenzione Impianti e Macchinari	78,00
	Altri costi	1,00
Totale	<u>4.738</u>	
PCA S.p.A.	Assicurazioni	735
	Totale	<u>735</u>

EUROIMPIANTI S.p.A.	Investimenti in Imm. Materiali	267	
	Investimenti Asse Autostradale	1.405 (1)	
	Acquisti Materiale	76	
	Costi di Manutenzione Autostradale	2.323	
	Totale	<u>4.071</u>	
SIAS S.p.A.	Consulenze	1.290	
	Interessi passivi	4.018	
	Altri Costi Minori	3	
	Totale	<u>5.311</u>	
SISTEMI E SERVIZI SCARL	Noleggi	50	
	Totale	<u>50</u>	
FIORI REAL ESTATE S.R.L.	Canone di locazione immobile	40	
	Totale	<u>40</u>	
TANGENZ. ESTERNA S.p.A.	Altri costi Personale	9	
	Totale	<u>9</u>	
GALE S.R.L.	Acquisti materiale	235	
	Totale	<u>235</u>	
GAVIO S.p.A.	Acquisti materiale	434	
	Totale	<u>434</u>	
SATAP S.p.A.	Personale distaccato	217	
	Costi per utilizzo Locali	408	
	Service Transiti Eccezionali	30	
	Totale	<u>655</u>	

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)	
SINELEC S.p.A.	Ricavi da Pedaggio	55	
	Canoni Attraversamento	1.416	
	Altri Ricavi	12	
	Totale	<u>1.483</u>	
ARGO	Altri Ricavi	82	
	Totale	<u>82</u>	
INTERSTRADE	Altri Ricavi	45	
	Totale	<u>45</u>	
SIAS S.p.A.	Interessi Attivi Infragrupo	1.264	
	Altri Costi Minori	45	
	Totale	<u>1.309</u>	
AUREA SCARL	Recupero Costi Personale	1	
	Totale	<u>1</u>	
A.T.I.V.A. S.p.A.	Recupero costi di esazione	1.549	
	Totale	<u>1.549</u>	
EUROIMPIANTI S.p.A.	Altri ricavi	3	
	Totale	<u>3</u>	
FIORI REAL ESTATE S.R.L.	Altri ricavi	6	
	Totale	<u>6</u>	
SATAP S.p.A.	Recupero costi di esazione	77	
	Recupero Costi Personale	209	
	Totale	<u>286</u>	
SALT P.A.	Recupero costi di esazione	47	
	Recupero Costi Personale	51	
	Totale	<u>98</u>	
TANGENZ. ESTERNA S.P.A.	Recupero costo del personale	167	
	Totale	<u>167</u>	
RIVALTA TERMINAL S.P.A.	Interessi da finanz. Infragrupo	22	
	Totale	<u>22</u>	
INTERPORTO VADO S.C.P.A.	Interessi da finanz. Infragrupo	28	
	Totale	<u>28</u>	
TERMINAL SAN GIORGIO S.R.L.	Recupero costi del personale	5	
	Totale	<u>5</u>	
ASTI - CUNEO S.p.A.	Locazioni Attive	15	
	Recupero Costi Personale	181	

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi costi determinati rispecchino i valori di mercato.

Autostrada dei Fiori S.p.A.															
PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2017 ED AL 31 DICEMBRE 2016															
	SALDO INIZIALE				EFFETTO DA FUSIONE				MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE				SALDO FINALE		
	Aliquota %		Aliquota %		Aliquota %		Aliquota %		Effetto a Patrimonio netto		Dedotta aliquota				
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenza	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	TOTALE imposta differita
<b>(in milioni in migliaia di euro)</b>															
Accantonamenti a fondo ripristino IRIS (*)	28.298	6.792	-	8.366	34.858	-	-	4.629	-	-	-	82.441	-	19.787	-
Accantonamenti a fondo ripristino IRAP (*)	30.997	-	1.205	-	27.384	-	-	-	-	-	-	58.291	-	-	2.273
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (*)	23.211	5.784	-	-	-	-	-	(5.784)	-	-	-	-	-	-	-
Spese di rappresagianza deducibili ai fini IRES (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*) passività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Accantonamenti - MBO	880	211	34	101	420	-	-	(15)	-	-	-	618	-	171	171
- Ammortamento rischi	1.040	249	41	21	88	-	-	(3)	-	-	-	1.240	-	297	331
- Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	210	41
<b>Totale attività fiscali differite (A)</b>	<b>84.326</b>	<b>13.036</b>	<b>1.280</b>	<b>8.488</b>	<b>62.750</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.038)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>143.565</b>	<b>-</b>	<b>20.486</b>	<b>2.348</b>
Dissavanzo di fusione	-	-	-	-	-	-	-	(11.274)	(422)	-	-	(11.274)	(422)	(2.599)	(422)
Altre deduzioni erogatone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze finanziarie in più esercizi (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese manutenzione fondo ripristino (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale passività fiscali differite (B)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(11.274)</b>	<b>(2.599)</b>	<b>(422)</b>	<b>-</b>	<b>(11,274)</b>	<b>(2,599)</b>	<b>(422)</b>	<b>(3,021)</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>84.326</b>	<b>13.036</b>	<b>1.280</b>	<b>8.488</b>	<b>62.750</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(3.637)</b>	<b>(2.599)</b>	<b>(422)</b>	<b>-</b>	<b>132.291</b>	<b>-</b>	<b>17.887</b>	<b>1.926</b>

Imposte sul reddito

Importi in migliaia di euro	2017	2016
<b>Imposte correnti</b>	<b>(18.398)</b>	<b>(17.395)</b>
IRES	(15.563)	(15.015)
IRAP	(2.835)	(2.380)
<b>Imposte differite/anticipate</b>	<b>769</b>	<b>1.457</b>
IRES	736	1.462
IRAP	33	(5)
<b>Imposta sostitutiva</b>		
<b>Proventi da consolidato fiscale</b>	<b>49</b>	<b>25</b>
<b>Totale</b>	<b>(17.580)</b>	<b>(15.913)</b>

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

Importi in migliaia di euro	2017		2016	
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>62.517</b>		<b>44.531</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b>	<b>14.827</b>	<b>23,72%</b>	<b>7.532</b>	<b>16,91%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				<b>0,0%</b>
<b>Dividendi</b>	-	<b>0,00%</b>	9.064	2.493
<b>Accantonamento fondo di rinnovo</b>				<b>0,00%</b>
<b>Sopravvenienze attive straordinarie</b>		<b>0,00%</b>		<b>0,00%</b>
Altre variazioni in diminuzione	2.746	659	11.381	3.130
<b>Totale</b>	<b>2.746</b>	<b>659</b>	<b>1,05%</b>	<b>20.445</b>
			<b>5.623</b>	<b>12,63%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Variazioni in aumento	(2.008)	(482)	-0,77%	(3.305)
Rettifica variazioni in diminuzione		-	0,00%	(909)
Adeguamento aliquote		-	0,00%	-
<b>Totale</b>	<b>(2.008)</b>	<b>(482)</b>	<b>-0,77%</b>	<b>(3.305)</b>
			<b>(909)</b>	<b>-2,04%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>	<b>15.004</b>		<b>24,0%</b>	<b>12.246</b>
				<b>27,5%</b>

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

Importi in migliaia di euro	2017		2016	
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>108.668</b>		<b>61.697</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b>	<b>2.802</b>	<b>2,58%</b>	<b>1.520</b>	<b>2,46%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Costi per il personale deducibili (pers.a tempo indeterminato)	-	0,00%	23.297	909
Ricavi non imponibili	-	0,00%	-	-
Oneri diversi di gestione deducibili	-	0,00%	-	-
Altri oneri minori deducibili	37.538	1.464	1,35%	333
Accantonamento fondo di rinnovo	-	-	0,00%	13
<b>Totale</b>	<b>37.538</b>	<b>1.464</b>	<b>1,35%</b>	<b>23.630</b>
			<b>922</b>	<b>1,49%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-
Costi per servizi non deducibili	(718)	(28)	-0,03%	(614)
Oneri diversi di gestione non deducibili	-	-	0,00%	(305)
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	(12)
Altri costi non deducibili	-	-	0,00%	-
Fondi non dedotti esercizi precedenti	-	-	0,00%	-
Adeguamento aliquote	-	-	0,00%	-
<b>Totale</b>	<b>(718)</b>	<b>(28)</b>	<b>0,00%</b>	<b>(919)</b>
			<b>(36)</b>	<b>-0,05%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>	<b>4.238</b>		<b>3,90%</b>	<b>2.406</b>
				<b>3,90%</b>

Bilancio al 31 dicembre 2016 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2016</b>
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.074.926.390
C Attivo circolante	265.576.354
D Ratei e risconti	63.353
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.340.566.097</b>

**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2016</b>
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.000.000
Riserve	484.059.742
Utile (perdita) di esercizio	50.777.790
Acconto su dividendi	(16.000.000)
B Fondi per rischi ed oneri	21.775.619
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	5.158.220
D Debiti	634.753.056
E Ratei e risconti	41.670
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.340.566.097</b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2016</b>
A Valore della produzione	208.501.816
B Costi della produzione	(152.439.888)
C Proventi e oneri finanziari	11.693.270
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(3.980.667)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(12.996.741)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>50.777.790</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Bilancio al 31 dicembre 2017 della Fiori Real Estate S.r.l., società  
controllata che esercita attività nel settore immobiliare

**STATO PATRIMONIALE****ATTIVO**

Importi in euro	31/12/2017
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	904.622
C Attivo circolante	399.592
D Ratei e risconti	0
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.304.214</b>

**PASSIVO**

Importi in euro	31/12/2017
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	110.000
Riserve	520.662
Riserva legale	4.983
Perdita portata a nuovo	0
Utile (perdita) di esercizio	13.552
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	0
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	0
D Debiti	655.017
E Ratei e risconti	0
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.304.214</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	31/12/2017
A Valore della produzione	39.745
B Costi della produzione	(20.913)
C Proventi e oneri finanziari	16
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	0
E Proventi e oneri straordinari	0
Imposte sul reddito dell'esercizio	(5.296)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>13.552</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2017 suddiviso per tronco gestito

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2017	Tronco A6 31 dicembre 2017	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2017
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già</b>	0	0	0
<b>B Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:</b>			
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>			
1) Costi di impianto e di ampliamento			0
2) Costi di sviluppo			0
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegnere	0	2.888	2.888
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	557	23.000	23.557
5) Avviamento			0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	145.000	254.050	399.050
7) Altre	493.280	250.676	743.956
<b>Totale</b>	<b>638.837</b>	<b>530.614</b>	<b>1.169.451</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali (*)</b>			
1) Terreni e fabbricati:			
- valore lordo	11.510.644	8.021.904	19.532.548
- fondo ammortamento	(4.931.896)	(2.594.602)	(7.526.498)
Valore netto contabile	6.578.748	5.427.302	12.006.050
2) Impianti e macchinario:			
- valore lordo	1.212.125	830	1.212.955
- fondo ammortamento	(372.427)	(50)	(372.477)
Valore netto contabile	839.698	780	840.478
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- valore lordo	3.261.766	360.025	3.621.791
- fondo ammortamento	(2.962.159)	(107.483)	(3.069.642)
Valore netto contabile	299.607	252.542	552.149
4) Altri beni			
- valore lordo	8.340.542	6.614.737	14.955.279
- fondo ammortamento	(7.945.816)	(5.738.950)	(13.684.766)
Valore netto contabile	394.726	875.787	1.270.513
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	11.340	7.980	19.320
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	11.045.810	17.227.857	28.273.667
- Fondo contributi in c/capitale			0
- Fondo accantonamento tariffa			0
- Anticipi		131.440	131.440
Totale	11.045.810	17.359.297	28.405.107
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.283.715.485	902.439.813	2.186.155.298
- Fondo contributi in c/capitale	(69.747.504)	(421.256.598)	(491.004.102)
- Fondo ammortamento finanziario	(995.273.814)	(190.052.160)	(1.185.325.974)
Valore netto contabile	218.694.167	291.131.055	509.825.222
<b>Totale</b>	<b>237.864.096</b>	<b>315.054.743</b>	<b>552.918.839</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate	543.000	0	543.000
b) collegate	12.545.941	0	12.545.941
c) controllanti			0
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.185.137	3.000	6.188.137
d- bis) altre imprese	14.024.222	2.066	14.026.288
Totale	33.298.300	5.066	33.303.366
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
b) imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
c) controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	51.264.507	0	51.264.507
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
d - bis) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.495.370	92.994	4.588.364
- esigibili oltre l'esercizio successivo	124.972	5.419	130.391
Totale	55.884.849	98.413	55.983.262
3) Altri titoli			
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
<b>Totale</b>	<b>89.183.149</b>	<b>103.479</b>	<b>89.286.628</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>327.686.082</b>	<b>315.688.836</b>	<b>643.374.918</b>

(\*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2017	Tronco A6 31 dicembre 2017	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2017
<b>C Attivo circolante</b>				
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.644.549	514.098	3.158.647
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			0
3)	Lavori in corso su ordinazione			0
4)	Prodotti finiti e merci			0
5)	Acconti			0
	<b>Totale</b>	<b>2.644.549</b>	<b>514.098</b>	<b>3.158.647</b>
<b>II</b>	<b>Crediti</b>			
1)	Verso clienti - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	4.264.029	938.701	5.202.730
2)	Verso imprese controllate - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	655.000	0	655.000 0
3)	Verso imprese collegate - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	15.183.116	0	15.183.116 0
4)	Verso controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	1.149.875	1.009.418	2.159.293 0
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	384.150	354.127	738.277
5-bis)	Crediti tributari - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	1.724.069	676.286	2.400.355 0
5-ter)	Imposte anticipate - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	163.415 12.850.216	67.954 9.752.588	231.369 22.602.804
5 - quater)	Verso altri - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	5.143.401	1.371.728	6.515.129 0
6)	Verso società interconnesse	29.781.793	14.665.123	44.446.916
	<b>Totale</b>	<b>71.299.064</b>	<b>28.835.925</b>	<b>100.134.989</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie <i>che non costituiscono immobilizzazioni</i></b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate			0
2)	Partecipazioni in imprese collegate			0
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			0
3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
4)	Altre partecipazioni			0
5)	Strumenti finanziari derivati attivi			0
6)	Altri titoli			0
7)	Crediti finanziari	0	9.277.592	9.277.592
	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>9.277.592</b>	<b>9.277.592</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	33.839.695	32.360.578	66.200.273
2)	Assegni	0	1.520	1.520
3)	Denaro e valori in cassa	4.188.431	926.503	5.114.934
	<b>Totale</b>	<b>38.028.126</b>	<b>33.288.601</b>	<b>71.316.727</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>111.971.739</b>	<b>71.916.216</b>	<b>183.887.955</b>
<b>D</b>	<b>Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi			0
b)	Risconti attivi	159.471	65.857	225.328
	<b>Totale</b>	<b>159.471</b>	<b>65.857</b>	<b>225.328</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>439.817.292</b>	<b>387.670.909</b>	<b>827.488.201</b>

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2017	Tronco A6 31 dicembre 2017	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2017
<b>A Patrimonio Netto</b>				
I	Capitale sociale	101.815.515	223.184.485	325.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500.000	0	37.500.000
III	Riserva di rivalutazione	9.781.153	0	9.781.153
IV	Riserva legale	19.427.551	0	19.427.551
V	Riserve statutarie			0
VI	Altre riserve distintamente indicate			0
	- Riserva straordinaria			0
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	0	427.133
	- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	0	75.000
	- Versamento di soci in c/capitale			0
	- Avanzo da fusione			0
	- Riserve disponibili	29.443.135	0	29.443.135
	- Riserva da arrotondamento			0
	<b>Totale</b>	<b>29.945.268</b>	<b>0</b>	<b>29.945.268</b>
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			0
IX	Utile (perdita) di esercizio	33.053.280	11.753.232	44.806.512
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
	<b>Totale</b>	<b>231.522.767</b>	<b>234.937.717</b>	<b>466.460.484</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	455.573	172.500	628.073
2)	Per imposte, anche differite	0	3.021.286	3.021.286
3)	strumenti finanziari derivati passivi			0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente dev	30.897.000	27.384.000	58.281.000
	- Altri fondi	970.853	360.000	1.330.853
	<b>Totale</b>	<b>32.323.426</b>	<b>30.937.786</b>	<b>63.261.212</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>6.163.480</b>	<b>3.378.027</b>	<b>9.541.507</b>
<b>D Debiti</b>				
1)	Obbligazioni			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
2)	Obbligazioni convertibili			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
4)	Debiti verso banche			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
5)	Debiti verso altri finanziatori			0
6)	Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo	422	0	422
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) altri			0
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.083.260	8.516.575	13.599.835
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
9)	Debiti verso imprese controllate			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
10)	Debiti verso imprese collegate			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	13.550.235	2.824.875	16.375.110
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	125.000.000	80.000.000	205.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.849.327	7.541.548	18.390.875
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.762.965	565.319	2.328.284
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.941.098	932.593	2.873.691
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	14.193.528	14.193.528
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.243	0	14.243
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		0	0	0
	c) altri debiti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.192.252	3.030.517	12.222.769
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
15)	Debiti verso Società interconnesse	2.342.216	479.780	2.821.996
<b>Totale</b>		<b>169.736.018</b>	<b>118.084.735</b>	<b>287.820.753</b>
<b>E</b>	<b>Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	0	5.736	5.736
b)	Risconti passivi	71.601	326.908	398.509
<b>Totale</b>		<b>71.601</b>	<b>332.644</b>	<b>404.245</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>439.817.292</b>	<b>387.670.909</b>	<b>827.488.201</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2017	Tronco A6 31 dicembre 2017	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2017
<b>A Valore della produzione</b>				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	170.415.531	76.284.471	246.700.002
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			0
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			0
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	129.366	1.257.576	1.386.942
5)	Altri ricavi e proventi			
a)	Ricavi e proventi	4.765.908	3.057.317	7.823.225
b)	Contributi in conto esercizio	514.083	237.602	751.685
<b>Totale</b>		<b>175.824.888</b>	<b>80.836.966</b>	<b>256.661.854</b>
<b>B Costi della produzione</b>				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.318.997)	(1.390.292)	(3.709.289)
7)	Per servizi	(35.779.622)	(21.659.282)	(57.438.904)
8)	Per godimento di beni di terzi	(864.639)	(328.841)	(1.193.480)
9)	Per il personale			
a)	Salari e stipendi	(16.938.300)	(8.983.871)	(25.922.171)
b)	Oneri sociali	(5.050.022)	(2.734.073)	(7.784.095)
c)	Trattamento di fine rapporto	(722.343)	(376.377)	(1.098.720)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(867.524)	(504.306)	(1.371.830)
e)	Altri costi	(1.455.593)	(920.488)	(2.376.081)
<b>Totale</b>		<b>(25.033.782)</b>	<b>(13.519.115)</b>	<b>(38.552.897)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(142.801)	(73.085)	(215.886)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(597.573)	(585.009)	(1.182.582)
	- ammortamento finanziario	(45.406.000)	(14.852.294)	(60.258.294)
<b>Totale</b>		<b>(46.146.374)</b>	<b>(15.510.388)</b>	<b>(61.656.762)</b>
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			0
d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle			0
<b>Totale</b>		<b>(46.146.374)</b>	<b>(15.510.388)</b>	<b>(61.656.762)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(174.310)	(49.587)	(223.897)
12)	Accantonamenti per rischi	(45.869)	0	(45.869)
13)	Altri accantonamenti:			
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(23.877.002)	(15.843.606)	(39.720.608)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.877.002	15.843.606	39.720.608
c)	Altri accantonamenti	0	0	0
<b>Totale</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14)	Oneri diversi di gestione:			
a)	Canone di concessione	(13.781.358)	(8.335.054)	(22.116.412)
b)	Altri oneri	(983.332)	(672.157)	(1.655.489)
<b>Totale</b>		<b>(14.764.690)</b>	<b>(9.007.211)</b>	<b>(23.771.901)</b>
<b>Totale</b>		<b>(125.128.283)</b>	<b>(61.464.716)</b>	<b>(186.592.999)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>		<b>50.696.605</b>	<b>19.372.250</b>	<b>70.068.855</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2017	Tronco A6 31 dicembre 2017	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2017
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
a) Da imprese controllate			0
b) Da imprese collegate			0
c) Da imprese controllanti			0
d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
e) Da altre imprese			0
<b>Totale</b>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
- Da imprese controllate			0
- Da imprese collegate			0
- Da imprese controllanti	1.264.507		1.264.507
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
- Da altre	117.885		117.885
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			0
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono			0
d) Proventi diversi dai precedenti:			
- Da imprese controllate			0
- Da imprese collegate	49.998		49.998
- Da imprese controllanti			0
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
- Da Istituti di credito	73.015	44.496	117.511
- Da altri	10.786	1.237	12.023
<b>Totale</b>	<u>1.516.191</u>	<u>45.733</u>	<u>1.561.924</u>
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
a) Verso imprese controllate			0
b) Verso imprese collegate			0
c) Verso imprese controllanti	(4.706.608)	(3.001.407)	(7.708.015)
d) Verso Istituti di credito			0
e) Verso altri	(1.791)		(1.791)
f) - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
<b>Totale</b>	<u>(4.708.399)</u>	<u>(3.001.407)</u>	<u>(7.709.806)</u>
17-bis) Utili e perdite su cambi			
a) Utili	45	0	45
b) Perdite	(19)	0	(19)
<b>Totale</b>	<u>26</u>	<u>0</u>	<u>26</u>
<b>Totale</b>	<u><b>(3.192.182)</b></u>	<u><b>(2.955.674)</b></u>	<u><b>(6.147.856)</b></u>
<b>D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</b>			
18) Rivalutazioni:			
a) Di partecipazioni			0
b) Di immobilizzazioni finanziarie			0
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			0
d) Di strumenti finanziari derivati			0
19) Svalutazioni:			
a) Di partecipazioni	(1.403.889)	0	(1.403.889)
b) Di immobilizzazioni finanziarie			0
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			0
d) Di strumenti finanziari derivati			0
<b>Totale</b>	<u><b>(1.403.889)</b></u>	<u><b>0</b></u>	<u><b>(1.403.889)</b></u>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<u><b>46.100.534</b></u>	<u><b>16.416.576</b></u>	<u><b>62.517.110</b></u>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio			
a) Imposte correnti	(13.333.596)	(5.064.818)	(18.398.414)
b) Imposte differite/anticipate	379.787	388.997	768.784
c) Imposte esercizi precedenti	(129.145)	(902)	(130.047)
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	35.700	13.379	49.079
<b>Totale</b>	<u>(13.047.254)</u>	<u>(4.663.344)</u>	<u>(17.710.598)</u>
21) <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<u><u><b>33.053.280</b></u></u>	<u><u><b>11.753.232</b></u></u>	<u><u><b>44.806.512</b></u></u>
	0	0	0

**NOTA**

I dati comparativi ai sensi dell'OIC 4 paragrafo 4.5 devono essere quelli dell'incorporante. "(...) Per quanto riguarda i dati comparativi, in caso di fusione per incorporazione saranno indicati i dati dell'esercizio precedente (anteriore a quello di completamento del procedimento di fusione) relativamente alla società incorporante (...)"

**Effetti transizione agli emendamenti ai nuovi principi contabili 2017 emessi dall'Ordine dei Dottori Commercialisti in data 29 dicembre 2017 al fine di recepire le disposizioni dal D. Lgs. 139/2015**

In data 29 dicembre 2017 l'Organismo Italiano di Contabilità, al fine di recepire le disposizioni contenute nel D. Lgs 139/2015 e delle novità che esso apporta al codice civile ha pubblicato gli emendamenti ai Principi Contabili Italiani.

Le disposizioni degli emendamenti sono entrate in vigore dal 1° gennaio 2017 e si applicano ai bilanci relativi agli esercizi con inizio a partire da tale data.

Di seguito sono riportate le modifiche ai criteri di valutazione delle poste di bilancio (con evidenza degli effetti sul conto economico e sullo stato patrimoniale) a seguito del recepimento di quanto previsto dagli emendamenti ai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Di seguito è riportato lo schema di riconciliazione dei dati pubblicati con i dati riesposti.

Imperia, lì 27 febbraio 2018

Per il Consiglio di Amministrazione

L'Amministratore Delegato

(Ing. Claudio Vezzosi)

<b>Importi in migliaia di euro</b>	<b>31 12 2016</b>
Bene reversibile	303.514
Altre attività immobilizzate	7.471
Disponibilità liquide	16.429
Altre attività	39.485
<b>Totale attività</b>	<b>366.899</b>
Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	(27.384)
Altre passività	(124.448)
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>215.067</b>
<b>% di possesso</b>	<b>100,00%</b>
Totale attività nette possedute	215.067
Partecipazione Ats in Adf	223.196
<b>Disavanzo da fusione</b>	<b>(8.129)</b>
<b>Importi in migliaia di euro</b>	
Capitale sociale ante fusione	325.000
Aumento di capitale sociale da concambio	0
<b>Capitale sociale post fusione</b>	<b>325.000</b>
<b>Importi in migliaia di euro</b>	
Patrimonio netto ATS	215.067
Percentuale soci di terzi - concambio	0,00%
<b>patrimonio netto di terzi - concambio</b>	<b>-</b>
Aumento capitale sociale in ADF	0
Avanzo da concambio	-

**STATO PATRIMONIALE**

ATTIVO (importi in euro)	Società	Società
	incorporante ADF	incorporata ATS
	31.12.2016	31.12.2016
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	-	-
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	9.163
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	620	-
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	150.000
7) Altre	636.018	288.711
<b>Totale</b>	<b>636.638</b>	<b>447.874</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	11.443.413	8.021.904
- Fondo ammortamento	(4.675.379)	(2.391.350)
- Valore netto	6.768.034	5.630.554
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	945.187	-
- Fondo ammortamento	(270.265)	-
- Valore netto	674.922	-
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	3.208.916	361.250
- Fondo ammortamento	(2.868.565)	(69.193)
- Valore netto	340.351	292.057
4) Altri beni		
- Costo storico	8.373.059	6.434.306
- Fondo ammortamento	(7.945.270)	(5.409.168)
- Valore netto	427.789	1.025.138
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	39.884	4.227
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	16.276.477	21.211.585
- Fondo contributi in c/capitale	-	-
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
- Anticipi	78.552	-
Totale	16.355.029	21.211.585
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.269.565.627	874.958.449
- Fondo contributi in conto capitale	(69.747.504)	(417.460.687)
- Fondo ammortamento finanziario	(949.867.900)	(175.199.866)
- Anticipi	-	-
Valore netto	249.950.223	282.297.896
<b>Totale</b>	<b>274.556.232</b>	<b>310.461.457</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	223.738.752	-
b) imprese collegate	13.949.831	-
c) imprese controllanti	-	-
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.185.137	3.000
d- bis) altre imprese	14.024.222	2.066
Totale	257.897.942	5.066
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.387.357	70.966
- esigibili oltre l'esercizio successivo	232.412	-
Totale	4.619.769	70.966
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
<b>Totale</b>	<b>262.517.711</b>	<b>76.032</b>
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>537.710.581</b>	<b>310.985.363</b>

**STATO PATRIMONIALE**

A T T I V O (importi in euro)		Società incorporante ADF 31.12.2016	Società incorporata ATS 31.12.2016
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.818.859	563.685
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-
	<b>T o t a l e</b>	<b>2.818.859</b>	<b>563.685</b>
<b>II Crediti</b>			
1)	Verso clienti	3.873.109	821.573
2)	Verso imprese controllate	872.735	-
3)	Verso imprese collegate	13.964.822	-
4)	Verso controllanti	1.152.611	396.249
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	406.851	216.059
5) bis	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.723.662	255.573
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	40.697
5) ter	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	6.073.630	9.555.781
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	8.242.719	-
5) quater	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.013.096	1.504.080
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	589.718
6)	Verso società interconnesse	27.848.378	12.441.003
	<b>T o t a l e</b>	<b>66.171.613</b>	<b>25.820.733</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	-	13.073.503
	<b>T o t a l e</b>	<b>-</b>	<b>13.073.503</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	57.668.253	14.645.348
2)	Assegni	-	10.822
3)	Denaro e valori in cassa	3.772.073	1.776.129
	<b>T o t a l e</b>	<b>61.440.326</b>	<b>16.432.299</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>130.430.798</b>	<b>55.890.220</b>
<b>D Ratei e risconti attivi</b>			
a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	213.097	26.158
	<b>T o t a l e</b>	<b>213.097</b>	<b>26.158</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>668.354.476</b>	<b>366.901.741</b>

## STATO PATRIMONIALE

P A S S I V O (importi in euro)	Società	Società
	incorporante	incorporata ATS
	ADF 31.12.2016	31.12.2016
<b>A Patrimonio netto</b>		
<b>I Capitale sociale</b>	325.000.000	161.720.000
<b>II Riserve da sovrapprezzo azioni</b>	37.500.000	-
<b>III Riserve di rivalutazione</b>	9.781.153	-
<b>IV Riserva legale</b>	17.652.344	7.808.871
<b>V Riserve statutarie</b>	-	-
<b>VI Altre riserve distintamente indicate</b>		
- Riserva straordinaria	-	172.538
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	-	427.133
- Versamento di soci in c/capitale	-	75.000
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	30.341.340	11.532
- riserva da arrotondamento	-	-
<b>Totale</b>	<b>30.341.340</b>	<b>686.203</b>
<b>VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>	-	-
<b>VIII Utili portati a nuovo</b>	-	33.944.102
<b>IX Utile (perdita) di esercizio</b>	35.504.134	10.907.822
<b>Acconto sui dividendi</b>	(8.125.000)	-
<b>X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</b>	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>447.653.971</b>	<b>215.066.998</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	642.426	-
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	30.897.000	27.384.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	44.983	-
- Altri fondi	880.000	360.000
<b>T o t a l e</b>	<b>32.464.409</b>	<b>27.744.000</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto subordinato</b>	<b>6.360.104</b>	<b>3.657.312</b>
<b>D Debiti</b>		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	-	-
7) Debiti verso fornitori	7.135.874	8.488.383
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	64.350	-
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.472.088	3.078.377
- esigibili oltre l'esercizio successivo	132.500.000	80.000.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	9.856.349	5.642.550
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	8.280.217	293.761
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.932.485	900.014
14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.243	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.934.420	21.268.657
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
15) Debiti verso Società interconnesse	2.585.005	414.446
<b>T o t a l e</b>	<b>181.775.031</b>	<b>120.086.188</b>
<b>E Ratei e risconti passivi</b>		
a) Ratei passivi	-	5.735
b) Risconti passivi	100.961	341.508
<b>T o t a l e</b>	<b>100.961</b>	<b>347.243</b>
<b>T O T A L E P A S S I V O</b>	<b>668.354.476</b>	<b>366.901.741</b>

<b>CONTO ECONOMICO (in euro)</b>		<b>Società incorporante ADF 31.12.2016</b>	<b>Società incorporata ATS 31.12.2016</b>
<b>A</b>	<b>Valore della produzione</b>		
	1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	167.217.533	72.288.759
	2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
	3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
	4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	290.787	1.857.638
	5) Altri ricavi e proventi		
	a) ricavi e proventi	4.977.286	5.273.033
	b) contributi in conto esercizio	-	-
	<b>T o t a l e</b>	<b>172.485.606</b>	<b>79.419.430</b>
<b>B</b>	<b>Costi della produzione</b>		
	6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.945.758)	(1.013.440)
	7) per servizi		
	a) manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(25.333.015)	(14.507.496)
	b) lavori per c/ANAS	-	-
	c) altri costi per servizi	(12.300.742)	(6.671.875)
	Totale	(37.633.757)	(21.179.371)
	8) per godimento di beni di terzi	(867.809)	(281.477)
	9) per il personale		
	a) salari e stipendi	(16.389.484)	(9.009.407)
	b) oneri sociali	(4.908.610)	(2.861.828)
	c) trattamento di fine rapporto	(686.915)	(650.619)
	d) trattamento di quiescenza e simili	(756.306)	-
	e) altri costi	(555.309)	(269.806)
	Totale	(23.296.624)	(12.791.660)
	10) Ammortamenti e svalutazioni		
	a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(185.820)	(104.150)
	b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(599.365)	(648.814)
	- ammortamento finanziario	(55.000.000)	(12.831.723)
	Totale	(55.785.185)	(13.584.687)
	c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
	d) svalutazioni dei crediti	-	-
	Totale	(55.785.185)	(13.584.687)
	11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	22.485	(597.327)
	12) Accantonamento dei rischi	(44.983)	-
	13) Altri accantonamenti		
	a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(24.286.859)	(14.927.199)
	b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	24.286.859	14.927.199
	c) altri accantonamenti	-	(40.000)
	Totale	-	(40.000)
	14) Oneri diversi di gestione		
	a) canone di concessione	(13.445.692)	(8.033.470)
	b) altri oneri	(1.132.821)	(1.178.958)
	Totale	(14.578.513)	(9.212.428)
	<b>T o t a l e</b>	<b>(134.130.144)</b>	<b>(58.700.390)</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>38.355.462</b>	<b>20.719.040</b>

C O N T O E C O N O M I C O (in euro)	Società	Società
	incorporante ADF	incorporata ATS
	31.12.2016	31.12.2016
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	10.944.868	-
b) da imprese collegate	600.000	-
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	388.800	-
e) da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>11.933.668</b>	<b>-</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da altre imprese	132.729	612.991
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	53.009	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	193.692	-
- da altri	49.261	-
<b>Totale</b>	<b>428.691</b>	<b>612.991</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(4.919.687)	(3.000.921)
d) verso Istituti di Credito	(17.900)	(502.719)
e) verso altri	(368)	(35.011)
<b>Totale</b>	<b>(4.937.955)</b>	<b>(3.538.651)</b>
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	114	-
b) Perdite	(12)	-
<b>Totale</b>	<b>102</b>	<b>-</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>7.424.506</b>	<b>(2.925.660)</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziaria</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>45.779.968</b>	<b>17.793.380</b>
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(11.225.758)	(6.168.071)
a)bis imposte esercizi precedenti	(1.248.569)	888
b) imposte differite/anticipate	2.173.504	(718.375)
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	24.989	-
<b>T o t a l e</b>	<b>(10.275.834)</b>	<b>(6.885.558)</b>
<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>35.504.134</b>	<b>10.907.822</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

Importi in migliaia di euro	Società	Società
	incorporante ADF	incorporata ATS
	31.12.2016	31.12.2016
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile del periodo	35.504	10.908
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	186	104
- immobilizzazioni materiali	599	649
- beni gratuitamente devolvibili	55.000	12.832
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	24.287	14.927
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(24.287)	(14.927)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(179)	(49)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(338)	(142)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	-	-
Capitalizzazione di oneri finanziari	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>90.772</b>	<b>24.302</b>
Variazione del capitale circolante netto	(2.560)	1.532
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>88.212</b>	<b>25.834</b>
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(3)	(147)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(7.315)	718
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>80.894</b>	<b>26.405</b>
<b>B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	(48)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(376)	(421)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(7.326)	(14.362)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(16)	(8)
Contributi in conto capitale	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	44	150
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	186	-
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	-	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(7.488)</b>	<b>(14.689)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	(10.000)	(9.784)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
Disinvestimenti/diminuzioni di attività/passività finanziarie	6.475	(1.276)
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	(7.500)	-
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi distribuiti	(24.050)	(10.947)
Altre variazioni del patrimonio netto	-	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(35.075)</b>	<b>(22.007)</b>
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	<b>38.331</b>	<b>(10.291)</b>
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>23.110</b>	<b>26.724</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>61.441</b>	<b>16.433</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(4.696)	(3.663)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(9.985)	(7.643)
Dividendi incassati nel periodo	11.934	-

# Relazione del Collegio Sindacale



## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

*(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2017, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 chiude con un utile netto di Euro 44.806.511,79,40.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2017 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato a n. 2 Assemblee dei Soci, a n. 7 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, durante le n. 7 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2017, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi con i responsabili della funzione interessata e con la Società di Revisione, è emersa l'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile a recepire e rappresentare correttamente i fatti di gestione e da tradurli in sistemi affidabili di dati per l'informazione esterna;
- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 5 pareri nel corso dell'anno 2017;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la società di revisione incaricata del controllo contabile. Nel corso degli incontri posti in essere con la Deloitte & Touche S.p.A. e con la PricewaterhouseCoopers che ha iniziato il proprio mandato, della durata di tre anni, in data 19 aprile 2017, i revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la

regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;

- ascoltato i membri dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2017;
- incontrato il responsabile dell'Internal Audit del Gruppo che svolge l'attività di controllo sui principali processi aziendali, il quale non ha segnalato alcuna significativa anomalia;
- incontrato in data 20.11.2017 il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta;
- acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite la raccolta di informazioni, sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo-contabile, nonché sulla affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione;
- vigilato sull'impostazione generale del Bilancio.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la nota integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di stato patrimoniale e di conto economico;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e controllo da parte di SALT p.A.;
- che è stato redatto il rendiconto finanziario in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile;
- che nella Relazione sulla gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2017, nonché i contenziosi in corso;
- che in data 8.09.2017, Autostrada dei Fiori e Autostrada Torino Savona hanno sottoscritto gli Atti Aggiuntivi alle convenzioni in essere che recepiscono i nuovi PEF per il periodo regolatorio 2014 – 2018.

- che in data 11.09.2017 è pervenuto il Decreto n. 14357 del 2.08.2017 con il quale il MIT-DGVCA ha autorizzato in merito al progetto di fusione per incorporazione dell'Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.; in data 21.09.2017 - con atto notarile rep. n. 67109 – fascicolo 33574 - è stato formalizzato l'Atto di fusione avente efficacia dal 1.11.2017 e i cui effetti contabili e fiscali hanno avuto efficacia dal 1.01.2017.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi ex art. 2408 del Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. in data 16 marzo 2018, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 predisposto dal Consiglio di Amministrazione.

In merito alla proposta del Consiglio di Amministrazione di ripartizione dell'utile d'esercizio, il Collegio in base alle informazioni assunte, ritiene che l'ammontare dei dividendi proposti sia compatibile con l'attuale situazione finanziaria e patrimoniale della Società.

Torino, 19 marzo 2018

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente Dott. Cervellini Quirino

Sindaco Effettivo	Dott. Bolla Riccardo
Sindaco Effettivo	Prof. Manzi Luca Maria
Sindaco Effettivo	Dott. Montaldo Silvano
Sindaco Effettivo	Dott. Pinto Ruggiero



# Relazione della Società di Revisione





## RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

### *Relazione della società di revisione indipendente*

*ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39*

Agli Azionisti della  
Autostrada dei Fiori SpA

---

### *Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio*

---

#### *Giudizio*

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2017, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### *Elementi alla base del giudizio*

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### *Richiamo di informativa*

Senza modificare il nostro giudizio, richiamiamo l'attenzione sul fatto che la Autostrada Torino-Savona SpA è stata fusa per incorporazione nella Autostrada dei Fiori SpA, con effetti contabili e fiscali dal 1 gennaio 2017; nella nota integrativa, al paragrafo "Informazioni sulle principali operazioni straordinarie dell'esercizio 2017", vengono descritti gli effetti di tale fusione.

---

#### *PricewaterhouseCoopers SpA*

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhler 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)

### ***Altri aspetti***

Il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, il 27 marzo 2017, ha espresso un giudizio senza modifica su tale bilancio.

La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento; il giudizio sul bilancio della Autostrada dei Fiori SpA non si estende a tali dati.

### ***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2017, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.



Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2017 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2017 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Genova, 16 marzo 2018

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink that reads 'Monica Maggio'.

Monica Maggio  
(Revisore legale)

# ATTESTAZIONE

## sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2017

1. I sottoscritti Ing. Claudio Vezzosi, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2017.
  
2. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
  - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.;
  
3. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 27 febbraio 2018

Amministratore Delegato

*Ing. Claudio Vezzosi*

Il Preposto alla redazione dei  
documenti contabili societari

*Dott. Filippo Simonelli*